

公共交通体系のあり方に関する市民アンケート調査・利用者向け

調査実施 国土交通省中部運輸局企画振興部
岐阜市市長公室交通総合政策室

アンケートのお願い

日頃は、行政推進にご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、鉄軌道、バス等の公共交通機関は、住民の足としての役割だけでなく、街づくりや都市活力に大きな役割を担っています。

岐阜都市圏の鉄軌道（市内線、美濃町線、揖斐線）を中心とする公共交通機関についても、通勤・通学、買物行動ばかりでなく、中心市街地の活性化、観光、福祉などの面で幅広い役割を果たしています。しかし、自家用車の普及を背景とする鉄軌道利用者の減少から、現運営事業者の撤退が決定しており、今後、公共交通体系のあり方が問われています。

そこで、この度、大きな変革期にある岐阜都市圏の公共交通体系のあり方を考えるため、市民の方々のご意見をお聞きするアンケート調査を実施することになりました。

この調査は、岐阜都市圏の公共交通の将来を考える大切な資料として、今後の行政運営に反映させることを目的とするものです。

アンケート実施のご趣旨をご理解いただき、ご協力賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

アンケートにあたって

アンケートは、鉄軌道利用者及び沿線住民を対象に実施しております。

調査の結果につきましては、「こういう意識の方が何%」というような統計的な表現に限りませんので、ご意見をいただくことによってご迷惑のおよぶことは一切ございません。

各設問をお読みいただき、該当する番号に 印をおつけください。また、()内には具体的な記述をお願い致します。

アンケート調査票はご記入が済みましたら、同封の返信用封筒に入れて（切手をはらずに）**平成17年2月28日（月）**までにご投函ください。（調査の集計は、株式会社UFJ総合研究所に委託していますので、郵送先は同社になっております）

調査について、ご不明の点がございましたら、下記までお問い合わせください。

アンケートにご回答いただいた方から、抽選で100名様に、岐阜バスカード(1,000円分)を、贈呈させていただきます。なお、商品の発送を持ちまして、抽選の結果に代えさせていただきます。

問い合わせ先

株式会社UFJ総合研究所 研究開発第二部 担当:萩原・加藤・永柳
〒460-8621 名古屋市中区錦3-20-27 御幸ビル6階
TEL:052-203-5322 FAX:052-201-1387
E-mail:tatsuo.hagiwara@ufji.co.jp

公共交通体系のあり方に関する市民アンケート調査 利用者向け調査票

あなたご自身のことについておたずねします。

各設問の該当する番号に 印をおつけください。

- A あなたの性別は 1 男性 2 女性
- B あなたの年齢は 1 10歳代 2 20歳代 3 30歳代 4 40歳代
(平成17年2月1日現在) 5 50歳代 6 60歳以上
- C あなたの職業は 1 会社員 2 公務員 3 自営業者 4 農業従事者
5 主婦(家事のみ) 6 主婦(内職・パート従事者)
7 学生・生徒 8 無職 9 その他(前記以外)
- D あなたのお住まいは 1 岐阜市内 2 関市 3 北方町
4 本巣市 4 大野町 6 その他
- E 勤め先(または学校)の場所 1 岐阜市内 2 岐阜県内(岐阜市内を除く)
3 名古屋市 4 愛知県内(名古屋市を除く)
5 その他
- F 自動車免許の保有 1 持っている 2 持っていない

路面電車(市内線・揖斐線・美濃町線)のご利用についておたずねします。

設問1 市内線・揖斐線・美濃町線(以下、総称して路面電車)のいずれかの利用頻度はどのくらいですか。

- 1 平日はほぼ毎日利用 2 週に1、2回利用
3 月に数回利用する 4 年に数回利用する
5 ほとんど利用しない 6 今回はじめて利用した

設問2 路面電車を利用する主な目的は何ですか。

- 1 通勤 2 通学 3 買い物
3 通院 4 仕事 6 公共施設への訪問
6 その他() 7 ほとんど利用しない

設問3 あなたの最寄駅をお教えてください。

最寄駅の路線名はどこですか。

- 名鉄 1 市内線 2 揖斐線 3 美濃町線
4 名古屋本線 5 各務原線 6 羽島線 7 その他名鉄()
J R 8 東海道線 9 高山線 10 その他J R()
その他 11 近鉄 12 樽見鉄道 13 長良川鉄道 14 その他

最寄駅の名称をご記入ください。() 駅

路面電車廃止後の利用交通機関及び買物行動についておたずねします。

設問7 (設問2で通勤または通学とご回答いただいた方のみご回答ください。それ以外の方は、設問8 - までお進みください)

路面電車廃止後は、どのような交通手段にて、通勤・通学を行う予定ですか。

路面電車廃止後の利用交通手段について

- | | |
|--|--------------|
| 1 バスを利用する | 2 自家用車を利用する |
| 3 オートバイや自転車を利用する | 4 家族に送迎してもらう |
| 5 他の鉄軌道のルートを利用する | 6 わからない |
| 7 廃止時期(平成17年4月)以降は利用目的がなくなる(例;卒業、退職など) | |

(JR岐阜駅・新岐阜駅で乗継している方のみお答えください)乗継駅の変更はしますか。

- | | | |
|-------------------------|----------------|----|
| 1 変更する予定 | どこの駅を乗継駅としますか(|)駅 |
| 2 今と同じ様にJR岐阜駅・新岐阜駅を利用する | | |
| 3 わからない・決めていない | | |

設問8 路面電車廃後の柳ヶ瀬地区への買物頻度はどのように変化するとお考えですか。

路面電車廃止後の通勤・通学途中の柳ヶ瀬地区への買物立ち寄り(コンビニやキオスクでの買物は除きます)の変化について(通勤・通学の日常行動がない場合は、までお進みください)

- | | |
|---------------|--------------|
| 1 これまで以上に利用する | 2 利用頻度は変わらない |
| 3 利用する割合は下がる | 4 利用しなくなる |

路面電車廃止後の通勤・通学途中以外の柳ヶ瀬地区への通常の買い物行動の変化について

- | | |
|---------------|----------------------------|
| 1 これまで以上に利用する | } 利用される交通手段は何ですか。 |
| 2 利用頻度は変わらない | |
| 3 利用する割合は下がる | |
| 4 利用しなくなる | |
| | イ 徒歩 ロ バス ハ 自家用車 |
| | ニ タクシー ホ オートバイ・自転車 |

設問9 鉄軌道が廃止されることで心配されていることはどのようなことですか。(2つまでお選びください)

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1 料金負担の増加 | 2 目的地までの時間が長くなる |
| 3 定時性が確保できなくなる | 4 最終時間が早くなる |
| 5 定時性が確保できなくなる | 6 終電・終バス時間が早くなる |
| 7 交通事故が心配である | 8 自宅から最寄駅・バス停が遠くなる |
| 9 特に心配はない | 10 その他() |

現在の路面電車の利用に対する満足度や公共交通のあり方についてお伺いします。

設問 10 現在の鉄軌道の利用に対する満足度について、各項目について該当する番号をご記入ください。

項目	該当する番号を選んでください。				
料金	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
乗降場所の安全	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
移動の所要時間	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
定時性	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
運行頻度	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
乗り心地	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
終電時刻	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
乗継駅との接続性	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
路線網	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満
自宅との距離	1 満足	2 やや満足	3 普通	4 やや不満	5 不満

設問 11 公共交通機関（バス・鉄道）のあり方について、以下の設問から、あなたのお考えに近い項目を選んでください。（一つだけお選びください）

- 1 公共交通への利用転換を図っていくべき
- 2 主要公共機関だけを結ぶ最低限の公共交通だけを守ればよい
- 3 利便性の高いマイカー中心の施策が望ましい
- 4 公共交通サービス低下は仕方がない
- 5 その他（ ）

設問 12 岐阜都市圏の公共交通機関について、日ごろお感じのことがありましたら、下欄に自由に記入ください。

--

本日は、アンケートをご協力くださりまして誠にありがとうございました。ご記入いただきましたアンケート票は、返信用封筒にてご返送いただきますようお願い申し上げます。

アンケートにご回答いただいた方から、抽選で 100 名様に、バスカード(1,000 円分)を、贈呈させていただきます。なお、商品の発送を持ちまして、抽選の結果に代えさせていただきます。プレゼント応募希望者のみ、住所・氏名をご記入下さい。

住所	〒
氏名	