

平成16年度国土施策創発調査

鉄軌道、中心市街地の活性化による公共交通を  
中心とした地域づくりに関する調査報告書

平成17年3月

国土交通省九州運輸局

熊 本 県

# = 目 次 =

## 1 . 調査概要

1 - 1	調査の目的	1
1 - 2	調査対象地域	1
1 - 3	調査の位置付け	2
( 1 )	熊本電鉄機能強化の都市圏における位置付け	2
( 2 )	過年度からの検討経緯	6
( 3 )	調査の位置付け	10
1 - 4	本調査のフロー	12

## 2 . 熊電関連現況特性の把握

2 - 1	沿線地域の特性	13
( 1 )	熊本電鉄沿線地域の人口特性	13
( 2 )	沿線住民の流動特性	16
2 - 2	人の移動を支える道路交通の特性	19
( 1 )	公共交通の特性	19
( 2 )	道路交通の特性	24
2 - 3	熊電関連現況特性のとりまとめ	29

## 3 . 電鉄機能強化策の検討

3 - 1	沿線地域住民の交通利用状況及び意向	30
( 1 )	実施概要	30
( 2 )	アンケート調査結果	31
( 3 )	アンケート調査結果のまとめ	36
3 - 2	鉄軌道施設側に求められる機能強化策	37
( 1 )	鉄軌道サービスに求められる機能の抽出	37
( 2 )	鉄軌道サービスに求められる機能に対する強化策	42
3 - 3	駅周辺の機能強化策の検討	43
( 1 )	駅周辺に求められる機能	43
( 2 )	現地調査による機能の検証	44
( 3 )	駅周辺の機能強化面の課題と改善の方向性	71
3 - 4	電鉄機能強化策(案)の検討イメージ	72

## 4 . 都心結節に関する検討

4 - 1	都心部の道路交通特性	7 7
( 1 )	実態調査の概要	7 7
( 2 )	都心部の道路交通特性	7 9
4 - 2	検討の経緯及びケース	8 9
( 1 )	これまでの検討の経緯と各検討別の課題	8 9
( 2 )	検討ケースの設定	9 0
( 3 )	サイド案の検討について	9 1
4 - 3	都心結節に関する検討 ( シミュレーション )	9 7
( 1 )	シミュレーション実施にあたっての条件設定	9 7
( 2 )	現況再現性の検証	9 9
( 3 )	各検討ケースの条件設定と課題	1 0 3
4 - 4	検討結果と課題とりまとめ	1 2 6

## 5 . 電鉄の機能強化がまちづくりに及ぼす効果

5 - 1	熊本中心市街地への効果	1 2 9
( 1 )	中心市街地の現状	1 2 9
( 2 )	商店主が中心市街地に求める期待	1 3 1
( 3 )	中心市街地の課題	1 3 3
( 4 )	電鉄機能強化策が中心市街地に与える効果	1 3 4
5 - 2	西合志町及び沿線地域への効果	1 3 8
( 1 )	西合志町及び沿線地域の特性	1 3 8
( 2 )	西合志町及び沿線地域の社会基盤整備状況	1 4 1
( 3 )	西合志町及び沿線地域の課題	1 4 4
( 4 )	電鉄機能強化策が西合志町及び沿線地域に与える効果	1 4 5

## 6 . まとめ

6 - 1	調査結果の概要	1 5 7
6 - 2	今後に向けて	1 5 9

### 参考資料

- ・鉄軌道、中心市街地の活性化による  
公共交通を中心とした地域づくりに関する検討委員会 委員名簿 1 6 1