

課題の整理(交通と導入空間)

平和大通り西ルート

- ・「平和大通り新世紀リニューアル事業」との整合
- ・自動車交通への影響(交差点処理)

駅前大橋ルート

- ・駅前広場の再編
- ・橋南詰曲線区間の逆カートの対応
- ・自動車交通への影響(交差点処理)

段原・宇島東ルート

- ・既存道路構造の再編
- ・自動車交通への影響(交差点処理)

平和大通り西ルート

- ・既存道路構造の再編
- ・自動車交通への影響(交差点処理)
- ・道路立体交差部の空間確保(用地補償)

17

まとめ

新規4ルートについて、様々な前提条件のもとではあるが、実効性を期待する検討結果が得られた。

LRT化の導入により、自動車交通や導入空間である道路、駅前広場に対して、他の都市計画施策との連携を要する課題がある。

(検討委員会)

今後、行政関係者や交通事業者が一体となり、市民合意を得ながら、LRT化の実現につなげていきたい。

18