


# 広島市

## 広島における路面電車のLRT化を中心とした公共交通体系の調査・検討



1

・太田川のデルタを中心に市街地を形成



広島市  
面積 742km<sup>2</sup>  
人口 114万人

2

## 鉄軌道系公共交通機関



3

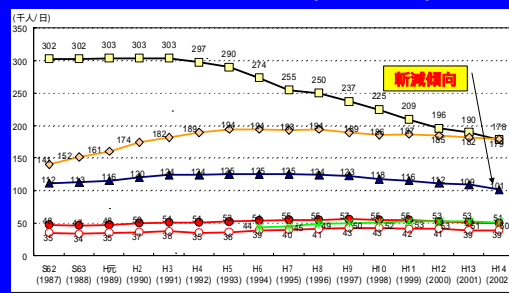
## 路面電車の路線図



出典：広島電鉄(株)HP (H18.11現在)

4

## 公共交通利用者数の推移(1日当たり)

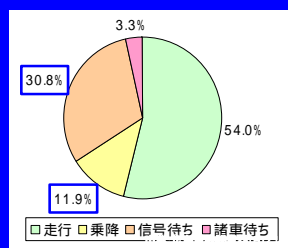


新減傾向

JR市内駅分には、向洋、海田市駅を含む  
出典：広島市統計書(S82～H14)

5

## 全路線平均運行時間の内訳



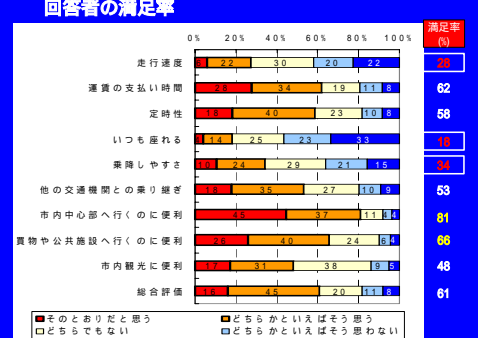
信号待ちと乗降時間の合計が運行時間の40%を超える

↓

全国の路面電車の平均表定速度以下!  
広島 11.5km/h  
全国平均15.0km/h

6

## 路面電車利用者アンケート調査(H17.2) 回答者の満足率



項目	満足率 (%)
走行速度	27
運賃の支払い時間	62
定時性	58
いつも座れる	19
乗降しやすい	34
他の交通機関との乗り換え	53
市内中心部へ行くのに便利	81
買物や公共施設へ行くのに便利	66
市内観光へ行くのに便利	48
総合評価	61

7

## 広島における路面電車の役割

### 交通の視点

- ・定時性・速達性の高い交通機関
- ・輸送力の高い交通機関
- ・交通結節点と拠点を結ぶ交通機関
- ・高齢者・障害者に優しい交通機関

### まちづくりの視点

- ・拠点地区の連携を高める交通機関
- ・新たな都市景観を形成する交通機関
- ・中心市街地の活性化に寄与する交通機関

新規ルートの検討

8



## 課題の整理(交通と導入空間)

### 平和大通り西ルート

- ・「平和大通り新世紀リニューアル事業」との整合
- ・自動車交通への影響(交差点処理)

### 駅前大橋ルート

- ・駅前広場の再編
- ・橋南詰曲線区間の逆カートの対応
- ・自動車交通への影響(交差点処理)

### 段原・宇島東ルート

- ・既存道路構造の再編
- ・自動車交通への影響(交差点処理)

### 平和大通り西ルート

- ・既存道路構造の再編
- ・自動車交通への影響(交差点処理)
- ・道路立体交差部の空間確保(用地補償)

17

## まとめ

新規4ルートについて、様々な前提条件のもとではあるが、実効性を期待する検討結果が得られた。

LRT化の導入により、自動車交通や導入空間である道路、駅前広場に対して、他の都市計画施策との連携を要する課題がある。

### (検討委員会)

今後、行政関係者や交通事業者が一体となり、市民合意を得ながら、LRT化の実現につなげていきたい。

18