平成 17 年度国土施策創発調查

広島市ノーマイカーデー運動と連携した 企業における通勤マネジメント導入支援等調査 報告書

平成18年3月

要約

概要編

1.	概	要
2.	調査	査の実施······
3.	効	果と影響評価
3	8.1	交通と環境に対する意識・態度の変化4-
3	3.2	実際の行動変容と効果
3	3.3	通勤交通への影響
3	3.4	行動プランに基づく意識行動
4.	課題	題と将来に向けた取り組みの方向性の検討
4	l.1	今後の取り組みに向けた課題
4	1.2	今後の取り組み方針案

本編

1.	調査の目的と概要	
	1.1 調査の目的	• 1
	1.2 調査の全体構成	• 2
	1.3 基本的事項	. 3
	(1)参加対象	. 3
	(2)実施プログラムの概要	• 4

2. 調査の準備と実施

2.1 調査の準備
(1)参加事業所募集
(2)運用方法の検討と説明会
(3)事業所アクセス情報の整備と提供
2.2 調査の実施·······8
(1)実施スケジュール
(2)調査運用方法
(3)取り組みタイプ設定
(4)プログラムの調査項目
(5)プログラムへの参加状況
(6)調査結果データの整備

3. 広島市内での取り組みにおける効果と影響評価	
3.1 交通と環境に対する意識・態度の変化	
(1)自動車利用の習慣強度の変化	
(2)交通と環境に対する態度の変化	
(3)行動プランの実践評価	
(4)今後の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みの継続意思	
3.2 実際の行動変容と効果	
(1)交通ダイアリーに基づく自動車利用率の変化	
(2)交通行動の変化に伴う効果	
3.3 通勤交通への影響	
(1)目的別交通行動の変化	
(2)通勤交通への影響	
3.4 行動プランに基づく意識行動	50
(1)クルマ利用予定変更の可能性	50
(2) クルマ利用予定変更の意思	
(3) クルマ利用予定変更方法	
(4)クルマ利用予定変更ができない理由	

4.中国地方各地での取り組み結果

4.1 交通と環境に対する意識・態度の変化 54
(1)自動車利用の習慣強度の変化
(2)交通と環境に対する態度の変化
(3)行動プランの実践評価
(4)今後の「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みの継続意思 64
4.2 実際の行動変容と効果
(1)交通ダイアリーに基づく自動車利用率の変化66
(2)交通行動の変化に伴う効果
4.3 通勤交通への影響
4.4 行動プランに基づく意識行動
(1) クルマ利用予定変更の可能性
(2) クルマ 利用予定変更の意思
(3) クルマ利用予定変更方法
(4)クルマ利用予定変更ができない理由

5.課題と将来に向けた取り組みの方向性の検討

5.1 今後の取り組みに向けた課題	
(1)参加者の今後の交通行動計画	
(2)参加者要求	
(3)今後の取り組みに向けての課題	
5.2 今後の取り組み方針案	

資料1

広島市ノーマイカーデー運動と連携した企業における交通マネジメント資料

1.運用スケジュール1
2.事業所アクセス情報2
3.メールアンケート調査票
4.調査結果データ様式とデータ格納ファイル
(ア)第1回アンケート
(イ)第2回アンケート
(ウ)現況交通ダイアリー
(エ)第2回交通ダイアリー
(オ)行動プラン調査票·······85
(カ)ワークシート・プログラム評価書
5.参加者コメント集
(ア)現況診断コメント
(イ)マイカー通勤変更が"無理"な理由
(ウ)プログラム評価のコメント
(エ)今後の実践項目コメント
(才)自由意見

資料2

中国地方各地での取り組み資料

1.運用スケジュール
2.事業所アクセス情報
3.参加者コメント集
(ア)現況診断コメント
(イ)マイカー通勤変更が"無理"な理由
(ウ)プログラム評価のコメント
(エ)今後の実践項目コメント
(才)自由意見

広島市ノーマイカーデー運動と連携した 企業における通勤マネジメント導入支援等調 査 報告書

【概要編】

平成18年3月

平成 17 年度国土施策創発調查

広島市ノーマイカーデー運動と連携した 企業における通勤マネジメント導入支援等調査 報告書

【本編】

平成 18 年 3 月

広島市ノーマイカーデー運動と連携した 企業における通勤マネジメント導入支援等 調査 報告書

【資料編】

平成18年3月

資料1

広島市ノーマイカーデー運動と連携した

企業における交通マネジメント資料

資料2

中国地方各地での取り組み資料