

3.メールアンケート調査票

(質問1)

本プログラムには、「ノーマイカーデーひろしま 2005」運動と連動して取り組んでいただきました。参加した感想をお聞かせください。

次の問いについて、あてはまるものに をつけて下さい。

(1) 今回の取り組みで、少しでも地球温暖化防止など環境改善に貢献できたと思いますか？

- そう思う
- どちらかというと思う
- どちらともいえない
- あまりそう思わない
- そう思わない

(2) 今後もノーマイカーデー運動を継続的に実施していくべきだと思いますか？

- そう思う
- どちらかというと思う
- どちらともいえない
- あまりそう思わない
- そう思わない

(質問2)

今後のノーマイカーデー運動を発展させる方向性について、どのように思われますか。

次の問いについて、あてはまるものに をつけて下さい。

(1) 毎月1回など、ノーマイカーデー実施日を定期化すべき

- そう思う
- どちらかというと思う
- どちらともいえない
- あまりそう思わない
- そう思わない

(2) 周辺市町と連携して対象範囲を拡大すべき

- そう思う
- どちらかというと思う
- どちらともいえない
- あまりそう思わない
- そう思わない

(3) 環境への意識を高めるため、広報や啓発活動をより積極的に実施すべき

- そう思う
- どちらかというと思う

- どちらともいえない
- あまりそう思わない
- そう思わない

質問（ 3 ）

より多くの方がノーマイカーデーに参加していただくためには、次のどのような取り組みが必要だと思われますか。

該当する（ ）内に を入れて下さい（ 3 つまで ）。

- 公共交通機関の時刻表などの情報提供
- 公共交通機関の割安なフリーパス券の発売
- 公共交通機関の増便や臨時便の運行
- 公共交通機関のスピードアップ策の実施（急行便の運行、バスレーンの交通指導・取締りなど）
- 郊外部の交通結節点で公共交通機関に乗り換えができる割安な駐車場の確保（P & Rの実施）
- 都心部の駐輪場所の確保と、駐輪料金の割引
- 商業施設と連携した買物割引サービスの提供
- 都心部にクルマの流入を抑制するエリアを設定し、その中でイベントなどを実施
- 企業への働きかけなど積極的なP R活動の実施
- その他（具体的にお書きください）

質問（ 4 ）

交通の諸問題への対策のために、様々な新しい取り組みが検討されています。ノーマイカーデーの取り組みにも関連してひろしまで新しい取り組み施策を行おうとした場合、次のどれが有効だと思いますか？

該当する（ ）内に を入れて下さい（ 3 つまで ）。

- ロードプライシング
- トランジットモール
- バスカメラ
- 交通 IC カード
- カーシェアリング
- HOV レーン
- その他（具体的にお書きください）

各施策の概要は、以下をご参照ください。

【ロードプライシング】

大気汚染、交通渋滞などの自動車交通の問題改善を図ることを目的に、特定の道路や地域、時間帯で自動車利用者に対して課金を行う。

参考： <http://www.eic.or.jp/ecoterm/?act=view&serial=2727>

【トランジットモール】

中心街の通りを一般の車両通行を抑制した歩行者専用の空間とし、バス、路面電車など公共交通機関だけが通行できるようにするもの。

参考：<http://www.mlit.go.jp/road/road/yusen/transit/>

【バスカメラ】

バス専用レーン、優先レーンにおいて、バス車両の前方にカメラを設置して、バスの前方で違法走行または違法駐車している車両を監視し、注意喚起する事により、バスの走行環境を改善して走行の円滑化を図るもの。

参考：<http://www.mlit.go.jp/jidosha/topbar/yosan/yosan17/>

【交通 IC カード】

自動改札などにかざすだけで通過でき、現金を持ち合わせていなくても電車やバスを利用できるもので、多様な運賃割引の設定や物販などの広い対応が可能なカード。

参考：<http://www.mlit.go.jp/toukeijouhou/toukei04/geturei/01/>

【カーシェアリング】

一台のクルマを複数の会員で共同保有し、事前予約によって共同利用するシステム。

参考：<http://www.eic.or.jp/library/pickup/pu020606.html>

【HOV レーン】

公共交通や一定以上の乗員があるクルマだけが通行できるレーンを設定する事により、相乗りや公共交通機関の利便性を向上し、渋滞緩和を図るもの。

参考：http://www.mlit.go.jp/road/demopro/theme/overseas_case/#002

質問（ 5 ）

その他ご意見などがあれば、ご自由にお書きください。

ありがとうございました。

4. 調査結果データ様式とデータ格納ファイル

(ア)第1回アンケート

ユーザー情報			交通環境						
SQ	ID番号	事業所 コード	質問1-1(1)	質問1-1(2)	質問1-1(3)	質問1-2(1)	質問1-2(2)	質問1-2(3)	質問1-3(1)
user_id	username	e-code	p_enq_01	p_enq_02	p_enq_03	p_enq_04	p_enq_05	p_enq_06	p_enq_07
****	*****	****							

自動車利用の習慣強度										
(続き)	質問2-1	質問2-2	質問2-3	質問2-4	質問2-5	質問2-6	質問2-7	質問2-8	質問2-9	質問2-10
	p_enq_08	p_enq_09	p_enq_10	p_enq_11	p_enq_12	p_enq_13	p_enq_14	p_enq_15	p_enq_16	p_enq_17

交通と環境に対する意識					
(続き)	質問3-1	質問3-2	質問3-3	質問3-4	質問3-5
	p_enq_18	p_enq_19	p_enq_20	p_enq_21	p_enq_22

(イ)第2回アンケート

ユーザー情報			交通行動改善計画		
SQ	ID番号	事業所 コード	質問1	質問2	質問3
user_id	username	e-code	p_enq_01	p_enq_02	p_enq_03
****	*****	****			

自動車利用の習慣強度										
(続き)	質問1-1	質問1-2	質問1-3	質問1-4	質問1-5	質問1-6	質問1-7	質問1-8	質問1-9	質問1-10
	p_enq_04	p_enq_05	p_enq_06	p_enq_07	p_enq_08	p_enq_09	p_enq_10	p_enq_11	p_enq_12	p_enq_13

交通と環境に対する意識						
(続き)	質問2-1	質問2-2	質問2-3	質問2-4	質問2-5	自由意見
	p_enq_14	p_enq_15	p_enq_16	p_enq_17	p_enq_18	p_enq_19

(ウ)現況交通ダイアリー
・標準・休日タイプ

ユーザー情報			記録日情報					ダイアリー入力情報						
SQ	ID番号	事業所コード	ダイアリーNO.	月	日	曜日	外出の有無	1 出発時間(時)	1 出発時間(分)	1 到着時間(時)	1 到着時間(分)	1 行き先	1 目的	1 手段別所要時間
user_id	uid	ecode	diary_id	month	day	day_of_week	outing	t01_fh	t01_fm	t01_th	t01_tm	t01_ds	t01_mk	t01_mt
ダイアリー入力情報														
(続き)	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
	出発時間(時)	出発時間(分)	到着時間(時)	到着時間(分)	行き先	目的	手段別所要時間	2 出発時間(時)	2 出発時間(分)	2 到着時間(時)	2 到着時間(分)	2 行き先	2 目的	2 手段別所要時間
	t02_fh	t02_fm	t02_th	t02_tm	t02_ds	t02_mk	t02_mt	t03_fh	t03_fm	t03_th	t03_tm	t03_ds	t03_mk	t03_mt
ダイアリー入力情報														
(続き)	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5
	出発時間(時)	出発時間(分)	到着時間(時)	到着時間(分)	行き先	目的	手段別所要時間	4 出発時間(時)	4 出発時間(分)	4 到着時間(時)	4 到着時間(分)	4 行き先	4 目的	4 手段別所要時間
	t04_fh	t04_fm	t04_th	t04_tm	t04_ds	t04_mk	t04_mt	t05_fh	t05_fm	t05_th	t05_tm	t05_ds	t05_mk	t05_mt
ダイアリー入力情報														
(続き)	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7
	出発時間(時)	出発時間(分)	到着時間(時)	到着時間(分)	行き先	目的	手段別所要時間	5 出発時間(時)	5 出発時間(分)	5 到着時間(時)	5 到着時間(分)	5 行き先	5 目的	5 手段別所要時間
	t06_fh	t06_fm	t06_th	t06_tm	t06_ds	t06_mk	t06_mt	t07_fh	t07_fm	t07_th	t07_tm	t07_ds	t07_mk	t07_mt
ダイアリー入力情報														
(続き)	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9
	出発時間(時)	出発時間(分)	到着時間(時)	到着時間(分)	行き先	目的	手段別所要時間	6 出発時間(時)	6 出発時間(分)	6 到着時間(時)	6 到着時間(分)	6 行き先	6 目的	6 手段別所要時間
	t08_fh	t08_fm	t08_th	t08_tm	t08_ds	t08_mk	t08_mt	t09_fh	t09_fm	t09_th	t09_tm	t09_ds	t09_mk	t09_mt
ダイアリー入力情報							交通指標データ							
(続き)	10	10	10	10	10	10	10	1	1	1	1	1	1	1
	出発時間(時)	出発時間(分)	到着時間(時)	到着時間(分)	行き先	目的	手段別所要時間	7 移動時間	7 燃料消費量	7 CO2排出量	7 カロリー消費量	7 代表交通手段		
	t10_fh	t10_fm	t10_th	t10_tm	t10_ds	t10_mk	t10_mt	t01_tim	t01_gas	t01_co2	t01_cal	t01_mm		
交通指標データ														
(続き)	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段				
	t02_tim	t02_gas	t02_co2	t02_cal	t02_mm	t03_tim	t03_gas	t03_co2	t03_cal	t03_mm				
交通指標データ														
(続き)	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段				
	t05_tim	t05_gas	t05_co2	t05_cal	t05_mm	t06_tim	t06_gas	t06_co2	t06_cal	t06_mm				
交通指標データ														
(続き)	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段				
	t07_tim	t07_gas	t07_co2	t07_cal	t07_mm	t08_tim	t08_gas	t08_co2	t08_cal	t08_mm				
交通指標データ														
(続き)	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10
	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段	移動時間	燃料消費量	CO2排出量	カロリー消費量	代表交通手段				
	t09_tim	t09_gas	t09_co2	t09_cal	t09_mm	t10_tim	t10_gas	t10_co2	t10_cal	t10_mm				
交通指標データ														
(続き)	1日の移動回数	1日の移動時間	1日の自動車利用回数	1日の自動車利用率	1日の燃料消費量	1日のCO2排出量	1日のカロリー消費量	自動車のCO2排出量	電車のCO2排出量	バスのCO2排出量	タクシーのCO2排出量	バイクのCO2排出量		
	day_trip	day_tim	day_car_sum	day_car_rat	day_gas	day_co2	day_cal	co2_car	co2_rail	co2_bus	co2_taxi	co2_bike		
交通指標データ														
(続き)	自動車のCO2排出率	電車のCO2排出率	バスのCO2排出率	タクシーのCO2排出率	バイクのCO2排出率									
	co2_rat_car	co2_rat_rail	co2_rat_bus	co2_rat_taxi	co2_rat_bike									

・通勤交通タイプ

ユーザー情報			普段の通勤状況					記録日情報			
SQ	ID番号	事業所コード	ダイアリーNO.	通勤距離	1週間の通勤手段別	通勤時の利用路線	その他の手段	月	日	曜日	通勤の有無
user_id	uid	ecode	diary_id	commute_dist	commute_day_mode	commute_rail_line	commute_other_comment	z_month	z_day	z_day_of_week	z_q_commute

ダイアリー入力情報														
(続き)	通勤出発時間(時)	通勤出発時間(分)	通勤到着時間(時)	通勤到着時間(分)	通勤行き先	通勤目的	通勤手段別所要時間	帰宅出発時間(時)	帰宅出発時間(分)	帰宅到着時間(時)	帰宅到着時間(分)	帰宅行き先	帰宅目的	帰宅手段別所要時間
	t01_fh	t01_fm	t01_th	t01_tm	t01_ds	t01_mnk	t01_mt	t02_fh	t02_fm	t02_th	t02_tm	t02_ds	t02_mk	t02_mt

交通指標データ										
(続き)	通勤移動時間	通勤燃料消費量	通勤CO2排出量	通勤カロリー消費量	通勤代表交通手段	帰宅移動時間	帰宅燃料消費量	帰宅CO2排出量	帰宅カロリー消費量	帰宅代表交通手段
	t01_tim	t01_gas	t01_co2	t01_cal	t01_mm	t02_tim	t02_gas	t02_co2	t02_cal	t02_mm

交通指標データ							
(続き)	1日の移動回数	1日の移動時間	1日の自動車利用回数	1日の自動車利用率	1日の燃料消費量	1日のCO2排出量	1日のカロリー消費量
	day_trip	day_tim	day_car_sum	day_car_rat	day_gas	day_co2	day_cal

交通指標データ										
(続き)	自動車のCO2排出量	電車のCO2排出量	バスのCO2排出量	タクシーのCO2排出量	バイクのCO2排出量	自動車のCO2排出率	電車のCO2排出率	バスのCO2排出率	タクシーのCO2排出率	バイクのCO2排出率
	co2_car	co2_rail	co2_bus	co2_taxi	co2_bike	co2_rat_car	co2_rat_rail	co2_rat_bus	co2_rat_taxi	co2_rat_bike

・ファミリータイプ

ユーザー情報			記録日情報			
SQ	ID番号	事業所コード	ダイアリーNO.	月	日	曜日
user_id	uid	ecode	diary_id	month	day	day_of_week

ダイアリー入力情報									
(続き)	本人外出の有無	本人自動車利用回数	本人自動車利用時間	本人自動車(同乗)利用回数	本人自動車(同乗)利用時間	本人トラック利用回数	本人トラック利用時間	本人タクシー利用回数	本人タクシー利用時間
	outing_1	car1_number_1	car1_time_1	car2_number_1	car2_time_1	truck_number_1	truck_time_1	taxi_number_1	taxi_time_1

ダイアリー入力情報										
(続き)	本人徒歩利用回数	本人徒歩利用時間	本人バイク利用回数	本人バイク利用時間	本人自転車利用回数	本人自転車利用時間	本人バス利用回数	本人バス利用時間	本人電車利用回数	本人電車利用時間
	walk_number_1	walk_time_1	bike_number_1	bike_time_1	bicycle_number_1	bicycle_time_1	bus_number_1	bus_time_1	rail_number_1	rail_time_1

ダイアリー入力情報									
(続き)	家族1外出の有無	家族1自動車利用回数	家族1自動車利用時間	家族1自動車(同乗)利用回数	家族1自動車(同乗)利用時間	家族1トラック利用回数	家族1トラック利用時間	家族1タクシー利用回数	家族1タクシー利用時間
	outing_2	car1_number_2	car1_time_2	car2_number_2	car2_time_2	truck_number_2	truck_time_2	taxi_number_2	taxi_time_2

ダイアリー入力情報										
(続き)	家族1徒歩利用回数	家族1徒歩利用時間	家族1バイク利用回数	家族1バイク利用時間	家族1自転車利用回数	家族1自転車利用時間	家族1バス利用回数	家族1バス利用時間	家族1電車利用回数	家族1電車利用時間
	walk_number_2	walk_time_2	bike_number_2	bike_time_2	bicycle_number_2	bicycle_time_2	bus_number_2	bus_time_2	rail_number_2	rail_time_2

ダイアリー入力情報									
(続き)	家族2外出の有無	家族2自動車利用回数	家族2自動車利用時間	家族2自動車(同乗)利用回数	家族2自動車(同乗)利用時間	家族2トラック利用回数	家族2トラック利用時間	家族2タクシー利用回数	家族2タクシー利用時間
	outing_3	car1_number_3	car1_time_3	car2_number_3	car2_time_3	truck_number_3	truck_time_3	taxi_number_3	taxi_time_3

ダイアリー入力情報										
(続き)	家族2徒歩利用回数	家族2徒歩利用時間	家族2バイク利用回数	家族2バイク利用時間	家族2自転車利用回数	家族2自転車利用時間	家族2バス利用回数	家族2バス利用時間	家族2電車利用回数	家族2電車利用時間
	walk_number_3	walk_time_3	bike_number_3	bike_time_3	bicycle_number_3	bicycle_time_3	bus_number_3	bus_time_3	rail_number_3	rail_time_3

交通指標データ									
(続き)	家族合計自動車利用回数	家族合計自動車利用時間	家族合計自動車(同乗)利用回数	家族合計自動車(同乗)利用時間	家族合計トラック利用回数	家族合計トラック利用時間	家族合計タクシー利用回数	家族合計タクシー利用時間	家族合計徒歩利用回数
	car1_number_family	car1_time_family	car2_number_family	car2_time_family	truck_number_family	truck_time_family	taxi_number_family	taxi_time_family	walk_number_family

交通指標データ									
(続き)	家族合計徒歩利用時間	家族合計バイク利用回数	家族合計バイク利用時間	家族合計自転車利用回数	家族合計自転車利用時間	家族合計バス利用回数	家族合計バス利用時間	家族合計電車利用回数	家族合計電車利用時間
	walk_time_family	bike_number_family	bike_time_family	bicycle_number_family	bicycle_time_family	bus_number_family	bus_time_family	rail_number_family	rail_time_family

交通指標データ														
(続き)	本人 1日の移動回数	本人 1日の移動時間	本人 1日の自動車利用回数	本人 1日の自動車利用率	本人 1日の燃料消費量	本人 1日のCO2排出量	本人 1日のカロリー消費量	家族1 1日の移動回数	家族1 1日の移動時間	家族1 1日の自動車利用回数	家族1 1日の自動車利用率	家族1 1日の燃料消費量	家族1 1日のCO2排出量	家族1 1日のカロリー消費量
	trip_1	time_1	car_sum	car_rat_	gas_1	co2_1	cal_1	trip_2	time_2	car_sum	car_rat_	gas_2	co2_2	cal_2

交通指標データ														
(続き)	家族2 1日の移動回数	家族2 1日の移動時間	家族2 1日の自動車利用回数	家族2 1日の自動車利用率	家族2 1日の燃料消費量	家族2 1日のCO2排出量	家族2 1日のカロリー消費量	家族合計 1日の移動回数	家族合計 1日の移動時間	家族合計 1日の自動車利用回数	家族合計 1日の自動車利用率	家族合計 1日の燃料消費量	家族合計 1日のCO2排出量	家族合計 1日のカロリー消費量
	trip_3	time_3	car_sum_3	car_rat_3	gas_3	co2_3	cal_3	trip_family	time_family	car_sum_family	car_rat_family	gas_family	co2_family	cal_family

交通指標データ										
(続き)	本人 自動車のCO2排出量	本人 電車のCO2排出量	本人 バスのCO2排出量	本人 タクシーのCO2排出量	本人 バイクのCO2排出量	本人 自動車のCO2排出率	本人 電車のCO2排出率	本人 バスのCO2排出率	本人 タクシーのCO2排出率	本人 バイクのCO2排出率
	co2_car_1	co2_rail_1	co2_bus_1	co2_taxi_1	co2_bike_1	co2_rat_car_1	co2_rat_rail_1	co2_rat_bus_1	co2_rat_taxi_1	co2_rat_bike_1

交通指標データ										
(続き)	家族1 自動車のCO2排出量	家族1 電車のCO2排出量	家族1 バスのCO2排出量	家族1 タクシーのCO2排出量	家族1 バイクのCO2排出量	家族1 自動車のCO2排出率	家族1 電車のCO2排出率	家族1 バスのCO2排出率	家族1 タクシーのCO2排出率	家族1 バイクのCO2排出率
	co2_car_2	co2_rail_2	co2_bus_2	co2_taxi_2	co2_bike_2	co2_rat_car_2	co2_rat_rail_2	co2_rat_bus_2	co2_rat_taxi_2	co2_rat_bike_2

交通指標データ										
(続き)	家族2 自動車のCO2排出量	家族2 電車のCO2排出量	家族2 バスのCO2排出量	家族2 タクシーのCO2排出量	家族2 バイクのCO2排出量	家族2 自動車のCO2排出率	家族2 電車のCO2排出率	家族2 バスのCO2排出率	家族2 タクシーのCO2排出率	家族2 バイクのCO2排出率
	co2_car_3	co2_rail_3	co2_bus_3	co2_taxi_3	co2_bike_3	co2_rat_car_3	co2_rat_rail_3	co2_rat_bus_3	co2_rat_taxi_3	co2_rat_bike_3

交通指標データ										
(続き)	家族合計 自動車のCO2	家族合計 電車のCO2排出	家族合計 バスのCO2排出	家族合計 タクシーのCO2	家族合計 バイクのCO2排出	家族合計 自動車のCO2排出率	家族合計 電車のCO2排出率	家族合計 バスのCO2排出率	家族合計 タクシーのCO2排出率	家族合計 バイクのCO2排出率
	co2_car_family	co2_rail_family	co2_bus_family	co2_taxi_family	co2_bike_family	co2_rat_car_fami	co2_rat_rail_fami	co2_rat_bus_fam	co2_rat_taxi_fam	co2_rat_bike_fa

(エ)第2回交通ダイアリー

標準・休日・ファミリータイプのデータフォーマットは「現況交通ダイアリー」と同様。

・通勤交通タイプ

ユーザー情報			普段の通勤状況				
SQ	ID番号	事業所コード	ダイアリーNO.	通勤距離	1週間の通勤手段利用	通勤時の利用路線	その他の手段
user_id	uid	ecode	diary_id	commute_dist	commute_day_monde	commute_rail_line	commute_other_comment

記録日情報			交通施策利用の有無						
(続き)	月	日	曜日	通勤の有無	利用しなかった	シャトルバス	パークアンドライド	その他	コメント
	month	day	day_of_week	z_q_commute	measures_1	measures_2	measures_3	measures_4	measures_comment

ダイアリー入力情報														
(続き)	通勤出発時間(時)	通勤出発時間(分)	通勤到着時間(時)	通勤到着時間(分)	通勤行き先	通勤目的	通勤手段別所要時間	帰宅出発時間(時)	帰宅出発時間(分)	帰宅到着時間(時)	帰宅到着時間(分)	帰宅行き先	帰宅目的	帰宅手段別所要時間
	t01_fh	t01_fm	t01_th	t01_tm	t01_ds	t01_mk	t01_mt	t02_fh	t02_fm	t02_th	t02_tm	t02_ds	t02_mk	t02_mt

交通指標データ										
(続き)	通勤移動時間	通勤燃料消費量	通勤CO2排出量	通勤カロリー消費量	通勤代表交通手段	帰宅移動時間	帰宅燃料消費量	帰宅CO2排出量	帰宅カロリー消費量	帰宅代表交通手段
	t01_tim	t01_gas	t01_co2	t01_cal	t01_mmd	t02_tim	t02_gas	t02_co2	t02_cal	t02_mmd

交通指標データ							
(続き)	1日の移動回数	1日の移動時間	1日の自動車利用回数	1日の自動車利用率	1日の燃料消費量	1日のCO2排出量	1日のカロリー消費量
	day_trip	day_tim	day_car_sum	day_car_rat	day_gas	day_co2	day_cal

交通指標データ										
(続き)	自動車のCO2排出量	電車のCO2排出量	バスのCO2排出量	タクシーのCO2排出量	バイクのCO2排出量	自動車のCO2排出率	電車のCO2排出率	バスのCO2排出率	タクシーのCO2排出率	バイクのCO2排出率
	co2_car	co2_rail	co2_bus	co2_taxi	co2_bike	co2_rat_car	co2_rat_rail	co2_rat_bus	co2_rat_taxi	co2_rat_bike

(オ)行動プラン調査票

・標準・休日タイプ

ユーザー情報			質問1 クルマ利用予定									
SQ	ID番号	事業所コード	行動プランNO.	運転者	同乗者	目的	目的地	移動予定時間 自動車	移動予定時間 自動車 (同乗)	移動予定時間 トラック	移動予定時間 バイク	移動予定時間 その他
user_id	uid	ecode	plan_id	z_driver	z_partner	z_purpose	z_dest	z_time_car_1	z_time_car_2	z_time_truck	z_time_bike	z_time_other

(続き)

質問2 クルマ利用予定の変更について											
変更の可能性	理由	変更の意思	変更方法1	変更方法2	変更方法3	変更方法4	変更方法5	変更方法6	変更方法7	変更方法	その他(内容)
z_possibility	z_reason_1	z_will	z_changes_1	z_changes_2	z_changes_3	z_changes_4	z_changes_5	z_changes_6	z_changes_7	z_changes_2	z_reason_2

(続き)

質問3 行動プラン作成					
出発地	中継地1	中継地2	中継地3	中継地4	目的地
z_place_1	z_place_2	z_place_3	z_place_4	z_place_5	z_place_6

(続き)

質問3 行動プラン作成									
移動手段1	移動手段2	移動手段3	移動手段4	移動手段5	所要時間1	所要時間2	所要時間3	所要時間4	所要時間5
z_mode_1	z_mode_2	z_mode_3	z_mode_4	z_mode_5	z_time_1	z_time_2	z_time_3	z_time_4	z_time_5

・通勤交通タイプ

ユーザー情報			普段の通勤交通状況						
SQ	ID番号	事業所コード	通勤出発時間(時)	通勤出発時間(分)	通勤到着時間(時)	通勤到着時間(分)	通勤行き先	通勤目的	通勤手段別所要時間
user_id	uid	ecode	t01_fh	t01_fm	t01_th	t01_tm	t01_ds	t01_mk	t01_mt

(続き)

普段の通勤交通状況							通勤交通の変更について			
帰宅出発時間(時)	帰宅出発時間(分)	帰宅到着時間(時)	帰宅到着時間(分)	帰宅行き先	帰宅目的	帰宅手段別所要時間	変更の可能性	理由	変更の意思	
t02_fh	t02_fm	t02_th	t02_tm	t02_ds	t02_mk	t02_mt	z_possibility	z_reason_1	z_will	

ユーザー情報			クルマ利用予定の変更について							
SQ	ID番号	事業所コード	行動プランNO.	変更方法1	変更方法2	変更方法3	変更方法4	変更方法5	変更方法6	その他(内容)
user_id	uid	ecode	plan_id	z_changes_1	z_changes_2	z_changes_3	z_changes_4	z_changes_5	z_changes_6	z_reason

(続き)

行動プラン作成					
出発地	中継地1	中継地2	中継地3	中継地4	目的地
z_place_1	z_place_2	z_place_3	z_place_4	z_place_5	z_place_6

(続き)

行動プラン作成									
移動手段1	移動手段2	移動手段3	移動手段4	移動手段5	所要時間1	所要時間2	所要時間3	所要時間4	所要時間5
z_mode_1	z_mode_2	z_mode_3	z_mode_4	z_mode_5	z_time_1	z_time_2	z_time_3	z_time_4	z_time_5

・ファミリータイプ

ユーザー情報			クルマ利用予定						
SQ	ID番号	事業所コード	行動プランNO.	変更の可能性	移動予定時間 自動車	移動予定時間 自動車 (同乗)	移動予定時間 トラック	移動予定時間 バイク	移動予定時間 その他
user_id	uid	ecode	plan_id	z_possibility	z_time_car_1	z_time_car_2	z_time_truck	z_time_bike	z_time_other

クルマ利用予定の変更について								
(続き)	変更方法 1	変更方法 2	変更方法 3	変更方法 4	変更方法 5	変更方法 6	変更方法 7	その他(内容)
	z_changes_1	z_changes_2	z_changes_3	z_changes_4	z_changes_5	z_changes_6	z_changes_7	z_reason

行動プラン作成						
(続き)	出発地	中継地1	中継地2	中継地3	中継地4	目的地
	z_place_1	z_place_2	z_place_3	z_place_4	z_place_5	z_place_6

行動プラン作成										
(続き)	移動手段 1	移動手段 2	移動手段 3	移動手段 4	移動手段 5	所要時間 1	所要時間 2	所要時間 3	所要時間 4	所要時間 5
	z_mode_1	z_mode_2	z_mode_3	z_mode_4	z_mode_5	z_time_1	z_time_2	z_time_3	z_time_4	z_time_5

(カ)ワークシート・プログラム評価書

SQ	ID番号	事業所コード	ワークシートNO.	自己評価値	コメント
user_id	uid	ecode	eval_id	z_score	z_comment