

2 - 2 道路交通現況整理

(1) 桑名・員弁地域の渋滞の実態

国道 421 号、桑名東員線等の北勢線と並行する道路で混雑率* 1.4~1.6 の区間がある。

自動車交通の北勢線への利用転換が課題である。

* 1 : 混雑率 = 平日 12 時間交通量 / 道路交通容量

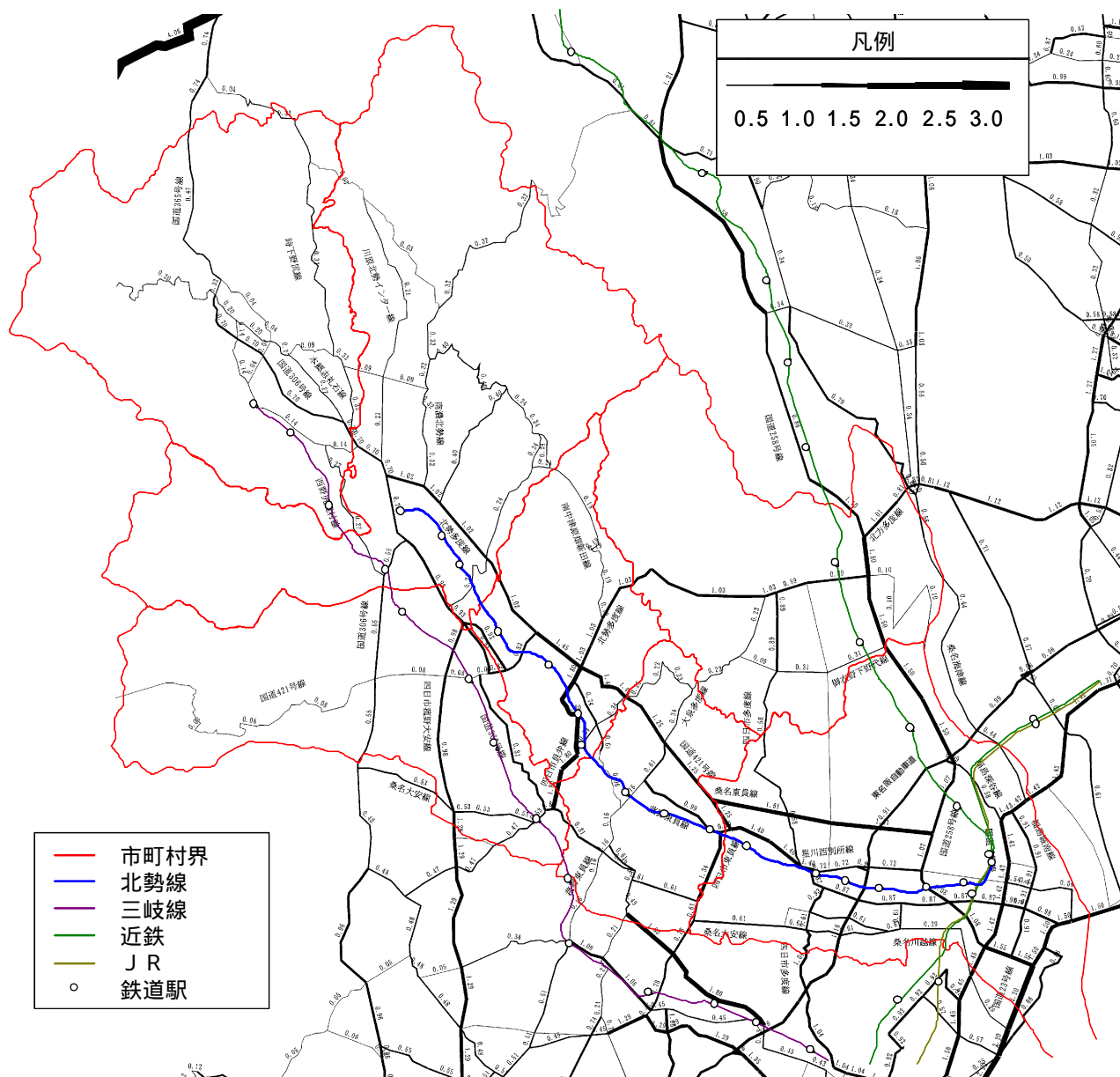


図 桑名・員弁地域渋滞マップ

資料：平成 11 年道路交通センサス

(注) 市町村界は平成 11 年 10 月 1 日現在

出典：三岐鉄道北勢線の利用促進と地域振興プログラム策定に関する調査報告書 (H16.9)

(2) 四日市地域の渋滞の実態

朝7時台は、中心部に向かう大半の路線で走行速度が20km/hを下回る混雑となっている。市中心部へ向かう通勤交通対策が必要である。

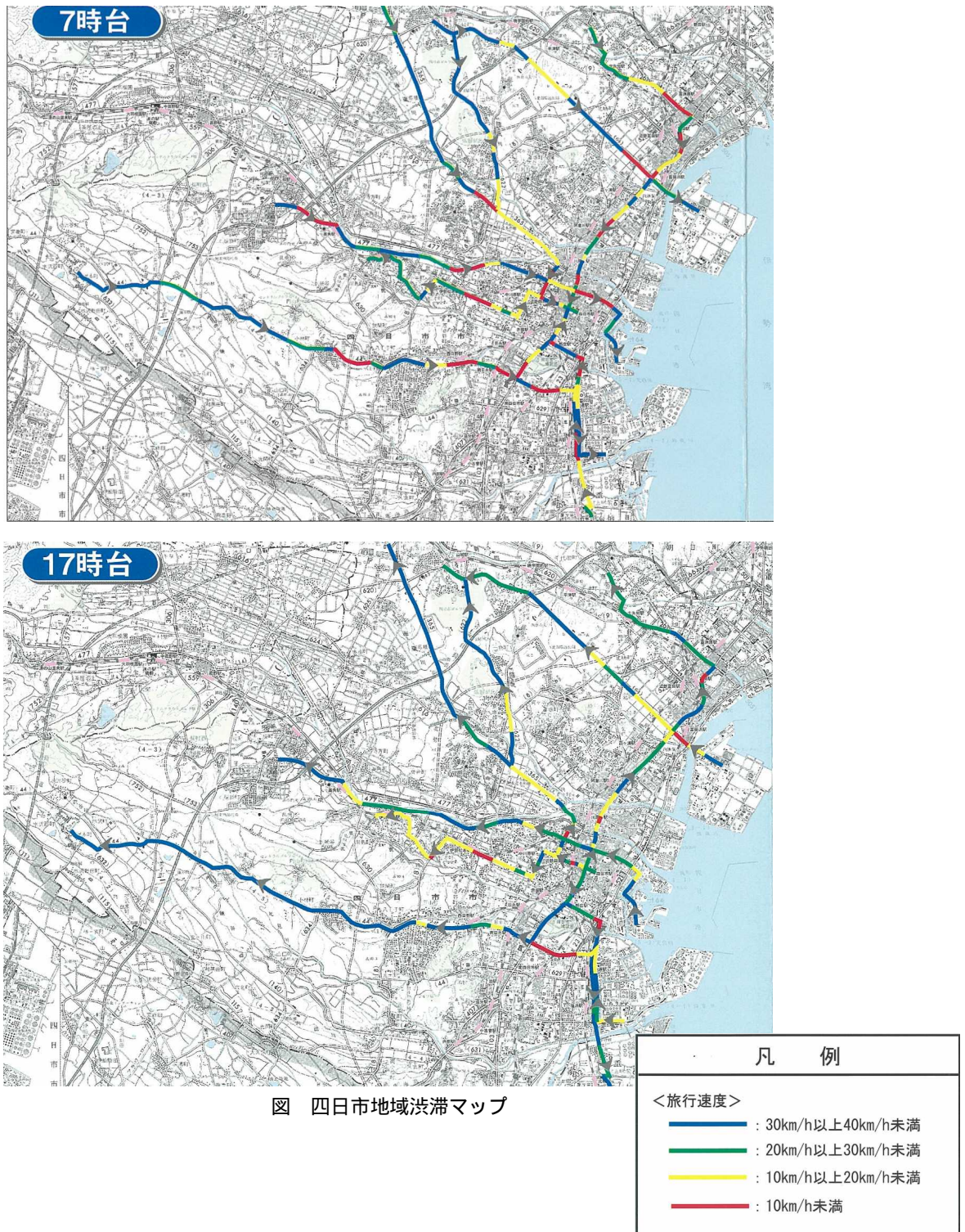


図 四日市地域渋滞マップ

出典：四日市地域渋滞マップ（調査日：平成15年3月4日（火））

(3) 駐車場所割合の特性

過去 10 年間で、北勢地域における路外駐車場(無料)の割合が増加していることがわかる。

無料駐車空間の中にはパークアンドライドの駐車場のよう、これらは自動車利用のマネジメントに寄与するものも整備されているものの、ほとんどは民地や事業者従業員駐車場が占めており、結果として、無料駐車空間の増大が、自動車利用増加の要因となっていることも予想される。

よって、自動車利用の適正化は駐車施策と連携する必要がある。

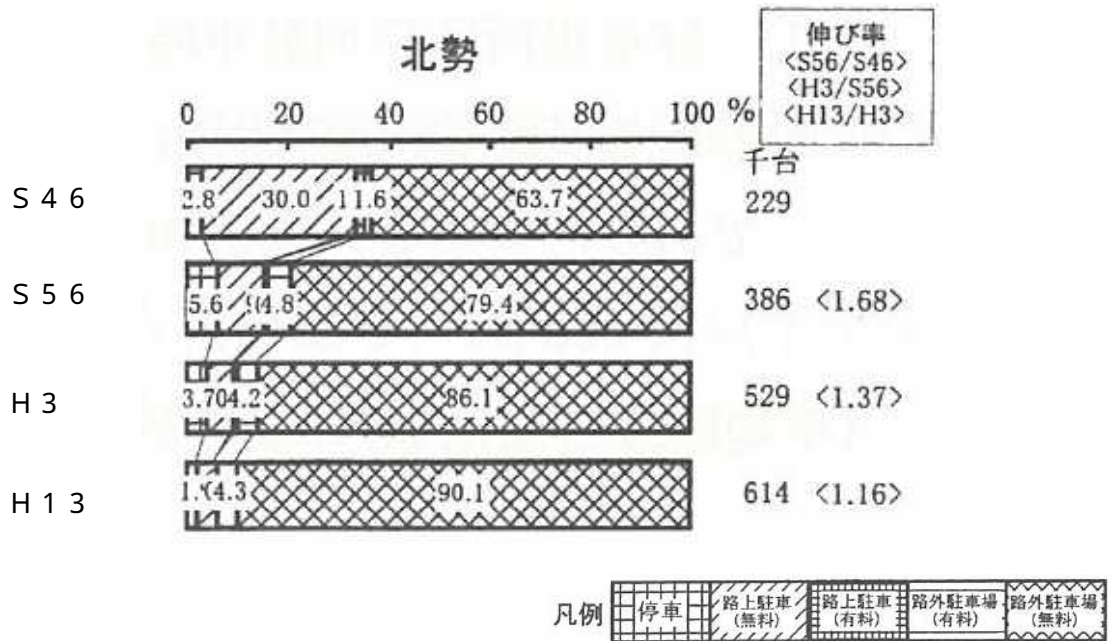


図 北勢地域の駐車場所種類構成比 (第1回圏域集計)

出典：第4回中京都市圏パーソントリップ調査報告書 (H15)