

平成17年度国土施策創発調査

中部圏における通勤マネジメント等の推進
による地球環境改善に関する調査報告書

(豊田エリア調査)

平成18年3月

国土交通省 中部運輸局

愛知県豊田市

調査趣旨

第3回気候変動枠組条約締約国会議において採択された京都議定書の発効（平成17年2月16日）を受け、温室効果ガスの削減目標の達成が急がれる中において、運輸部門におけるCO₂排出量の増加率は、事業分野の低燃費車、低公害車の開発・普及等の効果により抑制傾向を示しているものの、自家用自動車については、引き続き増加傾向（1990年からの10年間で4割程度増加）にあり、緊急の対策が必要である。

特に自家用自動車交通のCO₂の排出量のうち、通勤や業務、買い物によるマイカー使用が全体の相当数を占めていることから、当面、企業のマイカー通勤を公共交通機関へ利用転換する取り組みを強力に推進することが急務である。

こうした背景から「エネルギーの使用の合理化に関する法律（昭和54年法律第49号、一部改正：平成17年法律93号）」において、企業等一般事業者の従業員の通勤における公共交通機関の利用推進等の努力義務が課せられている。（下記参照）

従って企業に勤める社員等への環境問題に対する啓発活動の拡大、企業にとって通勤交通マネジメントに取り組むための環境整備、地方公共団体、企業、住民、交通事業者等の広範な連携基盤を確立することが、地域環境改善には不可欠である。

本調査は、既に通勤交通マネジメント等の自主的な取り組みを行っている地域・企業の事例等を通じて、全国的に適用できる地域・企業における持続可能な通勤交通マネジメントのあり方について構築し、地球環境の改善を図ろうとするものである。

エネルギーの使用の合理化に関する法律

（昭和54年法律第49号、改正：平成17年法律第93号）～抜粋～

（事業者の努力）

第七十条 事業者は、基本方針の定めるところに留意して、その従業員の通勤における公共交通機関の利用の推進その他の措置を適確に実施することにより、輸送に係るエネルギーの使用の合理化に資するよう努めなければならない。

目 次

調査の要約	1
第1章 調査の概要	
1 - 1 背景・目的	19
1 - 2 調査内容	20
第2章 豊田エリアにおける都市交通等の現況把握	
2 - 1 道路交通の現況整理	23
2 - 1 - 1 豊田市内の道路交通の課題	23
2 - 1 - 2 豊田エリアに関する道路交通の概要整理	32
2 - 2 公共交通の現況整理	35
2 - 2 - 1 豊田市内の公共交通の課題	35
2 - 2 - 2 愛知環状鉄道に着目した公共交通の概要	45
2 - 3 主要企業等の立地状況の現況整理	51
2 - 3 - 1 豊田市内の土地利用等の整理	51
2 - 3 - 2 豊田エリアにおける土地利用等の整理	58
第3章 通勤交通マネジメント等先進事例の整理	
3 - 1 通勤交通対策に関する国内外の先進事例の整理	71
3 - 2 モビリティ・マネジメント事例の整理	85
3 - 2 - 1 諸外国における先進事例の整理	85
3 - 2 - 2 国内における先進事例の整理	88
第4章 マイカー通勤転換実験の実施状況把握と効果分析	
4 - 1 TDM社会実験の概要	93
4 - 1 - 1 実験の目的と概要	93
4 - 2 TDM社会実験の実施状況とTFPの分析	105
4 - 2 - 1 WEBによるTFP実施システム	105
4 - 2 - 2 TDM社会実験「チャレンジECO通勤」の参加状況	109
4 - 2 - 3 「チャレンジECO通勤」の効果	118
4 - 2 - 4 参加者アンケートの結果	121
4 - 2 - 5 WebによるTFP実施システムの評価と課題	135

4 - 3	TDM社会実験に伴う交通流の変化	137
4 - 3 - 1	交差点交通量の変化	137
4 - 3 - 2	自動車所要時間の変化	152
4 - 3 - 3	JARTICデータによる道路交通状況の比較	161
4 - 3 - 4	愛知環状鉄道の利用者数の状況	173
4 - 3 - 5	その他のTDM社会実験関連データ	179

第5章 マイカー通勤転換に関する従業員・企業意識調査

5 - 1	意識調査の概要	183
5 - 2	企業への意識調査結果	189
5 - 3	従業員への意識調査結果	197

第6章 豊田エリアにおけるマイカー通勤転換の拡大に向けた提言の検討

6 - 1	社会実験を受けた課題の整理	205
6 - 2	通勤交通マネジメント展開に向けた施策提言	207
6 - 3	通勤交通マネジメント施策の推進体制の検討	210

調査の要約

第 1 章 調査の概要

第2章 豊田エリアにおける 都市交通等の現況把握

第3章 通勤交通マネジメント等先進事例の整理

第4章 マイカー通勤転換実験の 実施状況把握と効果分析

第5章 マイカー通勤転換に関する 従業員・企業意識調査

第6章 豊田エリアにおけるマイカー通勤転換の 拡大に向けた提言の検討