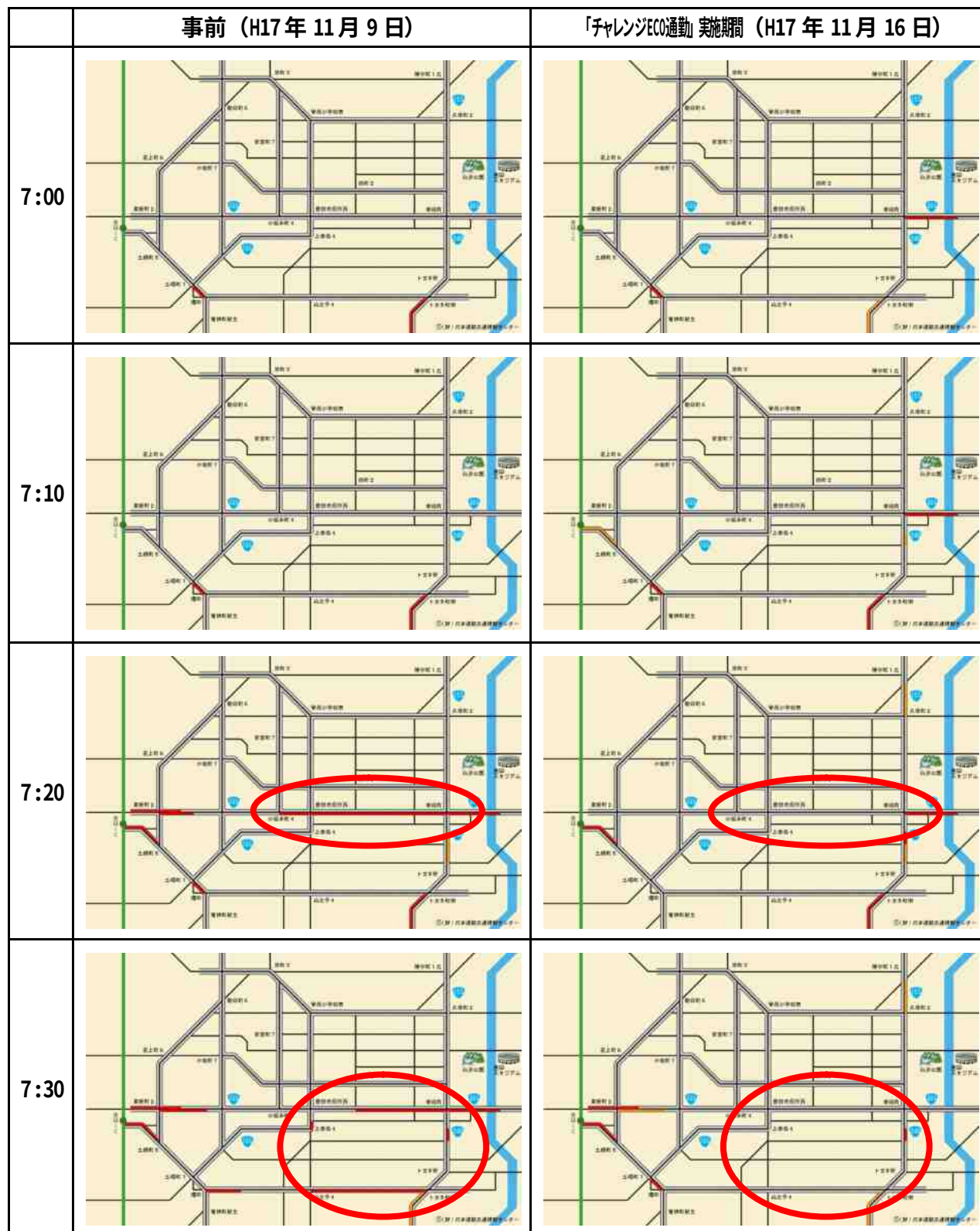


4-3-3 JARTICデータによる道路交通状況の比較

TDM社会実験前と期間中の水曜日における道路交通状況を比較すると、社会実験中は7時30分以前及び8時30分以降の渋滞緩和が図られたことが読みとれる。また、7時40分から8時にかけて、南北方向の渋滞箇所が内環状線から国道155号にシフトしている。

図4-59 豊田市エリアの道路交通状況

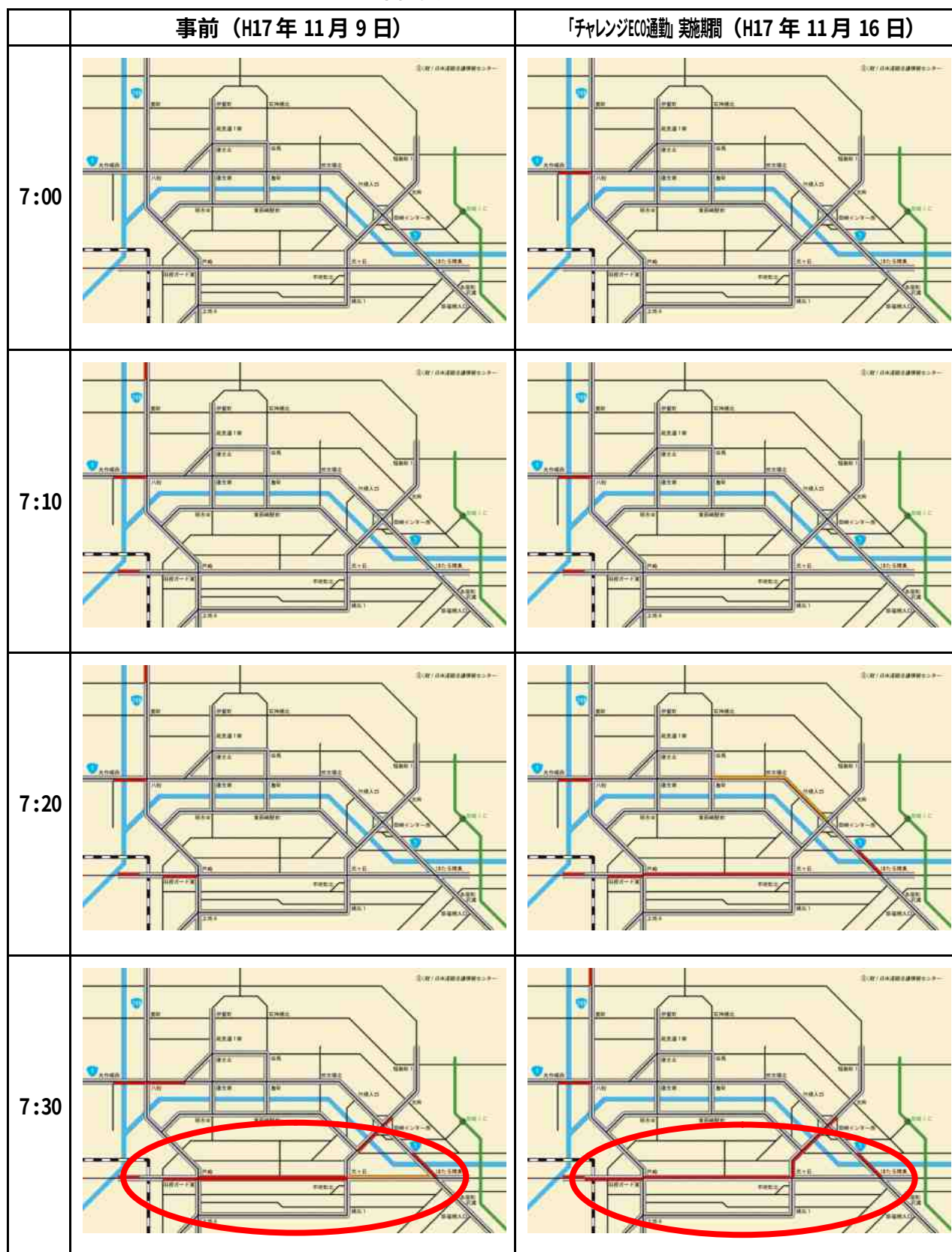


	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
7:40		
7:50		
8:00		
8:10		
8:20		

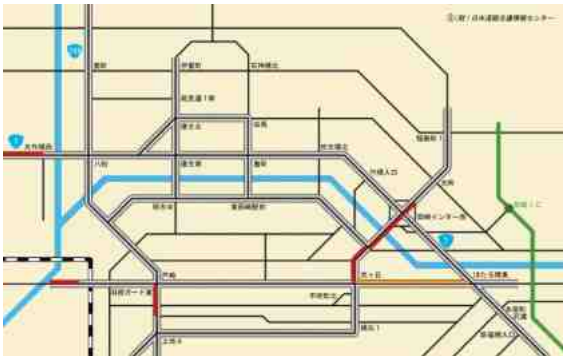
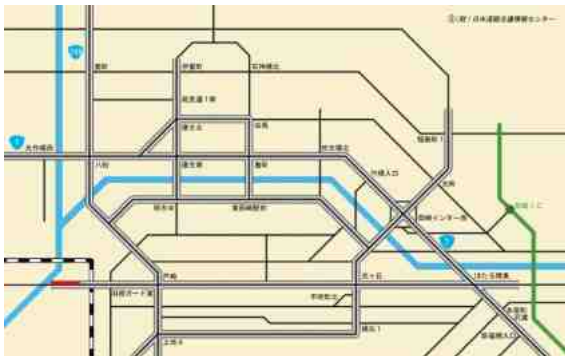
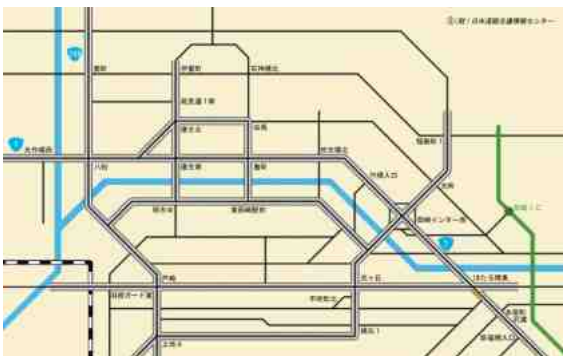
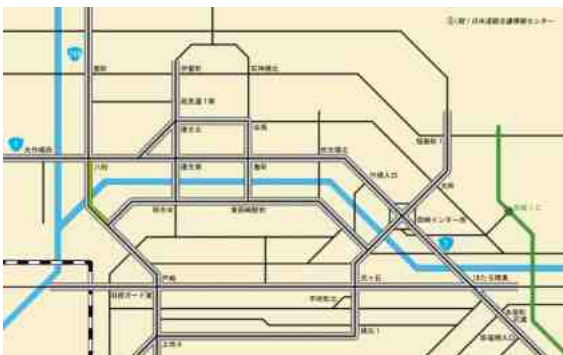
	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
8:30		
8:40		
8:50		
9:00		

岡崎市エリアにおける道路渋滞の比較では、7時30分から8時にかけて、岡崎刈谷線でみられた渋滞が早めに解消したことが読みとれる。

図4-60 岡崎市エリアの道路交通状況



	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
7:40		
7:50		
8:00		
8:10		
8:20		

	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
8:30		
8:40		
8:50		
9:00		

瀬戸エリア（名古屋東エリア）における道路渋滞状況については、JARTIC データからは特に顕著な変動はみられていない。

図 4－61 瀬戸（名古屋東）エリアの道路交通状況

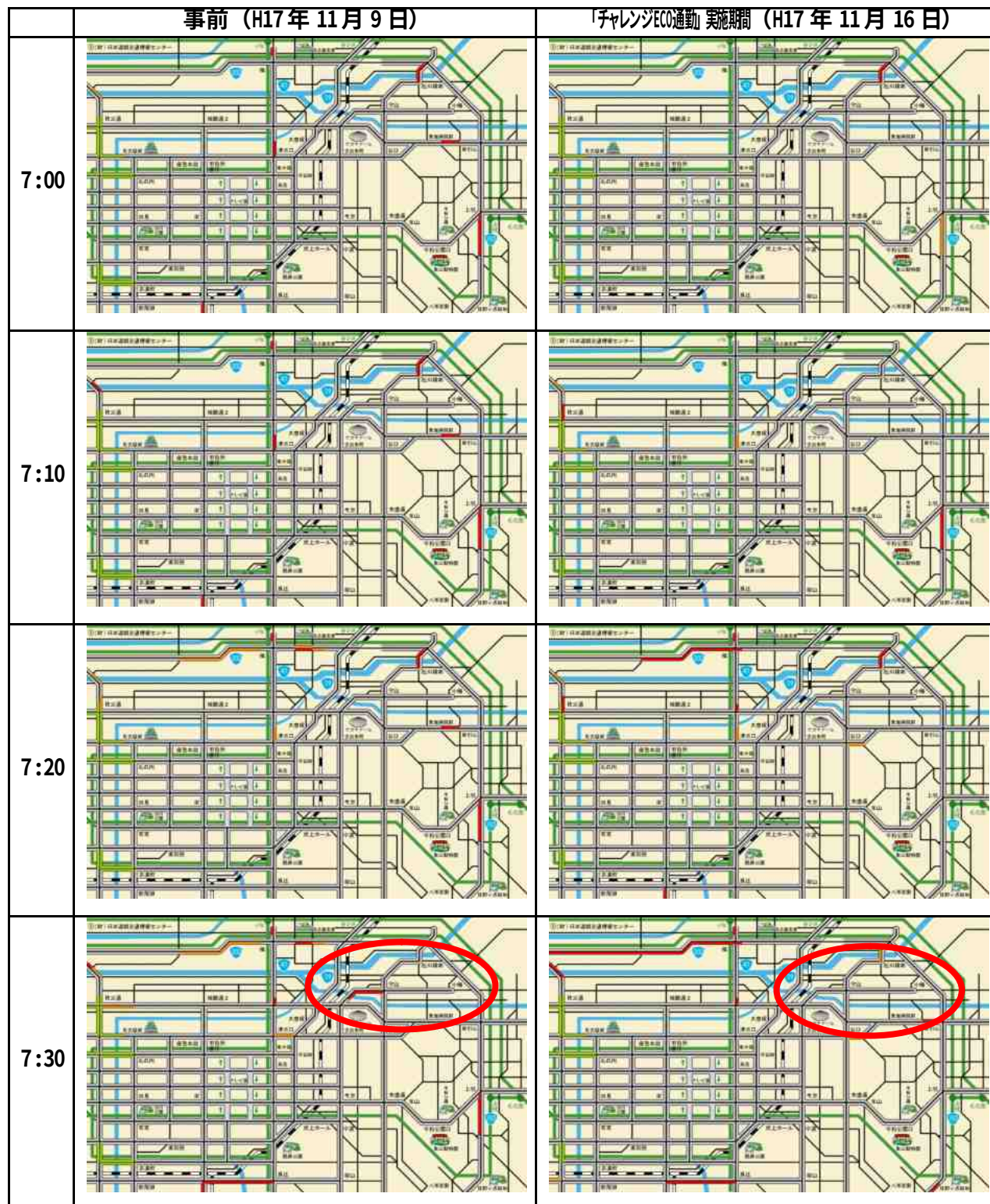
	事前（H17 年 11 月 9 日）	「チャレンジECO通勤」実施期（H17 年 11 月 16 日）
7:00		
7:10		
7:20		
7:30		

	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
7:40		
7:50		
8:00		
8:10		
8:20		

	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
8:30		
8:40		
8:50		
9:00		

春日井エリア（名古屋中央エリア）における道路渋滞状況を見ると、JARTIC データとしては、渋滞発生～解消時間がやや前後する箇所はあるものの、特に顕著な傾向はみられていない。

図 4－62 春日井（名古屋中央）エリアの道路交通状況



	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
7:40		
7:50		
8:00		
8:10		
8:20		

	事前 (H17年 11月 9日)	「チャレンジECO通勤」実施期間 (H17年 11月 16日)
8:30		
8:40		
8:50		
9:00		