

(ウ) 自動車類での道路利用

自動車類（バス、タクシー等も含む）及び歩行者の利用経路をみると、総じて国道など幹線道路の利用が多いが、街路の利用もみられる。

訪問の多い嵐山地域や東山地域の道路の他、その2地域を結ぶ丸太町通や四条通の利用も多い。また、京都南 IC や京都東 IC のアクセス道路となる国道1号の利用も多い。

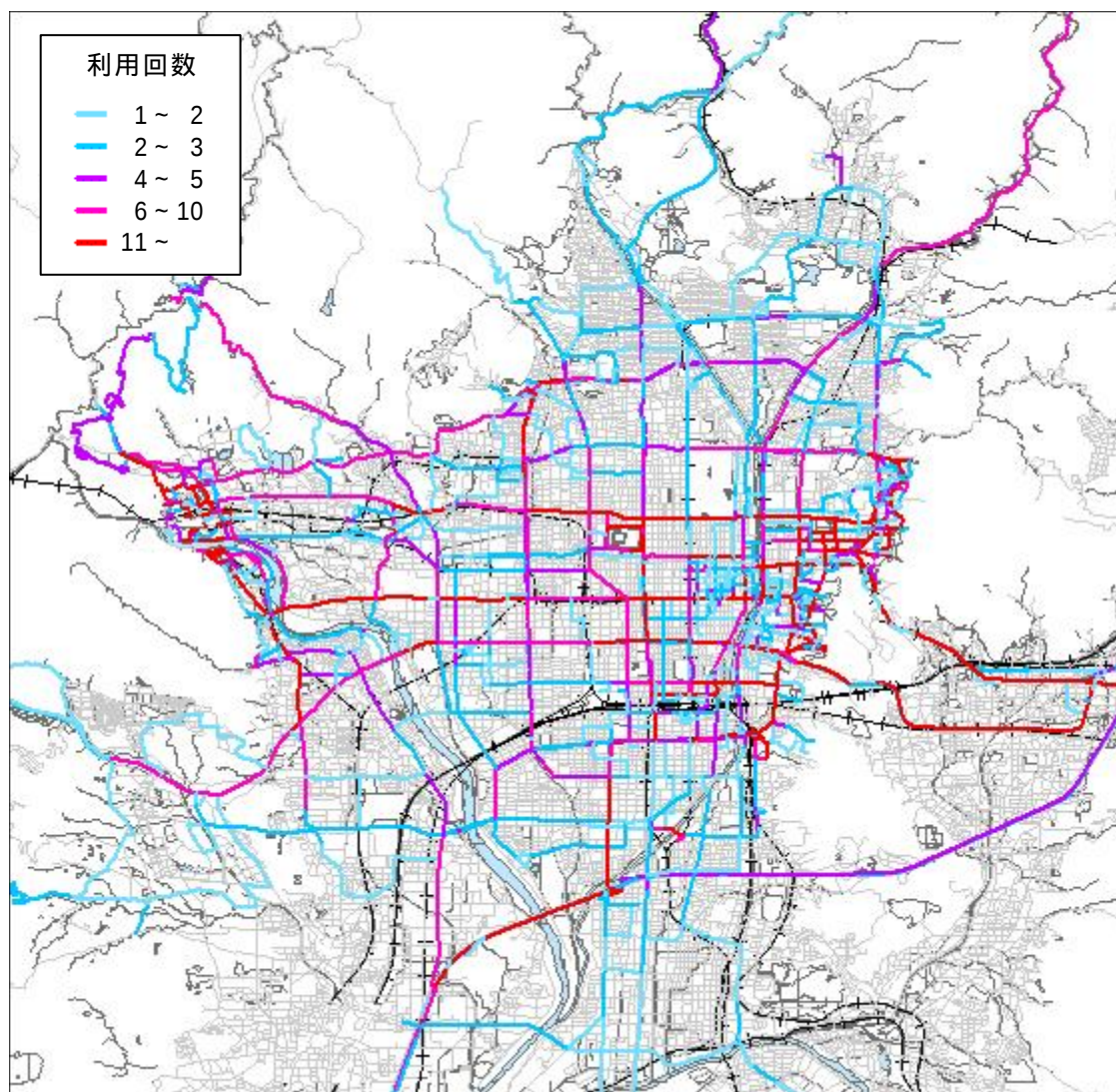


図 3-43 利用経路(全被験者)

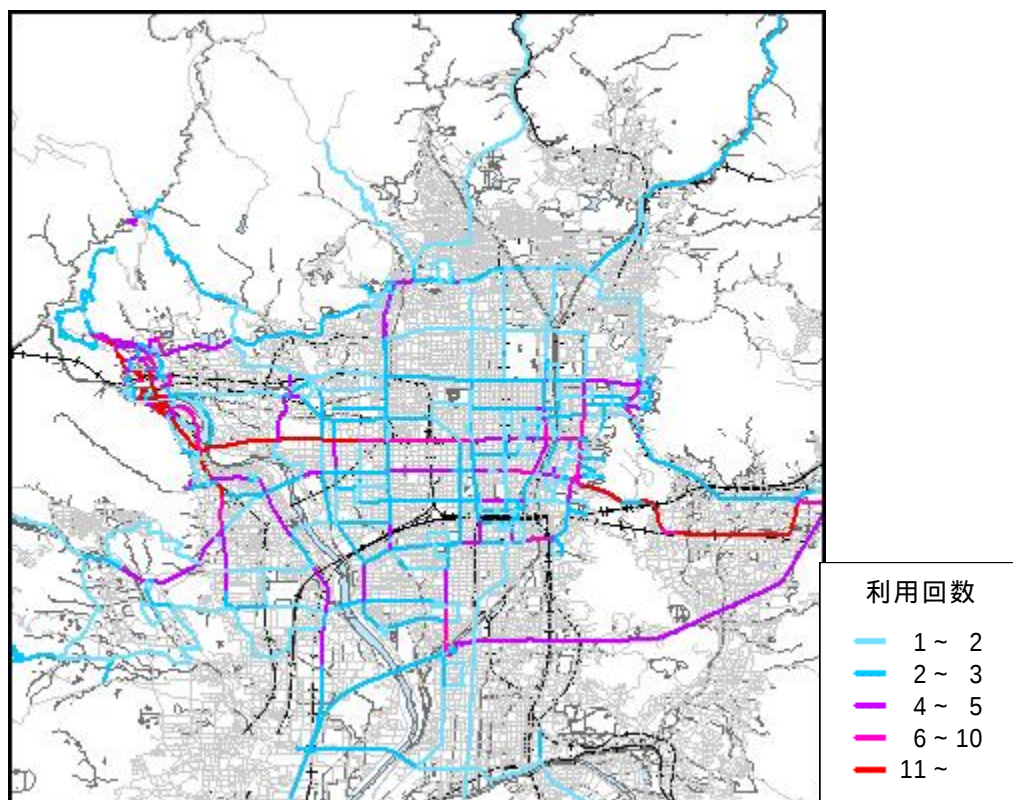


図 3-44 利用経路(阪急嵐山)

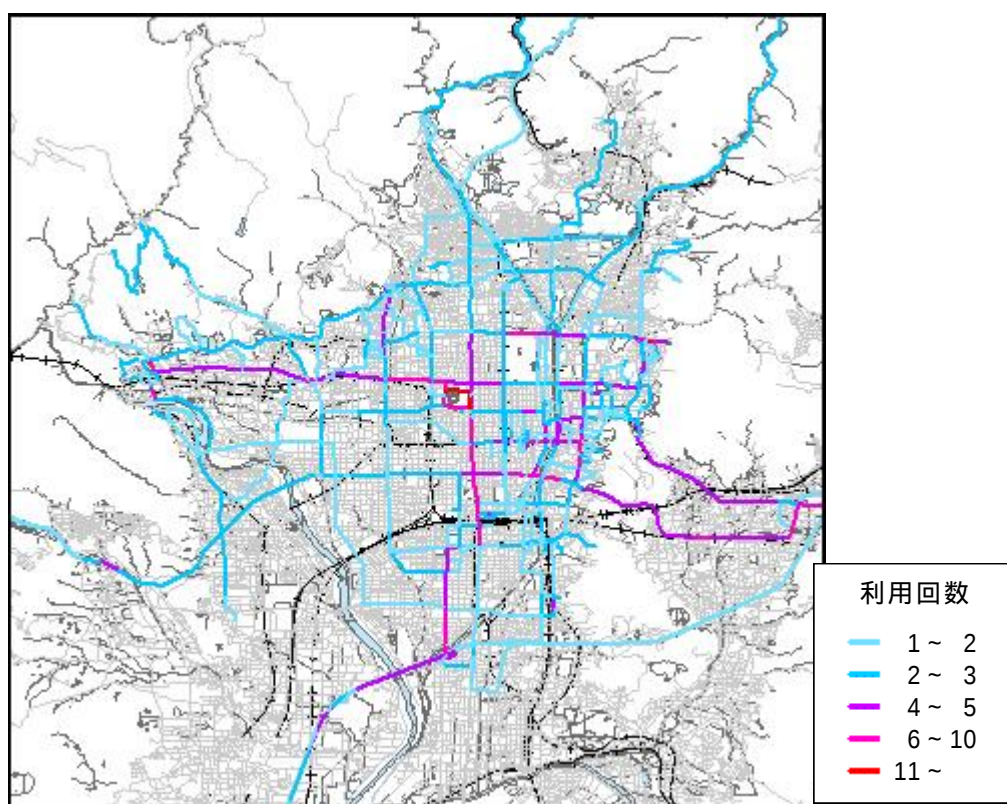


図 3-45 利用経路(市営二条城)

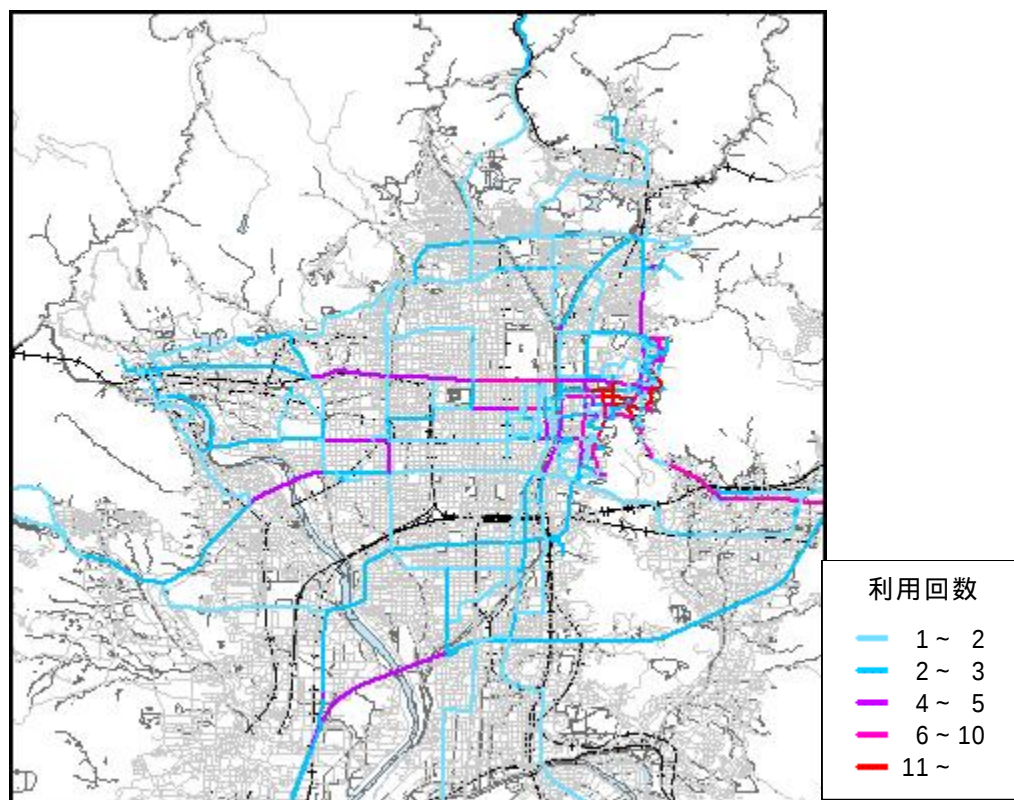


図 3-46 利用経路(市営岡崎公園)

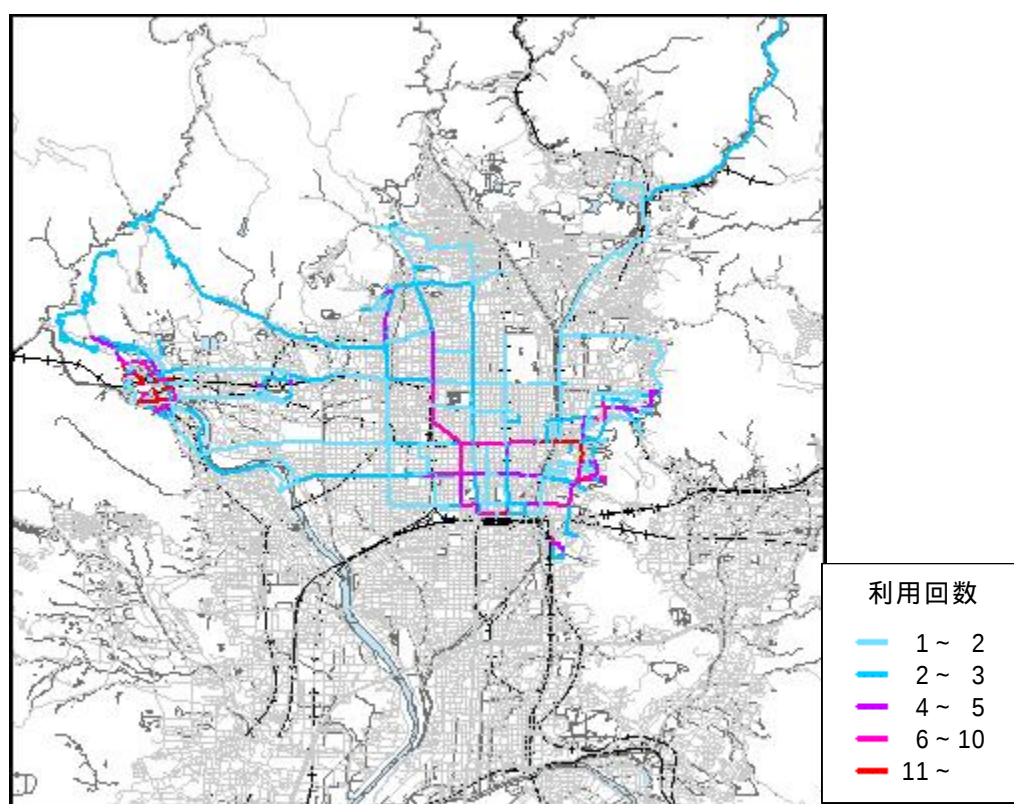


図 3-47 利用経路(P&R 丹波口)

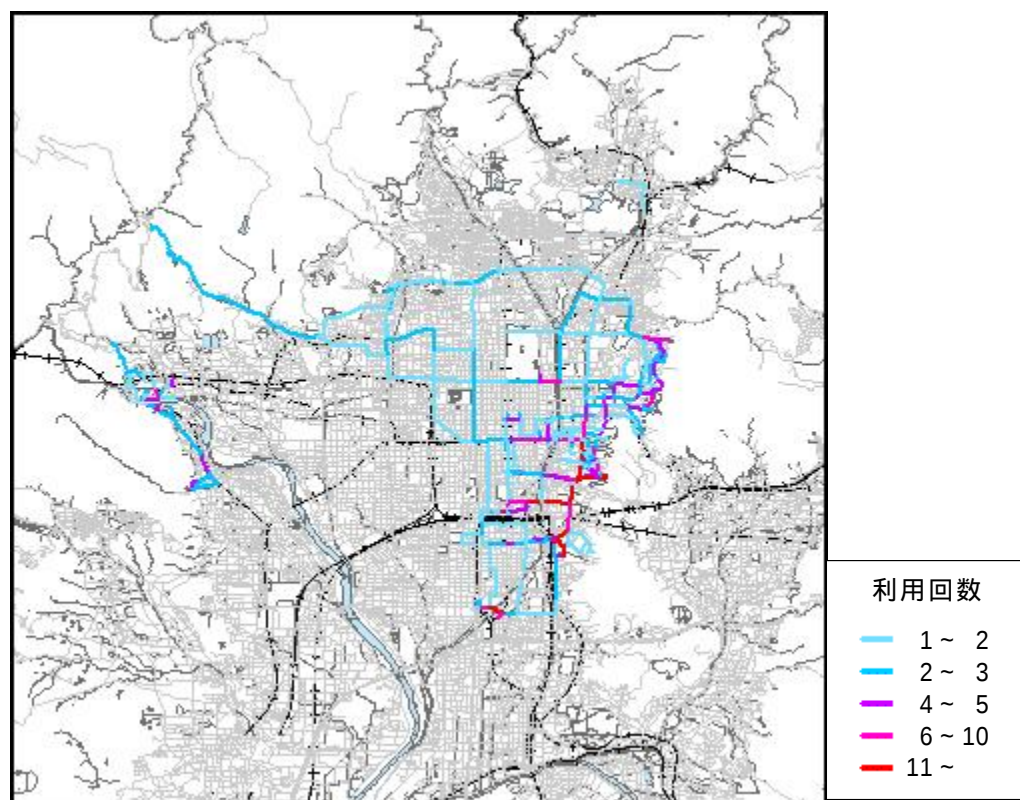


図 3-48 利用経路(P&R 京都南)