

オ 観光交通に関する不満

(ア) 鉄道利用者の不満

- 鉄道利用トリップでは、「金閣寺周辺」、「京都駅周辺」、「河原町・新京極方面」を発着としたトリップに不満が多い。

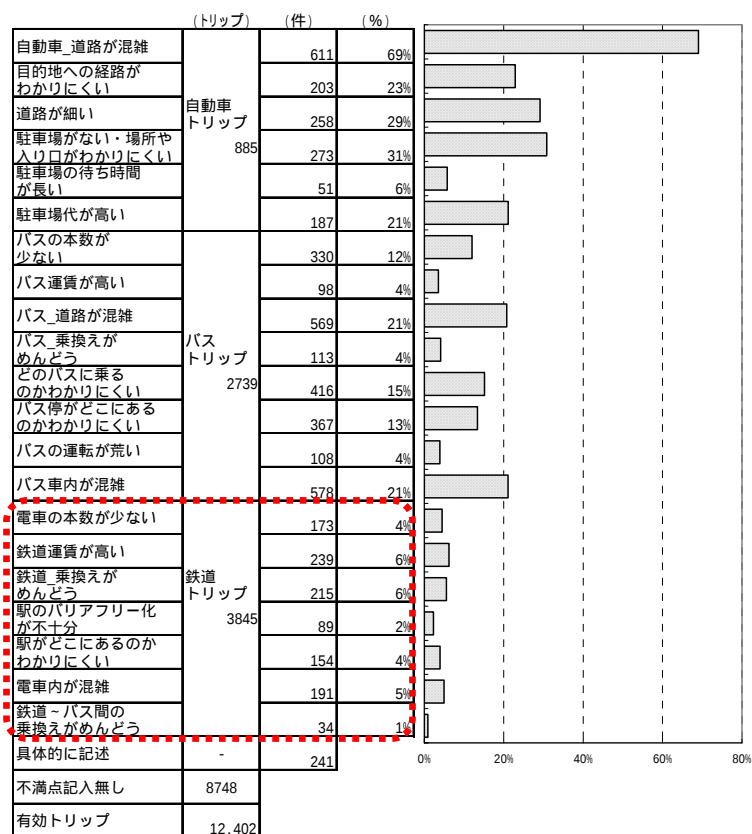
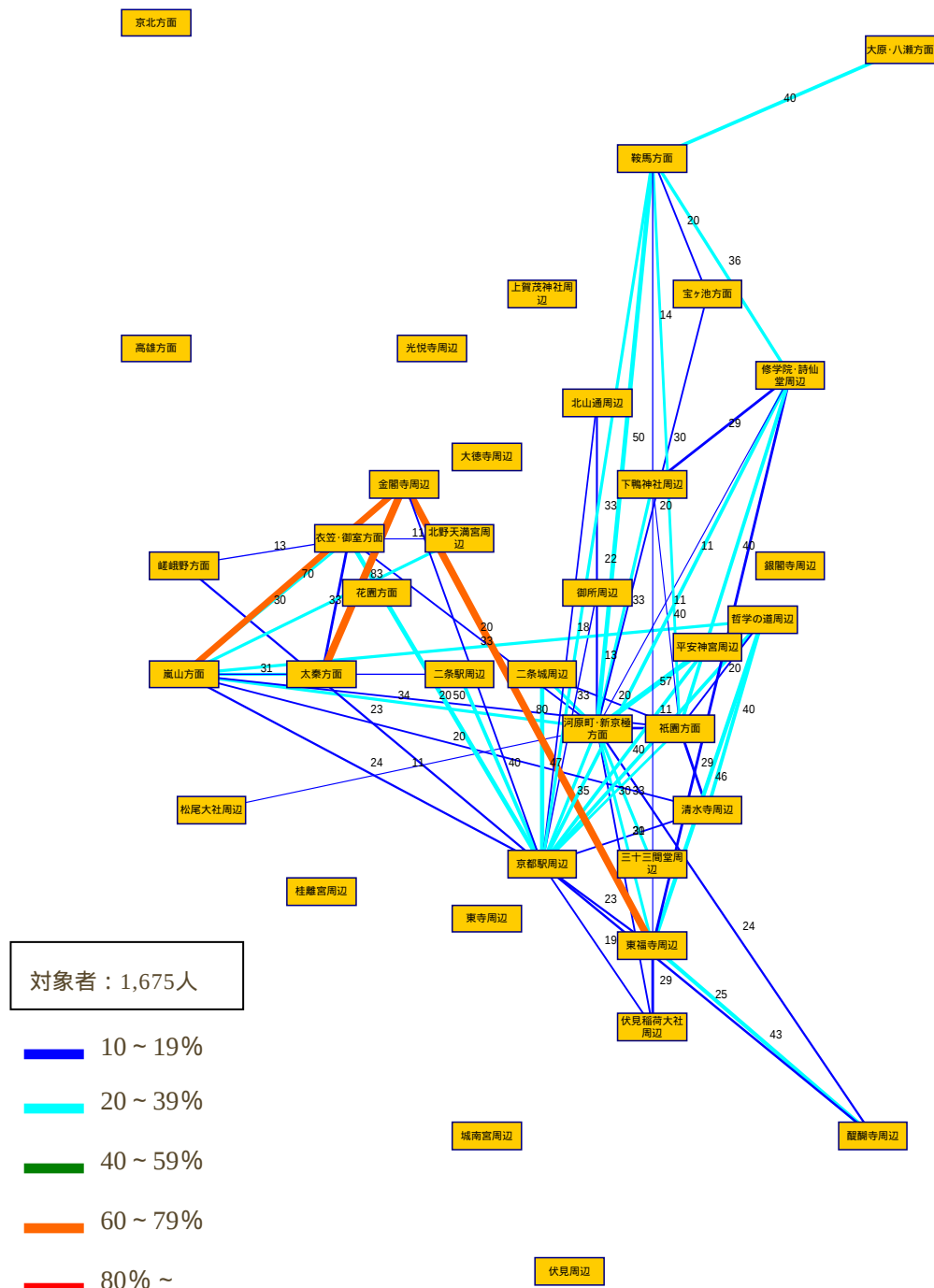


図 4-29 交通手段の不満点



表示の値 : (分母のうち , 不満があったトリップ数) / (OD 間の鉄道トリップ数)

図 4-30 不満があった割合(鉄道利用トリップ)

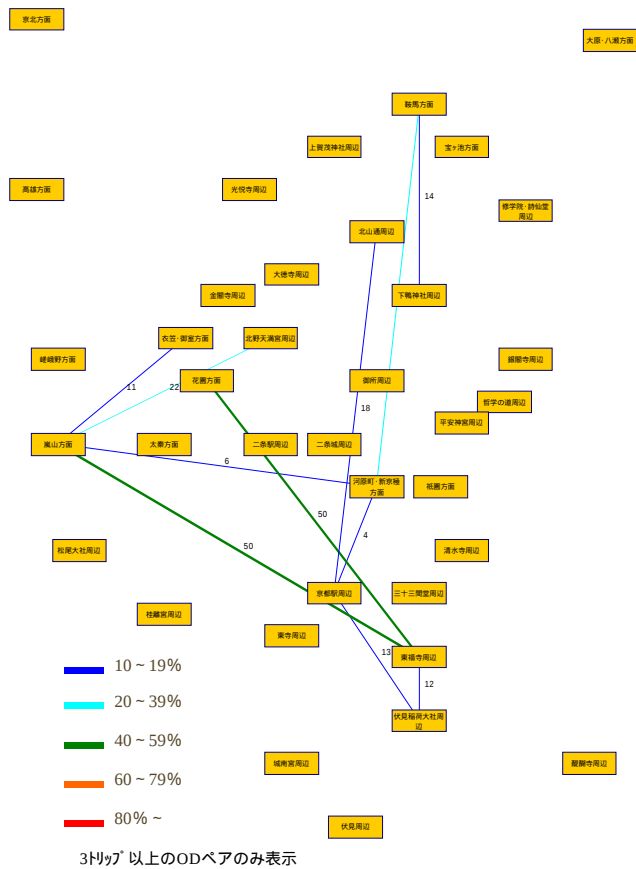


図 4-3 1 「電車の本数が少ない」

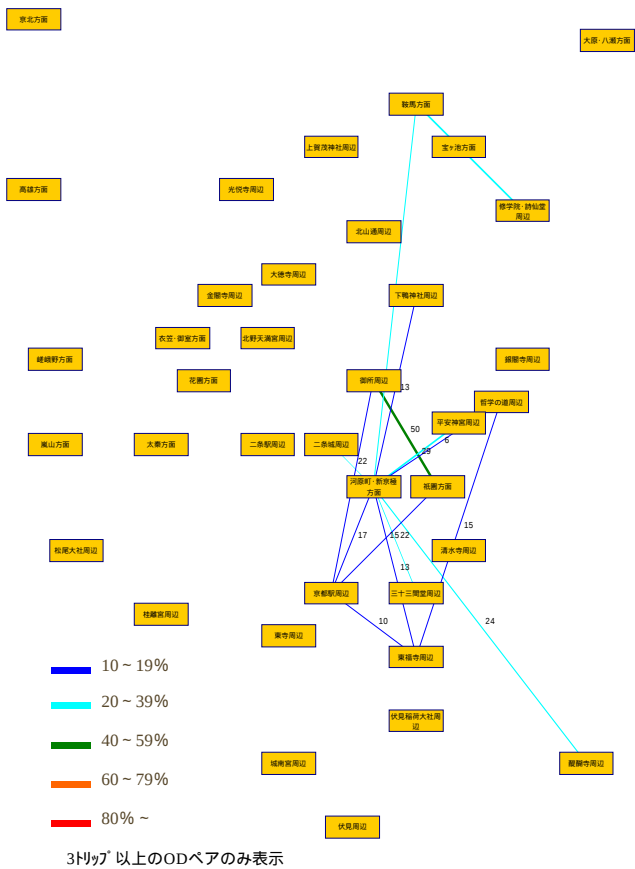


図 4-3 2 「鉄道運賃が高い」

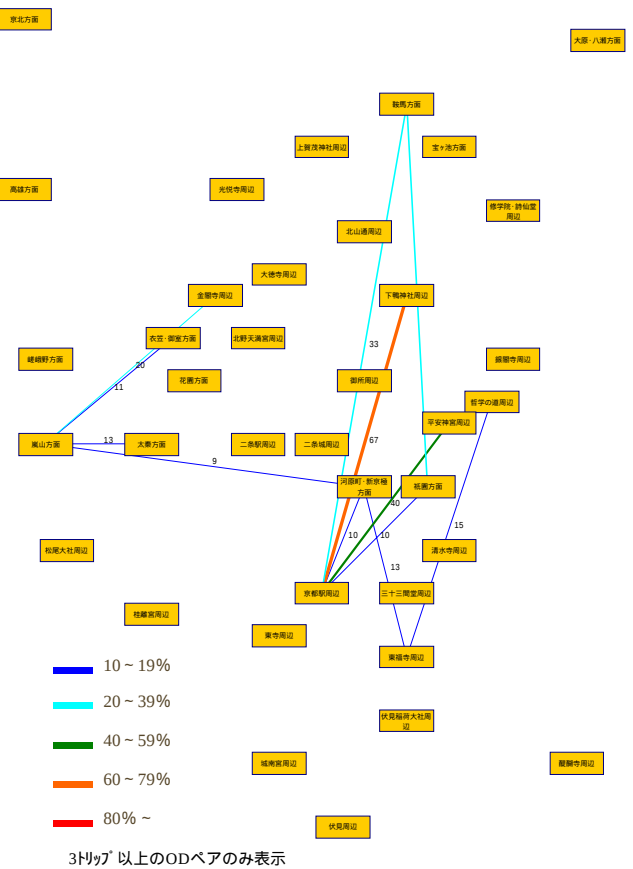


図 4-3 3 「乗換えが面倒」

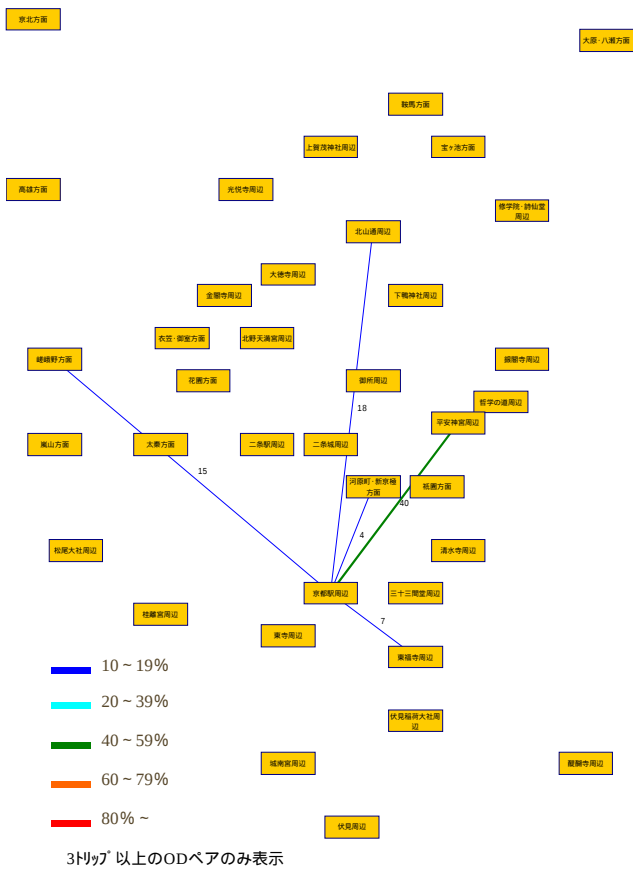


図 4-3 4 「駅のバリアフリー化が不十分」

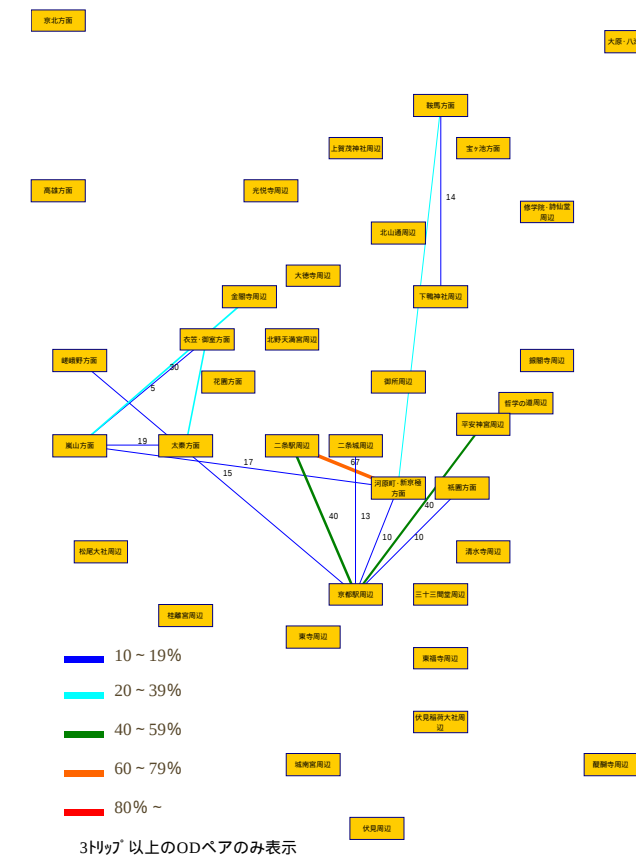


図 4-3 5 「駅がどこにあるのかわかりにくい」

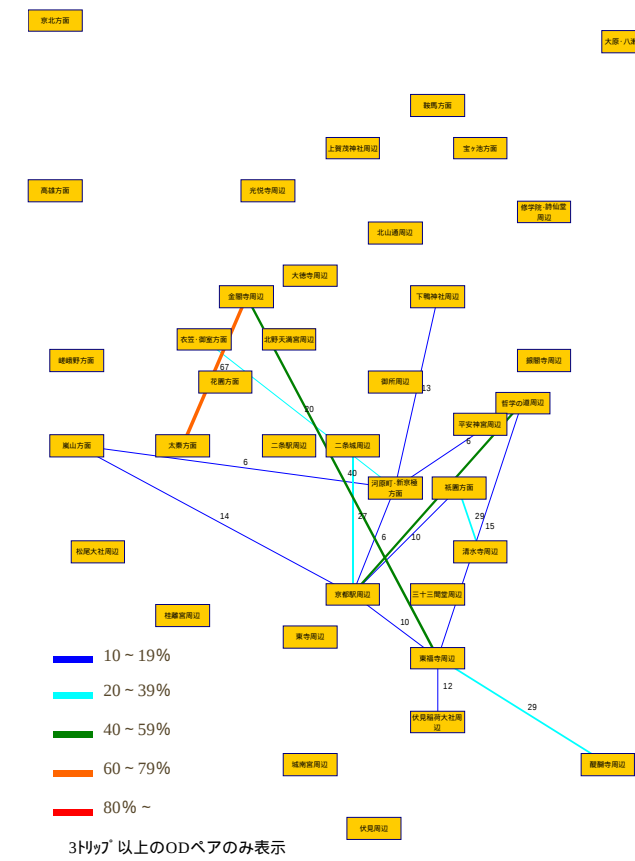


図 4-3 6 「電車内が混雑」

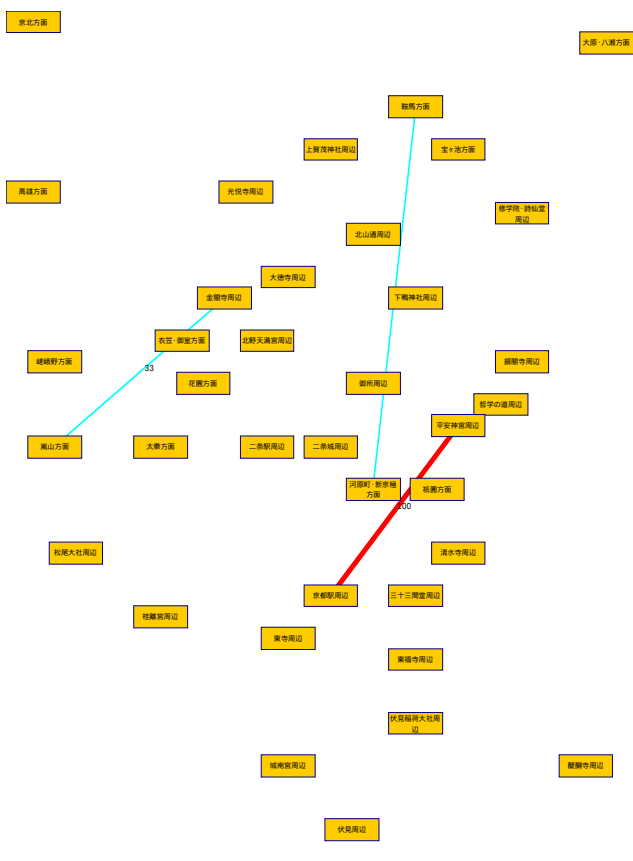


図 4-3 7 「鉄道～バス間の乗換えが面倒」

(イ) バス利用者の不満

- 市内全域で不満が多い。特にバス停留所が集中する京都駅を発着とする移動に不満の割合が高い。
- バス利用トリップの約 2 割で「どのバスに乗るのかわかりにくい」又は「バス停がどこになるのかわかりにくい」という不満が挙げられており、特に「祇園方面」、「河原町・新京極周辺」など多数のバス停がある繁華街や、「金閣寺周辺」、「清水寺周辺」等の観光地において不満が多い。

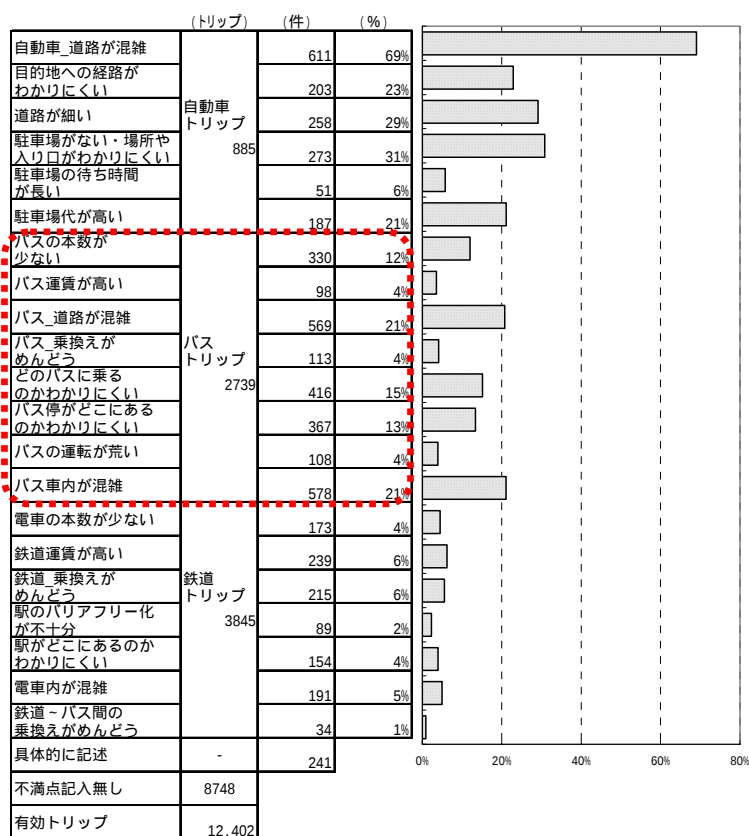
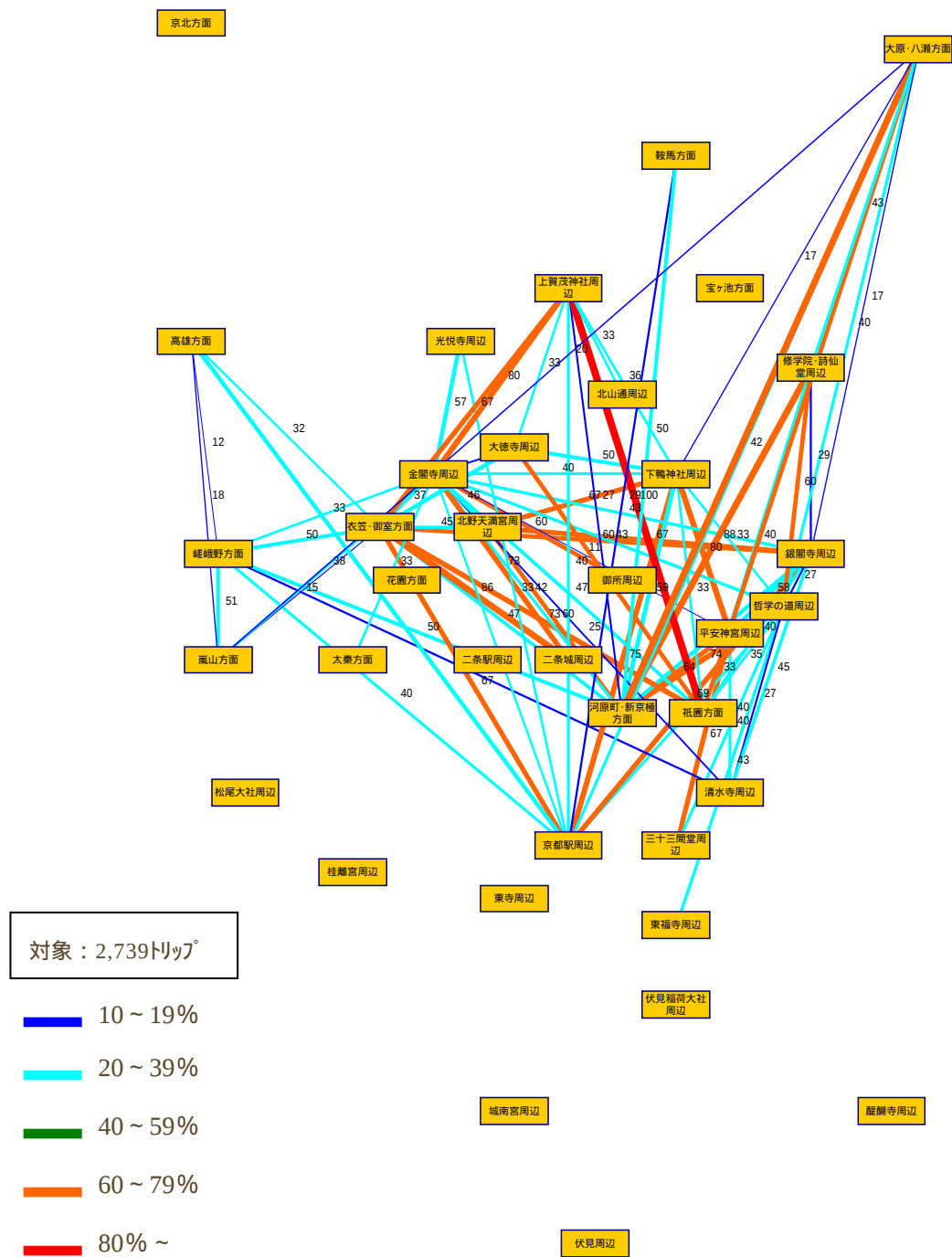


図 4-38 交通手段の不満点



表示の値：(分母のうち、不満があったトリップ数) / (OD間のバストリップ数)

図 4-3 9 不満があった割合(バス利用トリップ)

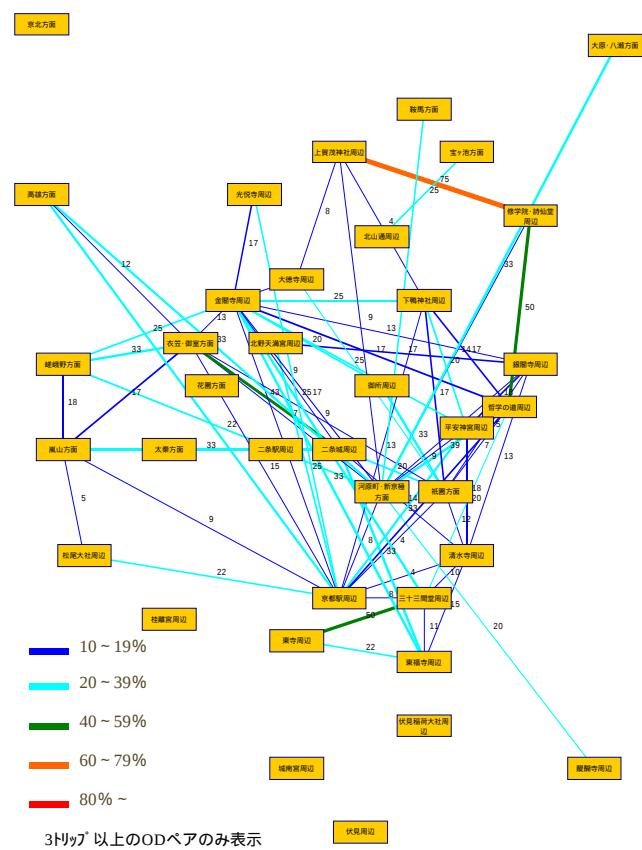


図 4-40 「バスの本数が少ない」

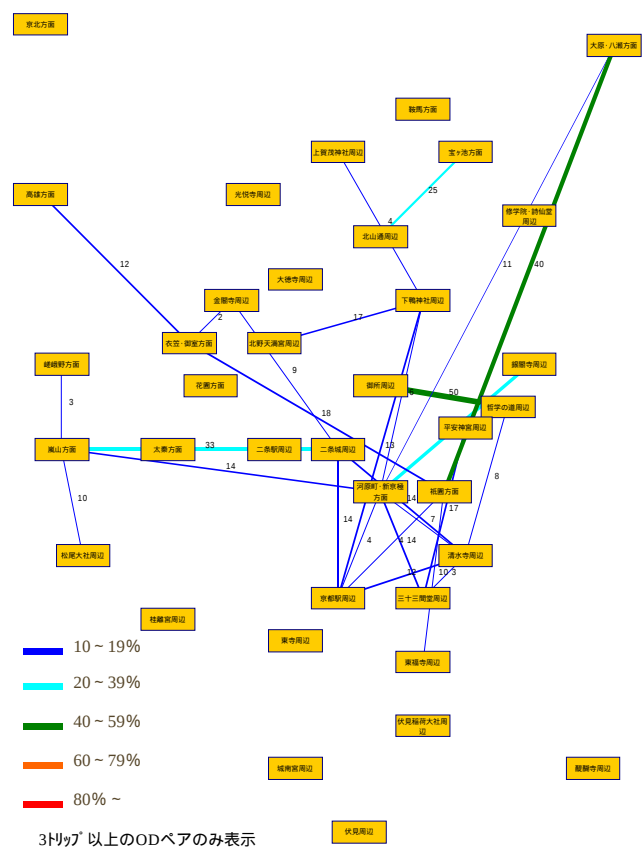


図 4-41 「バスの運賃が高い」

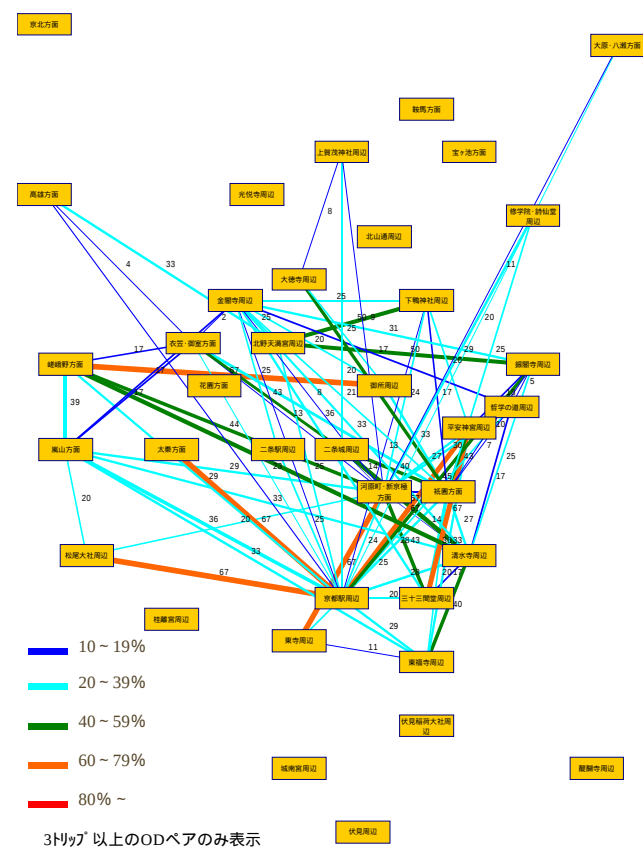


図 4-42 「道路が混雑」

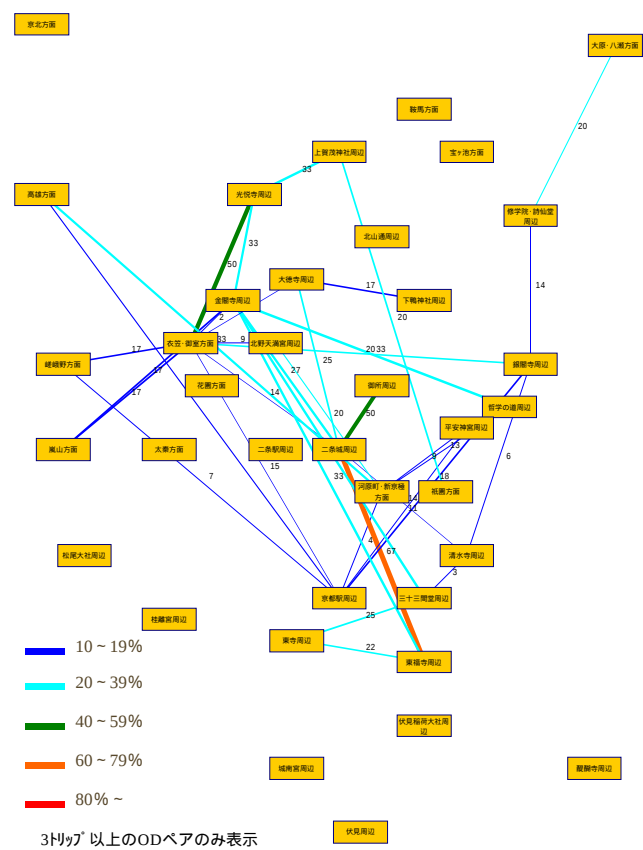


図 4-43 「乗換えが面倒」

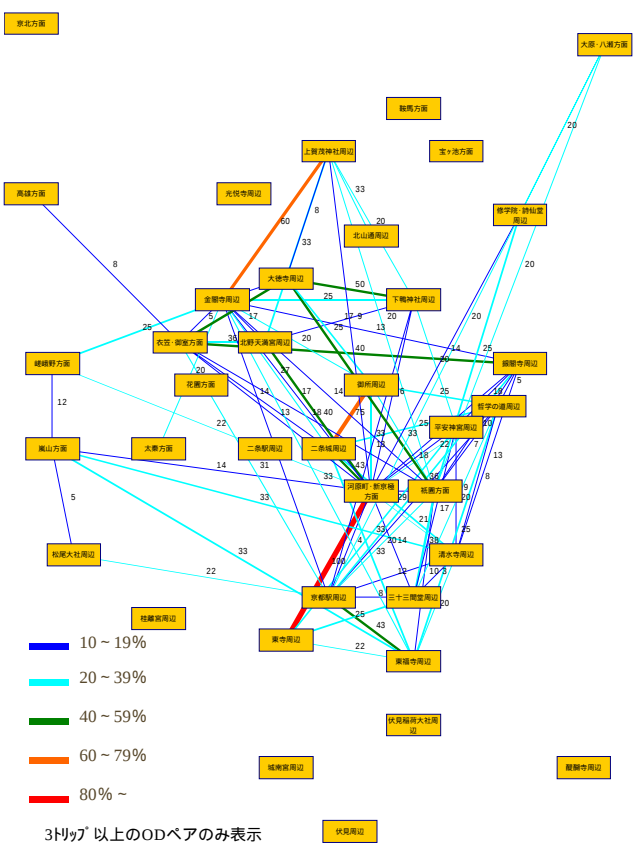


図 4-44 「どのバスに乗るのがわかりにくい」

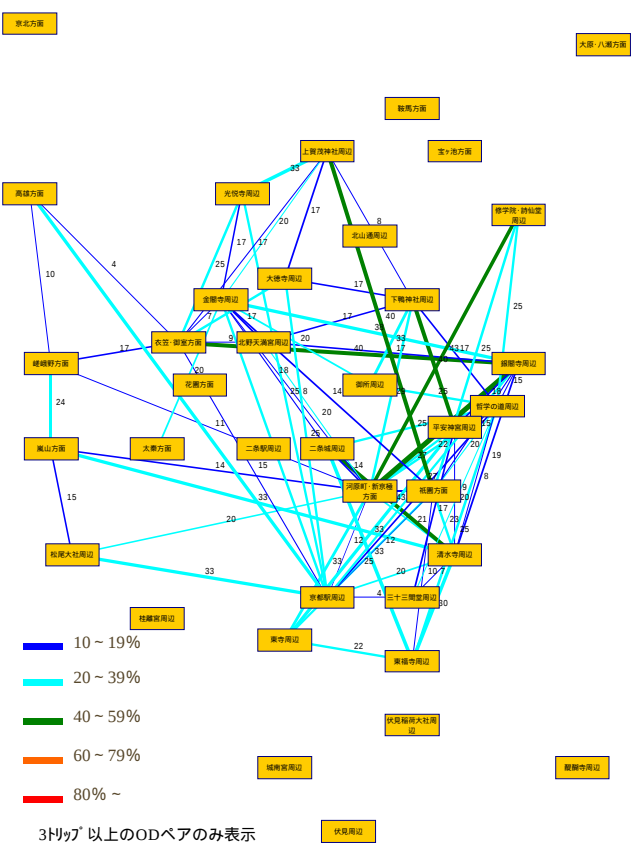


図 4-45 「バス停がどこかわかりにくい」

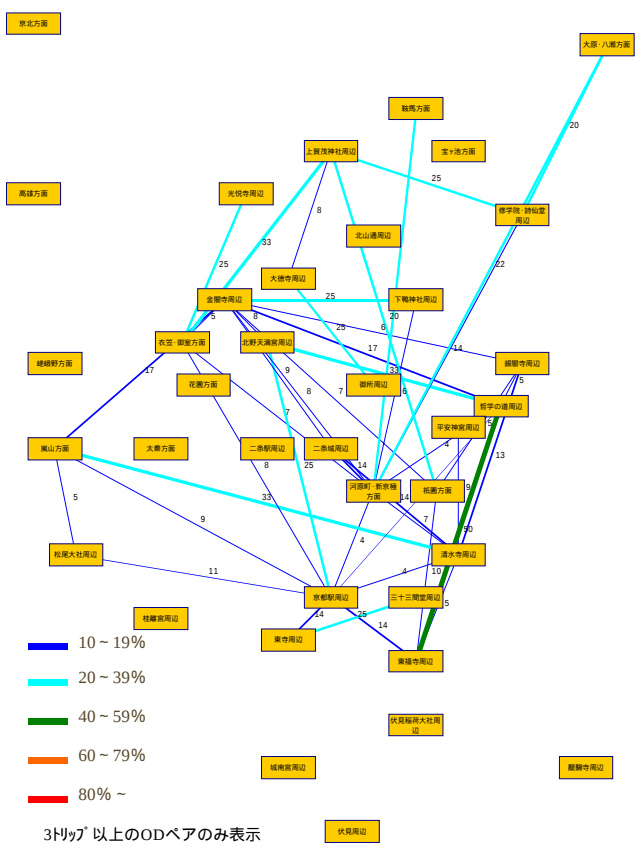


図 4-46 「バスの運転が荒い」

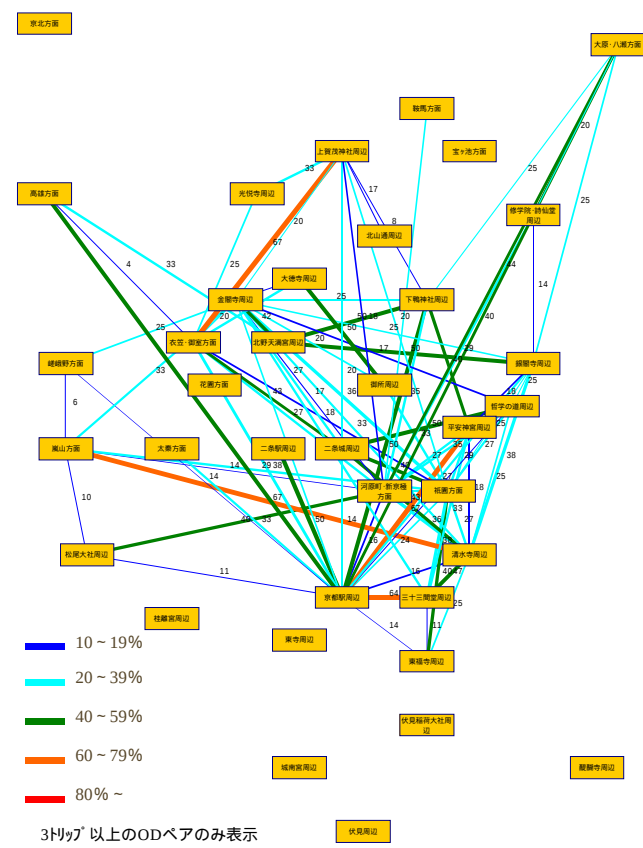


図 4-47 「バス車内が混雑」

(ウ) 自動車利用者の不満

- 自動車利用トリップでは、「道路が混雑」という不満が最も多く、東山周辺、京都駅周辺では走行速度が低下している。
- 「大原・八瀬方面」～京都市街地間の移動、「嵐山方面」～京都市街地間の移動において不満の割合が高い。
- 道路混雑に対する不満は、朝から夕方まで日中平常的に挙げられている。不満件数の割合は、9、18時にピークとなる。
- プロブパーソン調査結果から京都市内の自動車利用トリップの平均旅行速度を見ると、不満が多かった東山周辺や京都駅周辺の旅行速度が低下している。

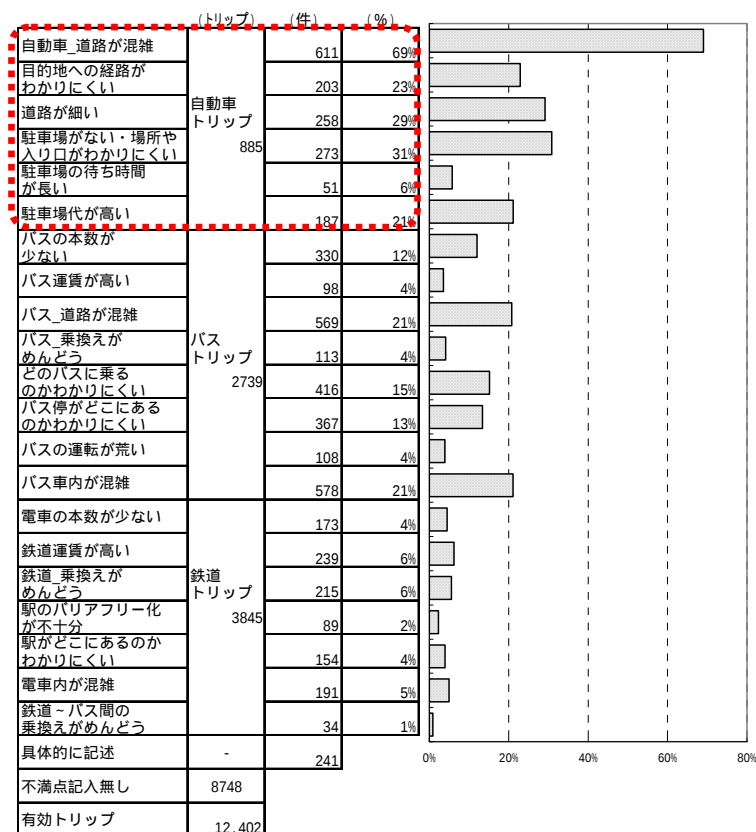
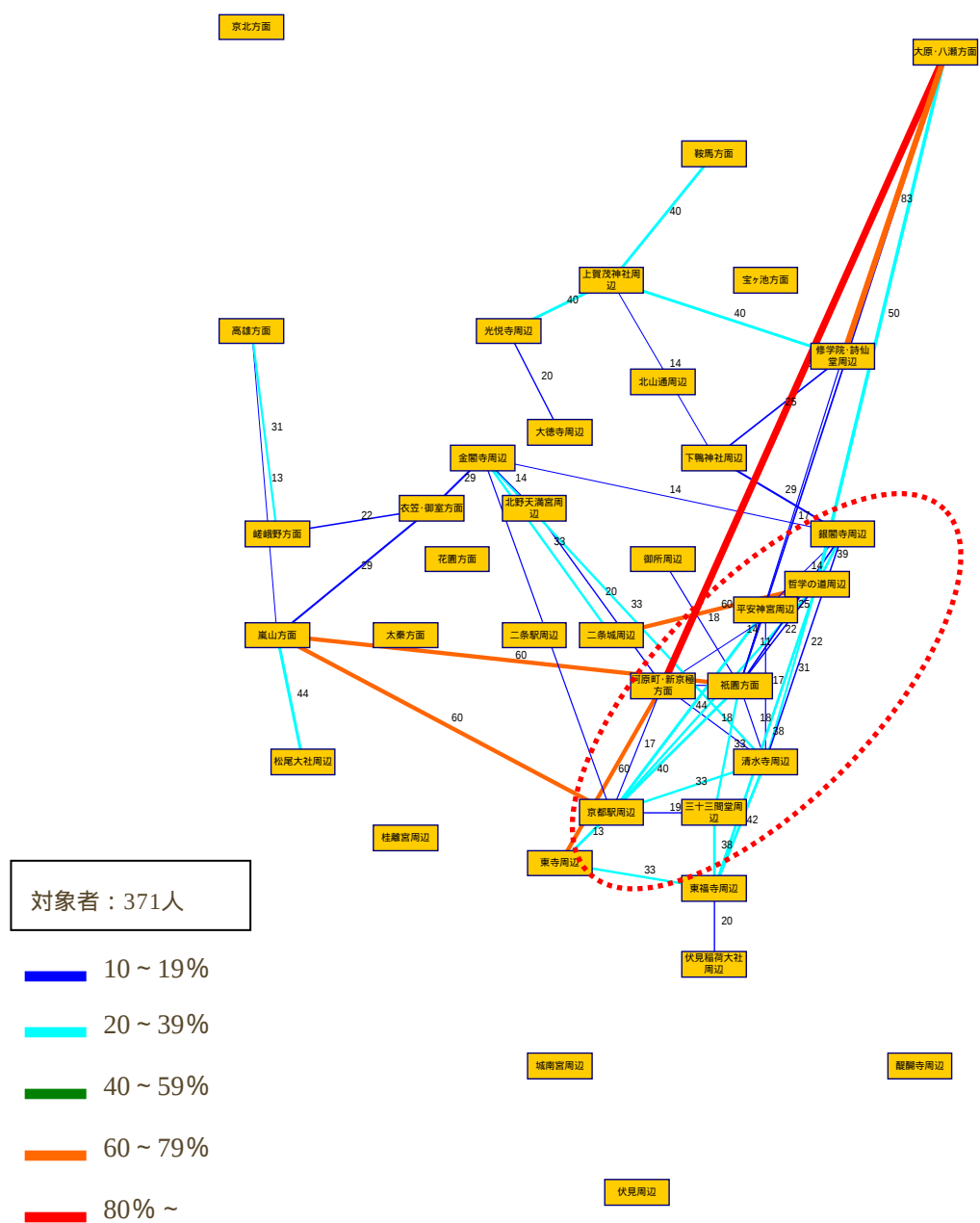


図 4-48 交通手段の不満点



表示の値：(不満があったトリップ数) / (OD間の自動車トリップ数)

図 4-49 不満があった割合(自動車利用トリップ)

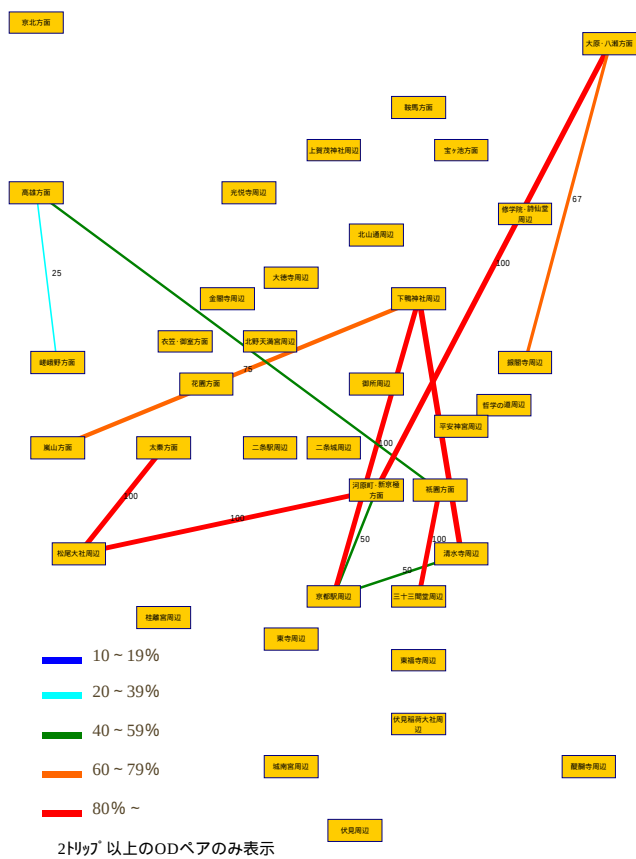


図 4-5 0 「道路が混雑」

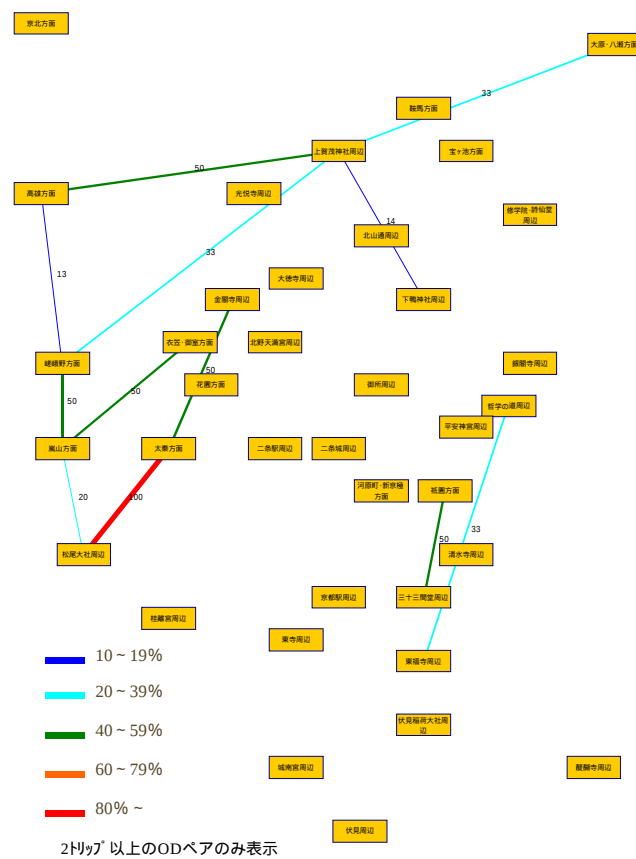


図 4-5 1 「目的地への経路がわかりにくい」

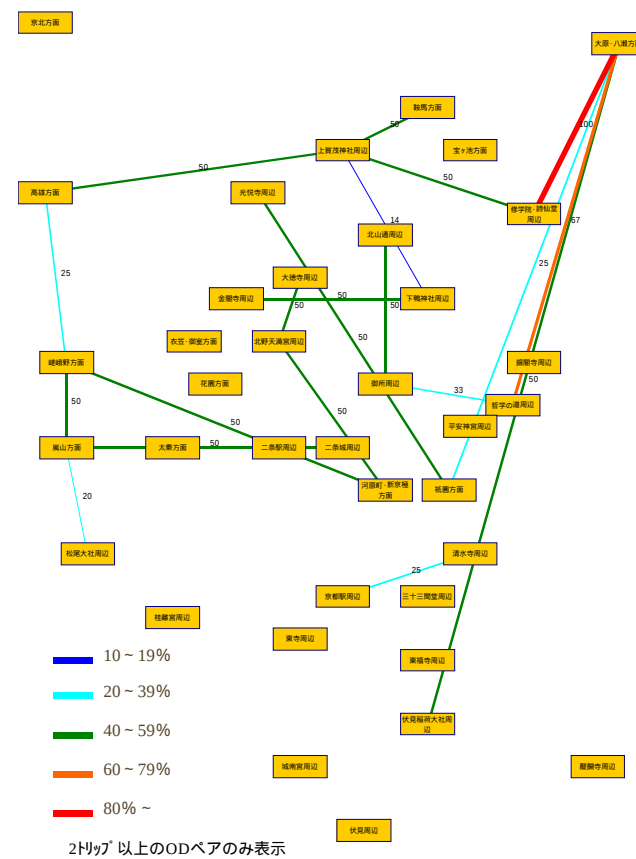


図 4-5 2 「道路が細い」

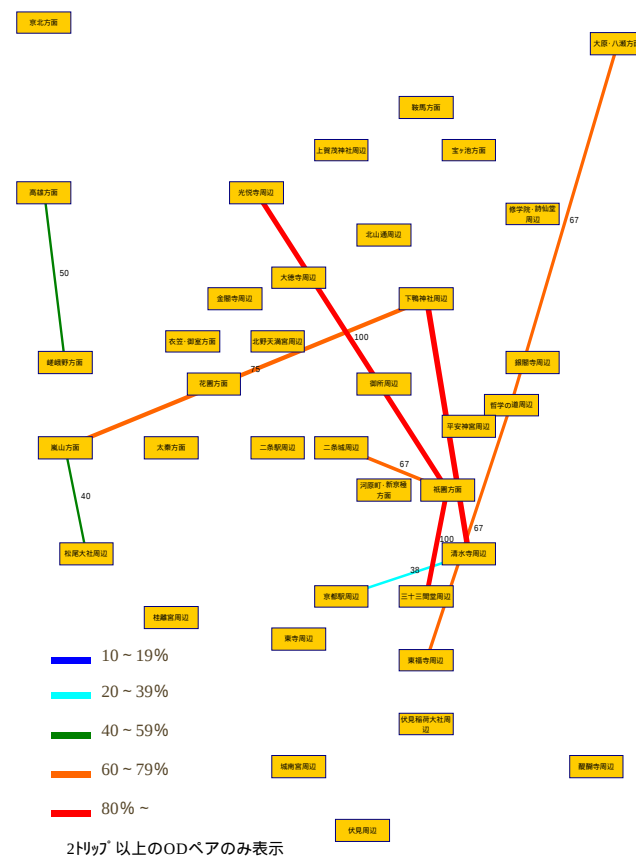


図 4-5 3 「駐車場がない・場所や入り口がわかりにくい」

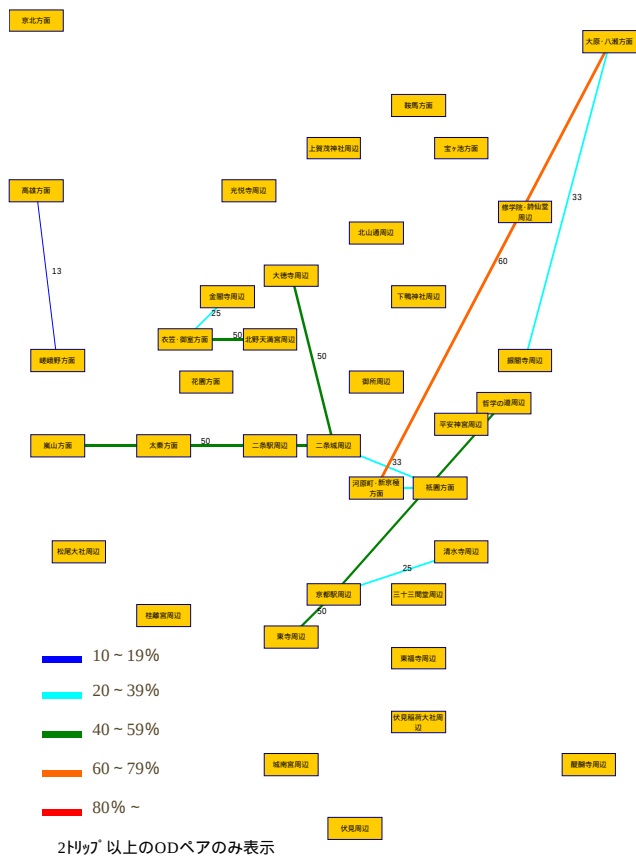


図 4-5 4 「駐車場の待ち時間が長い」

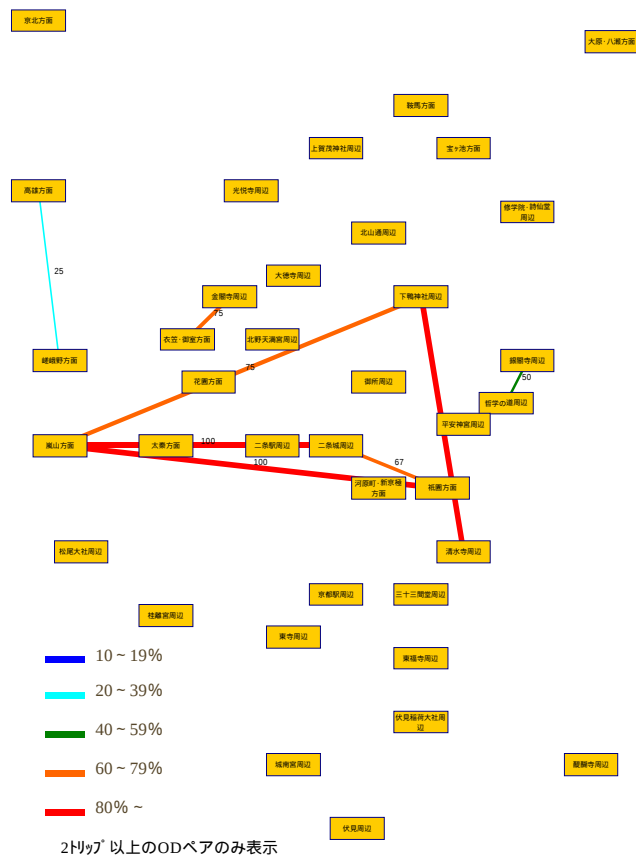


図 4-5 5 「駐車場代が高い」

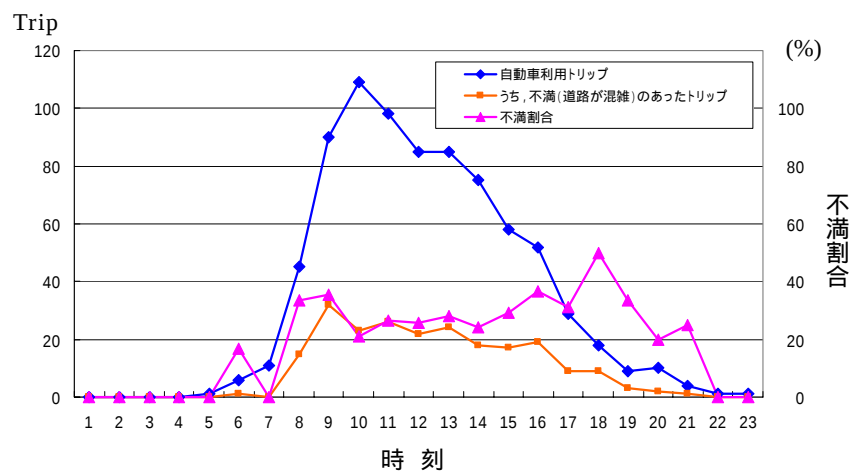


図 4-56 自動車利用トリップに占める不満(道路が混雑)のあったトリップ

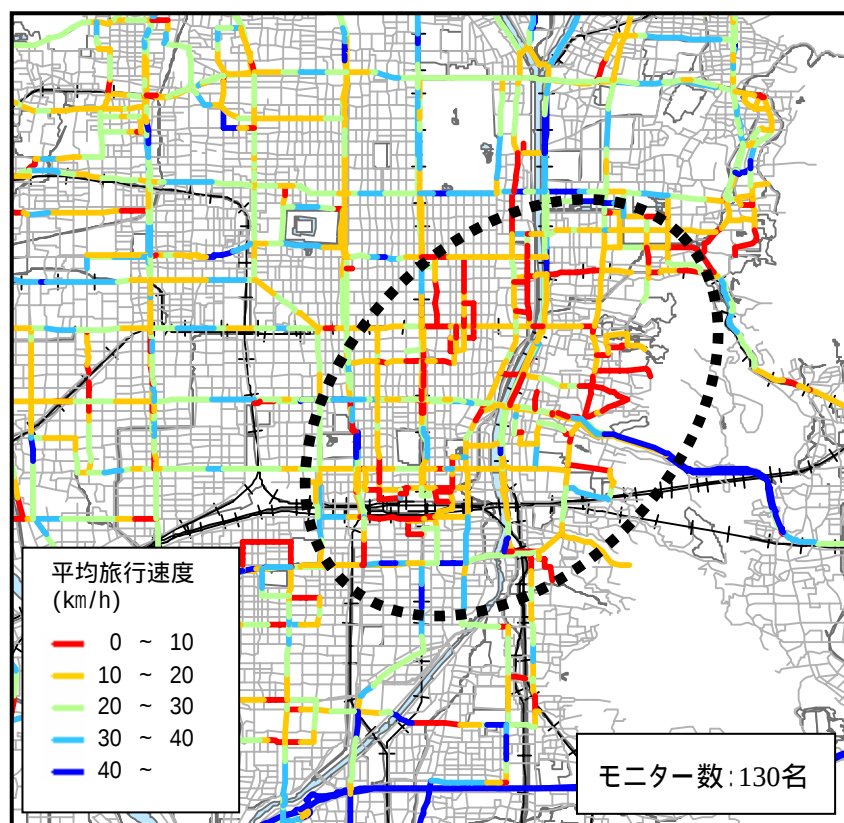


図 4-57 自動車による道路の平均旅行速度
(6 時 ~ 23 時のデータを利用して算出)

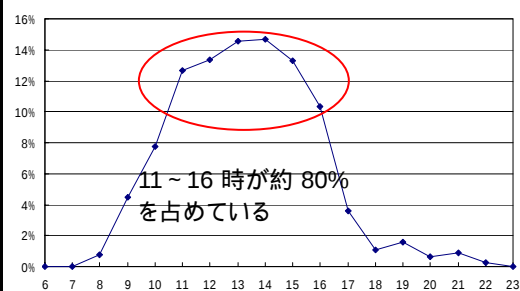


図 4-58 旅行速度算出に用いたデータの時刻分布

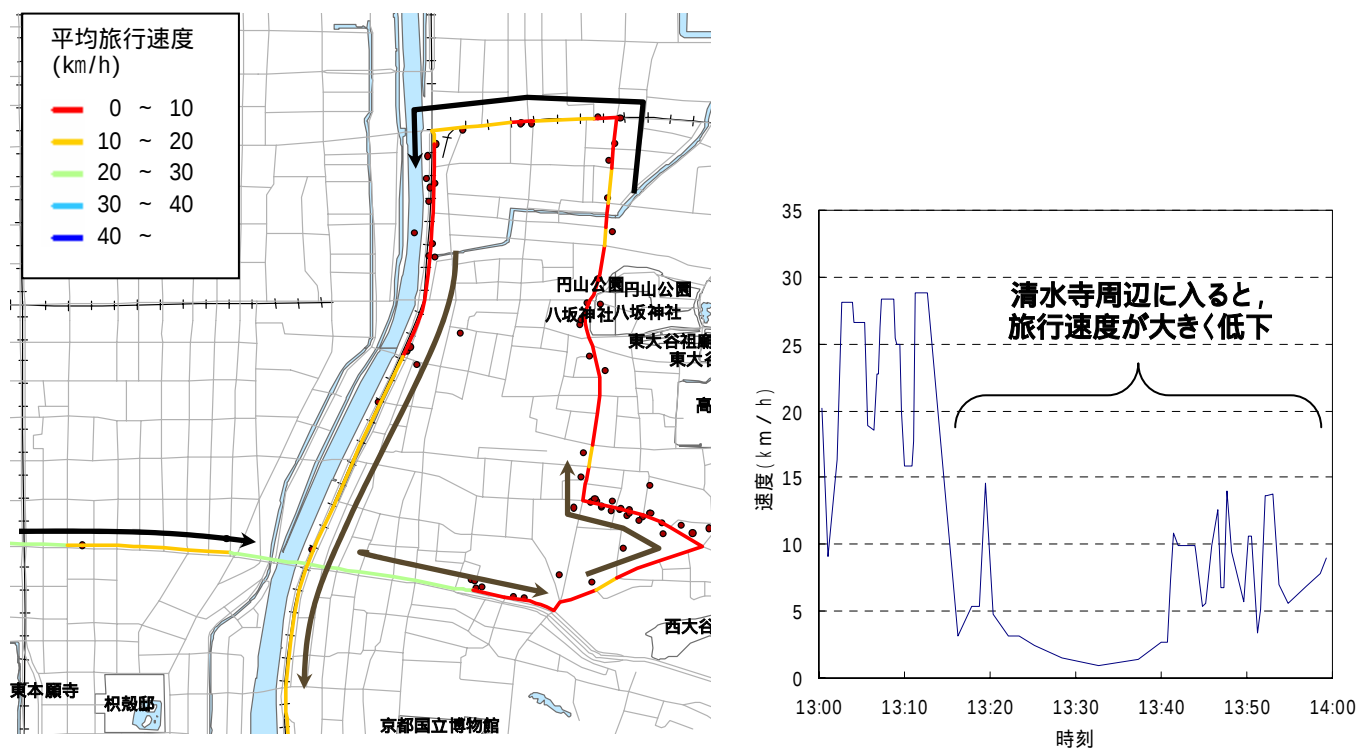


図 4-59 東山周辺を移動したモニターの移動経路と旅行速度

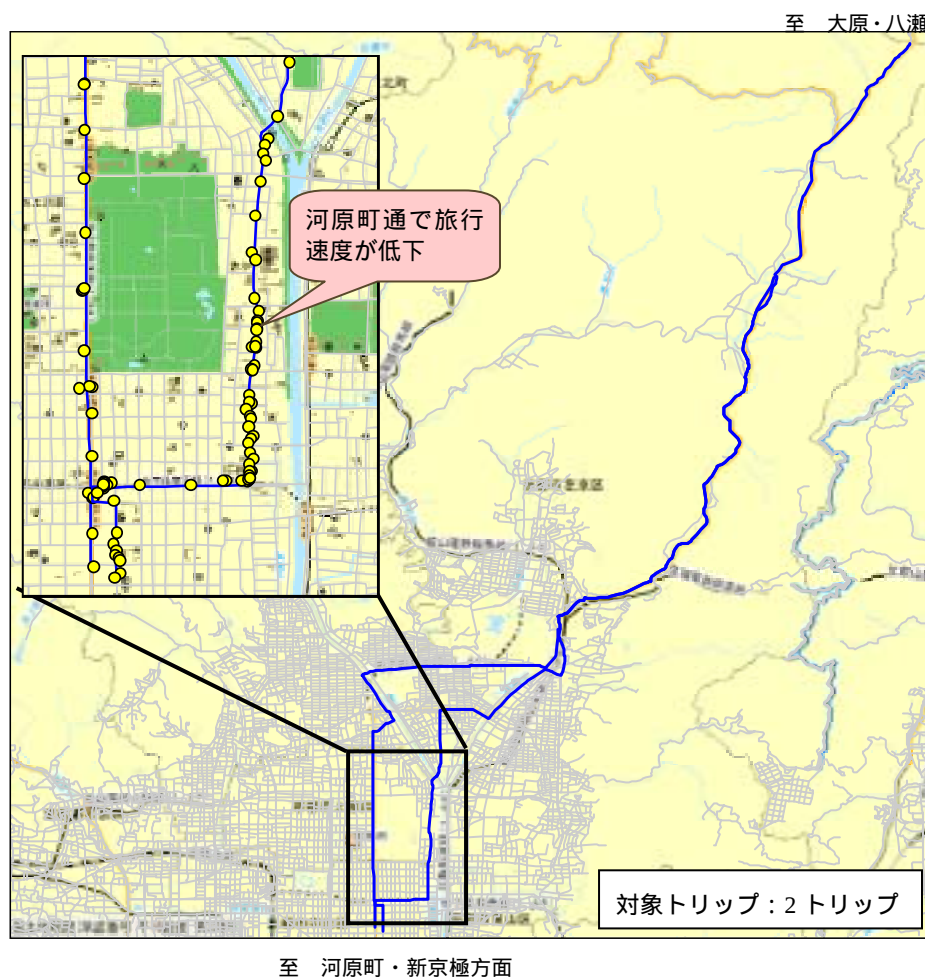


図 4-60 「大原・八瀬方面」～「河原町・新京極方面」の移動経路