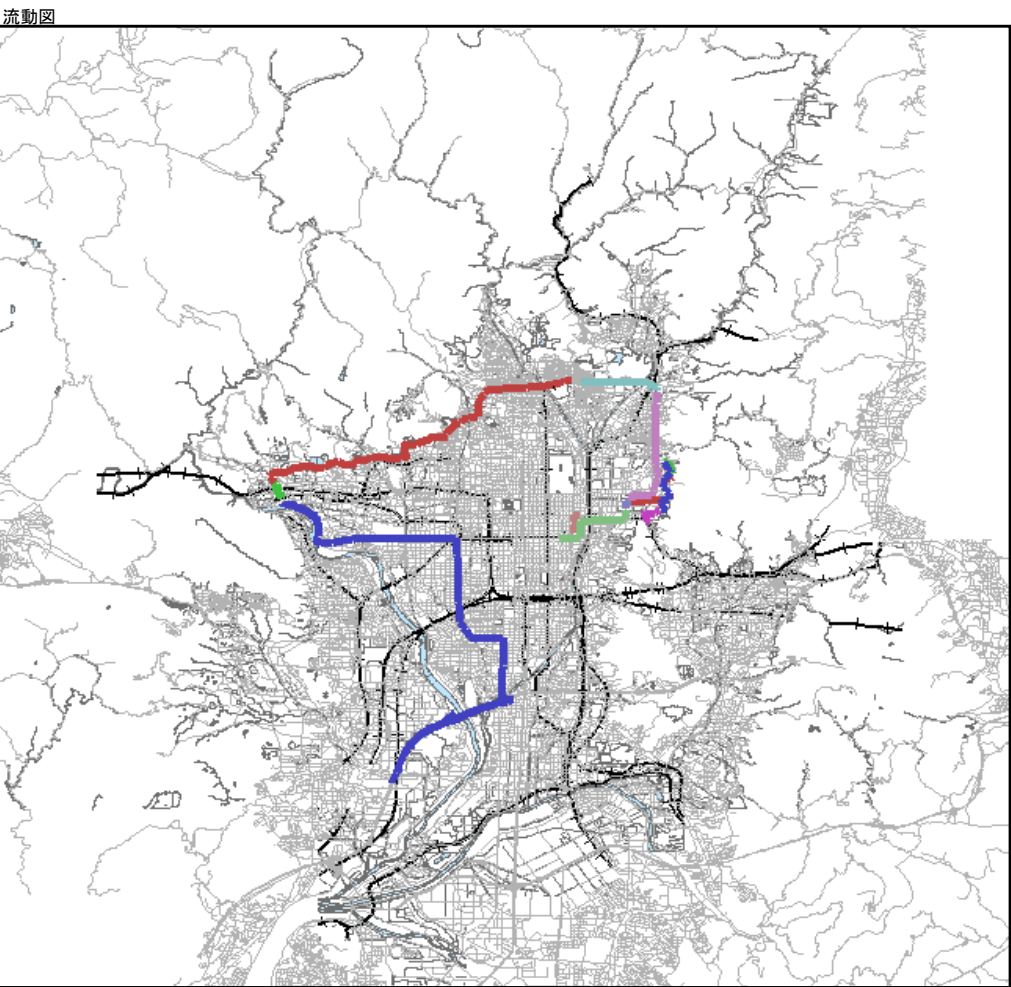


|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1322  |
| 配布場所     | 岡崎公園     |
| 総人数      |          |
| 小学生以下    |          |
| 65歳以上    |          |
| グループ属性   | 22       |
|          |          |
| 調査開始時刻   | 9:06:24  |
| 調査終了時刻   | 15:42:48 |
| 総移動時間(分) | 242.5    |
| 総滞在時間(分) | 241.6    |
| 移動/滞在 比  | 1.0      |



| 凡例 | Code |
|----|------|
|    | 1    |
|    | 2    |
|    | 3    |
|    | 4    |
|    | 5    |
|    | 6    |
|    | 7    |
|    | 8    |
|    | 9    |
|    | 10   |
|    | 11   |
|    | 12   |
|    | 13   |
|    | 14   |
|    | 15   |
|    | 16   |
|    | 17   |
|    | 18   |
|    | 19   |
|    | 20   |

タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段            | 到着地      | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------------|----------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |                 |          |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 1    | 09:06:24 | 09:48:20 | 徒歩・自転車          | 法然院      | 2.2          | 41.9        | 9.5         |                  |       |       |       |       |
| 2～3  | 09:57:50 | 10:52:59 | 徒歩・自転車          | 南禅寺      | 2.7          | 55.1        | 60.1        |                  |       | 6,620 |       |       |
| 4    | 11:53:06 | 12:12:16 | 徒歩・自転車          | 地下鉄蹴上駅   | 0.9          | 19.2        | 0.2         |                  | 3,150 |       |       |       |
| 5    | 12:12:30 | 12:27:41 | 鉄道(地下鉄)         |          | 0.0          | 15.2        | 0.8         |                  |       |       | 420   |       |
| 6    | 12:28:30 | 12:42:53 | 徒歩・自転車          | 錦通       | 0.9          | 14.4        | 31.5        |                  | 4,772 |       |       |       |
| 7    | 13:14:25 | 13:35:19 | 自動車・バス・タクシー・バイク |          | 2.7          | 20.9        | 1.8         |                  |       |       |       |       |
| 8    | 13:37:07 | 13:44:09 | 徒歩・自転車          |          | 0.4          | 7.0         | 5.8         |                  |       |       |       |       |
| 9～10 | 13:49:56 | 14:16:56 | 自動車・バス・タクシー・バイク | 地下鉄北山駅周辺 | 6.5          | 27.0        | 43.9        |                  |       | 1,810 | 7,730 |       |
| 11   | 15:00:48 | 15:36:34 | 自動車・バス・タクシー・バイク |          | 10.6         | 35.8        | 0.2         |                  |       |       |       |       |
| 12   | 15:36:48 | 15:42:48 | 徒歩・自転車          | 嵐山近辺     | 0.5          | 6.0         | 87.7        | 300              | 1,380 |       | 1,600 |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |                 |          | 27.5         | 242.5       | 241.6       | 300              | 9,302 | 8,430 | 9,750 | 0     |

交通モード別集計

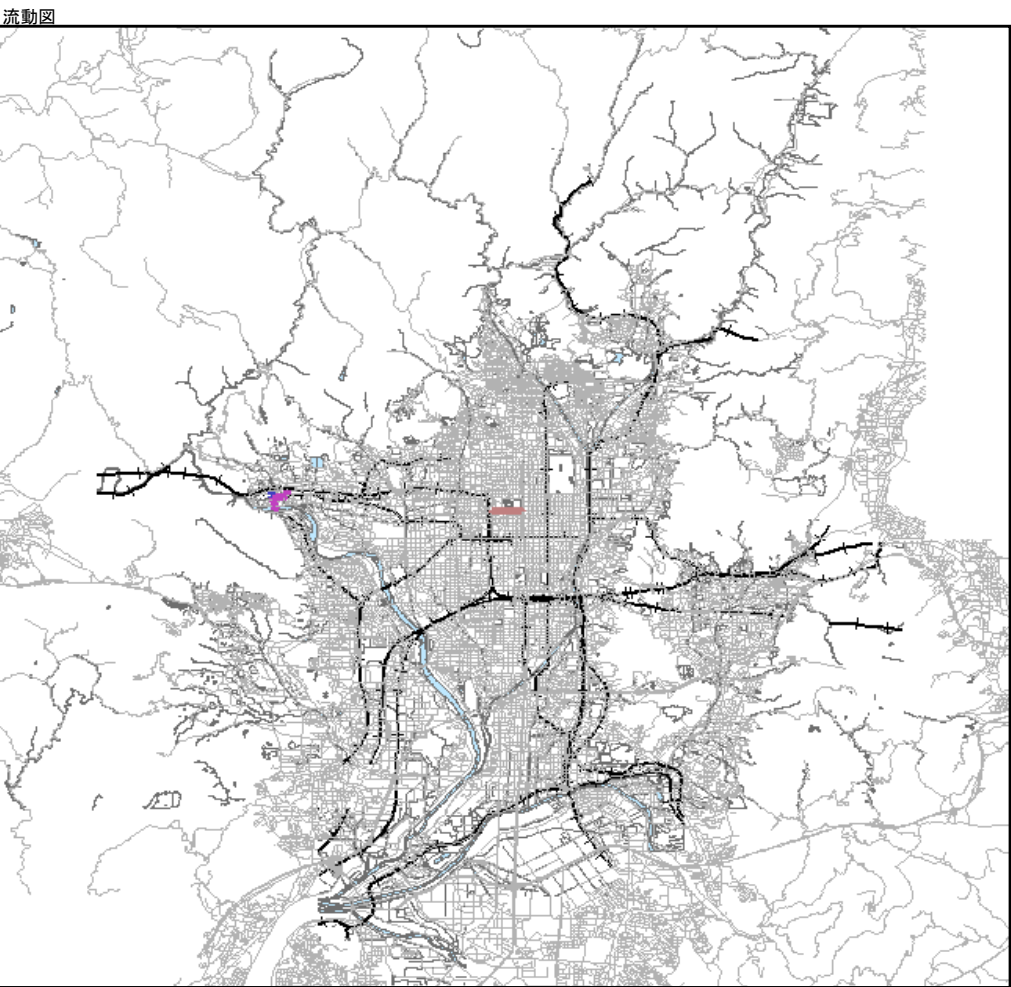
| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 7.7      | 143.7   |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 37.1     | 135.2   |
| 計                 | 44.8     | 278.9   |







|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1124  |
| 配布場所     | 丹波口      |
| 総人数      | 3        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 51       |
| 調査開始時刻   | 11:02:29 |
| 調査終了時刻   | 16:03:13 |
| 総移動時間(分) | 108.4    |
| 総滞在時間(分) | 192.3    |
| 移動/滞在 比  | 0.6      |



| 凡例 | Code |
|----|------|
|    | 1    |
|    | 2    |
|    | 3    |
|    | 4    |
|    | 5    |
|    | 6    |
|    | 7    |
|    | 8    |
|    | 9    |
|    | 10   |
|    | 11   |
|    | 12   |
|    | 13   |
|    | 14   |
|    | 15   |
|    | 16   |
|    | 17   |
|    | 18   |
|    | 19   |
|    | 20   |

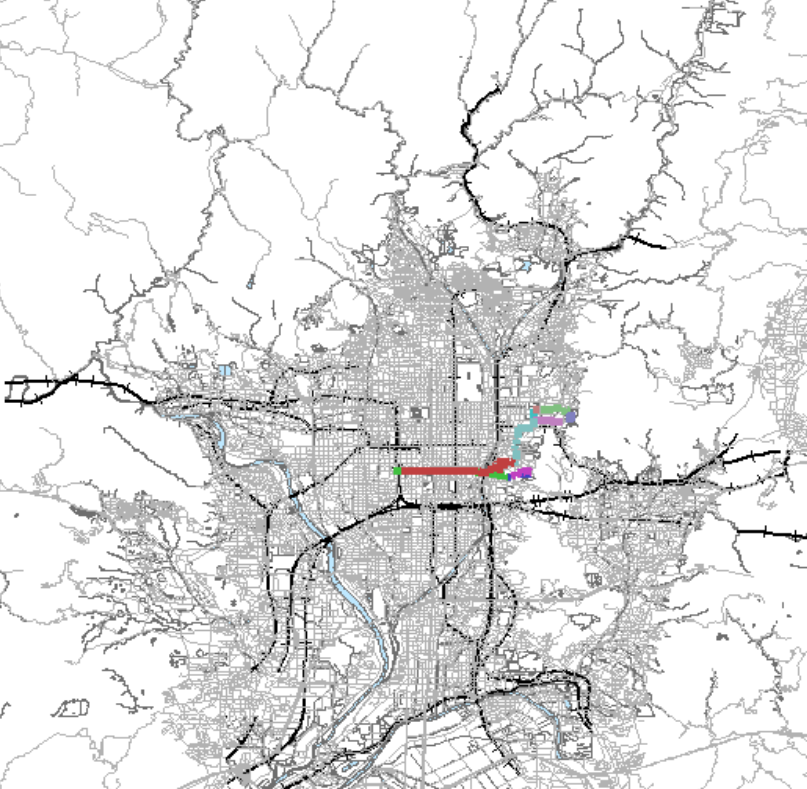
タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段      | 到着地 | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------|-----|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |           |     |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 1    | 11:02:29 | 11:17:02 | 鉄道(地下鉄以外) |     | 0.0          | 14.6        | 1.6         |                  |       |       |       |       |
| 2    | 11:18:41 | 11:34:08 | 徒歩・自転車    | 天龍寺 | 0.8          | 15.4        | 180.6       | 500              |       | 950   |       | 100   |
| 3～4  | 14:34:42 | 15:24:53 | 徒歩・自転車    |     | 1.6          | 50.2        | 3.7         |                  |       |       |       |       |
| 5    | 15:28:38 | 15:44:23 | 鉄道(地下鉄以外) |     | 0.0          | 15.8        | 6.3         |                  |       |       |       |       |
| 6    | 15:50:44 | 16:03:13 | 徒歩・自転車    | 二条城 | 1.0          | 12.5        |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |     |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |           |     | 3.3          | 108.4       | 192.3       | 500              | 0     | 950   | 0     | 100   |

交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 3.3      | 78.1    |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 0.0      | 0.0     |
| 計                 | 3.3      | 78.1    |

流動図



凡例

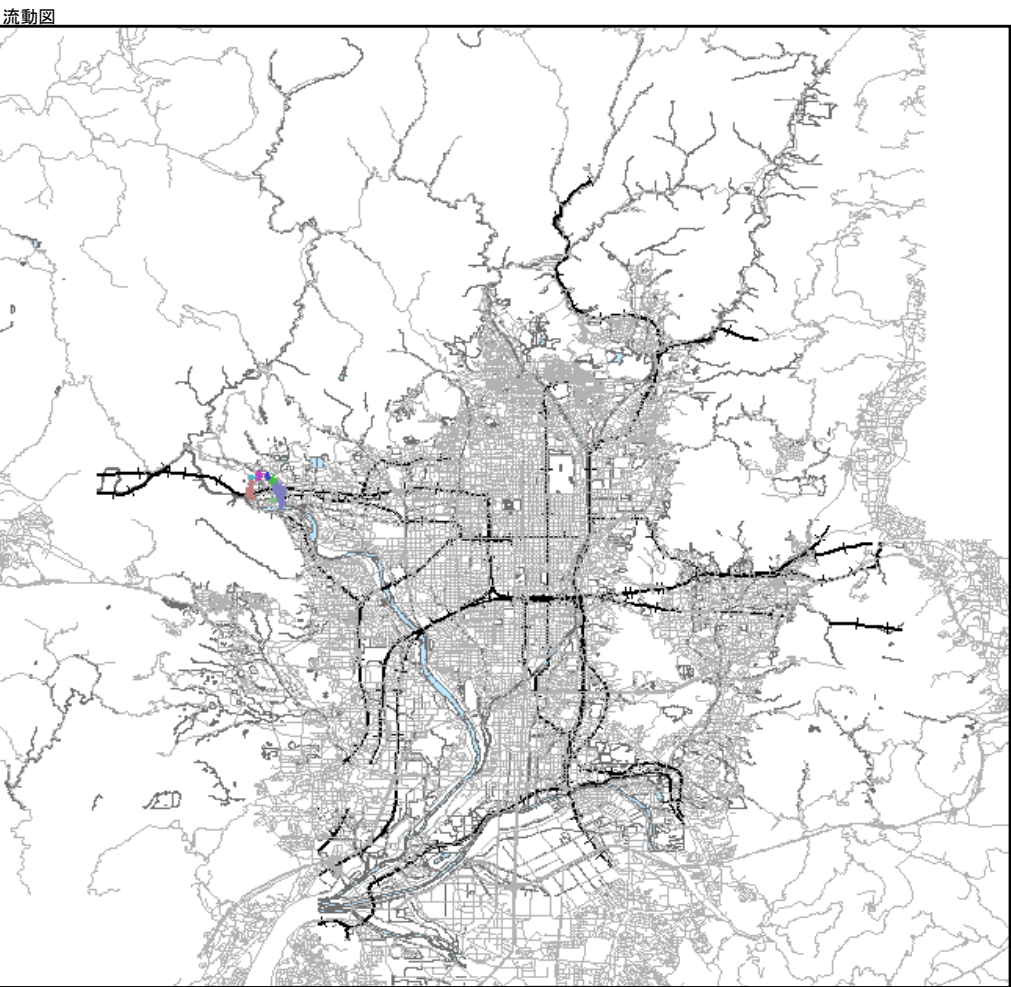
| Code |
|------|
| 1    |
| 2    |
| 3    |
| 4    |
| 5    |
| 6    |
| 7    |
| 8    |
| 9    |
| 10   |
| 11   |
| 12   |
| 13   |
| 14   |
| 15   |
| 16   |
| 17   |
| 18   |
| 19   |
| 20   |

## タイムテーブル

交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 3.9      | 73.0    |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 9.0      | 63.3    |
| 計                 | 13.0     | 136.4   |

|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1122  |
| 配布場所     | 丹波口      |
| 総人数      | 3        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 14       |
| 調査開始時刻   | 10:02:11 |
| 調査終了時刻   | 15:33:40 |
| 総移動時間(分) | 87.8     |
| 総滞在時間(分) | 243.7    |
| 移動/滞在 比  | 0.4      |



| 凡例 | Code |
|----|------|
|    | 1    |
|    | 2    |
|    | 3    |
|    | 4    |
|    | 5    |
|    | 6    |
|    | 7    |
|    | 8    |
|    | 9    |
|    | 10   |
|    | 11   |
|    | 12   |
|    | 13   |
|    | 14   |
|    | 15   |
|    | 16   |
|    | 17   |
|    | 18   |
|    | 19   |
|    | 20   |

タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段      | 到着地      | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------|----------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |           |          |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 10～1 | 10:02:11 | 10:17:17 | 鉄道(地下鉄以外) |          | 0.0          | 15.1        | 6.8         |                  |       |       |       |       |
| 2    | 10:24:06 | 10:35:13 | 徒歩・自転車    | 施設不明     | 0.8          | 11.1        | 8.3         |                  |       |       |       |       |
| 3    | 10:43:28 | 10:44:43 | 徒歩・自転車    | 施設不明     | 0.1          | 1.2         | 4.7         |                  |       |       |       |       |
| 4    | 10:49:28 | 10:51:13 | 徒歩・自転車    | 施設不明     | 0.2          | 1.8         | 10.0        |                  | 2,600 |       |       |       |
| 5    | 11:01:14 | 11:04:13 | 徒歩・自転車    | 二尊院      | 0.2          | 3.0         | 61.2        | 500              | 1,050 | 400   |       |       |
| 6    | 12:05:27 | 12:19:17 | 徒歩・自転車    | 天龍寺      | 0.7          | 13.8        | 36.5        | 500              |       |       |       |       |
| 7    | 12:55:48 | 12:59:46 | 徒歩・自転車    | 施設不明     | 0.1          | 4.0         | 98.4        |                  |       | 1,600 |       |       |
| 8    | 14:38:09 | 14:57:27 | 徒歩・自転車    | 嵯峨駅      | 1.3          | 19.3        | 17.8        | 1,600            | 5,000 |       | 190   |       |
| 9    | 15:15:13 | 15:33:40 | 鉄道(地下鉄以外) | 駐車場(丹波口) | 0.0          | 18.5        |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |           |          | 3.5          | 87.8        | 243.7       | 2,600            | 8,650 | 2,000 | 190   | 0     |

交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 3.5      | 54.2    |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 0.0      | 0.0     |
| 計                 | 3.5      | 54.2    |

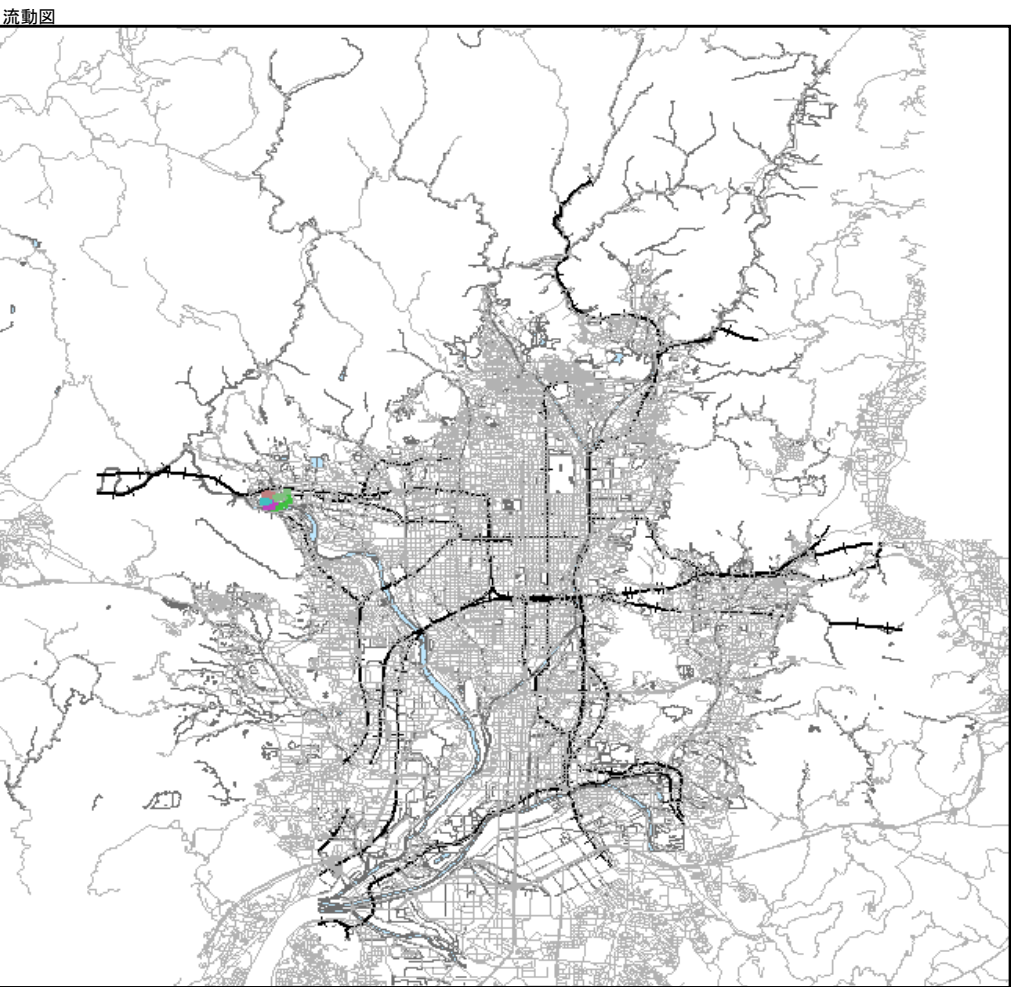








|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1117  |
| 配布場所     | 丹波口      |
| 総人数      | 2        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 22       |
| 調査開始時刻   | 9:08:10  |
| 調査終了時刻   | 12:57:41 |
| 総移動時間(分) | 120.4    |
| 総滞在時間(分) | 109.1    |
| 移動/滞在 比  | 1.1      |



| 凡例 | Code |
|----|------|
|    | 1    |
|    | 2    |
|    | 3    |
|    | 4    |
|    | 5    |
|    | 6    |
|    | 7    |
|    | 8    |
|    | 9    |
|    | 10   |
|    | 11   |
|    | 12   |
|    | 13   |
|    | 14   |
|    | 15   |
|    | 16   |
|    | 17   |
|    | 18   |
|    | 19   |
|    | 20   |

タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段      | 到着地      | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------|----------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |           |          |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 1    | 09:08:10 | 09:21:29 | 鉄道(地下鉄以外) |          | 0.0          | 13.3        | 12.7        |                  |       |       | 190   |       |
| 2～5  | 09:34:12 | 10:46:22 | 徒歩・自転車    | 野々宮神社    | 2.9          | 72.2        | 24.9        |                  |       |       |       |       |
| 6    | 11:11:14 | 11:15:33 | 徒歩・自転車    | 天龍寺      | 0.4          | 4.3         | 62.8        | 500              |       |       |       | 500   |
| 7    | 12:18:19 | 12:26:55 | 徒歩・自転車    |          | 0.6          | 8.6         | 8.7         |                  |       | 250   | 190   |       |
| 8    | 12:35:39 | 12:57:41 | 鉄道(地下鉄以外) | 駐車場(丹波口) | 0.0          | 22.0        |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |           |          | 3.8          | 120.4       | 109.1       | 500              | 0     | 250   | 380   | 500   |

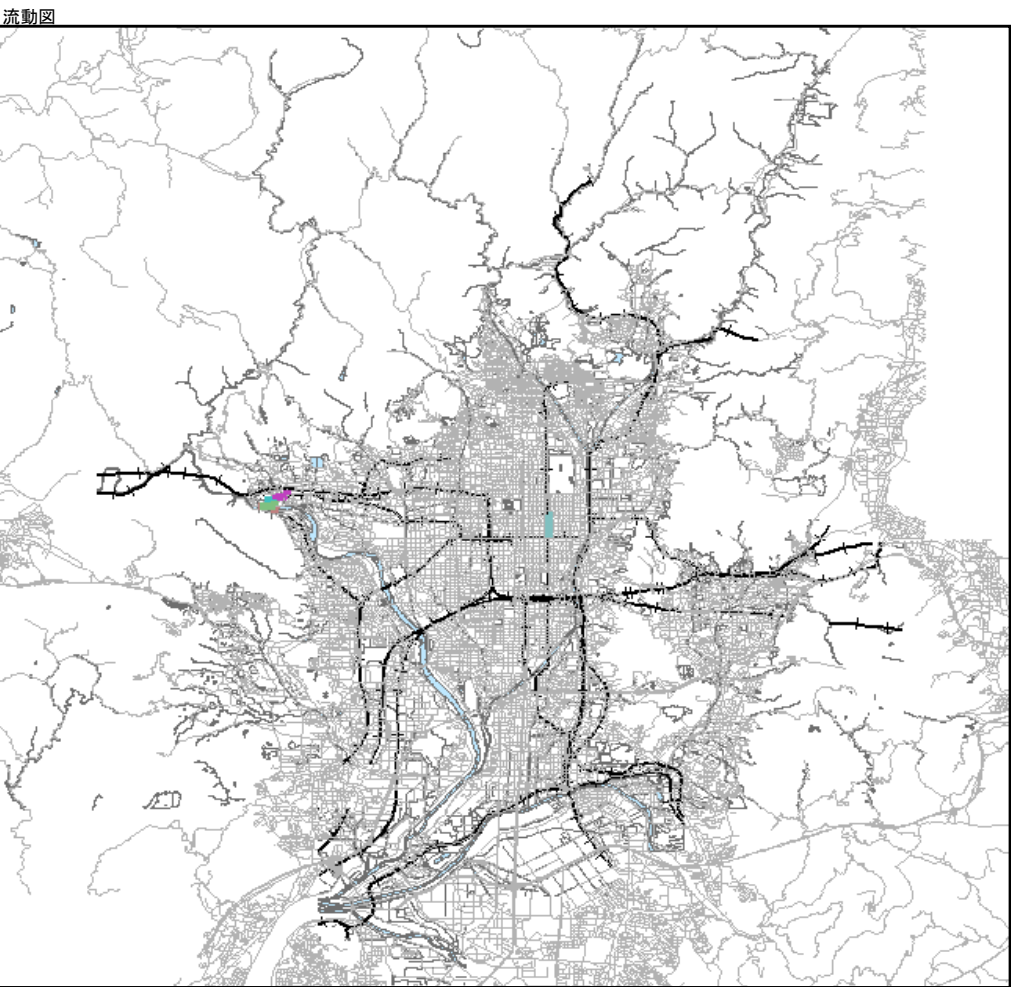
交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 3.8      | 85.1    |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 0.0      | 0.0     |
| 計                 | 3.8      | 85.1    |





|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1114  |
| 配布場所     | 丹波口      |
| 総人数      | 2        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 31       |
| 調査開始時刻   | 9:08:14  |
| 調査終了時刻   | 12:48:29 |
| 総移動時間(分) | 177.6    |
| 総滞在時間(分) | 42.7     |
| 移動/滞在 比  | 4.2      |



| 凡例 | Code |
|----|------|
|    | 1    |
|    | 2    |
|    | 3    |
|    | 4    |
|    | 5    |
|    | 6    |
|    | 7    |
|    | 8    |
|    | 9    |
|    | 10   |
|    | 11   |
|    | 12   |
|    | 13   |
|    | 14   |
|    | 15   |
|    | 16   |
|    | 17   |
|    | 18   |
|    | 19   |
|    | 20   |

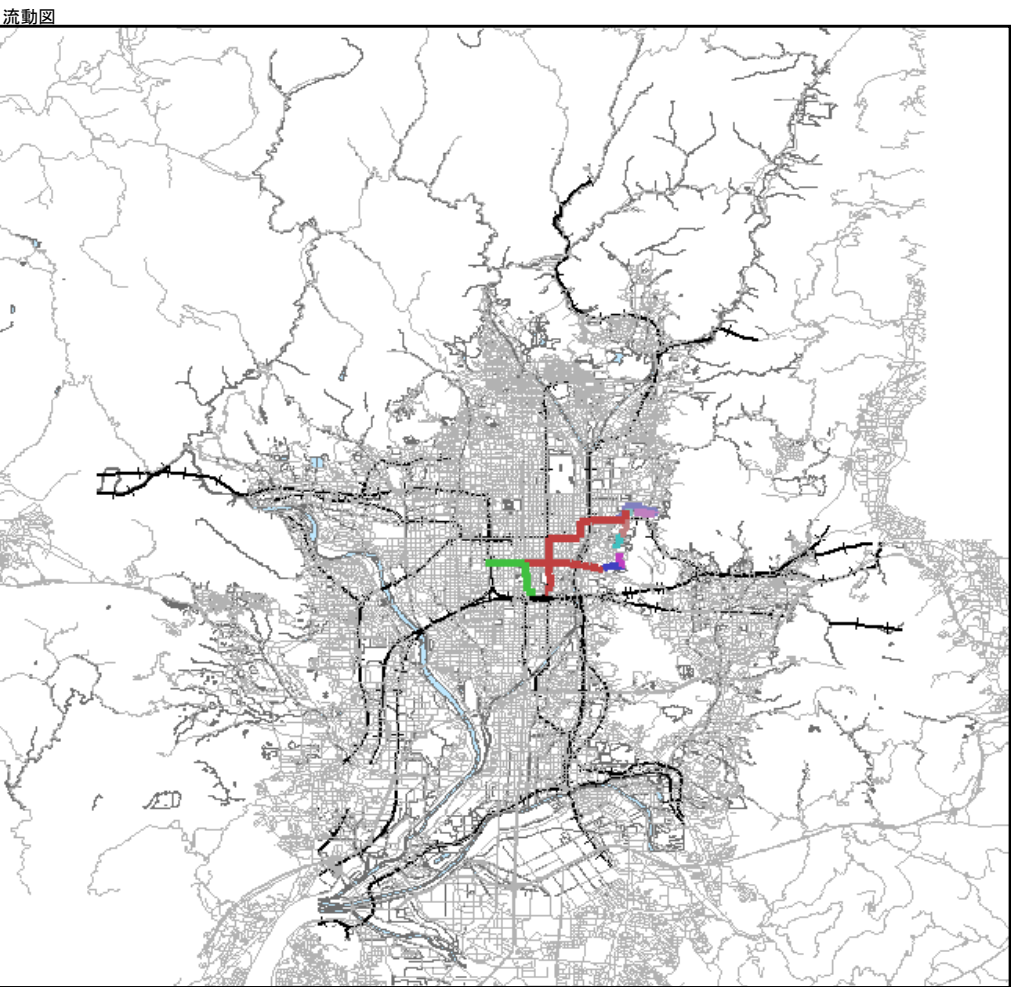
タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段            | 到着地     | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------------|---------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |                 |         |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 1～2  | 09:08:14 | 09:54:08 | 鉄道(地下鉄以外)       | トロッコ亀岡駅 | 0.0          | 45.9        | 12.7        |                  |       | 130   | 2,880 |       |
| 3    | 10:06:50 | 10:34:01 | 鉄道(地下鉄以外)       |         | 0.0          | 27.2        | 1.9         |                  |       |       |       |       |
| 4    | 10:35:55 | 11:07:34 | 徒歩・自転車          | 天龍寺     | 0.6          | 31.7        | 17.3        |                  |       | 470   |       |       |
| 5～7  | 11:24:54 | 11:55:30 | 徒歩・自転車          | 嵐山駅     | 2.0          | 30.6        | 10.7        |                  |       |       | 200   |       |
| 8～9  | 12:06:13 | 12:37:07 | 鉄道(地下鉄以外)       |         | 0.0          | 30.9        | 0.0         |                  |       |       | 500   |       |
| 10   | 12:37:07 | 12:48:29 | 自動車・バス・タクシー・バイク | 施設不明    | 0.9          | 11.4        |             |                  |       | 1,250 |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |         |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |                 |         | 3.5          | 177.6       | 42.7        | 0                | 0     | 1,850 | 3,580 | 0     |

交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 2.6      | 62.2    |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 0.9      | 11.4    |
| 計                 | 3.5      | 73.6    |

|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1113  |
| 配布場所     | 丹波口      |
| 総人数      | 2        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 23       |
| 調査開始時刻   | 8:53:42  |
| 調査終了時刻   | 16:31:41 |
| 総移動時間(分) | 174.7    |
| 総滞在時間(分) | 283.3    |
| 移動/滞在 比  | 0.6      |



| 凡例 | Code |
|----|------|
|    | 1    |
|    | 2    |
|    | 3    |
|    | 4    |
|    | 5    |
|    | 6    |
|    | 7    |
|    | 8    |
|    | 9    |
|    | 10   |
|    | 11   |
|    | 12   |
|    | 13   |
|    | 14   |
|    | 15   |
|    | 16   |
|    | 17   |
|    | 18   |
|    | 19   |
|    | 20   |

タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段            | 到着地         | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |                 |             |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 2    | 08:53:42 | 08:56:14 | 徒歩・自転車          |             | 0.2          | 2.5         | 3.3         |                  |       |       | 500   |       |
| 1～2  | 08:59:31 | 09:17:30 | 自動車・バス・タクシー・バイク |             | 3.3          | 18.0        | 1.1         |                  |       |       |       |       |
| 3    | 09:18:38 | 09:28:10 | 徒歩・自転車          | 清水寺         | 0.7          | 9.5         | 44.6        | 300              |       |       |       |       |
| 4    | 10:12:49 | 10:27:03 | 徒歩・自転車          | 高台寺         | 0.6          | 14.2        | 38.9        | 600              | 100   |       |       |       |
| 5    | 11:05:59 | 11:18:12 | 徒歩・自転車          | 知恩院         | 0.6          | 12.2        | 36.2        |                  |       | 100   |       |       |
| 6～8  | 11:54:23 | 12:50:23 | 徒歩・自転車          | 南禅寺         | 2.8          | 56.0        | 35.7        |                  |       |       |       |       |
| 9    | 13:26:02 | 13:38:02 | 徒歩・自転車          | 京都市動物園周辺の飲食 | 0.6          | 12.0        | 66.7        |                  |       |       |       |       |
| 10   | 14:44:41 | 14:48:20 | 徒歩・自転車          |             | 0.2          | 3.6         | 0.5         |                  |       |       |       |       |
| 11   | 14:48:50 | 15:24:36 | 自動車・バス・タクシー・バイク | 京都駅         | 5.0          | 35.8        | 56.4        |                  | 1,050 | 2,100 |       |       |
| 12   | 16:20:57 | 16:31:41 | 自動車・バス・タクシー・バイク |             | 2.3          | 10.7        |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |                 |             | 16.3         | 174.7       | 283.3       | 900              | 1,150 | 2,200 | 500   | 0     |

交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 5.8      | 110.2   |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 10.6     | 64.5    |
| 計                 | 16.3     | 174.7   |









|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1108  |
| 配布場所     | 京都南      |
| 総人数      | 2        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 23       |
| 調査開始時刻   | 10:53:37 |
| 調査終了時刻   | 13:41:42 |
| 総移動時間(分) | 12.1     |
| 総滞在時間(分) | 156.0    |
| 移動/滞在 比  | 0.1      |

流動図



| 凡例   |  |
|------|--|
| Code |  |
| 1    |  |
| 2    |  |
| 3    |  |
| 4    |  |
| 5    |  |
| 6    |  |
| 7    |  |
| 8    |  |
| 9    |  |
| 10   |  |
| 11   |  |
| 12   |  |
| 13   |  |
| 14   |  |
| 15   |  |
| 16   |  |
| 17   |  |
| 18   |  |
| 19   |  |
| 20   |  |

タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段      | 到着地      | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------|----------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |           |          |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 1    | 10:53:37 | 10:55:23 | 徒歩・自転車    |          | 0.2          | 1.8         | 5.8         |                  |       |       |       |       |
| 2    | 11:01:09 | 11:05:48 | 鉄道(地下鉄以外) |          | 0.0          | 4.6         | 146.7       | 900              |       | 4,000 | 140   |       |
| 3    | 13:32:31 | 13:36:43 | 鉄道(地下鉄以外) |          | 0.0          | 4.2         | 3.5         |                  |       |       |       |       |
| 4    | 13:40:13 | 13:41:42 | 徒歩・自転車    | 駐車場(京都南) | 0.2          | 1.5         |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |           |          |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |           |          | 0.5          | 12.1        | 156.0       | 900              | 0     | 4,000 | 140   | 0     |

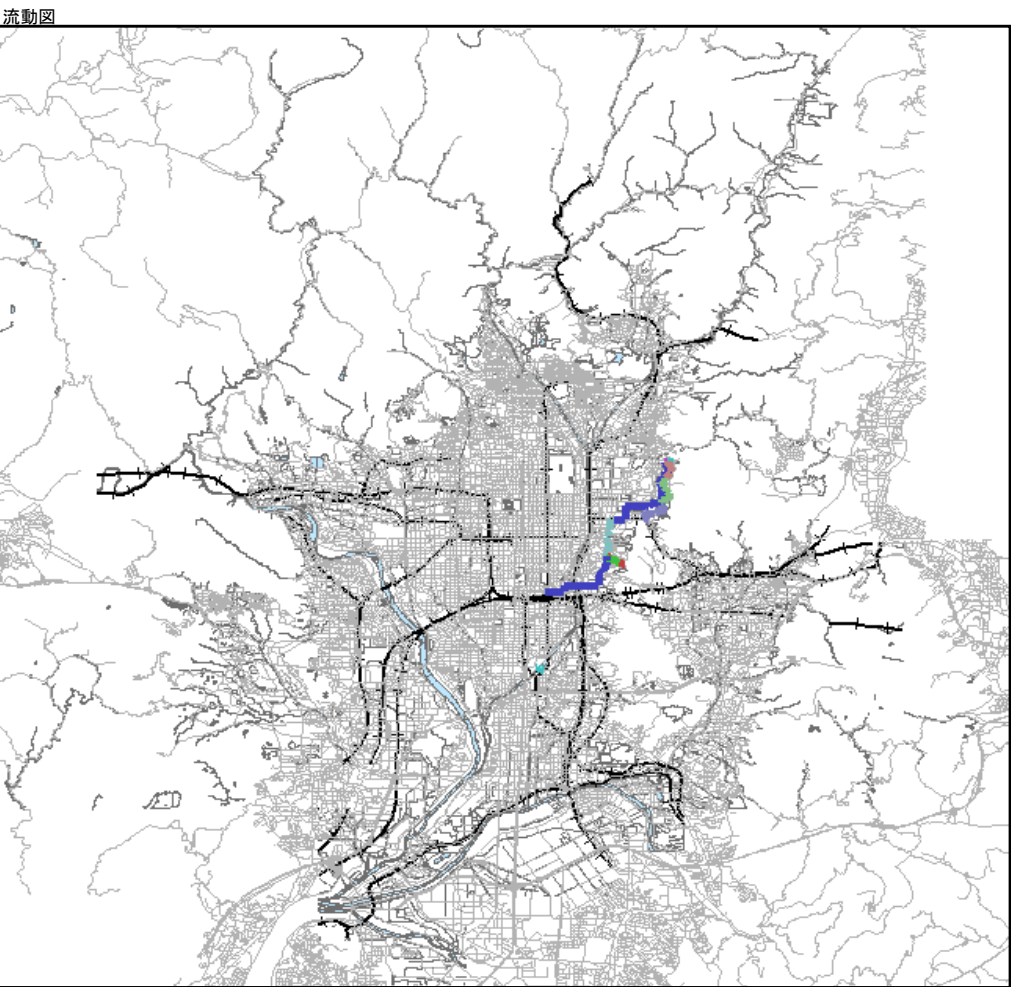
交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 0.5      | 3.3     |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 0.0      | 0.0     |
| 計                 | 0.5      | 3.3     |





|          |          |
|----------|----------|
| モニター番号   | 19-1105  |
| 配布場所     | 京都南      |
| 総人数      | 2        |
| 小学生以下    | 0        |
| 65歳以上    | 0        |
| グループ属性   | 23       |
| 調査開始時刻   | 10:27:09 |
| 調査終了時刻   | 15:59:43 |
| 総移動時間(分) | 199.4    |
| 総滞在時間(分) | 183.4    |
| 移動/滞在 比  | 1.1      |



凡例

| Code |  |
|------|--|
| 1    |  |
| 2    |  |
| 3    |  |
| 4    |  |
| 5    |  |
| 6    |  |
| 7    |  |
| 8    |  |
| 9    |  |
| 10   |  |
| 11   |  |
| 12   |  |
| 13   |  |
| 14   |  |
| 15   |  |
| 16   |  |
| 17   |  |
| 18   |  |
| 19   |  |
| 20   |  |

タイムテーブル

| Code | 出発時刻     | 到着時刻     | 交通手段            | 到着地         | 移動距離<br>(km) | 移動時間<br>(分) | 滞在時間<br>(分) | 出費額(出発時刻～次の出発時刻) |       |       |       |       |
|------|----------|----------|-----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |          |                 |             |              |             |             | 1:入場料            | 2:お土産 | 3:飲食費 | 4:交通費 | 5:その他 |
| 1    | 10:27:09 | 10:29:54 | 徒歩・自転車          |             | 0.2          | 2.7         | 1.3         |                  |       |       |       |       |
| 2    | 10:31:10 | 11:09:20 | 鉄道(地下鉄)         |             | 0.0          | 38.2        | 18.9        |                  |       |       | 2,400 |       |
| 3    | 11:28:13 | 11:41:32 | 自動車・バス・タクシー・バイク |             | 3.4          | 13.3        | 0.0         |                  |       |       |       |       |
| 4    | 11:41:32 | 11:49:10 | 徒歩・自転車          | 銀閣寺         | 0.3          | 7.6         | 33.5        | 1,000            |       |       | 1,210 |       |
| 5    | 12:22:43 | 12:27:24 | 徒歩・自転車          | 京料理お食事処松葉亭  | 0.2          | 4.7         | 23.9        |                  |       | 1,000 |       |       |
| 6    | 12:51:18 | 13:01:02 | 徒歩・自転車          | よーじや銀閣寺店    | 0.6          | 9.7         | 11.3        |                  |       |       |       |       |
| 7    | 13:12:19 | 13:29:40 | 徒歩・自転車          | 禅林寺         | 1.1          | 17.3        | 30.5        | 2,000            |       |       |       |       |
| 8    | 14:00:11 | 14:16:50 | 徒歩・自転車          |             | 1.1          | 16.6        | 4.7         |                  |       |       |       |       |
| 9    | 14:21:35 | 14:36:43 | 鉄道(地下鉄)         |             | 0.0          | 15.1        | 0.9         |                  |       |       |       |       |
| 10   | 14:37:39 | 14:48:53 | 自動車・バス・タクシー・バイク |             | 1.3          | 11.2        | 1.0         |                  |       |       |       |       |
| 11   | 14:49:55 | 15:01:04 | 徒歩・自転車          | 清水寺         | 0.6          | 11.1        | 51.1        | 600              | 3,000 | 800   |       |       |
| 12   | 15:52:12 | 15:59:43 | 徒歩・自転車          |             | 0.4          | 7.5         | 1.3         |                  |       |       |       |       |
| 13   | 16:00:59 | 16:30:53 | 自動車・バス・タクシー・バイク |             | 2.7          | 29.9        | 1.0         |                  |       |       |       |       |
| 14   | 16:31:53 | 16:42:47 | 鉄道(地下鉄)         |             | 0.0          | 10.9        | 3.9         |                  |       |       |       |       |
| 15   | 16:46:41 | 16:49:58 | 徒歩・自転車          | 近畿運輸局京都陸運支局 | 0.3          | 3.3         |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
|      |          |          |                 |             |              |             |             |                  |       |       |       |       |
| 計    |          |          |                 |             | 12.2         | 199.4       | 183.4       | 3,600            | 3,000 | 1,800 | 3,610 | 0     |

交通モード別集計

| 手段                | 移動距離(km) | 移動時間(分) |
|-------------------|----------|---------|
| 1:徒歩・自転車          | 4.7      | 80.7    |
| 2:自動車・バス・タクシー・バイク | 7.5      | 54.4    |
| 計                 | 12.2     | 135.2   |

