

平成 18 年度国土施策創発調査

アジア諸都市の連携・交流を支える  
シームレスな交通体系の構築に関する調査研究  
報告書（本編）

平成 19 年 3 月

経済産業省近畿経済産業局



アジア諸都市の連携・交流を支える  
シームレスな交通体系の構築に関する調査研究

目 次

はじめに	
(1)調査研究の目的	1
(2)調査研究の対象地域	1
<b>1. シームレスな交通体系が求められる背景</b>	
<b>1-1. 新経済成長戦略における問題意識</b>	
(1)産業・物流インフラの戦略的整備の必要性	2
(2)産業・物流インフラの戦略的整備	3
<b>1-2. 国際分業の動向</b>	
(1)「世界の成長センター」としての東アジア	6
(2)世界の「生産拠点」としての東アジア	7
(3)国際分業ネットワークが進展する東アジア	8
(4)世界の「市場」としての東アジア	10
<b>1-3. 近畿圏に関わる国際貿易の概要</b>	
(1)全体的な概要	11
(2)輸出入の品目特性	12
(3)相手地域別貿易	14
<b>2. インフラに対する企業ニーズの把握</b>	
<b>2-1. 企業ニーズの把握方法</b>	
(1)近畿圏における産業集積の現状把握	15
(2)ニーズ把握の方法	21
<b>2-2. インフラに対する企業ニーズ</b>	
(1)交通インフラに対する評価	24
(2)交通インフラに対するニーズ	35
<b>3. 今後のインフラ整備の見通し</b>	
<b>3-1. 港湾、空港の整備見通し</b>	
(1)スーパー中核港湾～阪神港～	41
(2)関西国際空港	44
(3)その他の主な港湾整備	45
<b>3-2. 高速道路等の整備見通し</b>	
(1)高速道路	49
(2)その他の内陸性物流拠点	52
<b>4. 望まれるインフラの姿</b>	
<b>4-1. インフラのあり方に関する基本方針</b>	
(1)スピーディな交通インフラの実現	53
(2)リダンダンシーのある交通インフラの実現	54
(3)戦略的に産業振興を支える交通インフラの実現	54
<b>4-2. インフラのあり方の具体方向</b>	
(1)スピーディな交通インフラの具体方向	55
(2)リダンダンシーのある交通インフラの具体方向	57
(3)戦略的に産業振興を支える交通インフラの具体方向	59
(4)まとめ	60
<b>参 考 資 料</b>	
(参考) アンケート調査のまとめ	64
(参考) ヒアリング調査のまとめ	91

