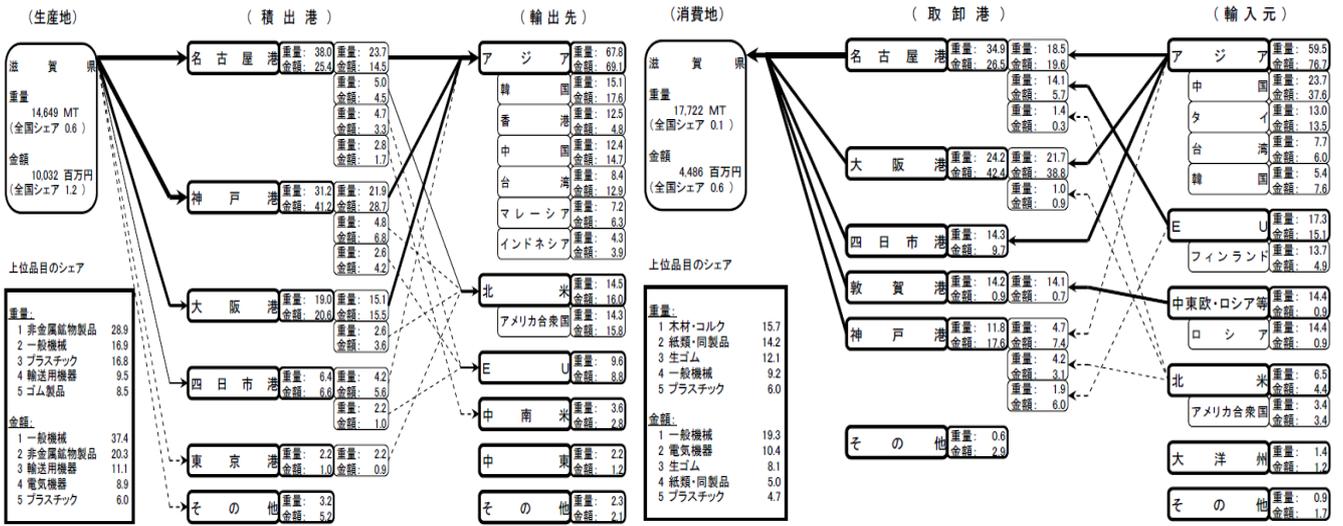


(7)各県の貿易における相手国・利用港・品目上位（平成17年9月）

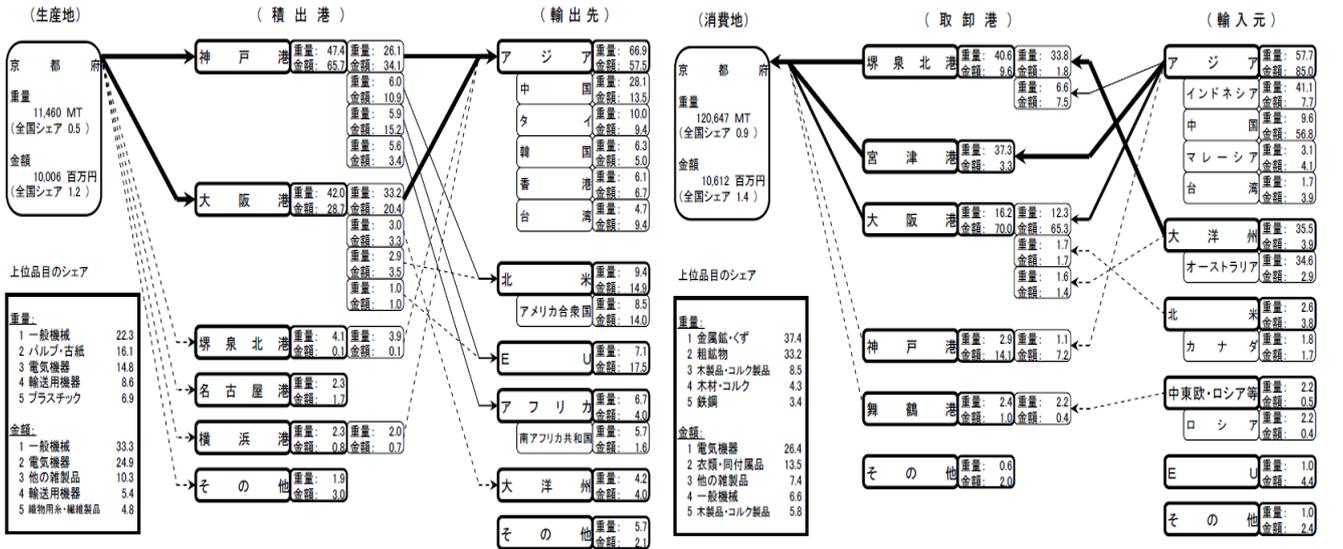
①滋賀県

海上貨物



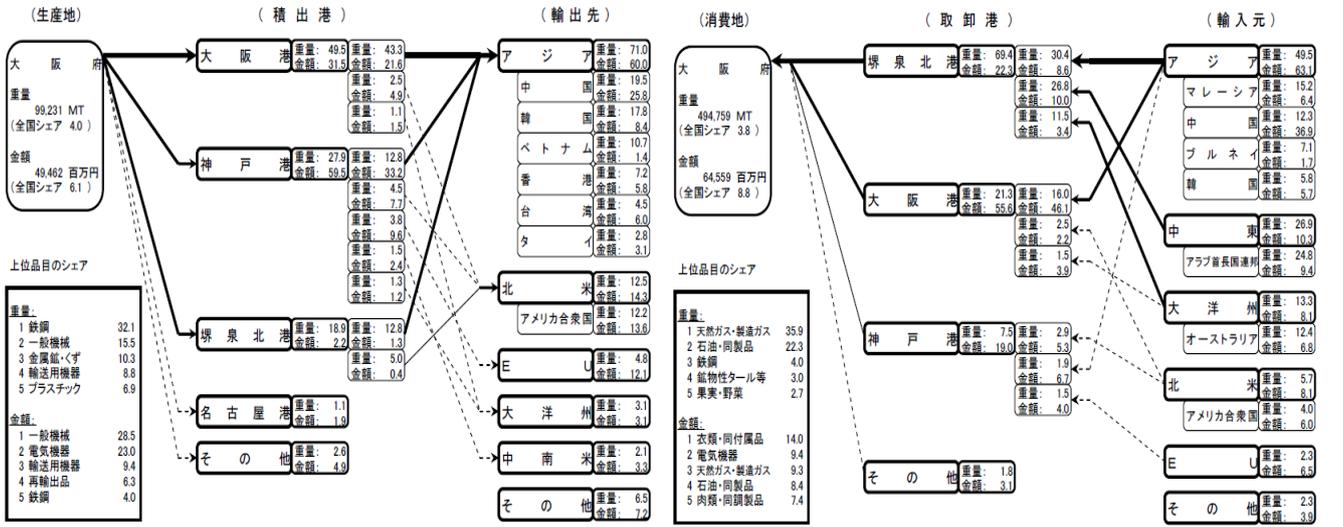
②京都府

海上貨物



③大阪府

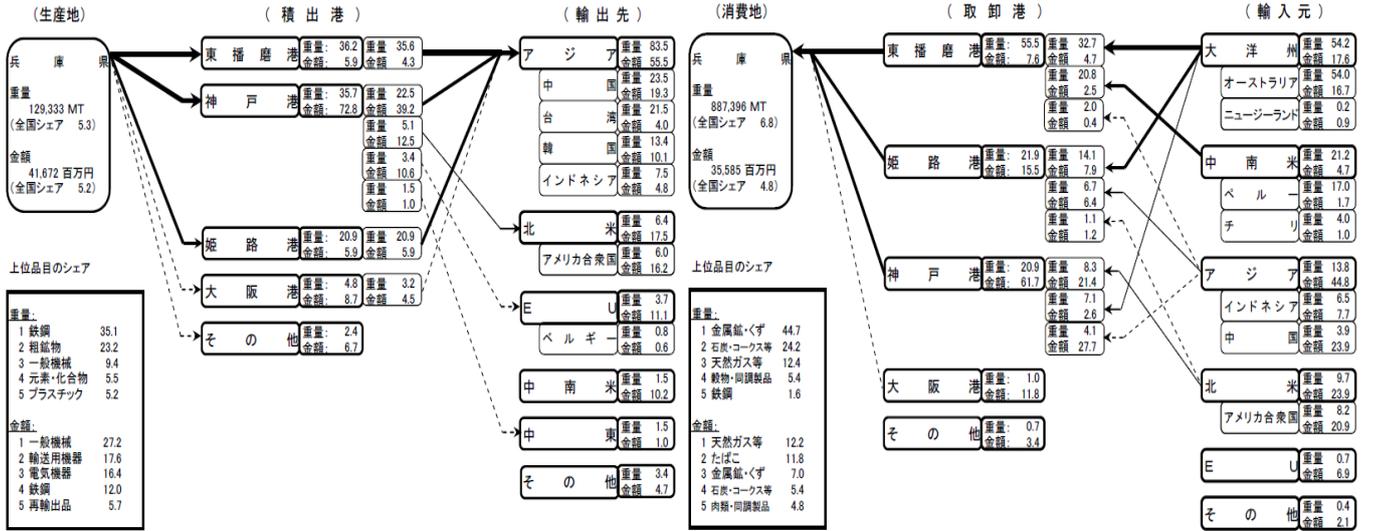
海上貨物



「輸出入貨物の物流動向調査」(平成17年9月1日(水)～9月7日(水)、財務省関税局)

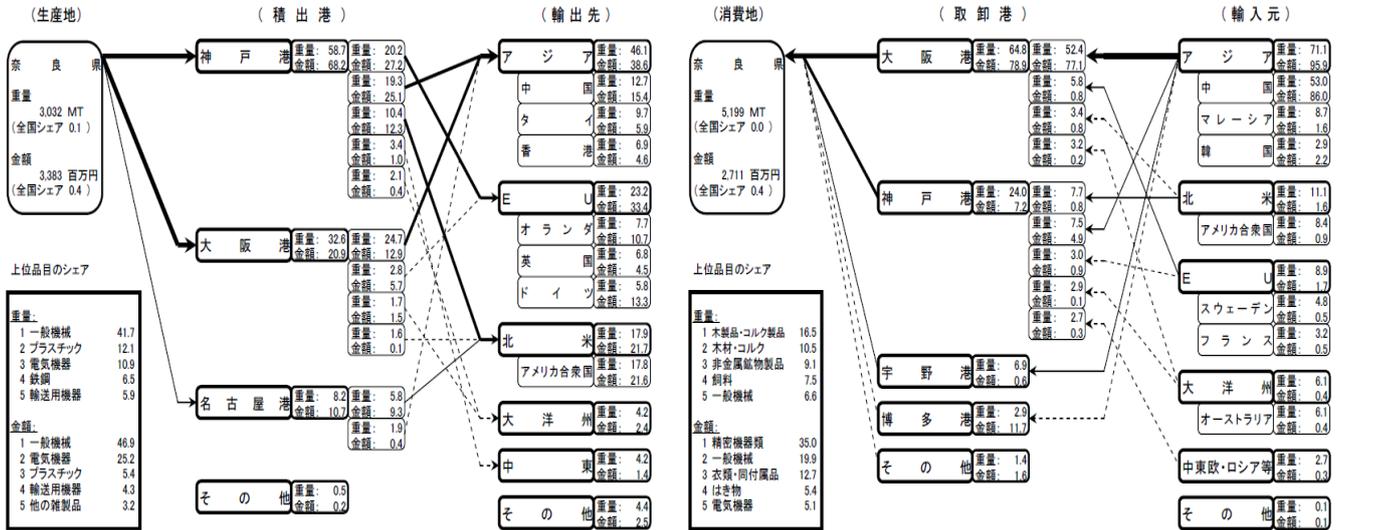
④兵庫県

海上貨物



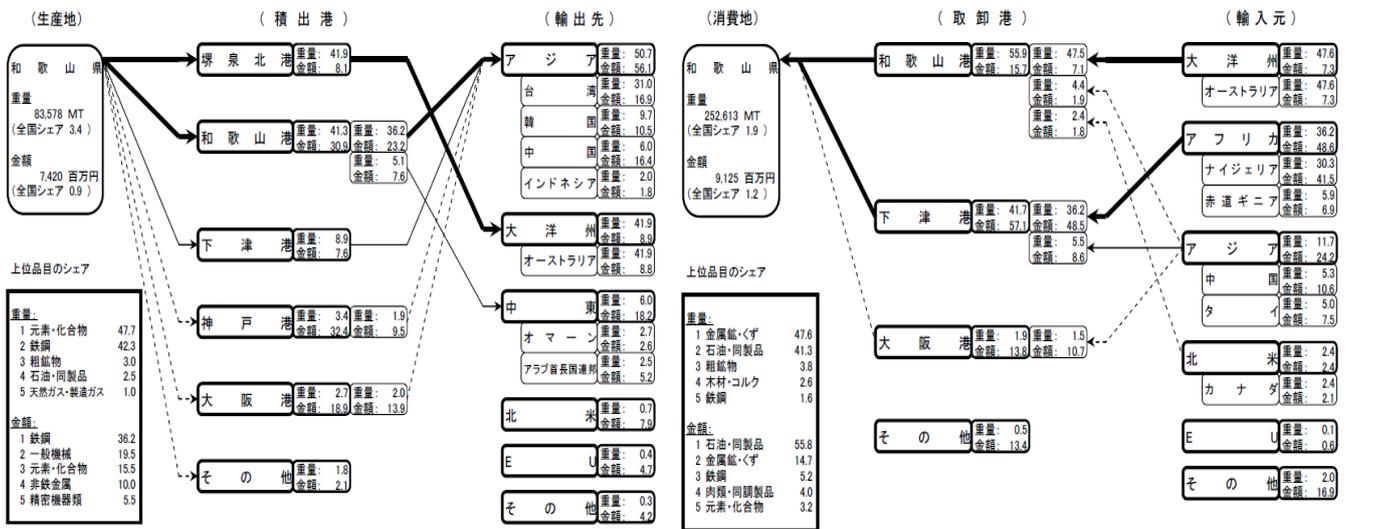
⑤奈良県

海上貨物



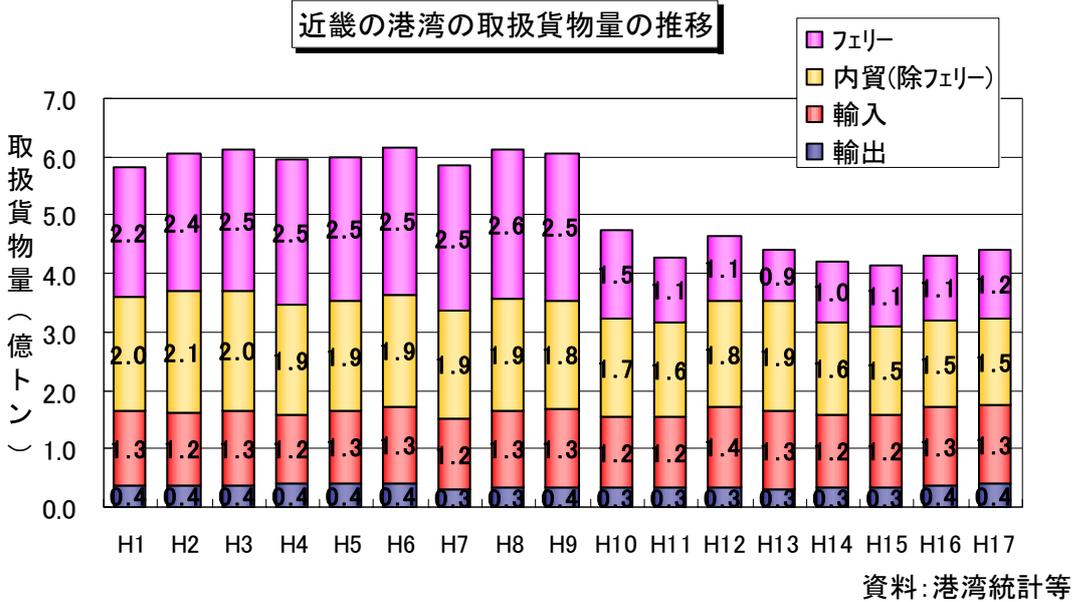
⑥和歌山県

海上貨物

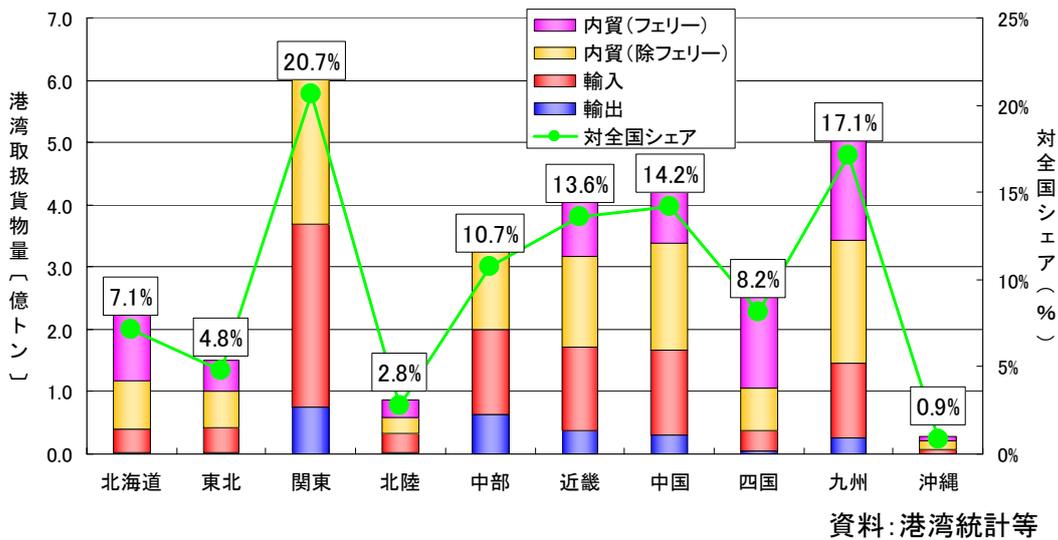


「輸出入貨物の物流動向調査」(平成17年9月1日(水)~9月7日(水)、財務省関税局)

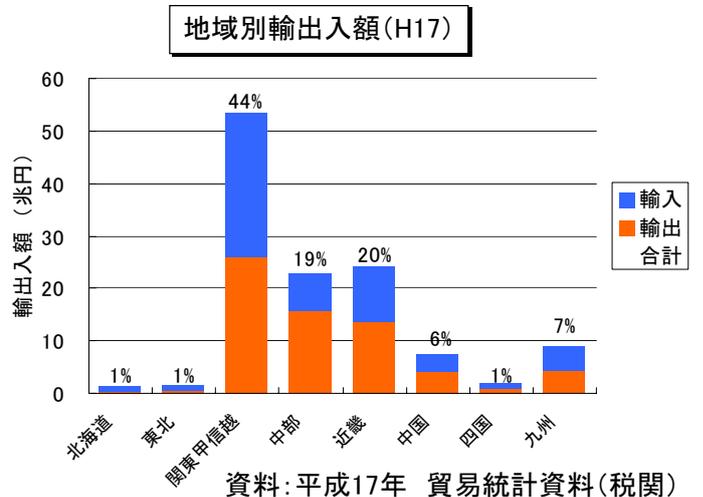
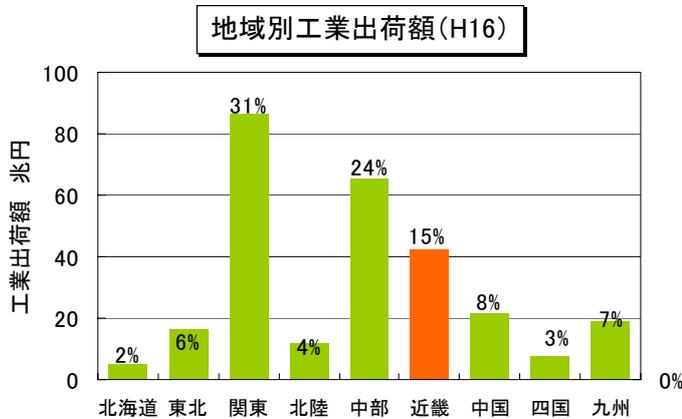
(8) 近畿地方における港湾取扱貨物量



**地域別港湾取扱貨物量(平成16年)**

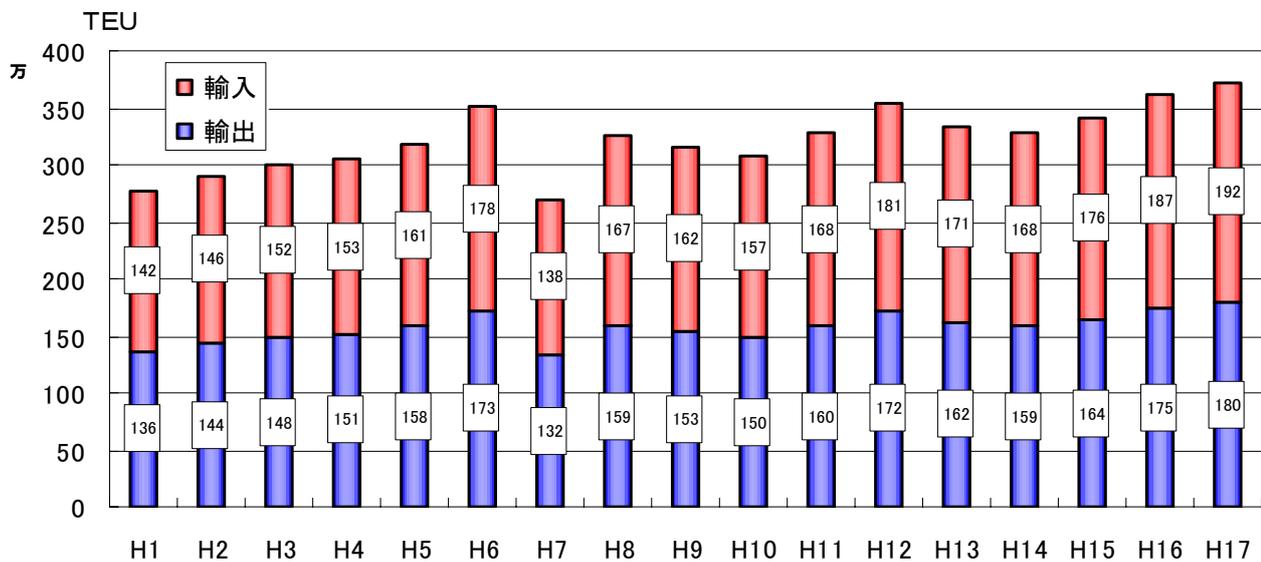


(9) 近畿地方の現状



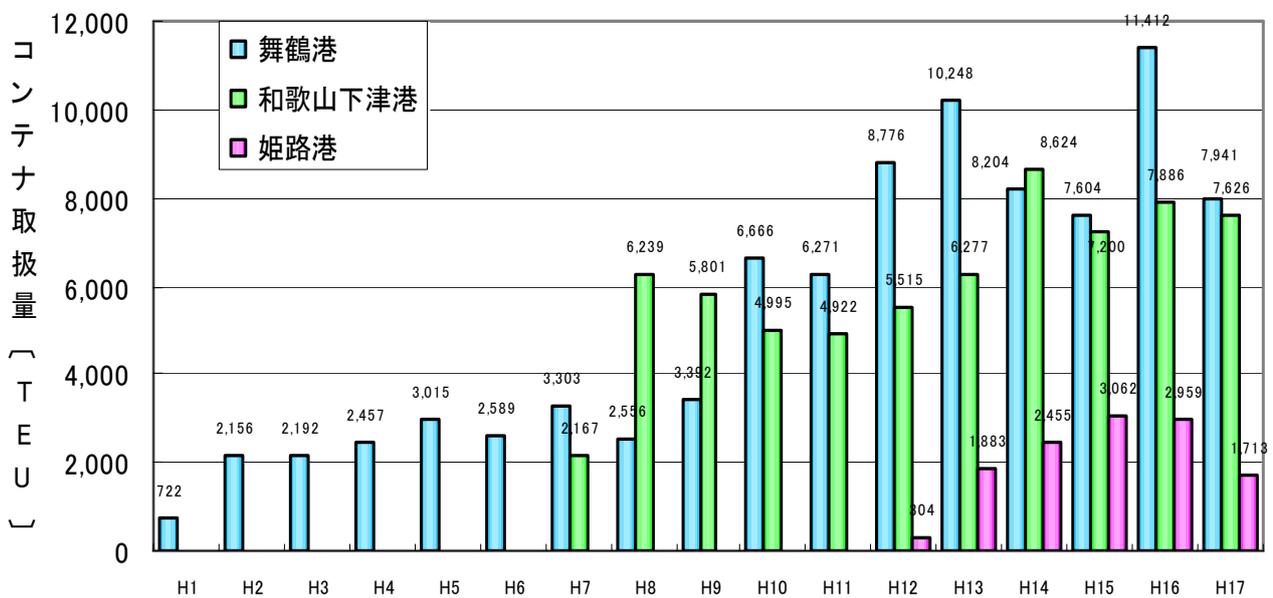
(10) 近畿地方における外貿コンテナ取扱貨物量

近畿の外貿コンテナ貨物取扱量の推移



資料：港湾統計等

近畿の地方の港湾の外貿コンテナ取扱量の推移



資料：港湾統計等

(11) 阪神港の外貿コンテナの定期航路 (2006年4月現在)

【神戸港】

航路	航路数	便/週
北米西岸航路	8	10
北米東岸航路	2	2
北米西岸/北米東岸/ 北欧・地中海航路	2	4
北欧・地中海航路	4	4
中南米/アフリカ航路	1	1
豪州・ニューゼーランド・ 南太平洋航路	6	3
東南アジア航路	26	26
中国航路	36	39
韓国航路	12	13
ナホトカ航路	1	0.5

【大阪港】

航路	航路数	便/週
北米西岸航路	2	1
北米西岸/北米東岸/ 北欧・地中海航路	2	3
北米西岸/北欧・地中海航 路	2	3
豪州・ニューゼーランド・ 南太平洋航路	4	3.5
東南アジア航路	10	19.25
台湾/中国	6	5
台湾/韓国/中国	1	1
中国航路	43	49
韓国航路	8	9

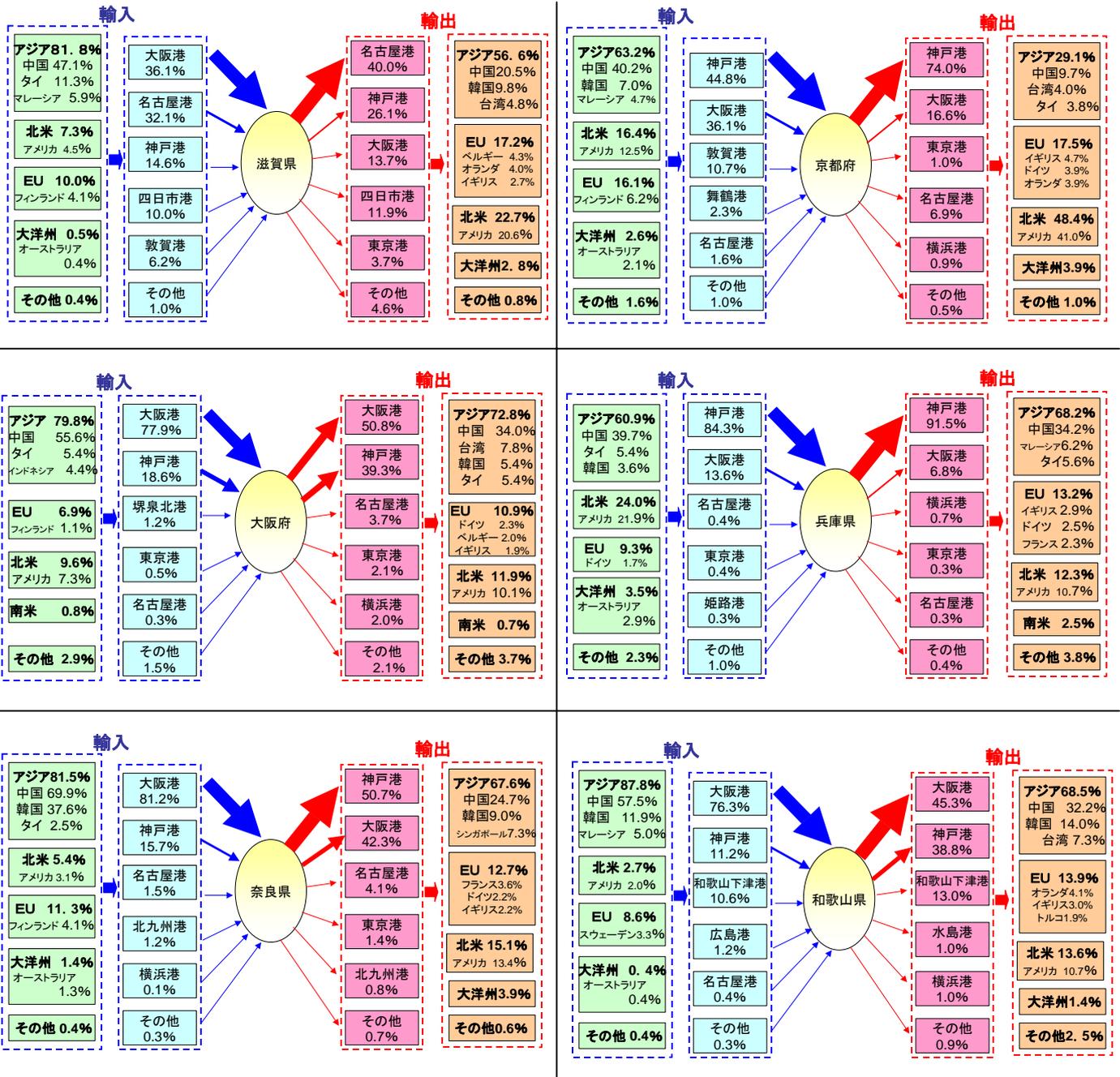
資料: 港湾管理者調べ

(12) 外貿コンテナの定期航路 (2006年12月現在)

港湾名	航路名	開設年月	便数	寄港 曜日	配船 隻数	寄港地
舞鶴港	韓国航路	H2.3	1便/週	月	1	釜山 舞鶴 敦賀 境
堺泉北港	中国航路	H11.1	1便/週	水	1	堺泉北 寧波 上海 神戸 大阪
和歌山下津港	韓国航路	H15.4	1便/週	金	1	釜山 和歌山 大阪 神戸 蔚山 釜山
姫路港	韓国航路	H12.7	1便/週	金	1	姫路 徳山 釜山

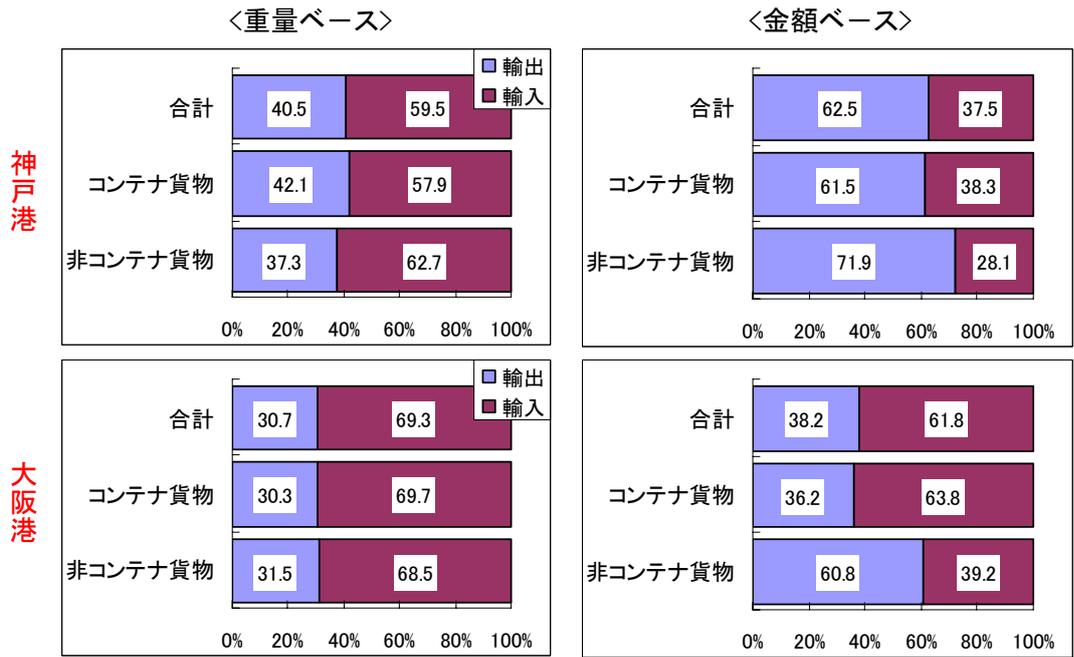
資料: 港湾管理者調べ

(13) 各府県の国際海上コンテナ輸出入相手国・利用港湾（平成15年）

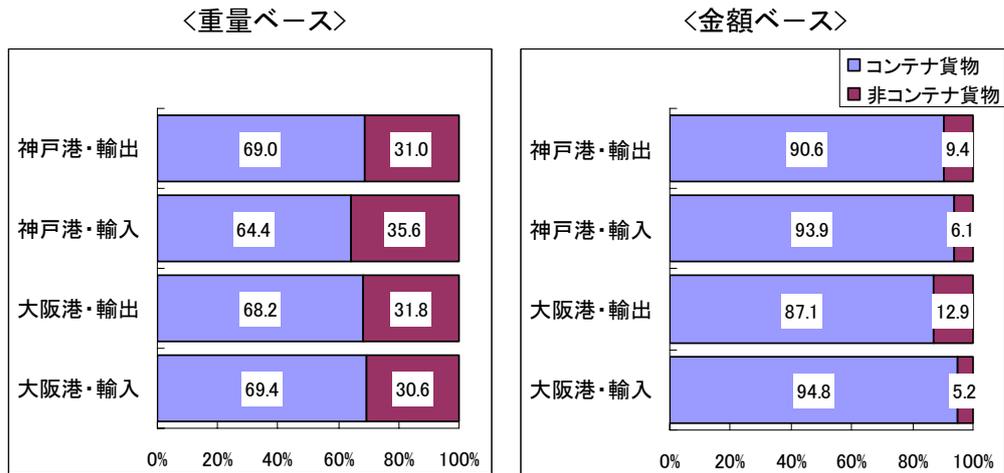


出典：平成15年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査(国土交通省)数字は全体の輸入出量を100とした場合(中国は香港を含む)

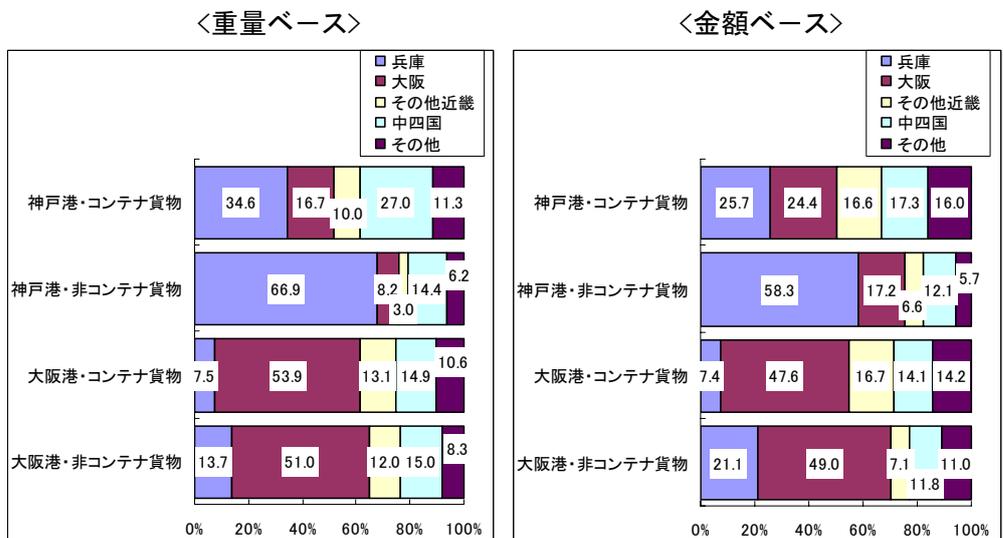
(14) 神戸港及び大阪港における輸出入バランス (平成 15 年)



(15) 神戸港及び大阪港における荷姿構成 (平成 15 年)



(16) 神戸港及び大阪港の輸出貨物背後圏 (平成 15 年)



「輸出入貨物に係る物流動向調査」(平成15年、財団法人日本関税協会)