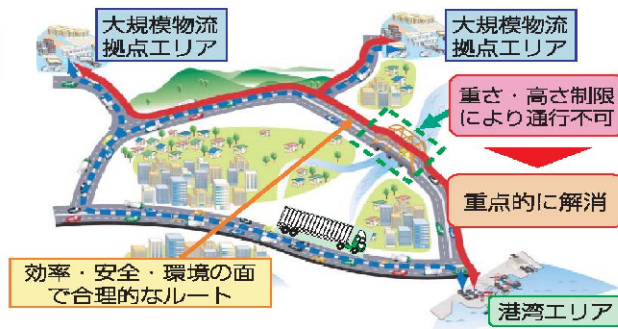


## 国際物流基幹ネットワークの構築

国際物流戦略、市街地での環境の両面から、重さ・高さ指定道路の見直し

ボトルネック箇所について対策実施、特にスーパー中核港湾に係るボトルネックは概ね5年以内に解消

国際物流対応の道路を明示



## 近畿圏の広域ブロックゲートウェイ



# 課 題

- 汎アジア的視野
- ゲートウェイ機能の総合性、重層性
- 日本海側窓口の活用
- 釜山港、仁川空港との競争と連携
- 近畿の国土学
  - 近畿に投資し、住んでもらうためのビジョン
  - 近畿は日本のために何ができるか？
  - アンチ巨人からの脱却

**ご清聴  
有難う  
ございました**



ご質問、ご意見等は、  
国土交通省国土計画局計画官(国土基盤担当)  
小野恵司(kono-12.ea@mlit.go.jp)までお寄せください

## 7.2.2 報告1「国際物流戦略チームの取り組み」



### 国際物流戦略チーム設立の背景

#### H17.3.7 「関西の総合的な物流機能強化に関する提言」(社)関西経済連合会

<抜粋> 産学官が一体となって、関空や阪神港を通じて国際物流の効率化を支援する各種方策の検討を行う「国際物流戦略チーム」(仮称)の設置を検討するべき

#### H17.4.1 「今後の国際物流施策の課題」(国土交通省国際物流施策推進本部)

<施策推進体制> 主要港湾・空港を抱える各地域毎に国際物流戦略チームの設置が必要

#### H17.4.2 「関西“国際物流”元気宣言」

国土交通省と関西経済界の懇談会

**全国に先駆けて、国際物流戦略チーム設立へ**

## 国際物流戦略チームの活動方針と体制

### □国際物流戦略チームとは・・・

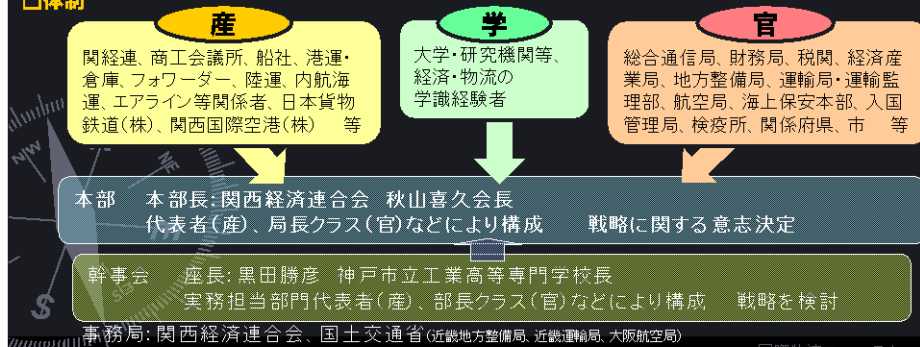
関西経済連合会や国際物流施策推進本部における提案を受け、全国に先駆けて関西において設置された機関。

スーパー中核港湾「阪神港」や関西国際空港等の活用等を図りつつ、国際物流の効率化を通じた関西経済の活性化を目指し、産学官が一体となって各種方策に取り組むもの。

### □運営方針

- ・国際物流戦略チーム本部及び本部の下に設置される幹事会は常設とし、機動的・弾力的に取り組む。
- ・「国際物流戦略チームホームページ」を事務局において新たに設置し、活動状況を広く広報。
- ・メールボックス(「国際物流目安箱」)の運用によりユーザーのニーズや課題をタイムリーに把握。等

### □体制



国際物流フォーラム

3

## これまでの経緯

### H17.5.13 国際物流戦略チーム 第一回幹事会

・ユーザーヒアリング&意見交換を実施 等

### H17.6.30 国際物流戦略チーム 本部設置・第一回会合

・戦略チームの運営方針等を決定  
 ・国際物流の課題に関する意見交換を行い、「短期対応施策」を決定 等

### H17.10.5 国際物流戦略チーム 第二回幹事会

・新たな「短期対応施策」として「一開港化の検討」を開始することを確認

### H18.1~ 第二回ユーザーヒアリング実施

### H18.2.15 国際物流戦略チーム 第三回幹事会

### H18.3.10 国際物流戦略チーム 第二回本部会合

・陸海空の物流体系の広域的な連携という観点から見た政策提言を総理官邸をはじめ中央省庁など関係者に関西の声として届けることを了承  
 ・国際物流の課題に対するこれまでの取組成果を確認し、新たな「短期対応施策」を決定 等



### H18.4.5 国際物流戦略チーム「政策提言」のアピール行動(於:東京)

### H18.6.29 国際物流戦略チーム 第四回幹事会

### H18.8.5 国際物流シンポジウムー関西の国際物流戦略ー開催(於:大阪)

### H18.11.29 国際物流戦略チーム 第五回幹事会

### H18.12.27 国際物流戦略チーム 課題検討ワーキンググループ設置

国際物流フォーラム

4

# 国際物流戦略チームの政策提言

～「広域連携を通じた国際競争力強化に向けた提言」～

○平成18年4月5日 東京にてアピール行動

## 1. 大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化

### 港と港の連携

- ・スーパー中樞港湾「阪神港」の連携の深化による、世界トップクラスのコスト・スピード・サービスの実現 産業立地競争力の強化
- ・公社民営化等による「埠頭公社改革」の推進および 公設民営方式による低廉・良質な特定国際コンテナ埠頭の形成
- ・各港連携による入港料の低減を含む大阪湾諸港の一開港化の実現および 港湾コストの低減による国際競争力の強化
- ・内航フィーダー輸送の競争力強化による瀬戸内海諸港との連携促進 等

## 2. 国際物流基幹ネットワークの形成

### 港と道路の連携

- ・陸海空を結ぶ物流インフラの確立やCO2削減に向け、 環日本海等を含む関西地区の国際物流を支える高規格道路等として 第二京阪道路、大阪湾岸道路西伸部、都市再生環状道路、京奈和自動車道などの早期整備
- ・スーパー中樞港湾に係る道路交通のボトルネックを5年以内に解消 等

## 3. 関西国際空港を活用した航空物流機能強化

### 海港と空港の連携

- ・関係国との航空交渉の促進等により国際航空ネットワークの充実
- ・荷主の多様かつ高度化する物流ニーズに柔軟に対応できるSea & Air輸送の推進や、物流拠点の整備 等

国際物流フォーラム

5

# 広域連携を通じた国際競争力の強化に向けた取り組み体制

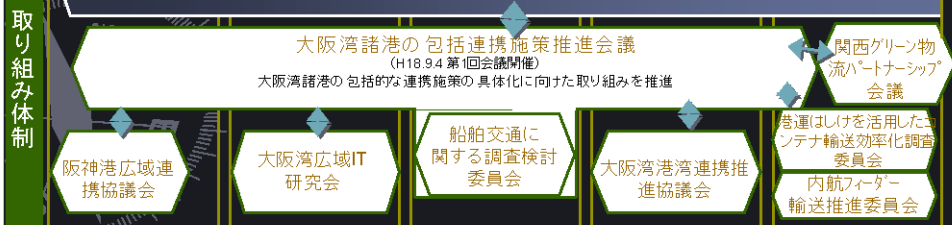
国際物流戦略チームを主体に、広域連携を通じた国際競争力の強化に向け取り組む

## 港と港の連携

大阪湾諸港の包括的な連携による国際競争力の強化

主な施策	スーパー中樞港湾プロジェクトの推進	手続きの一元化・IT化	一開港化	入港料の低減 港湾の 広域管理等	海上輸送の連携
	・係留施設等の整備促進 ・埠頭公社改革 ・ターミナル運営の効率化等	・各港連携による入港手続き等の一元化・IT化 ・JCL-NETの利活用の推進等	・大阪湾諸港の一開港化の実現	・各港連携による入港料の低減 ・将来的な広域的な港湾管理の実現等	・瀬戸内海諸港と連携した内航フィーダー輸送の推進 ・モーターフェーダーの推進等

## 国際物流戦略チーム



国際物流フォーラム

6