

平成23年6月30日
交通政策審議会
第44回港湾分科会
資料4（参考資料2）

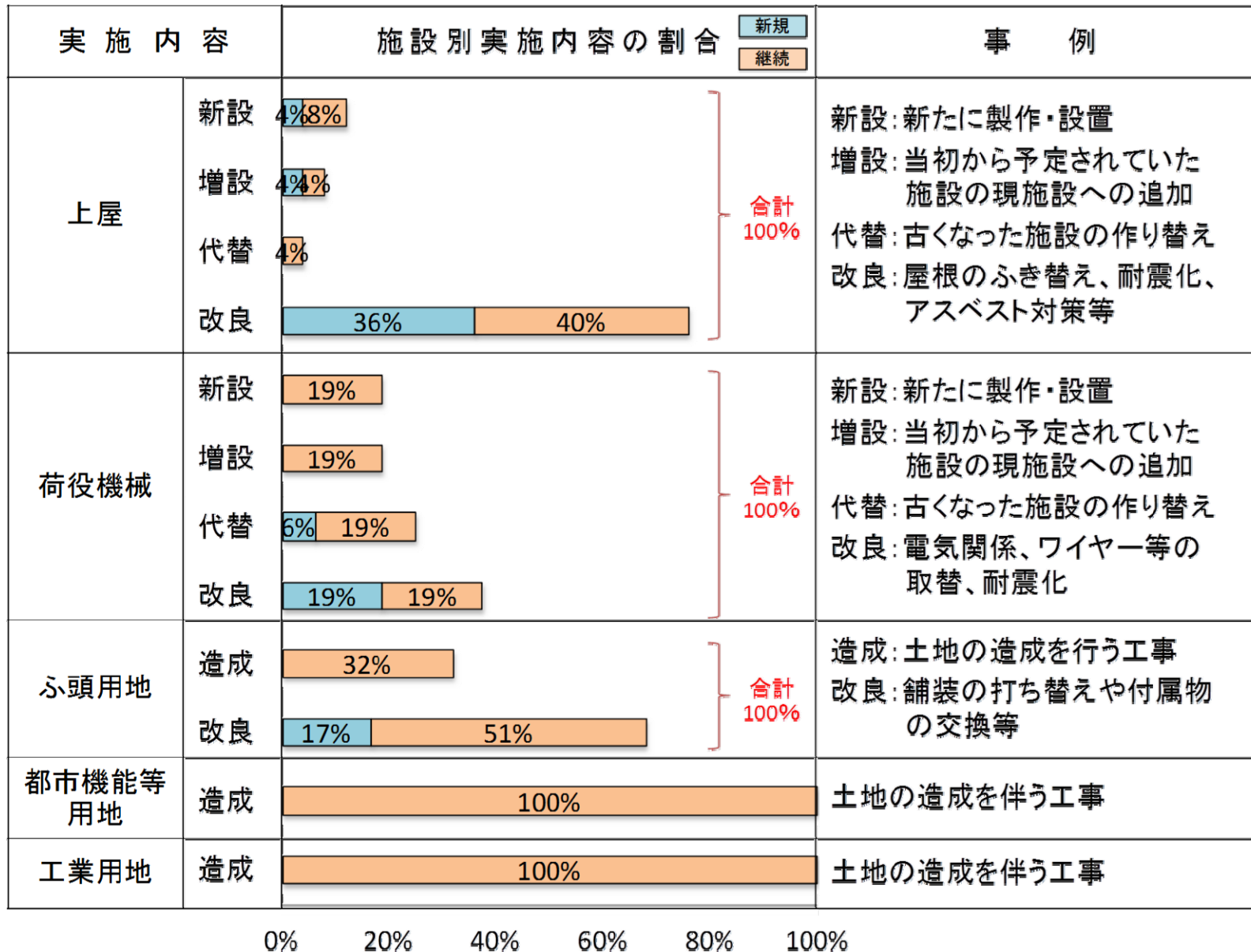
特定港湾施設整備事業基本計画(案)

【 施設別内訳 】

平成23年6月30日

国土交通省港湾局

基本計画対象施設の実施内容別割合



上屋

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	全体計画				平成22年度 末までの 事業費累計 (百万円)	平成23年度基本計画		平成23年度 末までの 進捗率 (%)	検討 結果	港湾法に規定 する重要港湾 または政令で 定める地方港 湾	港湾区域内ま たは臨港地区 内において、 港湾管理者が 行う荷さばき 施設の建設、 改良または復 旧	港湾計画との 整合	前面の岸壁が 着工済みであ る等、関連港 湾施設整備と の整合が図ら れているもの	交通政 策審議 会(港湾 分科会) にて審議
					期間		数量 (棟)	事業費 (百万円)		数量 (棟)	事業費 (百万円)							
					着 工	完 了												
北海道	釧路港	釧路市	第2ふ頭	貨物上屋(改良)	H21	H23	1	219	71	1	148	100.0%	○	○	○	○	○	H08.11
秋田県	秋田港	秋田県	外港	貨物上屋(新設)	H22	H23	1	157	7	1	150	100.0%	○	○	○	○	○	H18.02
秋田県	秋田港	秋田県	外港	貨物上屋(新設)	H22	H23	1	105	5	1	100	100.0%	○	○	○	○	○	H18.02
秋田県	秋田港	秋田県	外港	貨物上屋(新設)	H23	H23	1	82	0	1	82	100.0%	○	○	○	○	○	H18.02
福島県	小名浜港	福島県	藤原ふ頭	貨物上屋(改良)	H23	H23	1	50	0	1	50	100.0%	○	○	○	○	○	H19.07
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H21	H24	1	90	43	1	36	88.1%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H18	H24	1	340	235	1	40	80.9%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H23	H25	1	150	0	1	9	6.0%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	千葉中央	貨物上屋(改良)	H22	H24	1	286	3	1	176	62.7%	○	○	○	○	○	H14.03
福井県	福井港	福井県	北	貨物上屋(改良)	H23	H23	1	109	0	1	109	100.0%	○	○	○	-	○	-
静岡県	田子の浦港	静岡県	鈴川・吉原	貨物上屋(改良)	H21	H26	4	591	99	2	6	17.7%	○	○	○	○	○	H13.07
大阪府	堺泉北港	大阪府	汐見、小松、泉北4区	貨物上屋(改良)	H22	H30	16	749	43	8	208	33.6%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺3区	貨物上屋(改良)	H23	H30	1	288	0	1	36	12.5%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺3区	貨物上屋(改良)	H23	H33	3	730	0	1	90	12.3%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	阪南港	大阪府	阪南3区	貨物上屋(改良)	H22	H23	1	36	1	1	35	100.0%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	大阪港	大阪市	南港東、大正内港、南港南、 中埠頭、安治川内港	貨物上屋(改良)	H19	H28	25	4,000	620	7	388	25.2%	○	○	○	○	○	H18.11
大阪府	大阪港	大阪市	南港東、中央埠頭、大正内 港、安治川内港	貨物上屋(改良)	H21	H27	24	411	11	1	4	3.6%	○	○	○	○	○	H18.11
島根県	浜田港	島根県	福井	貨物上屋(増設)	H23	H24	1	560	0	1	20	3.0%	○	○	○	○	○	H09.03
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	貨物上屋(改良)	H23	H23	1	30	0	1	30	100.0%	○	○	○	○	○	H04.08
山口県	徳山下松港	山口県	下松	貨物上屋(改良)	H23	H23	1	70	0	1	70	100.0%	○	○	○	○	○	H04.08
福岡県	北九州港	北九州市	西海岸	貨物上屋(改良)	H23	H30	3	125	0	1	29	23.2%	○	○	○	○	○	H08.11
福岡県	北九州港	北九州市	日明	貨物上屋(改良)	H23	H30	6	558	0	1	35	6.3%	○	○	○	○	○	H08.11
大分県	大分港	大分県	大在	貨物上屋(改良)	H23	H23	1	45	0	1	45	100.0%	○	○	○	○	○	H18.11
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	貨物上屋(代替)	H22	H27	2	2,572	57	2	397	17.7%	○	○	○	○	○	H22.03
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	旅客上屋(改良)	H22	H27	1	1,265	33	1	90	9.7%	×	○	×	○	○	H22.03
鹿児島県	与論港	鹿児島県	供利	旅客上屋(改良)	H23	H24	1	215	0	1	20	9.3%	×	○	×	-	○	-
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	浦添ふ頭	貨物上屋(増設)	H22	H23	1	475	30	1	445	100.0%	○	○	○	○	○	H22.03
合計							102	14,307	1,258	42	2,848							

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

荷役機械

都道府県	港名	事業主体	地区名	施策	施設名等	全体計画				平成22年度 末までの 事業費累計 (百万円)	平成23年度基本計画		平成23年度 末までの 進捗率 (%)	検討 結果	港湾法に規 定する重要港 湾または政令 で定める地方 港湾	港湾区域内ま たは臨港地区 内において、 港湾管理者 が行う荷さば き施設の建 設、改良また は復旧	港湾計画との 整合	前面の岸壁 が着工済みで ある等、関連 港湾施設整 備との整合が 図られている もの	固定式及び 軌道走行式 荷役機械	交通政 策審議 会(港湾 分科会) にて審議
						期間		数量 (基)	事業費 (百万円)		数量 (基)	事業費 (百万円)								
						着 工	完 了													
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	弁天	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(増設)	H15	H24	3	2,651	1,383	1	830	83.5%	○	○	○	○	○	○	H19.11
青森県	八戸港	青森県	八太郎	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(代替)	H23	H24	1	700	0	1	31	4.4%	○	○	○	○	○	○	H21.11
秋田県	秋田港	秋田県	外港	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(新設)	H21	H23	1	809	209	1	600	100.0%	○	○	○	○	○	○	H18.02
秋田県	秋田港	秋田県	外港	国際物流ターミナル	トランスファークレーン(新設)	H23	H23	2	360	0	2	360	100.0%	×	○	○	○	—	×	H18.02
福島県	小名浜港	福島県	7号ふ頭	国際物流ターミナル	アンローダー(改良)	H21	H23	1	559	330	1	229	100.0%	○	○	○	○	○	○	H19.07
静岡県	清水港	静岡県	新興津	国際海上コンテナターミナル	ガントリークレーン(新設)	H12	H27	6	6,511	2,305	2	202	38.5%	○	○	○	○	○	○	H16.07
静岡県	御前崎港	静岡県	女岩	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(増設)	H21	H24	2	1,915	745	2	558	68.0%	○	○	○	○	○	○	H06.08
岡山県	水島港	岡山県	玉島	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(増設)	H12	H25	3	2,458	1,498	1	310	73.6%	○	○	○	○	○	○	H18.07
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(改良)	H19	H24	2	603	413	2	100	85.1%	○	○	○	○	○	○	H04.08
山口県	三田尻中関港	山口県	中関	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(改良)	H23	H23	1	40	0	1	40	100.0%	○	○	○	○	○	○	H19.11
山口県	宇部港	山口県	芝中	国際物流ターミナル	ジブクレーン(改良)	H23	H23	1	12	0	1	12	100.0%	×	○	○	○	—	×	H14.03
愛媛県	今治港	今治市	富田	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(改良)	H19	H24	1	364	191	1	46	65.1%	○	○	○	○	○	○	H11.03
愛媛県	今治港	今治市	富田	国際物流ターミナル	ジブクレーン(代替)	H20	H23	1	483	373	1	111	100.0%	○	○	○	○	○	○	H11.03
愛媛県	今治港	今治市	富田	国際物流ターミナル	リーチスタッカー(代替)	H23	H23	1	70	0	1	70	100.0%	×	○	○	○	—	×	H11.03
福岡県	三池港	福岡県	内港北	国際物流ターミナル	クローラクレーン(増設)	H23	H23	1	281	0	1	281	100.0%	×	○	○	○	—	×	H11.09
福岡県	博多港	福岡市	須崎ふ頭	国際物流ターミナル	アンローダー(代替)	H20	H23	1	849	212	1	637	100.0%	○	○	○	○	○	○	H13.07
佐賀県	伊万里港	佐賀県	七ツ島	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(新設)	H22	H24	1	1,000	0	1	320	32.0%	○	○	○	○	○	○	H17.03
大分県	大分港	大分県	大在	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(改良)	H23	H23	2	60	0	2	60	100.0%	○	○	○	○	○	○	H18.11
宮崎県	細島港	宮崎県	白浜	国際物流ターミナル	ガントリークレーン(代替)	H22	H24	1	1,000	0	1	700	70.0%	○	○	○	○	○	○	H09.07
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	国際海上コンテナターミナル	ガントリークレーン(改良)	H23	H30	2	520	0	1	45	8.7%	○	○	○	○	○	○	H15.03
合計								34	21,245	7,658	25	5,542								

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	整備目的	施設名等	全体計画				平成22年度 未までの 事業費累計 (百万円)	平成23年度基本計画		平成23年度 未までの 進捗率 (%)	検討 結果	港湾法に規 定する重要港 湾または政令 で定める地方 港湾	港湾区域内ま たは臨港地区 内において、 港湾管理者 が行う荷さば き施設の建 設、改良また は復旧	港湾計画との 整合	前面の岸壁 が着工済みで ある等、関連 港湾施設整 備との整合が 図られている もの	漁業補償交 渉等同意済 み	埋立免許取 得済み	交通政策 審議会(港 湾分科会) にて審議
						期間		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)									
						着 工	完 了														
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	弁天	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H10	H25	545	11,300	8,569	42	860	83.4%	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	汐見	小型船・漁船船溜まり	ふ頭用地(改良)	H20	H24	16	250	79	7	106	74.1%	○	○	○	○	○	○	○	H19.03
青森県	青森港	青森県	本港	耐震強化岸壁	ふ頭用地(造成)	H8	H23	37	1,781	1,718	1	63	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H13.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	向洋	国際海上コンテナターミナル	ふ頭用地(造成)	H19	H26	74	3,552	1,272	7	334	45.2%	○	○	○	○	○	○	○	H20.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	中野	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H21	H23	2	166	26	2	140	100.0%	×	○	○	○	○	×	○	H20.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	中野	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H22	H26	62	1,928	16	2	50	3.4%	×	○	○	○	○	○	×	H20.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	東宮	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H18	H27	13	1,039	476	2	150	60.2%	○	○	○	○	○	○	○	H20.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	貞山	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H22	H23	13	104	31	9	73	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H20.11
秋田県	秋田港	秋田県	外港	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H21	H23	144	2,468	1,810	38	658	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H18.02
福島県	小名浜港	福島県	5・6号ふ頭	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H6	H32	202	5,782	4,443	5	130	79.1%	○	○	○	○	○	○	○	H19.07
福島県	小名浜港	福島県	東港	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H7	H30	269	8,944	6,602	6	200	76.0%	○	○	○	○	○	○	○	H19.07
福島県	相馬港	福島県	3号ふ頭	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H8	H24	158	4,676	3,482	15	450	84.1%	○	○	○	○	○	○	○	H07.11
茨城県	茨城港	茨城県	中央ふ頭	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(造成)	H18	H24	32	1,310	788	8	321	84.7%	○	○	○	○	○	○	○	H21.03
茨城県	茨城港	茨城県	北ふ頭	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H5	H24	293	13,428	12,273	9	407	94.4%	○	○	○	○	○	○	○	H21.03
茨城県	鹿島港	茨城県	北公共埠頭	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H5	H26	215	15,800	6,619	2	126	42.7%	○	○	○	○	○	○	○	H19.03
茨城県	鹿島港	茨城県	外港	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H18	H30	186	10,000	3,142	17	900	40.4%	○	○	○	○	○	○	○	H19.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H9	H24	94	1,200	947	7	94	86.8%	○	○	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	北袖ヶ浦	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H6	H24	112	450	402	5	20	93.7%	○	○	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	木更津港	千葉県	木更津南部	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H6	H24	100	1,245	1,046	1	10	84.8%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03
千葉県	館山港	千葉県	宮城	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H26	17	160	0	4	40	25.0%	×	×	○	-	○	○	○	-
千葉県	館山港	千葉県	宮城	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H24	4	40	0	1	5	12.5%	×	×	○	-	○	○	○	-
神奈川県	横浜港	横浜市	南本牧ふ頭	国際海上コンテナターミナル	ふ頭用地(造成)	H19	H24	330	14,000	6,512	29	1,221	55.2%	○	○	○	○	○	○	○	H21.11
新潟県	新潟港	新潟県	西ふ頭	国際海上コンテナターミナル	ふ頭用地(改良)	H21	H30	217	12,074	8,824	24	1,335	84.1%	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
新潟県	新潟港	新潟県	中央水路東	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H14	H28	71	1,345	132	2	46	13.2%	○	○	○	○	○	○	○	H12.07
新潟県	姫川港	新潟県	中央ふ頭	静脈物流関連施設	ふ頭用地(改良)	H23	H23	6	50	0	6	50	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	-
石川県	七尾港	石川県	大田(西)	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H3	H28	130	4,800	4,129	1	30	86.7%	○	○	○	○	○	○	○	H02.11
石川県	七尾港	石川県	大田(東)	小型船・漁船船溜まり	ふ頭用地(造成)	H3	H26	30	1,315	566	6	281	64.4%	○	○	○	○	○	○	○	H02.11
石川県	金沢港	石川県	南	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(改良)	H5	H30	79	3,945	1,523	3	151	42.4%	○	○	○	○	○	○	○	H14.11
石川県	輪島港	石川県	輪島崎	小型船・漁船船溜まり	ふ頭用地(造成)	H23	H23	2	45	0	2	45	100.0%	×	×	○	-	○	○	○	-
福井県	敦賀港	福井県	鞠山南	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H10	H23	137	20,256	20,251	0	4	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H17.11
静岡県	清水港	静岡県	新興津	国際海上コンテナターミナル	ふ頭用地(造成)	H9	H27	221	14,050	10,588	17	1,055	82.9%	○	○	○	○	○	○	○	H16.07
愛知県	三河港	愛知県	蒲郡ふ頭	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H10	H26	63	1,839	80	6	160	13.1%	○	○	○	○	○	○	○	H07.11
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺2区	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(改良)	H20	H23	25	363	40	22	323	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
大阪府	堺泉北港	大阪府	汐見沖	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H22	H24	48	696	11	1	7	2.5%	○	○	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	大阪港	大阪市	南港北	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H23	0	59	0	0	59	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H18.11
大阪府	大阪港	大阪市	南港北埠頭	フェリー・高速船	ふ頭用地(改良)	H23	H24	0	46	0	0	19	41.3%	○	○	○	○	○	○	○	H18.11
大阪府	大阪港	大阪市	南港外港	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H22	H23	50	136	1	50	135	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H18.11
兵庫県	尼崎西宮芦屋港	兵庫県	尼崎	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H2	H23	119	2,481	2,391	4	90	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H18.02
鳥取県	境港	境港管理組合	外港昭和南	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H23	54	60	0	54	60	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H17.06

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	整備目的	施設名等	全体計画				平成22年度 末までの 事業費累計 (百万円)	平成23年度基本計画		平成23年度 末までの 進捗率 (%)	検討 結果	港湾法に規 定する重要港 湾または政令 で定める地方 港湾	港湾区域内ま たは臨港地区 内において、 港湾管理者 が行う荷さば き施設の建 設、改良また は復旧	港湾計画との 整合	前面の岸壁 が着工済みで ある等、関連 港湾施設整 備との整合が 図られている もの	漁業補償交 渉等同意済 み	埋立免許取 得済み	交通政策 審議会(港 湾分科会) にて審議	
						期間		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)										
						着 工	完 了															
鳥取県	境港	境港管理組合	外港中野	小型船・漁船船溜まり	ふ頭用地(改良)	H23	H23	46	50	0	46	50	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H17.06	
島根県	西郷港	島根県	本港	耐震強化岸壁	ふ頭用地(造成)	H15	H24	4	749	540	1	100	85.4%	○	○	○	○	○	○	○	H10.03	
岡山県	水島港	岡山県	玉島	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H10	H25	325	9,746	8,852	7	214	93.0%	○	○	○	○	○	○	○	H18.07	
広島県	広島港	広島県	出島	国際海上コンテナターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H24	92	300	0	46	150	50.0%	○	○	○	○	○	○	○	H20.03	
広島県	福山港	広島県	箕沖	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H23	113	20	0	113	20	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H19.03	
広島県	尾道糸崎港	広島県	貝野	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H23	10	40	0	10	40	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H05.08	
広島県	呉港	呉市	阿賀マリノポリス	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(改良)	H5	H27	71	8,300	7,368	1	122	90.2%	○	○	○	○	○	○	○	H12.11	
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	S60	H30	155	3,874	2,448	2	50	64.5%	○	○	○	○	○	○	○	H04.08	
山口県	徳山下松港	山口県	新南陽	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H9	H23	132	812	711	16	100	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H04.08	
山口県	岩国港	山口県	新港	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H19	H23	108	157	147	7	10	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H12.03	
山口県	岩国港	山口県	室の木	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H5	H23	44	6,318	5,908	3	408	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H12.03	
山口県	三田尻中関港	山口県	中関	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H32	117	440	0	5	20	4.5%	○	○	○	○	○	○	○	H19.11	
山口県	宇部港	山口県	東見初	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(造成)	H8	H27	60	4,311	3,576	1	100	85.3%	○	○	○	○	○	○	○	H14.03	
山口県	宇部港	山口県	芝中	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H5	H26	149	1,153	1,012	1	10	88.7%	○	○	○	○	○	○	○	H14.03	
香川県	高松港	香川県	朝日	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H18	H24	67	3,580	1,193	23	1,200	66.8%	○	○	○	○	○	○	○	H09.11	
福岡県	北九州港	北九州市	新門司	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(造成)	H9	H24	77	1,078	198	7	91	26.8%	○	○	○	○	○	○	○	H21.11	
福岡県	北九州港	北九州市	太刀浦	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H21	H25	35	578	235	4	58	50.6%	○	○	○	○	○	○	○	H21.11	
福岡県	北九州港	北九州市	響灘西	小型船・漁船船溜まり	ふ頭用地(改良)	H14	H24	46	907	373	5	91	51.2%	○	○	○	○	○	○	○	H12.11	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H7	H28	380	29,050	1,657	2	140	6.2%	○	○	○	○	○	○	○	H09.05	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(造成)	H14	H26	170	7,515	1,090	1	61	15.3%	○	○	○	○	○	○	○	H09.05	
福岡県	苅田港	福岡県	南港	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(改良)	H21	H23	47	329	267	9	62	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H09.05	
福岡県	三池港	福岡県	内港北	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H18	H24	29	1,489	529	4	206	49.3%	○	○	○	○	○	○	○	H11.09	
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	国際海上コンテナターミナル	ふ頭用地(造成)	H5	H37	700	46,265	31,848	2	119	69.1%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03	
福岡県	博多港	福岡市	箱崎	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H24	37	549	0	7	105	19.1%	○	○	○	○	○	○	○	H1.6	
長崎県	長崎港	長崎県	小ヶ倉柳	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H22	H25	45	877	490	8	160	74.1%	○	○	○	○	○	○	○	H16.11	
長崎県	厳原港	長崎県	厳原	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(造成)	S62	H25	23	598	348	1	30	63.1%	○	○	○	○	○	○	○	H09.11	
長崎県	小長井港	長崎県	築切	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H22	H23	5	69	21	3	48	100.0%	×	×促進法対象外港湾	○	-	○	○	○	-	
長崎県	須川港	長崎県	須川	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(造成)	H10	H23	7	161	61	4	100	100.0%	×	×促進法対象外港湾	○	-	○	○	○	-	
熊本県	三角港	熊本県	際崎	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H13	H23	6	335	253	2	82	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H04.03	
大分県	佐伯港	大分県	女島	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H6	H25	32	984	734	3	100	84.8%	○	○	○	○	○	○	○	H05.08	
大分県	臼杵港	大分県	下り松	フェリー・高速船	ふ頭用地(造成)	H16	H26	29	1,251	537	3	130	53.3%	○	○	○	○	○	○	○	-	
大分県	守江港	大分県	納屋	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H23	43	65	0	43	65	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	-	
宮崎県	細島港	宮崎県	白浜	国際物流ターミナル	ふ頭用地(改良)	H22	H23	13	200	100	7	100	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H09.07	
宮崎県	細島港	宮崎県	白浜	国際物流ターミナル	ふ頭用地(造成)	H23	H26	57	1,000	0	4	70	7.0%	×	○	○	○	○	○	○	×	H09.07
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	複合一貫輸送ターミナル	ふ頭用地(造成)	H22	H29	89	887	15	19	186	22.7%	×	○	○	○	○	○	×	H22.03	
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	中央港区	旅客船ターミナル	ふ頭用地(改良)	H13	H28	79	7,700	7,195	0	20	93.7%	○	○	○	○	○	○	○	H16.07	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	那覇ふ頭	小型船・漁船船溜まり	ふ頭用地(改良)	H9	H24	41	510	301	12	150	88.4%	○	○	○	○	○	○	○	H15.03	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(造成)	H20	H24	67	633	394	10	91	76.5%	○	○	○	○	○	○	○	H15.03	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H22	H25	133	60	14	38	17	51.5%	○	○	○	○	○	○	○	H15.03	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	浦添ふ頭	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	H23	H24	56	200	0	28	100	50.0%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03	

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	整備目的	施設名等	全体計画				平成23年度基本計画		平成23年度末までの進捗率(%)	検討結果	港湾法に規定する重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	交通政策審議会(港湾分科会)にて審議	
						期間		数量(千m ²)	事業費(百万円)	平成22年度末までの事業費累計(百万円)	数量(千m ²)										事業費(百万円)
						着工	完了														
沖縄県	中城湾港	沖縄県	新港	一般内貿ターミナル	ふ頭用地(改良)	S60	H24	301	13,108	432	6	253	5.2%	○	○	○	○	○	○	H02.08	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	西原与那原	放置艇対策	ふ頭用地(改良)	H11	H27	55	4,988	236	0	28	5.3%	○	○	○	○	○	○	H02.08	
合計										8,263	324,417	187,869	927	15,466							

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

※ふ頭用地における平成23年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成23年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

都市機能等用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	主な利用計画	全体計画				平成23年度基本計			検討結果	港湾法に規定する重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う水面の埋立、盛土、整地等による土地の造成または整備	港湾計画との整合	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	交通政策審議会(港湾分科会)にて審議	
					期間		数量 (千㎡)	事業費 (百万円)	平成22年度 末までの 事業費累計 (百万円)	数量 (千㎡)	事業費 (百万円)								平成23年度 末までの 進捗率 (%)
					着工	完了													
北海道	釧路港	釧路市	釧路川	保管施設用地	H21	H27	139	1,190	74	1	8	6.9%	○	○	○	○	○	H20.06	
茨城県	茨城港	茨城県	中央ふ頭・北ふ頭・西部	流通施設用地、工業用地、保管施設用地、業務施設用地	H1	H33	2,402	122,900	79,791	33	1,673	66.3%	○	○	○	○	○	H21.03	
茨城県	鹿島港	茨城県	北公共埠頭	港湾関連用地、都市機能用地	H20	H24	276	2,272	1,567	58	479	90.1%	○	○	○	○	○	H21.03	
静岡県	清水港	静岡県	新興津	保管施設用地、流通施設用地	H9	H26	188	6,200	5,554	4	120	91.5%	×	○	○	○	○	×	H16.07
大阪府	堺泉北港	大阪府	汐見沖	工業用地、交通機能用地	H15	H30	2,050	42,547	2,043	34	695	6.4%	×	○	×	○	○	○	H18.02
大阪府	阪南港	大阪府	阪南2区	港湾関連用地	H9	H24	1,417	57,065	37,094	10	420	65.7%	×	○	×	○	○	○	H18.02
大阪府	泉佐野港	大阪府	まちづくり促進	事業用定期借地用地	H15	H45	900	176,476	118,933	39	7,707	71.8%	×	○	×	○	○	○	-
大阪府	大阪港	大阪市	南港東	保管用地	H8	H26	113	6,441	4,978	1	38	77.9%	○	○	○	○	○	○	H18.11
大阪府	大阪港	大阪市	北港南	業務施設	S52	H37	3,520	228,800	178,549	65	4,204	79.9%	○	○	○	○	○	○	H18.11
兵庫県	尼崎西宮芦屋港	兵庫県	東海岸町沖	都市機能用地	H22	H30	275	903	541	21	70	67.7%	○	○	○	○	○	○	H18.02
岡山県	水島港	岡山県	玉島	工業用地、流通施設用地	H6	H27	1,940	27,160	26,827	21	297	99.9%	○	○	○	○	○	○	H18.07
広島県	広島港	広島県	五日市	工業用地、保管用地	S60	H35	736	33,051	21,337	15	686	66.6%	○	○	○	○	○	○	H11.03
広島県	広島港	広島県	出島	港湾関連用地	H5	H38	522	48,820	26,457	3	296	54.8%	○	○	○	○	○	○	H11.03
徳島県	徳島小松島港	徳島県	沖洲	交通施設用地、道路用地、緑地	H16	H25	209	4,740	1,934	18	400	49.2%	○	○	○	○	○	○	H20.11
徳島県	粟津港	徳島県	松茂	流通施設用地、業務施設用地、道路用地、緑地	H12	H24	325	18,467	18,106	4	227	99.3%	○	○	○	○	○	○	-
香川県	高松港	香川県	朝日	港湾関連用地、道路用地	H10	H25	57	1,800	713	7	230	52.4%	○	○	○	○	○	○	H09.11
高知県	高知港	高知県	三里	流通施設用地、業務施設用地、交流拠点用地	S63	H26	248	12,228	11,564	1	49	95.0%	○	○	○	○	○	○	H12.11
高知県	宿毛湾港	高知県	池島	港湾関連用地	H1	H26	30	579	189	0	1	32.8%	○	○	○	○	○	○	H14.11
福岡県	北九州港	北九州市	新門司	流通保管施設用地	H18	H24	28	481	179	3	47	47.1%	○	○	○	○	○	○	H21.11
福岡県	北九州港	北九州市	響灘西	流通保管施設用地	H9	H24	154	17,152	13,411	1	121	78.9%	○	○	○	○	○	○	H12.11
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	港湾関連用地、都市機能用地	H5	H39	2,321	92,692	55,267	90	3,581	63.5%	○	○	○	○	○	○	H22.03
福岡県	博多港	福岡市	香椎パークポート	港湾関連用地、都市機能用地	H23	H24	40	775	0	26	511	66.0%	×	○	×	○	○	○	H17.11
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	工業用地、港湾関連用地	H8	H26	1,079	20,510	2,750	30	571	16.2%	○	○	○	○	○	○	H09.05
沖縄県	中城湾港	沖縄県	西原与那原	都市機能用地	H7	H26	1,080	33,000	442	8	247	2.1%	○	○	○	○	○	○	H02.08
沖縄県	中城湾港	沖縄県	泡瀬	交流厚生用地、都市機能用地	H12	H32	951	12,464	67	2	25	0.7%	○	○	○	○	○	○	H07.11
合計							21,000	968,713	608,366	495	22,702								

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

※都市機能等用地における平成23年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成23年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

工業用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	主な利用計画	全体計画				平成22年度 末までの 事業費累計 (百万円)	平成23年度基本計		平成23年度 末までの 進捗率 (%)	検討結果	港湾法に規定 する重要港湾ま たは政令で定 める地方港湾	港湾区域内ま たは臨港地区 内において、港 湾管理者が行う 水面の埋立、盛 土、整地等によ る土地の造成 または整備	港湾計画との 整合	漁業補償交渉 等同意済み	埋立免許取得 済み	交通政策 審議会 (港湾分 科会)に て審議
					期間		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)								
					着 工	完 了													
香川県	高松港	香川県	朝日	工業用地	H20	H24	7	57	9	3	20	50.4%	○	○	○	○	○	○	H09.11
愛媛県	東予港	新居浜市	東港	工業用地	H22	H27	43	840	140	29	560	83.3%	×	○	× 港湾管理者以外	○	○	○	H17.03
高知県	宿毛湾港	高知県	池島	工業用地	H1	H26	238	8,635	4,330	4	128	51.6%	○	○	○	○	○	○	H14.11
福岡県	北九州港	北九州市	新門司	工業用地	S48	H25	2,094	70,457	69,626	0	10	98.8%	○	○	○	○	○	○	H21.11
福岡県	北九州港	北九州市	響灘東	工業用地	H7	H27	1,513	12,400	6,108	40	325	51.9%	○	○	○	○	○	○	H19.11
合計							3,895	92,389	80,213	75	1,043								

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

※工業用地における平成23年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成23年度事業費の割合に基づく按分により算出している。