

中間評価様式

【港湾整備事業・港湾環境整備事業】

| 事業名                                                                              | 事業主体 | 事業期間   | 総事業費<br>(億円) | 中間評価<br>結果 | 評価理由                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|------------|---------------------------------|
| ななお やたしん<br>七尾港（矢田新地区）<br>旅客ターミナルの整備（岸壁-7.5m(改良),泊地）<br>（石川県七尾市）                 | 石川県  | H7～H19 | 21           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| かなざわ かないわ<br>金沢港（金石地区）<br>廃棄物海面処分場の整備<br>（廃棄物埋立護岸）<br>（石川県金沢市）                   | 石川県  | H8～H18 | 120          | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| おまえざき おまえざき<br>御前崎港（御前崎地区）<br>防波堤の整備<br>（防波堤(A)(改良),防波堤(B)(改良)）<br>（静岡県榛原郡御前崎町）  | 静岡県  | H8～H19 | 40           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| あたみ わだいそ<br>熱海港（和田磯地区）<br>旅客ターミナルの整備<br>（波除堤,岸壁-7.5m,道路,防波堤(北)）<br>（静岡県熱海市）      | 静岡県  | H7～H16 | 68           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| しもだ そとがおか<br>下田港（外ヶ岡地区）<br>地域生活基盤の整備（物揚場-3.5m,泊地）<br>（静岡県下田市）                    | 静岡県  | H8～H16 | 4            | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| うぐす うぐす<br>宇久須港（宇久須地区）<br>国内物流ターミナルの整備（岸壁-4.5m,道路）<br>（静岡県賀茂郡賀茂村）                | 静岡県  | H8～H16 | 5            | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| ぬまづ がいこう<br>沼津港（外港地区）<br>国内物流ターミナルの整備（岸壁-7.5m,泊地）<br>（静岡県沼津市）                    | 静岡県  | H8～H13 | 7            | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| みかわ がまごおり<br>三河港（蒲郡 地区）<br>多目的国際ターミナルの整備<br>（岸壁-11m,泊地,航路,護岸(防波),道路）<br>（愛知県蒲郡市） | 愛知県  | H8～H19 | 72           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |

| 事業名                                                                                       | 事業主体         | 事業期間   | 総事業費<br>(億円) | 中間評価<br>結果 | 評価理由                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--------------|------------|---------------------------------|
| みかわ みと<br>三河港（御津地区）<br>国内物流ターミナルの整備<br>（岸壁-5.5m, 泊地, 航路, 防波堤, 道路）<br>（愛知県宝飯郡御津町）          | 愛知県          | H7～H15 | 26           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| みかわ みと<br>三河港（御津地区）<br>地域生活基盤の整備<br>（物揚場-3.5m, 泊地, 道路）<br>（愛知県宝飯郡御津町）                     | 愛知県          | H7～H14 | 6            | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| いらこ いらこ<br>伊良湖港（伊良湖地区）<br>旅客ターミナルの整備<br>（栈橋, 防波堤, 泊地-4.0m, 道路）<br>（愛知県渥美郡渥美町）             | 愛知県          | H8～H14 | 8            | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| ひがしはず くわはた<br>東幡豆港（桑畑地区）<br>国内物流ターミナルの整備<br>（岸壁-5.5m, 岸壁-4.5m, 泊地, 航路, 道路）<br>（愛知県幡豆郡幡豆町） | 愛知県          | H7～H14 | 14           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| うじやまだ こうがい<br>宇治山田港（港外地区）<br>国内物流ターミナルの整備(航路-4.5m)<br>（三重県度会郡二見町）                         | 三重県          | H8～H13 | 19           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| よっかいち かすみがうらきた<br>四日市港（霞ヶ浦北地区）<br>国内物流ターミナルの整備<br>（岸壁-7.5m , 泊地, 道路北1 ）<br>（三重県四日市市他）     | 四日市港<br>管理組合 | H7～H17 | 33           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| おかやま こくし<br>岡山港（小串地区）<br>地域生活基盤の整備（防波堤）<br>（岡山県岡山市）                                       | 岡山県          | H7～H14 | 2            | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |
| ふくやま はら<br>福山港（原地区）<br>地域生活基盤の整備<br>（物揚場 - 2.0m, 防波堤）<br>（広島県福山市）                         | 広島県          | H7～H20 | 25           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |

| 事業名                                                 | 事業主体 | 事業期間   | 総事業費<br>(億円) | 中間評価<br>結果 | 評価理由                            |
|-----------------------------------------------------|------|--------|--------------|------------|---------------------------------|
| うの　　うの<br>宇野港（宇野地区）<br>臨海部防災拠点等の整備（緑地　）<br>（岡山県玉野市） | 岡山県  | H7～H14 | 10           | 再評価しない     | 費用・需要とも基本的に大きな変動はないことから事業を継続する。 |