

## 再評価様式

## 【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
伏木富山港 新湊地区 国内物流ターミナル(道路) (富山県新湊市)	富山県	H3 ~ H14	11	9	81	15	21	1.4	6	5.6	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
七尾港 大田地区 地域生活基盤(物揚場-4m,物揚場-2m) (石川県七尾市)	石川県	H3 ~ H22	44	15	34	44	57	1.3	13	5.8	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
七尾港 府中地区 地域生活基盤(物揚場-4m)、緑地 (石川県七尾市)	石川県	H3 ~ H13	43	37	86	50	58	1.2	8	4.7	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
伏木富山港 富山地区 海域環境の整備 (富山県富山市)	富山県	H2 ~ H15	39	34	87	41	77	1.9	36	7.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
伏木富山港 新湊地区 緑地 (富山県新湊市)	富山県	H2 ~ H20	60	34	57	69	437	6.3	368	11.5	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
鹿島港 外港地区 緑地 (茨城県鹿嶋市)	茨城県	H3 ~ H14	17	13	76	23	27	1.2	4	6.9	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
長島港 西長島地区 地域生活基盤(防波堤) (三重県紀伊長島町)	三重県	S55 ~ H14	58	56	97	85	176	2.1	92	9.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
大阪港 北港南地区 国際海上コンテナターミナル(岸壁-15m) (大阪府大阪市)	大阪港 埠頭公社	H3 ~ H15	205	75	37	226	2,128	9.4	1,902	19.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
相生港 鯛浜地区 地域生活基盤(物揚場-2m,防波堤) (兵庫県相生市)	兵庫県	H2 ~ H20	38	20	52	40	108	2.7	68	8.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
家島港 家島地区 国内物流ターミナル (兵庫県飾磨群家島町)	兵庫県	H7 ~ H17	48	22	46	46	119	2.6	72	9.4	見直し	係留施設整備の必要性はあるが、背後造成地の有効利用が見込めないため、埋立を要しない構造形式に変更し事業を継続する。
和歌山下津港 本港地区 緑地 (和歌山県和歌山市)	和歌山県	H2 ~ H15	47	34	73	34	44	1.3	10	5.6	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
小松島港 津田地区 港湾再開発(物揚場-3m,-2m,泊地,航路) (徳島県徳島市)	徳島県	S63 ~ H14	12	11	96	16	45	2.8	29	8.3	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
浅川港 海老ヶ池・粟ノ浦地区 防波堤の整備 (徳島県海部郡海南町)	徳島県	H3 ~ H19	66	39	58	85	213	2.5	128	8.6	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
室蘭港 祝津地区 緑地 (北海道室蘭市)	室蘭市	H1 ~ H17	26	16	65	31	43	1.4	12	5.9	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
紋別港 港南地区 緑地 (北海道紋別市)	紋別市	H1 ~ H14	46	43	94	58	87	1.5	29	5.7	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
岩内港 本港地区 緑地 (北海道岩内郡岩内町)	岩内町	H1 ~ H19	7	3	48	8	29	3.8	22	22.2	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。

事業名 (所在地)	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					評価	理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
石垣港 本港地区 防波堤等の整備(泊地-10m等) (沖縄県石垣市)	国	H3 ~ H19	161	31	19	144	359	2.5	215	9.3	継続	今後港湾計画の変更を予定しており、その時点で見直すこととしている。
那覇港 那覇ふ頭地区 地域生活基盤(道路臨港D-12) (沖縄県那覇市)	那覇市	S63 ~ H17	125	123	98	125	155	1.2	32	5.0	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
中城湾港 新港地区 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m東) (沖縄県具志川市)	沖縄県	H3 ~ H14	79	73	93	99	103	1.1	5	4.2	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
中城湾港 熱田地区 地域生活基盤(防波堤南) (沖縄県北中城村)	沖縄県	H2 ~ H13	20	15	75	15	23	1.5	8	6.1	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
平良港 トゥリバー地区 マリーナの整備、緑地 (道路, 港湾施設用地, 緑地) (沖縄県平良市)	平良市	H3 ~ H15	195	142	74	219	306	1.4	87	5.5	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
宜野湾港 宜野湾地区 マリーナの整備(防波堤北) (沖縄県宜野湾市)	沖縄県	H2 ~ H13	28	26	92	28	89	3.1	60	10.4	継続	現在においても費用対効果が十分に認められるため事業を継続する。
那覇港 那覇ふ頭地区 緑地 (沖縄県那覇市)	那覇市	H3 ~ H18	40	18	45	41	46	1.1	5	4.4	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。
宜野湾港 宜野湾地区 緑地(緑地) (沖縄県宜野湾市)	沖縄県	H2 ~ H16	19	14	71	14	17	1.3	3	4.9	継続	現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。