

港 湾

新規事業採択時評価様式
【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用C (億円)	総便益B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)	
よこすか　くりはま 横須賀港（久里浜地区） 小型船だまり(物揚場-2.5m, 船揚場) （神奈川県横須賀市）	横須賀市	H13 ～ H14	7	8	16	2.1	9	10.4	整備後の準備岸壁に同時係留可能な漁船の最大隻数 5隻
な　ご　や　　ないこう 名古屋港（内港地区） 海域環境創造事業(浚渫・覆砂) （愛知県名古屋市）	名古屋港 管理組合	H13 ～ H17	8	7	28	4.0	21	11.1	水質・底質の改善による自然環境の回復
よっかいち　　かすみがうらきたふとう 四日市港（霞ヶ浦北ふ頭地区） 国内物流ターミナル(岸壁-7.5m) （三重県四日市市）	四日市港 管理組合	H13 ～ H16	31	28	108	3.8	80	13.3	H22の目標需要758千トン （内貿輸送機械）
はんなん　　きしわだきゅうこう 阪南港（岸和田旧港地区） 港湾公害防止対策事業 （大阪府岸和田市）	大阪府	H13 ～ H16	2	2	11	5.7	9	22.6	岸和田旧港地区周辺住民の環境改善
ひろしま　　うじな 広島港（宇品地区） 小型船だまり(防波堤) （広島県広島市）	広島県	H13 ～ H16	11	10	16	1.6	6	7.1	ボートサービス船等32隻が常時安全に係留できる。
たひら　　たひら 田平港（田平地区） 地域生活基盤 (岸壁-6.0m改良, 防波堤, 浮桟橋移設) （長崎県北高来郡田平町）	長崎県	H13 ～ H15	16	16	74	4.6	58	13.5	大型まき網運搬船64隻
まつうら　　みくりや 松浦港（御厨地区） 廃棄物埋立護岸 （長崎県松浦市）	長崎県	H13 ～ H16	17	17	24	1.4	7	4.8	H16の目標需要 50万m3 (浚渫土・陸上残土)
ほそじま　　しょうぎょうこう 細島港（商業港　地区） 地域生活基盤 (物揚場-3.5m, 防波堤, 護岸防波) （宮崎県日向市）	宮崎県	H13 ～ H21	42	34	74	2.2	40	8.5	H31の目標需要230隻（漁船）

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用C (億円)	総便益B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)	
かのや かのや 鹿屋港（鹿屋地区） 地域生活基盤 (物揚場-2m,防波堤,波除堤,泊地) (鹿児島県鹿屋市)	鹿児島県	H13 ～ H17	5	5	7	1.5	3	6.5	H27の目標需要163隻(漁船)
なかのしま なかのしま 中之島港（中之島地区） 地域交通拠点 (岸壁-5.5m,護岸防波,防波堤,道路) (鹿児島県鹿児島郡十島村)	鹿児島県	H13 ～ H21	37	30	39	1.3	8	5.2	定期フェリ-（村営）3便/週
わっかない ちゅうおうふとう 稚内 港（中央ふ頭地区） 既存施設改良(岸壁-6m) (北海道稚内市)	国	H13 ～ H16	20	18	125	7.0	107	10.5	H11における取扱貨物量の実績 396千トン
おくしり ほんこう 奥尻港（本港地区） 地域生活基盤(物揚場-3.5m, -2.5m) (北海道奥尻郡奥尻町)	国	H13 ～ H20	67	54	154	2.8	100	10.2	H11における利用漁船 76隻
は ぼ ろ ほんこう 羽幌港（本港地区） 耐震強化岸壁(耐震岸壁-5m) (北海道苫前郡羽幌町)	国	H13 ～ H19	38	37	108	2.9	71	13.8	H11における取扱貨物量の実績 135千トン H11における利用漁船 102隻