

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 十勝港外港地区地域生活基盤の整備 | | | | | |
| 所在地 | 北海道広尾郡広尾町 | 事業主体 | 国 | | | |
| 事業概要 | 十勝港外港地区に物揚場(南-2.0m)、船揚場等、小型船だまりを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9年度～平成17年度 | 総事業費 | 68億円 | | | |
| 既投資額 | 12億円 | 事業進捗率 | 17% | | | |
| 目的・必要性 | 港内の狭隘化による船舶の輻輳緩和とともに、静穏度の改善や漂砂による港内埋没の問題に対処し、効率的な港湾利用を支援することを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度における小型船利用予測隻数：118隻 [平成12年の小型船利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 港内埋没が顕在化し、漂砂対策がさらに急がれるところとなった。 | | | | | |
| 費用対 効果分 析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 業務コストの削減(滞船コストの削減、多そう係留コストの削減、維持浚渫コストの削減) | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成9年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 60億円 | 総便益 | 77億円 | | |
| | B / C | 1.3 | B - C | 17億円 | E I R R | 5.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。なお事業対象施設の内、物揚場(南-2.0m)、船揚場は平成17年度に供用開始の予定。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし 撤去施設の資材を再利用するなど、引き続き積極的にコスト縮減に取り組む。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 小型船だまりの整備によって、地域の主要産業である水産業等の振興が促進される他、高齢化が進む小型船操船者の安全性向上に資する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度全面供用開始を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--------------------------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 増毛港本港地区地域生活基盤の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 北海道増毛郡増毛町 | | | 事業主体 | 国 | | |
| 事業概要 | 増毛港本港地区に岸壁(-4.5m)、物揚場(-3.5m)等、小型船だまりを整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 94億円 | | |
| 既投資額 | 70億円 | | | 事業進捗率 | 75% | | |
| 目的・必要性 | 港内の狭隘化による船舶の輻輳及び多そう係留の緩和を図り、効率的な港湾利用を支援することを目的とする。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における小型船利用予測隻数：109隻 [平成4年の小型船利用実績に基づき設定] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 業務コストの削減(滞船コストの削減、多そう係留コストの削減) | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成11年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 107億円 | | 総便益 | 265億円 | | |
| | B / C | 2.5 | | B - C | 158億円 | E I R R | 9.3% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。平成11年度より物揚場(-3.5m)、岸壁(-4.5m)の一部を供用開始中。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし 撤去施設の資材を再利用するなど積極的にコスト縮減に取り組む。 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 小型船だまりの整備によって、地域の主要産業である水産業等の振興が促進される他、高齢化が進む小型船操船者の安全性向上に資する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度全面供用開始を目途に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|------|------------|---|---------|
| 事業名 | 松前港本港地区地域生活基盤の整備（小型船だまり及び道路） | | | | | |
| 所在地 | 北海道松前郡松前町 | 事業主体 | 国 | | | |
| 事業概要 | 松前港本港地区に物揚場(-3.0m)等の小型船だまり及び道路を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成7年度～ | 総事業費 | 41億円 | | | |
| 既投資額 | 10億円 | 事業進捗率 | 25% | | | |
| 目的・必要性 | 小型船だまりについては、港内の狭隘化による船舶の輻輳緩和や、避難船の安全性の向上を図ることを目的とし、道路については、既存船だまりから背後道路への円滑な陸上輸送を確保することを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成15年度における小型船利用予測隻数：199隻 [平成9年の小型船利用実績に基づき設定] 平成13年度における予測貨物量：219千トン [平成7年の取扱貨物量実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 事業実施に対する、地元関係者との合意が得られていない。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | - | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | - | | | |
| | 分析 | 費用の生じる時期 | - | | | |
| | | 効果の生じる時期 | - | | | |
| | | 社会的割引率 | 4.0% | 現在価値化の基準年度 | - | |
| | | 総費用 | - | 総便益 | - | |
| | | B / C | - | B - C | - | E I R R |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 地元関係者との調整に要する期間が明確ではないことから、事業実施のめどが立っていない。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 小型船だまりの整備によって、地域の主要産業である水産業等の振興が促進される他、高齢化が進む小型船操船者の安全性向上に資する。 陸上輸送コストを削減できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 中止 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 関係者との調整等に一定の期間を要し事業進捗の見通しが立たないため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 特になし | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 中止が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|------------|--------------------------|---------|------|--|
| 事業名 | 青森港本港地区（新中央）港湾緑地の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 青森県青森市 | 事業主体 | 青森県 | | | | |
| 事業概要 | 青森港本港地区（新中央）に緑地17,500m ² を整備するもの。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | 総事業費 | 21億円 | | | | |
| 既投資額 | 10億円 | 事業進捗率 | 50% | | | | |
| 目的・必要性 | 旅客船ふ頭を中心とした、快適で潤いのある空間の形成を図る。 また、旅客船ふ頭（耐震強化岸壁）背後のオープンスペースとして、防災拠点の形成を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における港湾緑地利用者予測数：148,500人/年 （うち、港湾旅客 7,500人/年，港湾来訪者数 141,000人/年） [平成12年度迄の周辺施設利用実績に基づき設定] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾旅客の利用環境の改善、来訪者の交流機会の増加 | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成11年度 | | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | | |
| | 総費用 | 22億円 | | 総便益 | 34億円 | | |
| | B / C | 1.5 | B - C | 12億円 | E I R R | 6.2% | |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | オープンスペースの整備による震災時の住民被害の軽減 | | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 当該緑地の整備により、西船溜りから新中央ふ頭までの緑道の動線が確保され、本港地区における交流拠点・賑わい空間の創出が図られる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成11年度一部供用開始。（全体1.75haの内0.65ha） 平成18年度の完成を目標に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|------|------------|--------|--------------|
| 事業名 | むつ小川原港尾駁地区防砂堤の整備 | | | | | |
| 所在地 | 青森県上北郡六ヶ所村 | 事業主体 | 青森県 | | | |
| 事業概要 | むつ小川原港尾駁地区漁船船溜の埋没対策として防砂堤380mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成14年度 | 総事業費 | 47億円 | | | |
| 既投資額 | 43億円 | 事業進捗率 | 91% | | | |
| 目的・必要性 | 尾駁地区漁船船溜港口部への漂砂の流入を防止し、船溜の安全な利用を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 防砂堤完成後における埋没浚渫土量の回避量：2万m ³ /年 | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 維持浚渫コストの削減 | | |
| | 費用 | 費用の生じる時期 | | 平成4年度 | | |
| | 便益 | 効果の生じる時期 | | 平成9年度 | | |
| | 対効果 | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 分析 | 総費用 | 56億円 | 総便益 | 94億円 | |
| | | B / C | 1.7 | B - C | 38億円 | E I R R 6.8% |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 平成8年度までの間に防砂堤288mが完成。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 防砂堤整備により、漂砂の流入が防止され、漁船の安全航行が確保される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年度の完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|------|------------|---|---------|
| 事業名 | 秋田港飯島地区国内物流ターミナルの整備 | | | | | |
| 所在地 | 秋田県秋田市 | 事業主体 | 秋田県 | | | |
| 事業概要 | 秋田港飯島地区に防波堤（北）及び泊地（-7.5m）、岸壁（-7.5m）、ふ頭用地、臨港道路等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成3年度～ | 総事業費 | 49億円 | | | |
| 既投資額 | 37億円 | 事業進捗率 | 75% | | | |
| 目的・必要性 | 秋田港において増大する内貿貨物を取り扱うため飯島地区に国内物流ターミナルを整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成20年代前半における飯島地区内貿貨物の需要予測256千トン | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 飯島地区工業用地に進出を予定していた新規立地企業が平成13年4月27日に進出を断念したため、当地区の新たな利用計画及び整備計画の検討が必要となった。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | - | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | - | | | |
| | 効果分析 | 費用の生じる時期 | - | | | |
| | | 効果の生じる時期 | - | | | |
| | 効果分析 | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | - | |
| | | 総費用 | - | 総便益 | - | |
| | | B / C | - | B - C | - | E I R R |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 飯島地区の新たな利用計画が定まった段階で事業を再開する。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | 検討中 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 飯島地区工業用地に隣接した物流基盤として、秋田港における生産活動発展のための内貿基幹施設となるものである。 | | | | | |
| 対応方針 | 飯島地区の具体的な利用計画が定まるまで事業を中止する。 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 見直しを行うため、一旦中止することが妥当と判断されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 飯島地区の新たな利用計画について検討中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 「休止」とする秋田県の対応方針を妥当と認める。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 千葉港 南袖ヶ浦地区 港湾環境整備 | | | | | |
| 所在地 | 千葉県南袖ヶ浦市 | 事業主体 | 千葉県 | | | |
| 事業概要 | 千葉県南袖ヶ浦市に海辺のリゾートとスポーツレクリエーションの機能を併せ持つ修景・休息緑地を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成2年度～平成14年度 | 総事業費 | 27億円 | | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 25億円 | 事業進捗率 | 92% | | | |
| 目的・必要性 | 豊かで快適な環境を創出するために緑地を整備し、日常身近に利用できる各種レクリエーション施設を配置することにより、人々が海と港に親しめる機会の増大を図るものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成15年度の年間利用者：155千人/年 [平成12年利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 港湾来訪者の交流機会の増加 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成2年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成9年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 25億円 | 総便益 | 46億円 | | |
| | B / C | 1.9 | B - C | 22億円 | E I R R | 8.2% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 1)南袖地先の事業所就業者，奈良輪・牛込北部地区住民の安全な避難地の確保。 2)被災者の避難スペースの確保及び、避難生活支援（風力発電など）。 3)緊急車両・ヘリポートなどの緊急輸送の支援。 | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 親水性の高い港湾緑地の整備により、人々が憩いと交流の場として利用でき、県民生活に潤いを与える。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成9年度一部供用開始。（全体8.0haの内3.2ha） 平成15年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------|-------|------------------------------|------------|--------|
| 事業名 | 木更津港 吾妻地区 小型船だまりの整備 | | | | | |
| 所在地 | 千葉県 木更津市 | | 事業主体 | 千葉県 | | |
| 事業概要 | 木更津港吾妻地区に防波堤180m、物揚場(-2m)617m、泊地(-2m)等の小型船だまりを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和63年度～平成17年度 | | 総事業費 | 44億円 | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで32億円 | | 事業進捗率 | 73% | | |
| 目的・必要性 | 小型船だまり(物揚場-2m)617mの整備により、船舶の入出港の輻輳を避け、小型船の休憩、陸揚及び準備用並びに官公庁船、遊漁船及び交通船の係留用の施設を区分して提供することが出来るようになり、操船及び係留の安全性が向上する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度における小型船利用予測隻数：226隻 [平成12年度の小型船利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 業務コストの削減(滞船コストの削減、作業コストの削減等) | | |
| | 対分 | 費用の生じる時期 | | 昭和63年度 | | |
| | 効果 | 効果の生じる時期 | | 平成18年度 | | |
| | 析 | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成12年度 |
| | | 総費用 | 30億円 | | 総便益 | 44億円 |
| | 分析 | B / C | 1.4 | | B - C | 13億円 |
| | | | | | E I R R | 5.3% |
| | | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | |
| | | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 係留施設延長が増加し、小型漁船の準備及び陸揚げ場の滞船が解消されることにより、船舶の輻輳の解消や、事故防止につながる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度供用開始を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|------------|---------|------|
| 事業名 | 木更津港 富津地区 港湾環境整備 | | | | | |
| 所在地 | 千葉県富津市 | | 事業主体 | 千葉県 | | |
| 事業概要 | 富津公園と併せ、富津市北部においてスポーツレクリエーション機能を持ち、また、富津岬周辺の優れた自然空間と調和した緑地を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和55年度～平成21年度 | | 総事業費 | 35億円 | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 25億円 | | 事業進捗率 | 70% | | |
| 目的・必要性 | 計画地の持つ優れた眺望やウォーターフロントとしての魅力を生かし、人々の憩いと交流の場となる親水空間の形成を図る。 また、近隣の富津公園、富津緩衝緑地、行政センター、富津埋立記念館等との機能分担及び整合性を図り、広く市内外の人々に供する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成22年度の年間利用者：190千人/年 [港湾計画（平成10年改訂）に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾来訪者の交流機会の増加、温暖化の軽減 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | 昭和55年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | 平成7年度 | | | |
| | 社会的割引率 | | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | | 45億円 | 総便益 | 106億円 | |
| | B / C | 2.4 | B - C | 61億円 | E I R R | 9.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | 避難地の提供、災害の防止と軽減及び避難スペースの安全性の向上、消防・救援、医療・救護活動の支援、一時避難生活の支援等の役割を担う。 | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | | なし | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | | 親水性の高い港湾緑地の整備により、人々が憩いと交流の場として利用でき、県民生活に潤いを与える。 | | | | |
| 対応方針 | | 継続 | | | | |
| 対応方針の決定理由 | | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | |
| 日程・手続 | | 平成7年度一部供用開始。（全体20.5haの内8.6ha） 平成22年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | | 継続が妥当であると判断。 | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------------------------|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 東京港 大井ふ頭その2地区 港湾環境整備 | | | | | |
| 所在地 | 東京都大田区 | 事業主体 | 東京都 | | | |
| 事業概要 | 東京港大井ふ頭その2地区に人工海浜等の親水機能を備えた「城南島・海浜公園」を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和63年度～平成19年度 | 総事業費 | 67億円 | | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 53億円 | 事業進捗率 | 79% | | | |
| 目的・必要性 | 東京港の自然環境の回復・保全を図るとともに、海の自然に親しみキャンプや釣り、砂浜遊び等の海浜レクリエーションを楽しめるよう海を都民に開放していく。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成20年度の年間利用者数：62万人/年 [平成11年の利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 港湾来訪者の交流機会の増加 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和63年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成3年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 120億円 | 総便益 | 540億円 | | |
| | B / C | 4.5 | B - C | 421億円 | E I R R | 38.6% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 樹林地や砂浜の整備で、水際線の修景改善自然回復が図られる。 | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 樹木の再利用、施設の簡素化 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 利用者の増加が見込めるが、それにより周辺道路の混雑が予想される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成3年度より部分的に随時供用を開始している。 (全体27.3haの内8.2ha) 平成20年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾改修事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--|-------|--------------------------------|--------|--------------|
| 事業名 | 新潟港 東港区 小型船だまりの整備（対象施設：防波堤2） | | | | | |
| 所在地 | 新潟県北蒲原郡聖籠町 | | 事業主体 | 新潟県 | | |
| 事業概要 | 新潟港東港区網代浜地区に小型船だまりを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和57年度～平成15年度(全体) 平成 3年度～平成15年度(防波堤2) | | 総事業費 | 116億円（全体） 51億円（防波堤2） | | |
| 既投資額 | 107億円（全体） 42億円（防波堤2） | | 事業進捗率 | 92%（全体） 82%（防波堤2） | | |
| 目的・必要性 | 新潟港東港区周辺の漁業者は、港内の一部を利用して漁船を係留しているが、出入港時には大型船との輻輳が生じ、船舶の安全航行の支障となっているため、漁船を収容する小型船だまりを整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成16年度における小型船利用予測隻数：124隻 [昭和57年港湾計画に基づく需要予測] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 業務コストの削減（滞船コストの削減、多そう係留コストの削減） | | |
| | 発生時期 | 費用の生じる時期 | | 昭和57年度 | | |
| | 効果発生時期 | 効果の生じる時期 | | 平成11年度 | | |
| | 割引率 | 社会的割引率 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 164億円 | | 総便益 | 221億円 | |
| | B / C | 1.3 | | B - C | 57億円 | E I R R 5.3% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 小型船舶が安全に準備・休息・陸揚げを行うことができ、大型船の安全航行が図られる。 | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト削減の可能性 | 浚渫発生土の防波堤中詰材としての再利用（実施中）。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 船舶の輻輳が緩和され、船舶航行の安全が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成11年度供用開始（小型船だまり） 平成15年度防波堤完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|-------|-----------------------------|--------|--------------|
| 事業名 | 新潟港 東港区 港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 新潟県北蒲原郡聖籠町 | | 事業主体 | 新潟県 | | |
| 事業概要 | 新潟港東港区南ふ頭地区に緩衝緑地を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和58年度～平成17年度 | | 総事業費 | 9億円 | | |
| 既投資額 | 5億円 | | 事業進捗率 | 57% | | |
| 目的・必要性 | 新潟港東港区中央水路掘込によって発生する風害、塩害等から自然環境、生活環境を保護する緑地を整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度において事業の受益者となる地域住民208世帯， 就労人口518人（緑地背後地半径500mの範囲） [平成12年の実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾周辺地域環境の改善、就労環境の改善、生態系改善便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和58年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 11億円 | | 総便益 | 18億円 | |
| | B / C | 1.7 | | B - C | 7億円 | E I R R 6.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 土地の残存価値 | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 用地買収難航のため、事業進捗が遅れている。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 整備区域内に存在する自然林を活用し、施工費の削減を図る。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 風害、塩害等から背後地域の自然環境、生活環境を保護することができる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度供用開始を目標に事業を推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾改修事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------------------|-------|--|------------|--------|--------------|
| 事業名 | 伏木富山港 伏木地区 臨港道路の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 富山県高岡市 | | | 事業主体 | 富山県 | | |
| 事業概要 | 伏木富山港伏木地区に臨港道路外港1号線298m（整備済）、臨港道路外港2号線304m（整備済）、臨港道路外港1号線（改良）1500m（内橋梁545m、新設）を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 122億円 | | |
| 既投資額 | 38億円 | | | 事業進捗率 | 31% | | |
| 目的・必要性 | 伏木富山港伏木地区における外港整備にともなう物流の効率化および背後地域の円滑な交通の確保を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 平成19年度における臨港道路外港1号線交通量：6,925台/日〔平成12年におけるパーソントリップ調査及び道路交通センサスに基づき設定〕 | | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 輸送コストの削減（陸上輸送費用の削減、陸上輸送時間費用の削減） | | | |
| | 対分 | 費用の生じる時期 | | 平成4年度 | | | |
| | 効果 | 効果の生じる時期 | | 平成19年度 | | | |
| | 分析 | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | | 総費用 | 112億円 | | 総便益 | 206億円 | |
| | | B / C | 1.8 | | B - C | 94億円 | E I R R 7.0% |
| | 分析 | 定量的・定性的に考慮した費用 | | なし | | | |
| | 分析 | 定量的・定性的に考慮した効果 | | 貨物の陸上輸送のためのトラックからの排出ガスの減少（NO _x 4トン/年、CO ₂ 185トン-C/年） | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 予定どおりである。完成区間から随時供用していく。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 港湾と背後圏との円滑な交通の確保により、物流の効率化及び市街地の交通混雑が緩和され地域経済の振興、市街地のアメニティの向上が図られる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 臨港道路外港1号及び2号完了（平成9年及び平成10年に供用済み）。 橋梁下部工平成14年度着手予定。平成19年度供用開始（暫定2車線）を目途に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 事業継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾改修事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|---|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 金沢港 大野地区 臨港道路の整備 | | | | | |
| 所在地 | 石川県金沢市 | | 事業主体 | 石川県 | | |
| 事業概要 | 金沢港大野地区に臨港道路大浜御供田線 L = 1,540mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成19年度 | | 総事業費 | 47億円 | | |
| 既投資額 | 32億円 | | 事業進捗率 | 67% | | |
| 目的・必要性 | 臨港道路大浜御供田線の整備により、五郎島埠頭及び石油埠頭と幹線臨港道路間を直結し、金沢港取扱貨物輸送の円滑化を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成20年度における臨港道路交通量：6,200台/日 [大野地区石油岸壁及び五郎島岸壁の目標取扱貨物量および平成9年道路交通センサスに基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 輸送コストの削減（陸上輸送費用の削減、陸上輸送時間費用の削減） | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成20年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 59億円 | 総便益 | 182億円 | | |
| | B / C | 3.1 | B - C | 123億円 | E I R R | 9.9% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 貨物の陸上輸送のためのトラックからの排出ガスの減少 (NO _x 10トン/年、CO ₂ 323トン-C/年) | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港湾と背後圏との円滑な交通の確保により、物流の効率化及び市街地の交通混雑が緩和され地域経済の振興、市街地のアメニティの向上が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度の 期区間の一部供用（暫定2車線）を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|---------------|----------|--------------|
| 事業名 | 名古屋港ガーデンふ頭地区交流系・人流系施設整備 | | | | | |
| 所在地 | 愛知県名古屋市 | | | 事業主体 | 名古屋港管理組合 | |
| 事業概要 | 名古屋港ガーデンふ頭地区に、水族館、立体駐車場、緑地及び倉庫を活用した港湾情報文化センター・市民芸術村を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 288億円 | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで263億円 | | | 事業進捗率 | 91% | |
| 目的・必要性 | ガーデンふ頭地区は施設の老朽化や物流機能が低下してきたことから、港湾利用高度化促進事業によりふ頭の再開発を行い、市民に親しまれ、港の核となる空間の形成を行う。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成13年度の水族館入場者予測数：185万人/年 平成18年度の水族館入場者予測数：11万人/年 平成18年度の市民芸術村入場者予測数：10万人/年 | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾来訪者の交流機会の増加 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 便益の生じる時期 | 平成13年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 555億円 | | 総便益 | 821億円 | |
| | B / C | 1.5 | | B - C | 266億円 | E I R R 6.1% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 再開発によって来港者に憩いの場を提供することができ、また水際線を解放することができる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完了を目途に事業推進中 平成13年水族館 期供用開始 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|------------|------------------------------------|---------|------|
| 事業名 | 三河港蒲郡地区小型船だまりの整備 | | | | | |
| 所在地 | 愛知県蒲郡市 | 事業主体 | 愛知県 | | | |
| 事業概要 | 三河港蒲郡地区に防波堤（波除）290m、防波堤（A）150m、物揚場（-3.5m）、泊地（-3.5m）、泊地（-5.5m）、ふ頭用地及び道路550mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成16年度 | 総事業費 | 24億円 | | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで18億円 | 事業進捗率 | 74% | | | |
| 目的・必要性 | 作業船または漁船等の小型船舶を収容するための、小型船だまりを整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における小型船利用予測隻数：作業船7隻、小型船19隻 [平成7年度港湾計画に基づく需要予測] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 業務コストの削減（作業船の待避コストの削減、漁船の作業コストの削減） | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和62年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 30億円 | | 総便益 | 40億円 | |
| | B / C | 1.3 | B - C | 10億円 | E I R R | 5.1% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | 特になし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 特になし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト削減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 小型船を適正収容することにより、待避の解消や漁船の作業の効率性を向上することができる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度完成を目処に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------|--|----------------------------------|--------|--|
| 事業名 | 清水港三保地区廃棄物海面処分場の整備 | | | | | |
| 所在地 | 静岡県清水市 | | | 事業主体 | 静岡県 | |
| 事業概要 | 清水港三保地区に、港湾整備により発生する浚渫土砂と一般廃棄物を処分する廃棄物埋立護岸（容量260万m ³ ）を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和50年度～平成19年度 | | | 総事業費 | 101億円 | |
| 既投資額 | 99億円 | | | 事業進捗率 | 98% | |
| 目的・必要性 | 港湾整備により発生する浚渫土砂の処分場を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 昭和63年度から平成19年度までの要処分量：260万m ³ | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浚渫土砂処分費の削減、土地の残存価値 海面消失（負の便益） | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成50年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 昭和63年度（土砂処分の開始） | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 70億円 | | 総便益 | 94億円 | |
| | B / C | 1.3 | | B - C | 24億円 | |
| | E I R R | 6.0% | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 清水港内に浚渫土砂の処分場を確保することにより、港湾整備の促進を図る。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることにより十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度埋立完成を目標に浚渫土砂の受入を継続中 平成19年度護岸開口部を締め切り事業完了 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|---|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 御前崎港 下岬地区 港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 静岡県御前崎町 | 事業主体 | 静岡県 | | | |
| 事業概要 | 人工海浜、避難場所を含めた御前崎港下岬地区緑地を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和63年度～平成18年度 | 総事業費 | 75億円 | | | |
| 既投資額 | 62億円 | 事業進捗率 | 83% | | | |
| 目的・必要性 | 榛南地域の経済活性化を促すため、海洋性レクリエーション施設の拠点として、快適な親水空間を整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における港湾緑地利用者予測数：45万人/年 [平成12年度までの周辺利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 港湾来訪者の交流機会の増加、港湾就労者の就労環境の改善、港湾周辺地域環境の改善 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成63年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成19年度(全体共用)、平成12年度(一部供用) | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 60億円 | 総便益 | 222億円 | | |
| | B / C | 3.7 | B - C | 162億円 | E I R R | 12.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定どおり。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 周辺の観光施設との相乗効果により、地域経済の振興に寄与する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度全体供用を目標に事業進捗中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 舞鶴港 浜地区 港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 京都府舞鶴市 | 事業主体 | 京都府 | | | |
| 事業概要 | 舞鶴港浜地区に緑地6,300m ² を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9年度～平成18年度 | 総事業費 | 5億円 | | | |
| 既投資額 | 1億円 | 事業進捗率 | 21% | | | |
| 目的・必要性 | 市民や観光客に開かれたアメニティ豊かなウォーターフロント空間を創設し、赤レンガ倉庫群等周辺文化施設との景観上の調和を図り、舞鶴港の玄関口としてふさわしい賑わいの場を整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における港湾緑地利用者予測数：13,000人/年 [平成12年度の周辺施設利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化なし | | | | | |
| 費用 対 効果 分 析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 港湾来訪者の交流機会の増加効果等 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成9年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成19年度 | | | | |
| 対 効果 分 析 | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用（割引後） | 5億円 | 総便益（割引後） | 7億円 | | |
| 対 効果 分 析 | B / C | 1.5 | B - C | 3億円 | E I R R | 6.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| 対 効果 分 析 | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 周辺地域住民に対し快適な港湾空間を提供できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることにより十分な事業の投資効果があると判断されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度全体供用を目標に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------------|---|---|-------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 大阪港 北港北地区 港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 大阪府大阪市此花区 | | 事業主体 | 大阪市 | | |
| 事業概要 | 大阪港北港北地区に人工磯、緑道、展望広場を備えた緑地(舞洲緑道)を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | 総事業費 | 73億円 | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 30億円 | | 事業進捗率 | 41% | | |
| 目的・必要性 | 海水の浄化や海生生物の生息域創出、また良好な景観の創出と市民に親しまれる水辺空間の提供を目的とした人工磯と、この人工磯へのアプローチとなる緑道等が一体となり、自然と緑豊かな水際線を形成し、人と生物にとって良好な海辺環境を創出する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 港湾背後住民：約691,000世帯 | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 現在、臨海部の土地利用計画の再検討が進められている。 | | | | | |
| 費用 対 効果 分 析 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾周辺地域環境の改善 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | 平成10年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 115億円 | 総便益 | 329億円 | | |
| | B / C | 2.9 | B - C | 214億円 | E I R R | 22.3% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 平成10年度迄に約8.5haを部分供用中。残事業については、平成18年度完成を目途に整備時期の調整を行う。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 緑道整備により水質の浄化や生物生息空間の創出が図られるとともに、市民の憩いの場の提供が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成9・10年度一部供用開始。(全体12.9haの内8.5ha) 平成18年度完成を目標に整備時期の調整を行う。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 堺泉北港 泉北6区地区 港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 大阪府泉大津市・高石市 | 事業主体 | 大阪府 | | | |
| 事業概要 | 堺泉北港泉北6区地区に野鳥園、プロムナード、広場、緑道を備えた緑地を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成22年度 | 総事業費 | 23億円 | | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 9億円 | 事業進捗率 | 39% | | | |
| 目的・必要性 | 海辺において、府民が自然に親しみ、憩える水際空間を形成するとともに、人や生物にとって良好な海辺環境を創出する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成23年度における港湾緑地利用者予測数：63,595人/年 [平成11年度の周辺施設利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、維持管理費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 港湾来訪者の交流機会の増加、港湾就労者の就労環境の改善、港湾旅客の利用環境の改善、港湾周辺地域環境の改善 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成23年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 27億円 | 総便益 | 119億円 | | |
| | B / C | 4.5 | B - C | 93億円 | E I R R | 3.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 再生資材等の活用を図っていく | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 市街地につながる既存の緑地を活かした連続した緑のネットワークが形成されるので、港湾利用者のみならず、地域住民等幅広い府民の利用が図れる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続。 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため事業は継続。ただし、緑道以外の未着手部分はコスト縮減を図り、地元市等と協議し計画の再検討を行い、委員会に示し判断を求める。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成22年度完成を目標に事業推進中 平成13年度緑道部全線の暫定供用開始 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 緑地の必要性は認めるものの、緑道部分は早期効果の発現のため整備を継続し、それ以外の未着手部分は、地元市等と協議し計画の再検討を行い、見直し案を委員会に示すこと。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|---|--------|---------|------|
| 事業名 | 鳥取港西浜地区港湾緑地の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 鳥取県鳥取市 | | | 事業主体 | 鳥取県 | | |
| 事業概要 | 鳥取港西浜地区において緩衝帯及び避難緑地4.4haを整備するもの。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 17億円 | | |
| 既投資額 | 15億円 | | | 事業進捗率 | 86% | | |
| 目的・必要性 | 港湾と背後の住宅地との間の緩衝帯や良好な生活環境の保全を図るため、また、大規模地震時等の災害時における避難場所として緑地の整備を図るものである。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における港湾緑地利用者予測数：44,000人/年 [周辺地区の振興計画（平成13年度策定）の集客目標人数や、周辺施設の利用者実績に基づき設定] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾周辺地域環境の改善、港湾就労者の就労環境の改善、港湾来訪者の交流機会の増加 | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 20億円 | | 総便益 | 33億円 | | |
| | B / C | 1.7 | | B - C | 13億円 | E I R R | 6.3% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 災害時の被害の軽減 | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港湾背後の住宅地の良好な生活環境の保全され、また災害時の避難場所が確保できる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成12年度に一部供用開始。（全体4.4haの内2.0ha） 平成17年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|------------------------------|--------|--|
| 事業名 | 浜田港長浜地区港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 島根県浜田市 | | | 事業主体 | 島根県 | |
| 事業概要 | 浜田港長浜地区に港湾空間の再編と合わせ親水緑地を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 13億円 | |
| 既投資額 | 8億円 | | | 事業進捗率 | 63% | |
| 目的・必要性 | 老朽化施設の移転や施設の集約による港湾空間の再編と緑地の整備により、国際貿易港にふさわしい港湾環境の整備を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における港湾緑地利用者予測数：127,000(約45,000世帯)/年 | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾周辺地域環境の改善 港湾来訪者の交流機会の増加 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成9年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成17年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 13億円 | | 総便益 | 23億円 | |
| | B / C | 1.8 | | B - C | 11億円 | |
| | | | | E I R R | 7.3% | |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | 災害時の被害の軽減 | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 国際貿易港にふさわしい港湾環境の整備が図られ、交流・レクリエーションの機会が増加する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|---|----------------------|--|--------------------------------------|--------|---------|
| 事業名 | 宇野港 宇野地区 旅客ターミナルの整備 | | | | | |
| 所在地 | 岡山県玉野市 | | | 事業主体 | 岡山県 | |
| 事業概要 | 宇野港宇野地区に浮棧橋4基、岸壁(-5m)1バース、岸壁(-4.5m)1バース、道路、ふ頭用地、緑地等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成3年度～平成15年度 | | | 総事業費 | 61億円 | |
| 既投資額 | 事業実施年度まで 43億円 | | | 事業進捗率 | 70% | |
| 目的・必要性 | 老朽化している既存のフェリーターミナル施設を更新し、物流の効率化を図る。また、旅客船ターミナル、緑地の整備と一体となった港湾の再開発を進め市民の水辺意識の高まりに対応した人流空間を構築する。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 平成15年度におけるフェリーターミナルの利用：69万台/年、60万人/年。[平成12年の実績に基づき設定] 平成16年度における旅客船利用隻数：290隻/年及び9隻/日 [平成12年の実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 平成12年に宇野港再開発事業の一つであるスペイン村計画が事業延期となった。 | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費用 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 輸送コストの削減、旅客の移動コストの削減、交流機会の増加、用地の残存価値 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成3年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成15年度(係留施設の一部を供用開始) | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 48億円 | | 総便益 | 657億円 | |
| | B / C | 13.7 | | B - C | 609億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の支障は無く、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 老朽化した旅客ターミナル施設を改良することで港湾機能を確保でき、地域経済の振興が図られる。また、再開発による良好な水辺空間が形成され市民の憩いの場が確保される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度よりフェリーターミナルを供用開始する他、その他の旅客船ターミナル等については、平成15年度内の完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|-----------|-----------------------|--------|---------|
| 事業名 | 宇野港宇野地区港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 岡山県玉野市 | | | 事業主体 | 岡山県 | |
| 事業概要 | 宇野港宇野地区において、緑地(1,900m ²)を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 4億円 | |
| 既投資額 | 3億円 | | | 事業進捗率 | 72% | |
| 目的・必要性 | 市民に親しまれる港として、緑地訪問者へ快適な港湾環境を創出し、また災害時の避難場所として緑地を整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度における港湾緑地利用者予測数:220万人/年 [平成12年の周辺施設の利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成11年5月の尾道今治ルートの開通により本四三橋時代となった。 スペイン村計画が事業休止となった。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾来訪者の交流機会の増加、土地の残存価値 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 平成18年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 4億円 | | 総便益 | 64億円 | |
| | B / C | 14.8 | | B - C | 60億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | 災害時の被害の軽減 | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港湾来訪者の交流機会が増加し、また災害時の避難場所が確保できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------------------|------|---------------------------------|------------|--------|---------|
| 事業名 | 広島港 宇品地区 旅客ターミナルの整備 | | | | | | |
| 所在地 | 広島県広島市南区 | 事業主体 | 広島県 | | | | |
| 事業概要 | 広島港宇品地区に浮棧橋2基、泊地、道路等を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成3年度～平成16年度 | 総事業費 | 72億円 | | | | |
| 既投資額 | 事業実施年度まで 50億円 | 事業進捗率 | 69% | | | | |
| 目的・必要性 | 四国や島嶼部と連絡する旅客船及びフェリーの係留施設が老朽化しており、これらの施設の更新とともに宇品地区の港づくりと都市再開発計画の連携により人流空間を形成する。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度のフェリー及び旅客船ターミナルの利用：約38万台/年、約300万人/年。 [平成11年の実績に基づき設定] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 輸送コストの削減（陸上輸送費用の削減、陸上輸送時間費用の削減） | | | |
| | 対分 | 費用の生じる時期 | | 平成3年度 | | | |
| | 効果 | 効果の生じる時期 | | 平成17年度 | | | |
| | 分析 | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | | 総費用 | 51億円 | | 総便益 | 348億円 | |
| | | B / C | 6.8 | | B - C | 297億円 | E I R R |
| | | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の支障は無く、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト削減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | バリアフリー対応の浮棧橋及びターミナル等の整備により利用者の利便性が向上するとともに都市づくりとの連携により地域の活性化が図られる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------------|------------|-----------|---------|-------|
| 事業名 | 広島港御幸松地区ボートパークの整備 | | | | | |
| 所在地 | 広島県広島市 | 事業主体 | 広島県 | | | |
| 事業概要 | 広島港御幸松地区に、プレジャーボート係留施設として浮棧橋を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9年度～平成16年度 | 総事業費 | 2億円 | | | |
| 既投資額 | 0.2億円 | 事業進捗率 | 12% | | | |
| 目的・必要性 | 係留施設を整備して散在する放置艇を収容することで、放置艇に起因する種々の問題改善し、地域環境の向上を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 収容隻数100隻 | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 地域環境の向上 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成9年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成17年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 1.4億円 | | 総便益 | 2.0億円 | |
| | B / C | 1.4 | B - C | 0.6億円 | E I R R | 17.2% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 事故及び海難の減少、安全の確保 | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 地元調整のめどがついており、平成14年度より現地工事に着手する。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 係留施設の新工法を採用し、コスト縮減を図る。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 放置艇が減少することによる、地域環境の向上及び災害時の被害の軽減 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 広島港廿日市地区ボートパークの整備 | | | | | | |
| 所在地 | 広島県廿日市市 | | | 事業主体 | 広島県 | | |
| 事業概要 | 広島港廿日市地区に、プレジャーボート係留施設として浮棧橋、駐車場等を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成9年度～平成14年度 | | | 総事業費 | 8億円 | | |
| 既投資額 | 7.5億円 | | | 事業進捗率 | 91% | | |
| 目的・必要性 | 係留施設を整備して散在する放置艇を収容することで、放置艇に起因する種々の問題改善し、地域環境の向上を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 収容隻数550隻 | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 地域環境の向上 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成9年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成15年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 7億円 | | 総便益 | 8億円 | | |
| | B / C | 1.1 | | B - C | 1億円 | E I R R | 7.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 事故及び海難の減少、安全・満足感の獲得 | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 係留施設の新工法を採用し、コスト縮減を図る。 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 放置艇が減少することによる、地域環境の向上及び災害時の被害の軽減 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成11年度暫定供用開始。（全体収容隻数550隻の内106隻） 平成15年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------------|------------|--------------------|---------|-------|
| 事業名 | 福山港 白茅地区 小型船だまりの整備 | | | | | |
| 所在地 | 広島県福山市田尻町 | 事業主体 | 広島県 | | | |
| 事業概要 | 福山港白茅地区に浮棧橋、泊地、防波堤等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成3年度～平成15年度 | 総事業費 | 17億円 | | | |
| 既投資額 | 事業実施年度まで10億円 | 事業進捗率 | 59% | | | |
| 目的・必要性 | 不足する漁船の係留施設を確保し水産業の振興を図るとともに旅客船施設と小型船施設の機能分担を図り港内航行の安全性を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成16年度の小型船利用予測隻数：105隻 [港湾計画に基づく需要予測] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 業務コストの削減（滞船コストの削減） | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成3年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成16年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 11億円 | | 総便益 | 43億円 | |
| | B / C | 4.1 | B - C | 33億円 | E I R R | 12.8% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の支障は無く、事業の進捗は予定どおり。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 小型船だまりの整備による作業の効率化に伴い、地域経済の振興が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|-----------------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 徳山下松港徳山地区港湾緑地の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 山口県徳山市 | | | 事業主体 | 山口県 | | |
| 事業概要 | 山陽新幹線徳山駅に隣接するウォーターフロントゾーンの再開発を行いシンボル緑地を整備するもの。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 16億円 | | |
| 既投資額 | 7億円 | | | 事業進捗率 | 41% | | |
| 目的・必要性 | 既存港湾施設を有効利用し、人々に親しまれ活気ある港湾空間の創造を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における港湾緑地利用者予測数：50,000人/年 [平成12年の周辺施設の利用実績に基づき設定] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾来訪者の交流機会の増加、土地の残存価値 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 平成19年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 14億円 | | 総便益 | 37億円 | | |
| | B / C | 2.6 | | B - C | 23億円 | E I R R | 7.7% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港湾来訪者の交流機会が増加し、地域振興に寄与する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成10年度一部供用開始。（全体4.1haの内0.7ha） 平成19年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------------------------|------------|--------|---------|
| 事業名 | 徳山下松港下松地区港湾緑地の整備 | | | | |
| 所在地 | 山口県下松市 | 事業主体 | 山口県 | | |
| 事業概要 | 徳山下松港内に位置する笠戸島に親水空間を提供する緑地施設を整備するもの。 | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | 総事業費 | 14億円 | | |
| 既投資額 | 10億円 | 事業進捗率 | 71% | | |
| 目的・必要性 | 下松市笠戸島に、自然の活用・保全を図りながら当緑地の整備を行うことにより、海に親しむ空間を創造する。 | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度における港湾緑地利用者予測数：171,000人/年 [平成12年の周辺施設の利用実績に基づき設定] | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 第2期計画事業地周辺には、民活事業による利用施設整備を計画していたが、景気低迷により民活事業者確保の目途がたたなくなつた。 | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 港湾来訪者の交流機会の増加、土地の残存価値 | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 13億円 | 総便益 | 40億円 | |
| | B / C | 3.2 | B - C | 28億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 第1期工事部分については、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 利用者が年々増加傾向にある周辺関連施設どうしの動線が確保され、周辺環境の向上が図られる。 | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果が確認され、第1期工事部分について事業進捗の目途が確認されたため。 | | | | |
| 日程・手続 | 平成12年度部分供用開始。(全体0.8haの内0.2ha) 平成17年度全体供用開始を目標に事業推進中。 | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 第1期工事部分について、継続が妥当であると判断。 | | | | |
| 備考 | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|------------------------------|------|------------|--------|--|
| 事業名 | 岩国港 室の木地区 国内物流ターミナルの整備 | | | | | |
| 所在地 | 山口県岩国市 | | | 事業主体 | 山口県 | |
| 事業概要 | 岩国港室の木地区に岸壁(-7.5m)、泊地(-7.5m)、道路、ふ頭用地等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 79億円 | |
| 既投資額 | 事業実施年度まで 47億円 | | | 事業進捗率 | 59% | |
| 目的・必要性 | 増大するコンテナ貨物と一般貨物の錯綜の解消及び船舶の大型化への対応 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度の目標取扱貨物量：28万トン/年（主要貨物：紙・パルプ、化学工業品）[港湾計画（平成12年度改訂）に基づく需要予測] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 事業着工以降、コンテナ貨物の取扱貨物が急増しており、早期完成が急がれる。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 輸送コストの削減、用地の残存価値 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成18年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 76億円 | | 総便益 | 142億円 | |
| | B / C | 1.9 | | B - C | 66億円 | |
| | E I R R | | 6.6% | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 貨物の陸上輸送のためのトラックからの排出ガスの減少。 (NO _x : 5トン/年、CO ₂ : 830トン-C/年) | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の支障は無く、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | ふ頭の整備により物流の効率化が図られ地域経済の振興が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|--|--------|---------|-------|
| 事業名 | 下関港 あるかぼ～と地区（東港）港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 山口県下関市 | 事業主体 | 下関市 | | | |
| 事業概要 | 下関港あるかぼ～と地区に港湾環境整備事業により緑地面積3.1haを整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成3年度～平成15年度 | 総事業費 | 15億円 | | | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで13億円 | 事業進捗率 | 88% | | | |
| 目的・必要性 | 下関駅周辺商業核と唐戸商業核の中間に位置する下関港ウオ－タ－フロント開発の中心である当地区に旅客船岸壁や新水族館と連携した港湾緑地を整備することにより、市民や観光客に開かれた水辺空間の創造を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成16年度における港湾緑地利用者予測数：96万人/年 (平成12年の周辺施設の利用実績より推計) | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費,管理運営費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | 港湾来訪者の交流機会の増加〔水際線へのパブリックアクセス機能〕による便益、土地の残存価値 | | | |
| | 発生時期 | 費用の生じる時期 | 平成3年度 | | | |
| | 効果発生時期 | 効果の生じる時期 | 平成16年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 15億円 | 総便益 | 291億円 | | |
| | B / C | 18.9 | B - C | 276億円 | E I R R | 21.8% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト削減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 観光客の増加による地域経済の振興と雇用の創出が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年完成を目標に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|------|---|--------|---------|------|
| 事業名 | 徳島小松島港沖洲地区港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 徳島県徳島市北沖洲4丁目地先 | | 事業主体 | 徳島県 | | |
| 事業概要 | 徳島小松島港沖洲地区において港湾就労者及び地域住民を対象とした休息・親水緑地の整備を行うもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9～20年度 | | | 総事業費 | 19億円 | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 1億円 | | | 事業進捗率 | 5% | |
| 目的・必要性 | 徳島小松島港徳島港区の港湾緑地は、港湾就労者や地域住民のための憩いの場、休息の場としての整備を行い、快適な港湾空間を創出するものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成21年度における港湾緑地利用者予測数：648,200人/年 [平成12年の周辺施設の利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経済 情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対 効果分 析 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾就労者の就労環境の改善価値 港湾来訪者の交流機会の増加効果 土地の残存価値 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | 平成9年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | 平成21年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 17億円 | 総便益 | 35億円 | | |
| | B / C | 2.1 | B - C | 18億円 | E I R R | 8.1% |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | 生態系及び自然環境の保全・向上の効果。 | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 当初に比べ事業期間は延びたがほぼ予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港湾就労者の就労環境が改善され、並びに港湾来訪者としての住民の交流機会が増加する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 事業の見直しによって、事業の投資効果及び事業進捗の 目途が確保できると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年埋立免許取得（予定） 平成21年度供用開始（予定） | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------------|
| 事業名 | 新居浜港東港地区港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 愛媛県新居浜市 | | | 事業主体 | 新居浜港務局 | |
| 事業概要 | 新居浜港東港地区に、マリーナ施設と一体となった親水性の高いシンボル緑地を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和56年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 36億円 | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 31億円 | | | 事業進捗率 | 86% | |
| 目的・必要性 | 新居浜市によせるレクリエーション需要に対応するため、港と海と緑を一体とした総合的な港湾緑地を整備し、市民と港湾とのふれあいの場として広く地域の人々に親しまれる緑地を整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における港湾緑地利用者予測数：90,200人/年 [平成12年の周辺施設の利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経済 情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、運営管理費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 港湾来訪者の交流機会の増加 土地の残存価値 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和56年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成8年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 55億円 | | 総便益 | 209億円 | |
| | B / C | 3.8 | | B - C | 154億円 | E I R R 11.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の傷害はなく、事業推進は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | 特になし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 埋め立てにより水面は失われることとなるが、港と海と緑を一体とした総合的な港湾緑地を整備することにより、市民と港湾とのふれあいの場として広く地域の人々に親しまれ、住民の交流機会が増加する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成8年度より随時部分供用している。（全体7.3haの内5.0ha） 平成19年度全体供用を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【廃棄物処理施設整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|------------|-----------------------------------|---------|------|
| 事業名 | 伊万里港 浦ノ崎地区 廃棄物海面処分場の整備 | | | | | |
| 所在地 | 佐賀県伊万里市 | 事業主体 | 佐賀県 | | | |
| 事業概要 | 伊万里港浦ノ崎地区に、港湾整備により発生する浚渫土砂を受け入れるための廃棄物埋立護岸を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和57年度～平成17年度 | 総事業費 | 265億円 | | | |
| 既投資額 | 215億円 | 事業進捗率 | 81% | | | |
| 目的・必要性 | 港湾工事等に伴い発生する浚渫土砂などを適正に処分するため、浦ノ崎地区に護岸を整備し処分地を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成2年～平成24年度までの要処分量：910万m ³ | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浚渫土砂処分経費の削減、海面消失（負の便益） 土地の残存価値 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和57年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 昭和60年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 174億円 | | 総便益 | 311億円 | |
| | B / C | 1.8 | B - C | 137億円 | E I R R | 8.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 船舶の大型化に対応した航路・泊地の浚渫を促進することで、船舶航行の安全性向上が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 昭和60年度より土砂処分を開始し、平成17年度埋立完成を目標に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------------|-------|---|--------|---------|------|
| 事業名 | 長崎港（本港地区）港湾緑地の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 長崎県長崎市 | | | 事業主体 | 長崎県 | | |
| 事業概要 | アミティー豊かな親水空間を持つシーサイドパークと水辺のプラットフォーム6haを整備するもの。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成元年～平成15年度 | | | 総事業費 | 113億円 | | |
| 既投資額 | 79億円 | | | 事業進捗率 | 70% | | |
| 目的・必要性 | 長崎アーバンネットワークス2001構想の先行プロジェクトである長崎港内港再開発事業の一環として計画されている。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成16年度における港湾緑地利用者予測数：119万人/年 | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾周辺地域環境の改善、港湾就労者の就労環境の改善 住民の交流機会の増加 | | | |
| | 分析 | 費用の生じる時期 | | 平成元年度 | | | |
| | 効果 | 効果の生じる時期 | | 平成16年度 | | | |
| | 分析 | 社会的割引率 | 4.0% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 分析 | 総費用 | 131億円 | 総便益 | 271億円 | | |
| | 分析 | B / C | 2.1 | B - C | 140億円 | E I R R | 7.6% |
| | 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | 分析 | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | 緊急時の避難緑地 | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 事業進捗に障害はなく、着実な整備が可能である。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 新しい長崎の将来を感じさせる空間の創造、自然との共生を体感できる場の創造。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年供用開始を目標に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|------|--------------------------------|------------|--------|--------------|
| 事業名 | 長崎港 香焼地区 地域生活基盤の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 長崎県香焼町 | | | 事業主体 | 長崎県 | | |
| 事業概要 | 香焼地区に防波堤60m、物揚場(-3m)85m、護岸(防波)170m、道路及びふ頭用地を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 17億円 | | |
| 既投資額 | 9億円 | | | 事業進捗率 | 54% | | |
| 目的・必要性 | 小型船係留施設の不足を解消し、漁業活動の効率化・安全性の向上を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における小型船利用予測隻数：35隻 [平成13年度の小型船利用実績に基づき設定] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 当初計画時の56隻から35隻となっている。 | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 作業コストの削減(滞船コストの削減、多そう係留コストの削減) | | | |
| | 対分 | 費用の生じる時期 | | 平成4年度 | | | |
| | 効果 | 効果の生じる時期 | | 平成19年度 | | | |
| | 分析 | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | | 総費用 | 17億円 | | 総便益 | 20億円 | |
| | | B / C | 1.2 | | B - C | 3億円 | E I R R 4.6% |
| | 析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| 析 | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト削減の可能性 | | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港内静穏度が向上し、安全な係留と効率的な漁業活動が図られる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度物揚場(-3.0m)完成を目途に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-----------------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 佐世保港 三浦地区 旅客ターミナルの整備 | | | | | |
| 所在地 | 長崎県佐世保市 | | | 事業主体 | 佐世保市 | |
| 事業概要 | 三浦地区に浮棧橋、物揚場(-4m)及び関連施設を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 32億円 | |
| 既投資額 | 9億円 | | | 事業進捗率 | 29% | |
| 目的・必要性 | 佐世保駅周辺再開発事業の一環としての「賑わいと潤いの水辺空間」を創出すると同時に、海上交通の結節点としての利便性向上を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における旅客数757千人/年及び車輛数16千台/年 [平成12年度の港湾管理者実施調査に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 通勤・通学等、生活航路として引き続き利用され、さらに新規航路開設の希望もあり、利用者増が見込まれる。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、維持管理費 | | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 移動費用の削減 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 便益の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 21億円 | | 総便益 | 37億円 | |
| | B / C | 1.8 | | B - C | 17億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 窒素酸化物削減：0.014トン/年 二酸化炭素削減：0.83トン-C/年 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の問題は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト削減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 浮棧橋等の整備により、旅客移動の効率化が図られ、地域経済の振興と雇用の創出及び新規航路の開設による利用客の増加が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|-------|--------------------|--------|---------|
| 事業名 | 佐世保港 横瀬地区 地域生活基盤の整備 | | | | | |
| 所在地 | 長崎県西海町 | | | 事業主体 | 佐世保市 | |
| 事業概要 | 横瀬地区に防波堤80m及び物揚場(-2m)を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 15億円 | |
| 既投資額 | 11億円 | | | 事業進捗率 | 76% | |
| 目的・必要性 | 小型船係留施設の不足を解消し、漁業活動の効率化・安全性の向上を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における小型船利用予測隻数：51隻 [平成13年度の小型船利用実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 業務コストの削減(滞船コストの削減) | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 平成17年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 11億円 | | 総便益 | 21億円 | |
| | B / C | 2.0 | | B - C | 10億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | 海難の減少 | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト削減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港内静穏度が向上し、安全な係留と効率的な漁業活動が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度物揚場(-2m)完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾環境整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|-------|--|--------|---------------|
| 事業名 | 大分港 大在地区 港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 大分県大分市 | | 事業主体 | 大分県 | | |
| 事業概要 | 大分港大在地区に休息緑地を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9～16年度 | | 総事業費 | 1億円 | | |
| 既投資額 | 0.2億円 | | 事業進捗率 | 14% | | |
| 目的・必要性 | 市民を中心とした近隣地域の人々及び港湾を利用する人々のための休息・簡易な運動のために供することの出来る魅力ある港湾空間の形成を目的に本地区に休息緑地を整備する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における港湾来訪者：9,800人/年 [平成12年度の実績に基づき設定] 平成17年度における周辺地域住民：7,150世帯 [平成12年度の実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 港湾来訪者の交流機会の増加、交流・レクリエーション便益、環境便益（地域環境）、土地の残存価値 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成15年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 2億円 | | 総便益 | 16億円 | |
| | B / C | 10.8 | | B - C | 15億円 | E I R R 29.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 再生材の使用によるコスト縮減を図る。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 市民・港湾の利用者のための、魅力ある港湾空間の形成を図ることができると同時に、プレジャーボートの係留施設と一体となった整備が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度供用開始（予定） | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 「継続」が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------|---------|--------------|
| 事業名 | 油津港 東地区 多目的国際ターミナルの整備 | | | | | |
| 所在地 | 宮崎県日南市 | 事業主体 | 宮崎県 | | | |
| 事業概要 | 東地区及び西地区に防波堤(東)730m、防波堤(西)340m、岸壁(-12m)、岸壁(-10m)、泊地(-12m)、泊地(-10m)及び関連施設を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和51年度～平成23年度 | 総事業費 | 469億円 | | | |
| 既投資額 | 336億円 | 事業進捗率 | 72% | | | |
| 目的・必要性 | 船舶の大型化に対応するとともに港内静穏度と船舶航行の安全性を確保し、物流の効率化を図るため。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成17年度における目標取扱い貨物量2,278千トン(主要貨物：林産品、軽工業品) [平成12年度の実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 輸送コストの削減(陸上輸送費用の削減、陸上輸送時間費用の削減) | | |
| | 対分 | 費用の生じる時期 | | 昭和51年度 | | |
| | 効果 | 効果の生じる時期 | | 平成12年度(岸壁(-12m, -10m)暫定供用開始) | | |
| | 分析 | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | | 総費用 | 692億円 | 総便益 | 1,244億円 | |
| | | B / C | 1.8 | B - C | 552億円 | E I R R 6.0% |
| | 析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | |
| 析 | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | 窒素酸化物削減： 61トン/年 二酸化炭素削減：2,226トン-C/年 | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の問題は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 防波堤の整備により、荷役稼働率が向上し、海上輸送の定時制が高まることによって地域経済の振興と雇用の創出が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成23年度防波堤完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | |
|------------------------|---|---|------------|--------|
| 事業名 | 那覇港（那覇ふ頭地区）臨港道路の整備 | | | |
| 所在地 | 沖縄県那覇市 | 事業主体 | 那覇市 | |
| 事業概要 | 各ふ頭間の連結及び背後圏への輸送道路 | | | |
| 事業期間 | 昭和51年度～平成18年度 | 総事業費 | 49億円 | |
| 既投資額 | 29億円 | 事業進捗率 | 59% | |
| 目的・必要性 | 当該道路は、分散孤立化している各ふ頭間を連結し港湾施設管理を一元化することと、港湾区域と内陸背後地を連結し港湾貨物の円滑な輸送を確保することを目的とする。 | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成19年度における交差点配分日交通量：8,454台/日 [平成9年度道路交通センサスに基づき設定] | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 港湾機能の拡張に伴う那覇ふ頭背後地区の交通渋滞が年々厳しさを増しており早急な整備が求められている。 | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費・管理運営費 | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 輸送コストの削減（陸上輸送費用の削減・陸上輸送時間費用の削減）、残存価値（土地） | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和51年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成19年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 |
| | 総費用 | 88億円 | 総便益 | 289億円 |
| | B / C | 3.3 | B - C | 201億円 |
| | | | E I R R | 6.9% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 交通混雑解消に伴うCO ₂ 、NO _x 排出減少量 CO ₂ 年間排出減少量：118.88トン-C/年 NO _x 年間排出減少量：1.04トン/年 | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業進捗は予定通り。 | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 那覇ふ頭地区における慢性的な渋滞解消となり、港湾貨物の円滑な輸送が確保できる。 | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度供用開始予定 | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | |
| 備考 | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|------------------------------------|------------|--------|------|---------|
| 事業名 | 那覇港（浦添ふ頭地区）港湾緑地の整備 | | | | | |
| 所在地 | 沖縄県那覇市 | 事業主体 | 那覇市 | | | |
| 事業概要 | 浦添ふ頭の南側に位置し、修景等の機能と合わせて、ｽﾎﾟｰﾂｸﾘｴｰｼｮﾝの場や休息の場として緑地を整備するもの。（緑地面積4.95ha） | | | | | |
| 事業期間 | 昭和56年度～平成21年度 | 総事業費 | 19億円 | | | |
| 既投資額 | 11億円 | 事業進捗率 | 58% | | | |
| 目的・必要性 | 港湾就労者を主とし、一般市民にもｽﾎﾟｰﾂｸﾘｴｰｼｮﾝの場や休息の場を提供する。また、港湾地域と背後市街地との緩衝機能を持つ。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成22年度における港湾就労者数：38,672人/年 [事業者統計調査に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 隣接地に建設中の国立組踊り劇場が平成15年度オープン予定であり、周辺景観と調整しながら緑地を整備する。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 港湾就労者の就労環境の改善、残存価値（土地） | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和56年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成22年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 26億円 | 総便益 | 41億円 | | |
| | | B / C | 1.6 | B - C | 15億円 | E I R R |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 港湾就労者の環境改善が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗に目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成22年度供用開始予定（但し、供用可能な整備箇所については順次供用を図る予定） | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---|--|---------------------------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 平良港（臨港道路地区）臨港道路の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 沖縄県平良市 | | | 事業主体 | 平良市 | | |
| 事業概要 | 旧平良港ターミナルより第1埠頭を経て、市道東環状線、下崎・西原線に至る平良市北部地区を結ぶ臨港道路の整備である。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和56年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 13億円 | | |
| 既投資額 | 10億円 | | | 事業進捗率 | 80% | | |
| 目的・必要性 | 港湾における取扱貨物の円滑な輸送を図る | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成22年度における予測交通量：7,466台/日 [港湾計画（平成12年度改訂）に基づく需要予測] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 自動車交通の進展とともに平良市北部地域の市街化が進み、当該路線は交通路として重要性を増している。 | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 輸送コストの削減（陸上輸送費用の削減） 残存価値（土地） | | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和56年度 | | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成3年度 | | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 26億円 | | 総便益 | 66億円 | | |
| | B / C | 2.5 | | B - C | 40億円 | E I R R | 8.5% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 排出ガスの減少 （CO ₂ ：45.43トン-C/年、NO _x ：0.45トン/年） | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 平成13年度中に用地問題を解決する予定 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト削減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 臨港交通機能の向上により、港湾貨物の円滑な輸送が可能になる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度供用開始 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | |
|------------------------|---|---------------------|-------------------------------------|------------|
| 事業名 | 平良港（下崎ふ頭地区）国内物流ターミナルの整備（道路（1）） | | | |
| 所在地 | 沖縄県平良市 | 事業主体 | 平良市 | |
| 事業概要 | 臨港道路二川取線を介し、平良港漲水地区と下崎地区を結ぶ臨港道路で港湾取扱貨物の円滑な輸送を図ることを目的とする。 | | | |
| 事業期間 | 平成4年～18年度 | 総事業費 | 34億円 | |
| 既投資額 | 3億円 | 事業進捗率 | 7% | |
| 目的・必要性 | 臨港道路荷川取線を経て平良港漲水地区と下崎地区を結ぶ臨港道路で港取扱貨物の円滑な輸送を図ることを目的とする。 | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成24年度における取扱貨物量489千トン（砂・砂利） 取扱貨物量120千トン（定期フェリー1社） [平成3年～平成12年の実績に基づき設定] | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 港湾取扱貨物の増大に伴う平良港漲水地区の混雑を解消するため下崎地区の整備が望まれる。 | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費 | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | 海上・陸上輸送コストの削減 荷役作業の効率化による荷役料金の削減 | |
| | 対分 | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | |
| | | 効果の生じる時期 | 平成19年度 | |
| | 果析 | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 |
| | | 総費用 | 30億円 | 総便益 |
| | | B / C | 1.7 | B - C |
| | 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | |
| | | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 平成13年度中に用地問題を解決する予定 | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 輸送コストの縮減・荷役作業の効率化に寄与する | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度供用開始予定 | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | |
| 備考 | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|------------|----------------------|---------|------|
| 事業名 | 運天港（上運天地区）地域交通拠点の整備 | | | | | |
| 所在地 | 沖縄県今帰仁村 | 事業主体 | 沖縄県 | | | |
| 事業概要 | 運天港上運天地区に地域交通拠点としてフェリーふ頭を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | 総事業費 | 81億円 | | | |
| 既投資額 | 48億円 | 事業進捗率 | 59% | | | |
| 目的・必要性 | フェリー輸送需要の増大に対応し、地域産業、周辺地域離島住民への安定した物資等の輸送を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成23年度における目標需要（フェリー貨物：622千ト/年、その他貨物：22千ト/年、旅客：222千人/年） [平成11年度の実績に基づき設定] | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 輸送・移動コストの削減、仮栈橋整備の削減 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 69億円 | | 総便益 | 87億円 | |
| | B / C | 1.3 | B - C | 18億円 | E I R R | 5.0% |
| 分析 | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 平成15年度には一部供用を図り、平成17年度には完成する予定である。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | フェリーの旅客、車輛及び貨物船等の貨物、荷役機械等の動線を分離し、港湾施設の安全で円滑な利用をはかることができる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって、十分な事業の投資効果があると判断されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度供用開始予定 (平成15年度一部供用開始予定) | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|--|-----------------------|------------|---------|------|
| 事業名 | 中城湾港 新港地区 地域生活基盤の整備 | | | | | |
| 所在地 | 沖縄県沖縄市 | | 事業主体 | 国 | | |
| 事業概要 | 中城湾港新港地区を基地とする官庁用船舶、ポートサービス船及び作業船のための係留施設を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和56年度～平成15年度 | | 総事業費 | 70億円 | | |
| 既投資額 | 69億円（昭和56年～平成12年） | | 事業進捗率 | 98% | | |
| 目的・必要性 | 新港地区を基地とする官庁用船舶、ポートサービス船及び作業船を適切に収容することにより中城湾港内の船舶の航行や安全確保、工事の円滑化に資するものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 官庁用船舶8隻、ポートサービス船10隻、作業船24隻、総隻数42隻を収容する。 | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | | 移動コストの削減、残存価値（土地） | | | |
| | 費用の生じる時期 | | 昭和56年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | 平成16年度 | | | |
| | 社会的割引率 | | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | | 158億円 | 総便益 | 215億円 | |
| | B / C | 1.4 | B - C | 57億円 | E I R R | 5.7% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | 係留、保管の安全性の向上 海難の減少 | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | | 予定通りである | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | | なし | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | | 小型船舶の適正な収容により、港内の航行や係留の安全の向上が図られるとともに、工事作業海域までの円滑な移動が図られる。 | | | | |
| 対応方針 | | 継続 | | | | |
| 対応方針の決定理由 | | 現在においても費用対効果が認められるため事業を継続する。 | | | | |
| 日程・手続 | | 平成16年供用開始（予定） | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | | 継続が妥当であると判断 | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|---|--|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 中城湾港 新港地区 多目的国際ターミナルの整備 | | | | | |
| 所在地 | 沖縄県沖縄市、具志川市 | | | 事業主体 | 国 | |
| 事業概要 | 中城湾港新港地区に、岸壁(-11m)等を整備する。 また、浚渫土砂の処分場を泡瀬地区に整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 280億円 | |
| 既投資額 | 81億円 | | | 事業進捗率 | 29% | |
| 目的・必要性 | 新港地区に期待される新たな物流ニーズや新港地区立地企業からの輸送コスト削減要請に対応するため、本施設を整備する。また、土砂処分場を整備する泡瀬地区は、国際交流リゾート拠点を図るための用地として活用され、沖縄本島中部圏東海岸地区の活性化に資するものである。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 平成19年度における外貿貨物取扱量：17万トン [新港地区立地企業を中心としたアンケート結果（平成13年10月沖縄県が実施）] | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 平成13年8月より泡瀬地区土砂処分場に着工する予定であったが、周辺環境への配慮から「藻場移植の技術的検討」および「土地需要予測の妥当性の確認」を行った上で平成14年8月に着工が決定された。 | | | | | |
| 費用効果分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、管理運営費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 輸送コストの削減（陸上輸送費用の削減）・残存価値（土地）、海面の消失（負の便益） | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成19年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 273億円 | 総便益 | 506億円 | | |
| | B / C | 1.9 | B - C | 232億円 | E I R R | 11.9% |
| 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した効果 | 特別自由貿易地域への企業新設の促進および泡瀬地区開発計画の促進が図られる。 排出ガス量の削減(CO ₂ : 100トン-C/年、NO _x : 3トン/年) | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 環境監視・検討委員会において「藻場の機械化移植は可能」と判断された。また、沖縄県、沖縄市において土地需要予測について検討した結果「第 区域相当分を上回る需要は見込める」ことが確認されたことから、今後の事業推進が可能となった。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 新港地区への迅速な貨物輸送が可能となる他、新港地区内への企業立地が促進されることによって地域の社会経済活動の振興、安定化が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年8月、泡瀬地区土砂処分場に現地着工する予定。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【港湾整備事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------|--|---------------|-------|---------|------|
| 事業名 | 中城湾港（新港地区）港湾緑地の整備 | | | | | | |
| 所在地 | 沖縄県沖縄市・具志川市 | | | 事業主体 | 沖縄県 | | |
| 事業概要 | 豊かで快適な環境を創出するために、中城湾港（新港地区）緑地を整備するもの。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 80億円 | | |
| 既投資額 | 64億円 | | | 事業進捗率 | 81% | | |
| 目的・必要性 | 港湾利用者及び、埋立地内へ立地している企業への休息、保養、レクリエーションの場を提供する。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 平成18年度における就労者数：7,487人 [平成2年港湾計画に基づく需要予測] 平成18年度における年間来訪者数：90,000人 [平成2年港湾計画等に基づく需要予測] | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 就労環境改善、交流機会増加 | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成15年度 | | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年 | | |
| | 総費用 | 29億円 | | 総便益 | 35億円 | | |
| | B / C | 1.2 | | B - C | 6億円 | E I R R | 4.7% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 企業の休息の場の提供、流通加工港湾とFTZの促進埋立により水面が失われる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって、十分な事業の投資効果があると判断されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度供用開始予定（但し、供用可能な箇所については順次供用を図る予定） | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------|------------|---------|---------|------|
| 事業名 | 新潟港海岸 西海岸地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 新潟県新潟市 | 事業主体 | 国 | | | |
| 事業概要 | 新潟港西海岸地区において、離岸堤(潜堤) 1,580m、突堤 4 基及び護岸(養浜)を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成28年度 | 総事業費 | 411 億円 | | | |
| 既投資額 | 214億円 | 事業進捗率 | 52% | | | |
| 目的・必要性 | 新潟西海岸は侵食海岸であり、明治以降の河川改修等により最大350mも海岸線が後退しており、この海岸の背後には住宅群及び商業地区が存在しているため、面的防護工法による侵食対策を実施するものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 6ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 近年の国民の価値観の多様化、余暇時間の増大に伴って、海水浴等の利用に加えレジャーやスポーツ、体験活動・学習活動の場及び憩いの場などとして利用されるようになってきた。また、みなとトンネルが今後開通することにより、対岸市民の利用が見込まれる。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、維持管理費 | | | | |
| | 貨幣換算した主要な便益 | 浸水防護便益 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和61年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成29年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 432億円 | 総便益 | 1,413億円 | | |
| | B / C | 3.3 | B - C | 981億円 | E I R R | 9.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 親水空間としての利用。 | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | ほぼ予定通りで、平成28年度完成予定。 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 海岸の防護(国土保全)と、広大な砂浜と静穏な水域が確保されることにより、多様なポテンシャルを有する親水空間が創出される。 | | | | | |
| 対応方針 | 事業継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | H10に突堤(第1)、H12に突堤(第2)を一般市民に解放。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 今後の整備においては、引き続き生態系等モニタリング調査を行っていただきたい。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 津松阪港海岸 三雲地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 三重県三雲町 | | | 事業主体 | 国 | |
| 事業概要 | 津松阪港海岸三雲地区の天端不足及び老朽化した護岸を改良する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成21年度 | | | 総事業費 | 66億円 | |
| 既投資額 | 27億円 | | | 事業進捗率 | 40% | |
| 目的・必要性 | 築後40年近く経過して、施設の老朽化・地盤沈下等による機能低下が著しい三雲地区海岸保全施設の機能の更新を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 288ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成22年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 64億円 | | 総便益 | 156億円 | |
| | B / C | 2.4 | | B - C | 92億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 海浜利用客の増大 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 防護機能・耐震性・親水性の向上を通して、地域市民の民生安定に資する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成21年度完成を目指し事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 津松阪港海岸 香良洲地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 三重県香良洲町 | | | 事業主体 | 国 | | |
| 事業概要 | 津松阪港海岸香良洲地区の天端不足及び老朽化した護岸を改良する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成20年度 | | | 総事業費 | 72億円 | | |
| 既投資額 | 41億円 | | | 事業進捗率 | 57% | | |
| 目的・必要性 | 築後40年近く経過して、施設の老朽化・地盤沈下等による機能低下が著しい香良洲地区海岸保全施設の機能の更新を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 200ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成 4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成21年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 75億円 | | 総便益 | 547億円 | | |
| | B / C | 7.3 | | B - C | 472億円 | E I R R | 15.3% |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 海浜利用客の増大 | | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 防護機能・耐震性・親水性の向上を通して、地域市民の民生安定に資する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成12年度一部供用するとともに、平成20年度完成を目指し事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------|--|---------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 根室港海岸 北浜地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 北海道根室市 | | | 事業主体 | 根室市 | | |
| 事業概要 | 根室港北浜地区に護岸、護岸（消波）870mを整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 8億円 | | |
| 既投資額 | 4億円 | | | 事業進捗率 | 60% | | |
| 目的・必要性 | 高潮による浸水被害や海岸線の侵食から背後地を防護し、国土保全・背後地の財産を保全することを目的とする。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 5ha | | | 想定侵食面積 3ha | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益、侵食防止便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成18年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 9億円 | | 総便益 | 72億円 | | |
| | B / C | 8.4 | | B - C | 64億円 | E I R R | 19.5% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 予定通りである。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 事業実施において、高潮による浸水や侵食からの被害から背後地の資産が保全される。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 天塩港海岸 幌延地区 侵食対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 北海道天塩郡天塩町 | | | 事業主体 | 天塩町 | | |
| 事業概要 | 天塩港幌延地区に消波堤990mを整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成19年度 | | | 総事業費 | 9億円 | | |
| 既投資額 | 5億円 | | | 事業進捗率 | 61% | | |
| 目的・必要性 | 波浪による天然砂丘の侵食を防護し、国土保全、背後地の財産および環境を保全することを目的とする。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 18ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成5年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 10億円 | | 総便益 | 33億円 | | |
| | B / C | 3.3 | | B - C | 23億円 | E I R R | 9.5% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 予定通りである。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 事業実施において、海浜が保全されることにより、背後地の資産および環境が保全される。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成20年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|------------|----------------|------|------|
| 事業名 | むつ小川原港海岸 尾駁地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 青森県上北郡六ヶ所村 | 事業主体 | 青森県 | | | |
| 事業概要 | むつ小川原港尾駁地区に離岸堤2000m(10基)のうち、期分として1000m(5基)を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成14年度 | 総事業費 | 69億円 | | | |
| 既投資額 | 65億円 | 事業進捗率 | 94% | | | |
| 目的・必要性 | むつ小川原港尾駁地区漁船船溜り北側の海岸侵食を防止する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 8ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 全体計画10基(2000m)のうち、平成14年末で5基(1000m)が完成する。6基目以降は侵食傾向も収まり背後に人家などが無くなっていることから、侵食状況等を見ながら整備をすることとしたい。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、管理運営費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止、高潮防護、海浜利用 | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和62年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 昭和63年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 85億円 | 総便益 | 125億円 | | |
| | B/C | 1.5 | B-C | 40億円 | EIRR | 5.9% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 離岸堤整備により、波浪減衰が図られ、天然の砂浜が侵食等から守られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年度離岸堤の暫定完成をめどに事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------------|--|------------|--------|--|
| 事業名 | 鹿島港海岸 日川地区 海岸環境整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 茨城県鹿島郡神栖町日川 | | | 事業主体 | 茨城県 | |
| 事業概要 | 護岸新設L = 605m、遊歩道新設A = 30,000㎡ 突堤新設L = 200mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成19年度 | | | 総事業費 | 17億円 | |
| 既投資額 | 8億円 | | | 事業進捗率 | 51% | |
| 目的・必要性 | 広い砂浜を生かし、階段式護岸や遊歩道などの整備を行い、自然との共生を図りつつ、安全で、潤いある海岸を創出することを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定侵食面積 10ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | アウトドアリゾートがブームとなっており、海浜利用者が増加した。 オートキャンプ場と近いとため、通年型の利用客が訪れるようになった。 | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、維持管理費 | | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 侵食防護便益、海岸利用便益 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成5年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 18億円 | | 総便益 | 71億円 | |
| | B / C | 4.0 | | B - C | 53億円 | |
| | E I R R | 9.4% | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 土地喪失及び資産被害が防止、軽減され、豊かで潤いのある海岸が創出される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認出来たため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成20年度全体供用へ向け事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------------|--|------------|--------|--|
| 事業名 | 川尻港海岸 川尻地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 茨城県日立市川尻 | | | 事業主体 | 茨城県 | |
| 事業概要 | 離岸堤L = 300m、護岸改良L = 417m、護岸新設L = 90m、 飛沫防止工（植栽）A = 5,000㎡を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成19年度 | | | 総事業費 | 20億円 | |
| 既投資額 | 11億円 | | | 事業進捗率 | 58% | |
| 目的・必要性 | 高潮を防止するため、離岸堤や飛沫防止工（植栽）を整備し、地域の活性化を促進する。また、護岸の改良により、背後住民の日常生活における圧迫感を解消する。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定浸水面積 0.3ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 海浜の安定に伴い、海水浴客等、多数の利用者が訪れるようになっている。 | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 建設費、維持管理費 | | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 浸水防護便益、海岸利用便益 | | | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成5年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 21億円 | | 総便益 | 52億円 | |
| | B / C | 2.4 | | B - C | 31億円 | |
| 分析 | 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 資産被害が防止、軽減され、豊かで潤いのある海岸が創出される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認出来たため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成20年度全体供用へ向け事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|---|-------------|--|------------|---------|---------|
| 事業名 | 東京港海岸 江東地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 江東区豊洲、新砂、越中島、枝川、塩浜 | | | | 事業主体 | 東京都 |
| 事業概要 | 護岸 計画延長6.9kmの整備、 護岸補強 計画延長13.6kmの整備を行う。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和55年度～平成22年度 | | | 総事業費 | 487億円 | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 242億円 | | | 事業進捗率 | 50% | |
| 目的・必要性 | 老朽化した埋立護岸の再整備、既設護岸施設の耐震強化を行うことにより、台風等による高潮・地震災害から都民の生命と財産を守ることを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定浸水面積：934ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 住宅や事業所などの立地により、居住人口、就業人口ともに増加の傾向にあるため、地震水害による被害がより甚大なものとなる。 | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成55年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成56年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 1,133億円 | | 総便益 | 3,661億円 | |
| | B / C | 3.2 | | B - C | 2,528億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 水域利用者と調整しながら、目標年次に完了する予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 地盤改良に使用する材料をより安価な高炉セメントに変更することや、鋼管矢板の継ぎ手形状を工夫することでコストを縮減している。今後もその縮減策を実施していく予定。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 地震水害に対する安全性が確保される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成22年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。防災の観点から、優先して進めるべき重要な事業である。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|---|-------------|--|------------|---------|---------|
| 事業名 | 東京港海岸 港地区 高潮対策事業、海岸環境整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 港区芝浦・海岸、品川区東品川 | | | 事業主体 | 東京都 | |
| 事業概要 | 護岸 計画延長11.0kmを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和55年度～平成22年度 | | | 総事業費 | 156億円 | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで 97億円 | | | 事業進捗率 | 62% | |
| 目的・必要性 | 海岸保全施設が未整備であり、老朽化した埋立護岸を再整備することにより、護岸の耐震強化を図り、地震水害を未然に防止するとともに、都民の生命と財産を守ることを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定浸水面積：145ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 背後には住宅等が整備されるなど、都市的土地利用へ転換が進んでおり、地震水害等の被害はより甚大なものとなる。 | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和55年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 昭和56年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 305億円 | | 総便益 | 2,396億円 | |
| | B / C | 7.9 | | B - C | 2,091億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 水域利用者と調整しながら、目標年次に完了する予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 地盤改良に使用する材料をより安価な高炉セメントに変更することや、鋼管矢板の継ぎ手形状を工夫することにより、平成12年工事では、約290万円のコストを縮減している。今後もその縮減策を実施していく予定。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 地震水害に対する安全性が確保される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成22年度港地区護岸新設完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。防災の観点から、優先して進めるべき重要な事業である。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|--|------------|---------|---------|
| 事業名 | 東京港海岸 港南地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 大田区平和島 | | | 事業主体 | 東京都 | |
| 事業概要 | 護岸 計画延長12.7kmの整備、 堤防改良 計画延長0.5kmの整備を行う。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和53年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 76億円 | |
| 既投資額 | 評価実施年度まで67億円 | | | 事業進捗率 | 88% | |
| 目的・必要性 | 老朽化した埋立護岸の再整備、既設堤防の耐震強化を行うことにより、台風等による高潮・地震災害から都民の生命と財産を守ることを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定浸水面積：1,083ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 背後には住宅等が整備されるなど、都市的土地利用へ転換が進んでおり、高潮等による被害はより甚大なものとなる。 | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和53年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 昭和54年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 151億円 | | 総便益 | 2,060億円 | |
| | B / C | 13.6 | | B - C | 1,909億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 地盤改良に使用する材料をより安価な高炉セメントに変更することや、鋼管矢板の継ぎ手形状を工夫することにより、平成12年工事では、約220万円のコストを縮減している。今後もその縮減策を実施していく予定。また、大田区の埋立事業(公園事業)と、仮施工などの調整をすることにより、経費縮減を図っていく。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 高潮や地震による水害に対する安全性が確保される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。防災の観点から、優先して進めるべき重要な事業である。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 東京港海岸 副都心地区 海岸環境整備事業 | | | | | | |
| 所在地 | 江東地区有明 | | | 事業主体 | 東京都 | | |
| 事業概要 | 護岸 計画延長1.4kmを整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和元年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 14億円 | | |
| 既投資額 | 10億円 | | | 事業進捗率 | 67% | | |
| 目的・必要性 | 背後の公園整備と一体的に遊歩道や植栽帯を整備し、都民が水辺に親しめる空間を創出する。また、老朽化した埋立護岸を再整備することにより、台風等による高潮から都民の生命と財産を守り、あわせて耐震強化を行い、地震災害を未然に防止する。 | | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定浸水面積 338ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 本事業地区には、水の広場公園、国際展示場、水の科学館や事業所、住宅等が整備されるなど、都市的土地利用へ転換が進んでおり、高潮等による被害は甚大なものとなる。 | | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成元年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成2年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 31億円 | | 総便益 | 79億円 | | |
| | B / C | 2.6 | | B - C | 48億円 | E I R R | 9.4% |
| | 定量的・定性的に考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 他事業者と調整を行いながら、目標年次に完了予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 地盤改良に使用する材料をより安価な高炉セメントに変更することや、鋼管矢板の継ぎ手形状を工夫することでコストを縮減している(平成7年度以降工事は実績なし)。今後もその縮減策を実施していく予定。 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 高潮や地震による水害に対する安全性が確保される。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度副都心地区護岸新設完成を目途に調整中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|---------------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 利島港海岸 前浜地区 侵食対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 東京都利島村前浜 | | | 事業主体 | 東京都 | | |
| 事業概要 | 利島港海岸前浜地区を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和56年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 19億円 | | |
| 既投資額 | 16億円 | | | 事業進捗率 | 83% | | |
| 目的・必要性 | 台風及び季節風等による波浪から海岸浸食を防止するとともに、背後地の崩壊を防護することを目的とする。 | | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定侵食面積：2ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防護便益、道路破損に伴う橋梁建設費 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和56年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 昭和57年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 27億円 | | 総便益 | 43億円 | | |
| | B / C | 1.6 | | B - C | 16億円 | E I R R | 7.3% |
| | 定量的・定性的に考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | 護岸整備による崖地の防護は直接的な効果が期待できるため代替案の可能性は無し。 建設発生材の活用を図る。 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 海岸侵食を防止し土地消失を防ぐとともに崖地道路の崩壊を防止できる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年4月供用開始。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|-----|---------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 神津島港海岸 前浜地区 海岸環境整備事業 | | | | | | |
| 所在地 | 東京都神津島村前浜 | | | 事業主体 | 東京都 | | |
| 事業概要 | 神津島港海岸前浜地区に離岸堤（潜堤）を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成2年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 40億円 | | |
| 既投資額 | 30億円 | | | 事業進捗率 | 74% | | |
| 目的・必要性 | 台風及び季節風等による波浪から海岸浸食を防止するとともに、海浜利用を増進させ地域の振興を図ることを目的とする。 | | | | | | |
| 評価の基となる需要予測 | 想定侵食面積：5ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防護便益、海岸利用便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成2年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成3年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 48億円 | | 総便益 | 55億円 | | |
| | | B / C | 1.2 | B - C | 7億円 | E I R R | 4.9% |
| | 定量的・定性的に考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | 海浜の侵食を防ぎ景観を損なわない施設として潜堤に | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 替わる代替案は無し。 他事業との作業船の共同利用による回航費等の縮減。 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット・デメリット | 景観を損なうことなく海岸浸食を防止できる。来襲波高の低減により、海岸利用を促進できる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年4月全体供用開始。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 新潟港海岸 松浜海岸地区 侵食対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 新潟県新潟市 | | | 事業主体 | 新潟県 | | |
| 事業概要 | 新潟港海岸松浜海岸地区の離岸堤及び突堤を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成30年度 | | | 総事業費 | 130億円 | | |
| 既投資額 | 88億円 | | | 事業進捗率 | 68% | | |
| 目的・必要性 | 流下土砂の減少や開発による海岸線の衰退のため、過去に冬期風浪等で災害を受けていることから、侵食防止と防災・国土保全を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 67ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 昭和62年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 149億円 | | 総便益 | 713億円 | | |
| | B / C | 4.8 | | B - C | 564億円 | E I R R | 18.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 海岸侵食及び越波被害が軽減すると共に、滞砂効果により安全で親しみやすい海岸を創出することで、地域市民の民生安定に資する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成30年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 両津港海岸 椿・梅津地区 侵食対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 新潟県両津市 | | | 事業主体 | 新潟県 | | |
| 事業概要 | 両津港海岸椿・梅津地区の離岸堤を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 65億円 | | |
| 既投資額 | 60億円 | | | 事業進捗率 | 92% | | |
| 目的・必要性 | 過去に何度も冬季風浪等による災害を受けていることから、侵食防止と防災・国土保全を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 19ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 昭和62年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 87億円 | | 総便益 | 159億円 | | |
| | B / C | 1.8 | | B - C | 72億円 | E I R R | 8.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 侵食及び越波被害が軽減されることで、国土保全と地域市民の民生安定に資する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 赤泊港海岸 真浦地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 新潟県赤泊村 | | | 事業主体 | 新潟県 | |
| 事業概要 | 赤泊港海岸真浦地区の護岸及び離岸堤を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成15年度 | | | 総事業費 | 18億円 | |
| 既投資額 | 15億円 | | | 事業進捗率 | 86% | |
| 目的・必要性 | 大正10年頃～昭和30年代に増築された石積の既設護岸は天端高が低く老朽化が進んでおり、越波による被害が生じていることから海岸保全施設の機能更新を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 4ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成16年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 25億円 | | 総便益 | 59億円 | |
| | B / C | 2.3 | | B - C | 34億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 護岸及び離岸堤の整備により、越波被害の防止と国土保全を通して地域住民の民生安定に資する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 伏木富山港海岸 新湊 地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 富山県新湊市 | | | 事業主体 | 富山県 | |
| 事業概要 | 伏木富山港海岸新湊 地区の老朽化した護岸等の海岸保全施設を潜堤、砂浜、緩傾斜護岸として整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成25年度 | | | 総事業費 | 38億円 | |
| 既投資額 | 9億円 | | | 事業進捗率 | 24% | |
| 目的・必要性 | 築後30年近く経過して、施設の老朽化による機能低下が著しい新湊地区の海岸保全施設の機能の更新を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 8ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 平成26年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 35億円 | | 総便益 | 81億円 | |
| | B / C | 2.3 | | B - C | 46億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 防護機能・親水性の向上を通して、地域住民の民政安定に資する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成25年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-------------|----|------------|--------|---------|
| 事業名 | 七尾港海岸 鵜浦地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 石川県七尾市 | | | 事業主体 | 石川県 | |
| 事業概要 | 七尾港海岸鵜浦地区の離岸堤及び堤防補強等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 9億円 | |
| 既投資額 | 7億円 | | | 事業進捗率 | 79% | |
| 目的・必要性 | 離岸堤の設置や堤防補強等により、越波による被害から人家等の防護を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 9ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成17年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 11億円 | | 総便益 | 31億円 | |
| | B / C | 2.9 | | B - C | 20億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波、飛沫及び塩害等被害の軽減により、地域市民の民生安定に資する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 七尾港海岸 須曾地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 石川県鹿島郡能登島町 | | | 事業主体 | 石川県 | | |
| 事業概要 | 七尾港海岸須曾地区の離岸堤及び堤防改良等を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 5億円 | | |
| 既投資額 | 4億円 | | | 事業進捗率 | 75% | | |
| 目的・必要性 | 離岸堤の設置や堤防改良等により、越波による被害から人家等の防護を図る。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 25ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成17年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 6億円 | | 総便益 | 11億円 | | |
| | B / C | 2.0 | | B - C | 5億円 | E I R R | 7.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波、飛沫及び塩害等被害の軽減により、地域市民の民生安定に資する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|----|------------|--------|---------|
| 事業名 | 飯田港海岸 野々江地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 石川県珠洲市 | | | 事業主体 | 石川県 | |
| 事業概要 | 飯田港海岸野々江地区の離岸堤を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成20年度 | | | 総事業費 | 10億円 | |
| 既投資額 | 7億円 | | | 事業進捗率 | 69% | |
| 目的・必要性 | 離岸堤整備により海岸浸食を防止し、人家が集中する背後地の防護を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 16ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 平成21年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 11億円 | | 総便益 | 118億円 | |
| | B / C | 10.8 | | B - C | 107億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 離岸堤の侵食防止効果により背後海岸線への砂の堆積が進み、堆砂による波浪の抑制効果で飛沫被害等が軽減されることで地域市民の民生安定に資する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成20年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|--|----------------|--------|--|
| 事業名 | 清水港海岸 三保地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 静岡県清水市 | | | 事業主体 | 静岡県 | |
| 事業概要 | 清水港海岸三保地区において、浸水被害（推定面積17.4ha）を防ぐため、胸壁等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成15年度 | | | 総事業費 | 11億円 | |
| 既投資額 | 7億円 | | | 事業進捗率 | 70% | |
| 目的・必要性 | 清水港海岸三保地区の浸水被害を防ぐ。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 91ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 昭和62年度（胸壁一部整備） | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 12億円 | | 総便益 | 49億円 | |
| | B / C | 4.1 | | B - C | 37億円 | |
| | | | | E I R R | 20.9% | |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 津波等による被害を軽減できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|----------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 清水港海岸 富士見地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 静岡県清水市 | | | 事業主体 | 静岡県 | | |
| 事業概要 | 清水港海岸富士見地区において、浸水被害（推定面積43.3ha）を防ぐため、胸壁等を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成15年度 | | | 総事業費 | 11億円 | | |
| 既投資額 | 6億円 | | | 事業進捗率 | 52% | | |
| 目的・必要性 | 清水港海岸富士見地区の浸水被害を防ぐ。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 56ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | | |
| | 便益の生じる時期 | | | 昭和62年度（胸壁一部整備） | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 12億円 | | 総便益 | 104億円 | | |
| | B / C | 8.4 | | B - C | 91億円 | E I R R | 53.0% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 津波等による被害を軽減できる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度完成を目途に事業推進中 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 熱海港海岸 多賀地区 海岸環境整備事業 | | | | | | |
| 所在地 | 静岡県熱海市 | | | 事業主体 | 静岡県 | | |
| 事業概要 | 熱海港海岸多賀地区に面積12.1haの人工海浜等を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 90億円 | | |
| 既投資額 | 36億円 | | | 事業進捗率 | 40% | | |
| 目的・必要性 | 熱海港海岸多賀地区の浸水被害を防ぐとともに、観光地熱海にふさわしい親水空間を整備する。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 40ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 海岸利用便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成5年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 95億円 | | 総便益 | 162億円 | | |
| | B / C | 1.7 | | B - C | 67億円 | E I R R | 8.8% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 津波等による被害を軽減するとともに、観光地熱海の地域 経済活性化に寄与する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目途に事業推進中 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 土肥港海岸 小土肥地区 海岸環境整備事業 | | | | | | |
| 所在地 | 静岡県土肥町 | | | 事業主体 | 静岡県 | | |
| 事業概要 | 熱海港海岸小土肥地区に面積5haの人工海浜等を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成15年度 | | | 総事業費 | 21億円 | | |
| 既投資額 | 18億円 | | | 事業進捗率 | 87% | | |
| 目的・必要性 | 土肥港海岸小土肥地区の浸水被害を防ぐとともに、西伊豆の観光地土肥にふさわしい親水空間を整備する。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 14ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 海岸利用便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成5年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 25億円 | | 総便益 | 52億円 | | |
| | B / C | 2.0 | | B - C | 26億円 | E I R R | 9.7% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 津波等による被害を軽減するとともに、観光地土肥の地域経済活性化に寄与する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年度完成を目途に事業推進中 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 三河港海岸 大崎地区 海岸環境整備事業 | | | | | | |
| 所在地 | 愛知県豊橋市 | | | 事業主体 | 愛知県 | | |
| 事業概要 | 三河港海岸大崎地区に緩傾斜護岸2,031mを整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 13億円 | | |
| 既投資額 | 11億円 | | | 事業進捗率 | 82% | | |
| 目的・必要性 | 当海岸は、既設の保全施設の老朽化が進んでいることから早急な整備が必要とされている。そこで補強を兼ねた緩傾斜護岸及び遊歩道を整備することにより、海岸に人々の憩いの場となるものを設ける。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 67ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 海岸利用便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成19年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 16億円 | | 総便益 | 34億円 | | |
| | B / C | 2.1 | | B - C | 18億円 | E I R R | 7.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | 護岸断面形状をより安価なものに変更することにより、コスト縮減を実施。 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 堤防補強が実施される。海岸利用者の増加が見込める。 潮の流れが悪くなる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度完成を目途に事業推進中 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | |
|------------------------|--|-------------|---------------|--------|
| 事業名 | 伊良湖港海岸 伊良湖地区 侵食対策事業 | | | |
| 所在地 | 愛知県渥美郡渥美町 | 事業主体 | 愛知県 | |
| 事業概要 | 伊良湖港海岸伊良湖地区に自然石護岸600m及び離岸堤（潜堤）2基を整備する。 | | | |
| 事業期間 | 平成元年度～平成17年度 | 総事業費 | 18億円 | |
| 既投資額 | 11億円 | 事業進捗率 | 59% | |
| 目的・必要性 | 当海岸は、三河湾国定公園内にあり、県下でも有数の観光地として知られている。しかし、渥美半島の先端に位置しているため、台風と冬季風浪による影響を受け、海岸線の侵食が進み背後地の土砂崩れ等を起こしていた。このため、環境面に配慮した自然石護岸及び離岸堤（潜堤）を整備し、背後地の崩壊を防ぐとともに、潤いある海岸線を創造するものである。 | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 2ha | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 財政上の制約等により、事業期間が延びているが、それ以外の阻害要因は特にないため、整備計画通り進捗が図られる。 | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、維持管理費 | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | 侵食防止便益、海岸利用便益 | |
| | 費用の生じる時期 | 平成元年度 | | |
| | 便益の生じる時期 | 平成18年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 |
| | 総費用 | 22億円 | 総便益 | 52億円 |
| | B / C | 2.4 | B - C | 30億円 |
| | | | E I R R | 8.2% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 財政上の制約等以外に阻害要因は無い。 | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 海岸の保全及び観光客の利用への貢献度が大きい。 | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目途に事業推進中 | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | |
| 備考 | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 千代崎港海岸 山中地区 侵食対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 三重県鈴鹿市 | | | 事業主体 | 三重県 | | |
| 事業概要 | 千代崎港海岸山中地区に離岸堤を整備する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成20年度 | | | 総事業費 | 25億円 | | |
| 既投資額 | 16億円 | | | 事業進捗率 | 62% | | |
| 目的・必要性 | 背後地の飛沫被害を低減し、海岸侵食を防止する。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 23ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 海岸背後には県の中心的な工業地帯や人口の集中地帯が広がっているが、海浜の侵食が激しく、台風や低気圧の通過時には背後地への飛沫被害が生じているため、地元住民からも早急な整備が求められている。 | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成21年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 27億円 | | 総便益 | 87億円 | | |
| | B / C | 3.2 | | B - C | 59億円 | E I R R | 9.6% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 浸水被害の軽減が図れる。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成20年度完成に向け事業推進中 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 長島港海岸 中ノ島地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 三重県紀伊長島町 | | | 事業主体 | 三重県 | |
| 事業概要 | 長島港海岸中ノ島地区の護岸を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成20年度 | | | 総事業費 | 16億円 | |
| 既投資額 | 8億円 | | | 事業進捗率 | 54% | |
| 目的・必要性 | 台風及び低気圧時の高潮災害から背後住民の生命・財産を守る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 12ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 依然背後には人家が密集していること、既存の海岸保全施設の老朽化が著しいことから、施設整備の要請は高い。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成21年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 16億円 | | 総便益 | 922億円 | |
| | B / C | 57.5 | | B - C | 906億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 高潮被害の軽減が図れる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成20年度完成に向け事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-------------|----|------------|--------|---------|
| 事業名 | 木本港海岸 木本地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 三重県熊野市 | | | 事業主体 | 三重県 | |
| 事業概要 | 木本港海岸木本地区に離岸堤（潜堤）を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成25年度 | | | 総事業費 | 60億円 | |
| 既投資額 | 21億円 | | | 事業進捗率 | 35% | |
| 目的・必要性 | 暴風時の波浪減衰と海浜の侵食対策。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 17ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 依然背後には人家が密集していることから、海岸保全施設整備の要請は高い。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成26年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 56億円 | | 総便益 | 208億円 | |
| | B / C | 3.7 | | B - C | 151億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 浸水被害の軽減が図れる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成25年度完成に向け事業進捗中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|----------------------|--------|---------|
| 事業名 | 宮津港海岸 天橋立～日置地区 海岸環境整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 京都府宮津市 | | | 事業主体 | 京都府 | |
| 事業概要 | 宮津港海岸天橋立～日置地区で背後地の保全を図るため、護岸1,610m、遊歩道4,830m ² 、人工海浜300千m ³ 、突堤32基を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成38年度 | | | 総事業費 | 43億円 | |
| 既投資額 | 21億円 | | | 事業進捗率 | 50% | |
| 目的・必要性 | 老朽化が進んでいる護岸の改築を行う。同時に本地区は国定公園内にあることから、親水性を高め、景勝地にふさわしい景観を創造するために緩傾斜護岸形式とし、海浜利用の増進を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 10ha 想定侵食面積 12ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化なし | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益、浸水防護便益、海岸利用便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和62年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成3年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 40億円 | | 総便益 | 129億円 | |
| | B / C | 3.3 | | B - C | 89億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 道路分断の復旧までの期間の機能障害による被害額の軽減、良好な景観の形成による快適性の向上等 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 全延長完成は平成38年度予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後地の保全を図るだけでなく、緩傾斜護岸にすることにより親水性が向上する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成38年度護岸の全延長完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 委員会に提出された資料、説明の範囲において、その手続きがおおむね適切に進められており、府から提出された対応方針案（「継続」）のとおりでよいと判断される。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|--|----------------------|--------|---------|
| 事業名 | 久美浜港海岸 湊宮葛野地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 京都府熊野郡久美浜町 | | | 事業主体 | 京都府 | |
| 事業概要 | 久美浜港海岸湊宮葛野地区で、背後地の保全を図るため、護岸1,508mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成24年度 | | | 総事業費 | 8億円 | |
| 既投資額 | 5億円 | | | 事業進捗率 | 57% | |
| 目的・必要性 | 老朽化が進んでいる護岸の改築を行う。同時に本地区は国立公園内にあることから、親水性を高め、景勝地にふさわしい景観を創造するために緩傾斜護岸形式とし、海浜利用の増進を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 1ha | | | 想定侵食面積 14ha | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益、浸水防護便益、海岸利用便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和62年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 9億円 | | 総便益 | 37億円 | |
| | B / C | 4.2 | | B - C | 29億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 道路分断の復旧までの期間の機能障害による被害額の軽減、良好な景観の形成による快適性の向上等 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 全延長完成は平成24年度予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後地の保全を図るだけでなく、緩傾斜護岸にすることにより親水性が向上する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成24年度護岸の全延長完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 委員会に提出された資料、説明の範囲において、その手続きがおおむね適切に進められており、府から提出された対応方針案（「継続」）のとおりでよいと判断される。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|---------------|--------|---------|
| 事業名 | 久美浜港海岸 河内地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 京都府熊野郡久美浜町 | | | 事業主体 | 京都府 | |
| 事業概要 | 久美浜港海岸河内地区で、背後地の保全を図るため、護岸1,190mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成元年～平成18年度 | | | 総事業費 | 7億円 | |
| 既投資額 | 5億円 | | | 事業進捗率 | 79% | |
| 目的・必要性 | 老朽化が進んでいる護岸の改築を行う。同時に本地区は国立公園内にあることから、親水性を高め、景勝地にふさわしい景観を創造するため緩傾斜護岸形式とし、海浜利用の増進を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 9ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益、海岸利用便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成元年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成2年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 8億円 | | 総便益 | 17億円 | |
| | B / C | 2.1 | | B - C | 9億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 道路分断の復旧までの期間の機能障害による被害額の軽減、良好な景観の形成による快適性の向上等 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 全延長完成は平成18年度予定 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後地の保全を図るだけでなく、緩傾斜護岸にすることにより親水性が向上する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度護岸の全延長完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 委員会に提出された資料、説明の範囲において、その手続きがおおむね適切に進められており、府から提出された対応方針案（「継続」）のとおりでよいと判断される。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|---------------|--------|---------|
| 事業名 | 久美浜港海岸 久美浜地区 公有地造成護岸等整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 京都府熊野郡久美浜町 | | | 事業主体 | 京都府 | |
| 事業概要 | 久美浜港海岸久美浜地区で、背後地の保全を図るため、護岸320mを整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成9年度～平成21年度 | | | 総事業費 | 6億円 | |
| 既投資額 | 3億円 | | | 事業進捗率 | 44% | |
| 目的・必要性 | 老朽化が進んでいる護岸の改築を行う。また護岸を沖に出すことによって公共用地の確保を図る。同時に護岸を一部緩傾斜形式とし、海浜利用の増進を図る。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 2ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 当初想定していなかった軟弱地盤の改良のため、事業費が増大した | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益、海岸利用便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成9年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成22年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 6億円 | | 総便益 | 10億円 | |
| | B / C | 1.8 | | B - C | 4億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 高潮防護、道路分断の復旧までの期間の機能障害による被害額の軽減、良好な景観の形成による快適性の向上等 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 全延長完成は平成21年度予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後地の保全を図るだけでなく、緩傾斜護岸にすることにより親水性が向上する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成21年度護岸の全延長完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 委員会に提出された資料、説明の範囲において、その手続きがおおむね適切に進められており、府から提出された対応方針案（「継続」）のとおりでよいと判断される。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|----|---------------|--------|---------|
| 事業名 | 津居山港海岸 気比地区 海岸環境整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 兵庫県豊岡市 | | | 事業主体 | 兵庫県 | |
| 事業概要 | 津居山港海岸気比地区に離岸堤(潜堤)350m及び階段護岸610m、人工海浜(養浜)50,000㎡等を整備する。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成18年度 | | | 総事業費 | 29億円 | |
| 既投資額 | 12億円 | | | 事業進捗率 | 41% | |
| 目的・必要性 | 砂浜の侵食を防止し、背後地の安定化を図るとともに、恵まれた自然環境を活かした海洋性レクリエーション空間を創出する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 5ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益、海岸利用便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成5年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 31億円 | | 総便益 | 36億円 | |
| | B / C | 1.2 | | B - C | 5億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 潜堤、養浜等により侵食防止、自然海浜の回復等が図られ地域の活性化に寄与する。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成18年度完成を目途に事業推進中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 「継続」は妥当である。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 広島港海岸 似島東地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 広島県広島市南区 | | | 事業主体 | 広島県 | |
| 事業概要 | 広島港似島東地区において、高潮の越波による浸水被害を防止するため、堤防（改良）を行なう。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成 3年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 7億円 | |
| 既投資額 | 5億円 | | | 事業進捗率 | 66% | |
| 目的・必要性 | 似島東地区の既設堤防は、昭和40年代に築造されてもので老朽化が激しく、また、現在の基準を満たす天端高も不足しているため、台風などの異常気象時には危険な状態となっている。 このため、堤防の改良を行い、背後地の安全を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 10ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 3年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 7億円 | | 総便益 | 39億円 | |
| | B / C | 5.4 | | B - C | 32億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 台風などの異常気象時における高潮被害を防止できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継 続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 広島港海岸 似島西地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 広島県広島市南区 | | | 事業主体 | 広島県 | |
| 事業概要 | 広島港似島西地区において、高潮の越波による浸水被害を防止するため、護岸（改良）を行なう。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成 3年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 3億円 | |
| 既投資額 | 2億円 | | | 事業進捗率 | 53% | |
| 目的・必要性 | 似島西地区の既設堤防は、昭和40年代に築造されてもので老朽化が激しく、また、現在の基準を満たす天端高も不足しているため、台風などの異常気象時には危険な状態となっている。 このため、護岸の改良を行い、背後地の安全を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 5ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 3年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成16年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 4億円 | | 総便益 | 380億円 | |
| | B / C | 95.6 | | B - C | 376億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 台風などの異常気象時における高潮被害を防止できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継 続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成16年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 広島港海岸 住吉桜尾地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 広島県廿日市市 | | | 事業主体 | 広島県 | |
| 事業概要 | 広島港住吉桜尾地区において、高潮の越波による浸水被害を防止するため、堤防（改良）を行なう。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成 4年度～平成14年度 | | | 総事業費 | 4億円 | |
| 既投資額 | 4億円 | | | 事業進捗率 | 84% | |
| 目的・必要性 | 住吉桜尾地区の既設堤防は、昭和40年代に築造されてもので老朽化が激しく、基礎部が吸出しを受けるなど、台風などの異常気象時には危険な状態となっている。 このため、堤防の改良を行い、背後地の安全を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 32ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成14年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 5億円 | | 総便益 | 942億円 | |
| | B / C | 176.7 | | B - C | 937億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 台風などの異常気象時における高潮被害を防止できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継 続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 尾道系崎港海岸 向島北地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 広島県尾道市 | | | 事業主体 | 広島県 | |
| 事業概要 | 尾道系崎港向島北地区において、高潮の越波による浸水被害を防止するため、護岸及び胸壁（改良）を行なう。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成 3年度～平成19年度 | | | 総事業費 | 15億円 | |
| 既投資額 | 8億円 | | | 事業進捗率 | 53% | |
| 目的・必要性 | 向島北地区の既設護岸は、昭和30年以前に築造されてもので老朽化が激しく、また、現在の基準を満たす天端高も不足しているため、台風などの異常気象時には危険な状態となっている。 このため、護岸及び胸壁の改良を行い、背後地の安全を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 59ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 3年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成19年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 17億円 | | 総便益 | 211億円 | |
| | B / C | 12.7 | | B - C | 194億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 台風などの異常気象時における高潮被害を防止できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継 続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 竹原港海岸 沖辺地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 広島県竹原市 | | | 事業主体 | 広島県 | |
| 事業概要 | 竹原港沖辺地区において、高潮の越波による浸水被害を防止するため、護岸（改良）を行なう。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成 3年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 13億円 | |
| 既投資額 | 8億円 | | | 事業進捗率 | 62% | |
| 目的・必要性 | 沖辺地区の既設護岸は、昭和30年以前に築造されてもので老朽化が激しく、また、現在の基準を満たす天端高も不足しているため、台風などの異常気象時には危険な状態となっている。 このため、護岸の改良を行い、背後地の安全を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 8ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成5年にカトガニなどの希少生物が付近海域に生息するのが確認されたため、平成 8年にエコ・コースト事業の認定を受け、一部区間において養浜を行うなど、干潟生物の生息環境に配慮した。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 3年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 15億円 | | 総便益 | 71億円 | |
| | B / C | 4.8 | | B - C | 56億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 干潟生物の生息環境回復効果や小学生等への学習の場として利用される効果 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 台風などの異常気象時における高潮被害を防止できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継 続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 竹原港海岸 的場地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 広島県竹原市 | | | 事業主体 | 広島県 | |
| 事業概要 | 竹原港的場地区において、高潮の越波による浸水被害を防止するため、護岸（改良）を行なう。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成 4年度～平成14年度 | | | 総事業費 | 4億円 | |
| 既投資額 | 3億円 | | | 事業進捗率 | 88% | |
| 目的・必要性 | 的場地区の既設護岸は、昭和30年以前に築造されてもので老朽化が激しく、また、現在の基準を満たす天端高も不足しているため、台風などの異常気象時には危険な状態となっている。 このため、護岸の改良を行い、背後地の安全を確保する。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 10ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | なし | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 4年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成14年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 5億円 | | 総便益 | 140億円 | |
| | B / C | 29.8 | | B - C | 135億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 台風などの異常気象時における高潮被害を防止できる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継 続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年度完成を目途に事業推進中 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 宇部港海岸 宇部地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 宇部市昭和開作地内 | | | 事業主体 | 山口県 | |
| 事業概要 | 護岸(改良) L = 1,733m | | | | | |
| 事業期間 | 平成 4年度 ~ 平成15年度 | | | 総事業費 | 22億円 | |
| 既投資額 | 21億円 | | | 事業進捗率 | 93% | |
| 目的・必要性 | 宇部港宇部地区の海岸施設は昭和40年代整備され、老朽化が激しく、天端高の不足から防災機能が著しく低下している。台風等異常気象による越波浸水被害を軽減するため早急な改良が必要である。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 63ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成11年台風18号による県内各地での越波浸水被害を踏まえ、早急な護岸整備が求められている。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 4年度 | | | | |
| | 便益の生じる時期 | 平成15年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 28億円 | | 総便益 | 246億円 | |
| | B / C | 8.7 | | B - C | 218億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 継続して実施しており、平成15年度完了予定 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波浸水被害から背後住民の生命、財産を守る。 | | | | | |
| 対応方針 | 事業の継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 継続して実施しており、平成15年度完了予定 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 山口県公共事業再評価委員会にて継続実施が妥当であると判断される。(平成13年12月13日) | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 久賀港海岸 久賀地区 侵食対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 山口県大島郡久賀町 | | | 事業主体 | 山口県 | |
| 事業概要 | 離岸堤L=890m、堤防（補強）L=120m、突堤（補強）1基、突堤 1基、 護岸（改良）L=1200m、突堤11基、飛沫防止12000m ² 、養浜150千m ³ 、 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年～平成22年 | | | 総事業費 | 75億円 | |
| 既投資額 | 35億円 | | | 事業進捗率 | 47% | |
| 目的・必要性 | 当海岸は台風等の異常気象、冬季風浪により背後地区に浸食や越波飛沫被害を及ぼしている。これを踏まえ、離岸堤及び飛沫防止等施設の整備を行うとともに養浜により護岸天端高を押さえた国定公園に相応しい自然環境豊かな海浜を創造することを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 42ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成11年9月24日に来襲した台風18号による、背後地区への越波被害等を踏まえ、早急な保全施設の整備が求められている。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和61年度 | | | | |
| | 便益の生じる時期 | 平成22年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 82億円 | | 総便益 | 363億円 | |
| | B / C | 4.4 | | B - C | 281億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害等はなく、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 浸食及び越波浸水被害から背後住民及び財産を防護する。 | | | | | |
| 対応方針 | 事業の継続。 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年度に離岸堤完成を目処に事業推進中。飛沫防止、養浜及び突堤については平成22年度の完成予定。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 山口県公共事業再評価委員会にて継続実施が妥当であると判断される。（平成13年12月13日） | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|--|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 沖浦港海岸 家房地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 山口県大島郡大島町 | | | 事業主体 | 山口県 | | |
| 事業概要 | 離岸堤 L = 845m (全6基) 突堤 1基 養浜2706m ³ | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年～平成19年 | | | 総事業費 | 21億円 | | |
| 既投資額 | 10億円 | | | 事業進捗率 | 45% | | |
| 目的・必要性 | 当地区は台風等の激浪時に越波被害を受けている。 護岸は既に改良済みであり、離岸堤整備による面的防護方式により波浪減衰を図り、背後地区を防護することを目的とする。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 12ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成11年9月24日に来襲した台風18号による、背後地区への越波被害等を踏まえ、早急な保全施設の整備が求められている。 | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和61年度 | | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成19年度 | | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 25億円 | | 総便益 | 180億円 | | |
| | B / C | 7.3 | | B - C | 155億円 | E I R R | 13.5% |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害等はなく、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波浸水被害から背後住民及び財産を防護する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 事業の継続。 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度に離岸堤完成を目処に事業推進中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 山口県公共事業再評価委員会にて継続実施が妥当であると判断される。(平成13年12月13日) | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | |
|------------------------|--|-------------|------------|--------|---------|
| 事業名 | 山口東港海岸 二島地区 高潮対策事業 | | | | |
| 所在地 | 山口市大字秋穂二島地内 | 事業主体 | 山口市 | | |
| 事業概要 | 離岸堤 L = 700m 護岸 L = 1,129m | | | | |
| 事業期間 | 昭和58年度～平成20年度 | 総事業費 | 34億円 | | |
| 既投資額 | 18億円 | 事業進捗率 | 53% | | |
| 目的・必要性 | 当地区は、台風等激浪時には越波浸水被害を受けており、海への眺望を妨げないように、護岸改良と離岸堤により波浪を減衰し、被害を軽減する。 | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 35ha | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成11年台風18号による県内各地での越波浸水被害を踏まえ、早急な護岸整備が求められている。 | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和58年度 | | | |
| | 便益の生じる時期 | 平成20年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 41億円 | 総便益 | 46億円 | |
| | B / C | 1.1 | B - C | 5億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 継続して実施しており、平成20年度完了予定 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波浸水被害から背後住民の生命、財産を守る。 | | | | |
| 対応方針 | 事業の継続 | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | |
| 日程・手続 | 継続して実施しており、平成20年度完了予定 | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 山口県公共事業再評価委員会にて継続実施が妥当であると判断される。(平成13年12月13日) | | | | |
| 備考 | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 柱島港海岸 柱島地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 山口県岩国市 | | | 事業主体 | 岩国市 | |
| 事業概要 | 護岸（補強）L = 809.3m | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年～平成17年 | | | 総事業費 | 3億円 | |
| 既投資額 | 2億円 | | | 事業進捗率 | 77% | |
| 目的・必要性 | 当海岸背後の平坦部には民家、旅館、公共施設及び農地が高潮時において越波被害を受けている。また既設護岸の老朽化も著したため補強を行うとともに天端高の調整により被害を軽減することを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 3ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 平成11年9月24日に来襲した台風18号による、背後地区への越波被害等を踏まえ、早急な保全施設の整備が求められている。 | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 昭和61年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成17年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 4億円 | | 総便益 | 109億円 | |
| | B / C | 25.8 | | B - C | 105億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害等はなく、事業の進捗は予定どおり。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波浸水被害から背後住民及び財産を防護する。 | | | | | |
| 対応方針 | 事業の継続。 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度の護岸（補強）完成を目処に事業進捗中。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 山口県公共事業再評価委員会にて継続実施が妥当であると判断される。（平成13年12月13日） | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | |
|------------------------|--|---------------|------------|---------|---------|
| 事業名 | 奈半利港海岸 奈半利地区 高潮対策事業 | | | | |
| 所在地 | 高知県安芸郡奈半利町 | 事業主体 | 高知県 | | |
| 事業概要 | 奈半利港海岸奈半利地区に堤防（改良）を整備する。 堤防（改良）L=1,380m | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成17年度 | 総事業費 | 51億円 | | |
| 既投資額 | 46億円 | 事業進捗率 | 90% | | |
| 目的・必要性 | 台風等の異常気象による高潮・高波の越波被害を防止するため、従来の線の防護施設で整備されているが、新たに面的防護方式で整備することにより、防災面の強化を図ると共に、海辺へのアクセスや地域住民等のふれあいの場として、景観・環境にも配慮した質の高い海岸整備を目的とする。 | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 28ha | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成 4年度～平成17年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成18年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 100億円 | 総便益 | 2,626億円 | |
| | B / C | 26.0 | B - C | 2,526億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 平成17年度事業完成予定、平成18年度供用開始予定 | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | 他事業から発生する残土の受け入れを行うことによる養浜費約60%程度のコスト削減を予定。 | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 越波等から奈半利町の中心市街地を防護するとともに、景観の向上・地域住民等の憩いの場の提供が図られる。 | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度奈半利地区完了を目途に事業推進中 平成18年度供用開始予定 | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続 | | | | |
| 備考 | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|--------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 高知港海岸 種崎地区 海岸環境整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 高知県高知市 | | | 事業主体 | 高知県 | |
| 事業概要 | 高知港海岸種崎地区に緩傾斜護岸、及び遊歩道、植栽を整備する。 護岸工L=1,120m・遊歩道A=30,000m ² ・植栽A=37,000m ² | | | | | |
| 事業期間 | 平成3年度～平成22年度 | | | 総事業費 | 30億円 | |
| 既投資額 | 10億円 | | | 事業進捗率 | 32% | |
| 目的・必要性 | 本事業は高知市唯一の海水浴場として知られる種崎海水浴場周辺整備である。隣接する種崎千松公園一帯の優れた自然環境を活かし、新しい海岸環境と親水空間の確保を行い、高知新港の西側に位置する市民の憩いの場として快適な海浜の利用を促進させることを目的とする。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 36ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 本事業は高知新港と一体なった整備を図るため、地元住民を中心としたワークショップを発足する予定であり、事業に対する地元・県民の期待は高い。 | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成3年度～平成22年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成23年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 28億円 | | 総便益 | 385億円 | |
| | B / C | 13.4 | | B - C | 356億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 現在、H9より一部供用中である。残りの区間は地元調整後、本格的に着手する予定。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | 住民参加ワークショップで事業を見直すことによる代替案の可能性有り。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 市民が求めている港湾海岸での憩いと潤いの場の創出が図られる。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 今後、住民参加ワークショップにより意見収集を行い、地権者等の理解を得るよう地元調整を行う。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--------------------------|--|------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 島原港海岸 船津地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 長崎県島原市 | | | 事業主体 | 長崎県 | | |
| 事業概要 | 島原港海岸船津地区の老朽化した護岸を補強する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成19年度 | | | 総事業費 | 37億円 | | |
| 既投資額 | 24億円 | | | 事業進捗率 | 64% | | |
| 目的・必要性 | 既設石積護岸の天端高の不足及び老朽化により、台風時等は越波被害が生じているため、護岸等の整備を行うものである。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 5ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成20年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 46億円 | | 総便益 | 124億円 | | |
| | B / C | 2.7 | | B - C | 78億円 | E I R R | 8.2% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害はなく、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成19年度完成予定 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 口ノ津港海岸 大屋地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 長崎県南高来郡口之津町 | | | 事業主体 | 長崎県 | | |
| 事業概要 | 口ノ津港海岸大屋地区の天端高不足及び老朽化した護岸を補強する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成22年度 | | | 総事業費 | 20億円 | | |
| 既投資額 | 10億円 | | | 事業進捗率 | 48% | | |
| 目的・必要性 | 当地区背後は、海員学校等の公共施設もあり、地区の重要度が高い地域である。また、既設護岸は老朽化が著しく、高潮による背後地の浸水等も発生しており、護岸補強の整備を行うものである。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 14ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特になし | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和62年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成23年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 22億円 | | 総便益 | 208億円 | | |
| | B / C | 9.4 | | B - C | 186億円 | E I R R | 13.9% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成22年度完成予定 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|----|------------|--------|---------|
| 事業名 | 瀬川港海岸 川内地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 長崎県西彼杵郡西海町 | | | 事業主体 | 長崎県 | |
| 事業概要 | 瀬川港川内地区の天端高不足及び老朽化した護岸を補強する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成23年度 | | | 総事業費 | 31億円 | |
| 既投資額 | 9億円 | | | 事業進捗率 | 29% | |
| 目的・必要性 | 既設護岸は老朽化が激しく、天端高も不足していることから、台風等による越波被害が生じており、早急な護岸補強の整備を図るものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 3ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和62年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成24年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 31億円 | | 総便益 | 37億円 | |
| | B / C | 1.2 | | B - C | 6億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成23年度完成予定 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|----|------------|--------|---------|
| 事業名 | 小口港海岸 芳ノ浦地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 長崎県西彼杵郡琴海町 | | | 事業主体 | 長崎県 | |
| 事業概要 | 小口港芳ノ浦地区の天端高不足及び老朽化した護岸を改良する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成17年度 | | | 総事業費 | 9億円 | |
| 既投資額 | 6億円 | | | 事業進捗率 | 64% | |
| 目的・必要性 | 既設護岸は老朽化が激しく、天端高も不足していることから、台風等による越波被害が生じており、早急な護岸改良の整備を図るものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 4ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成18年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 12億円 | | 総便益 | 19億円 | |
| | B / C | 1.6 | | B - C | 7億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成17年度完成予定 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|--|
| 事業名 | 古江港海岸 木引地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 長崎県平戸市 | | | 事業主体 | 長崎県 | |
| 事業概要 | 古江港海岸木引地区の天端高不足及び老朽化した護岸を補強する。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和62年度～平成24年度 | | | 総事業費 | 17億円 | |
| 既投資額 | 5億円 | | | 事業進捗率 | 31% | |
| 目的・必要性 | 既設護岸は老朽化が激しく、天端高も不足していることから、台風等による越波被害が生じており、早急な護岸補強の整備を図るものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 13ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和62年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成25年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 17億円 | | 総便益 | 19億円 | |
| | B / C | 1.1 | | B - C | 2億円 | |
| | | | | E I R R | 4.4% | |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | | | なし | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | | | なし | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成24年度完成予定 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|---------------|--------|---------|-------|
| 事業名 | 臼ノ浦港海岸 楠泊地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 長崎県北松浦郡小佐々町 | | | 事業主体 | 長崎県 | | |
| 事業概要 | 楠泊地区の老朽化した護岸を補強する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成15年度 | | | 総事業費 | 14億円 | | |
| 既投資額 | 13億円 | | | 事業進捗率 | 92% | | |
| 目的・必要性 | 既設護岸は老朽化が激しく、天端高も不足していることから、台風等による越波被害が生じており、早急な護岸補強及び護岸改良の整備を図るものである。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 1ha | | | 想定侵食面積 1ha | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益、侵食防止便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成16年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 21億円 | | 総便益 | 101億円 | | |
| | B / C | 4.8 | | B - C | 80億円 | E I R R | 11.4% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成15年完成予定 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|--|---------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 紐差港海岸 長瀬地区 高潮対策事業 | | | | | | |
| 所在地 | 長崎県平戸市 | | | 事業主体 | 長崎県 | | |
| 事業概要 | 紐差港海岸長瀬地区の天端高不足及び老朽化した護岸を補強する。 | | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成14年度 | | | 総事業費 | 6億円 | | |
| 既投資額 | 5億円 | | | 事業進捗率 | 89% | | |
| 目的・必要性 | 既設護岸は老朽化が激しく、天端高も不足していることから、台風等による越波被害が生じており、早急な護岸補強の整備を図るものである。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 7ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | | |
| 費用対効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益、侵食防止便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成15年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 8億円 | | 総便益 | 9億円 | | |
| | B / C | 1.1 | | B - C | 1億円 | E I R R | 4.3% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 特段の実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 背後住民の民生の安定が図れるとともに、国土保全もあわせて図ることが出来る。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成14年度完成予定 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------|--|---------------|--------|---------|
| 事業名 | 別府港海岸 関ノ江地区 海岸環境整備事業 | | | | | |
| 所在地 | 大分県別府市 | | | 事業主体 | 大分県 | |
| 事業概要 | 別府港関ノ江地区に海岸環境を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成21年度 | | | 総事業費 | 23億円 | |
| 既投資額 | 1億円 | | | 事業進捗率 | 6% | |
| 目的・必要性 | 本地区は自然海浜が残る唯一の海岸線であるが、近年、侵食により海浜が後退し、さらに波浪による越波等で、背後地域や主要幹線に被害が生じ、住民に不安を与えている状況であるため、早急に整備を行うものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 8ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益、海岸利用便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | 平成12年度 | | | | |
| | 効果の生じる時期 | 平成22年度 | | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 20億円 | | 総便益 | 78億円 | |
| | B / C | 3.8 | | B - C | 58億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | なし | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 漁業への影響・生態系への影響を懸念され調整が難航し、施設配置の要望の検討に時間を要したが、その後、各機関との調整も概ね整い、事業を再開した。 | | | | | |
| 代替案の有無 | なし | | | | | |
| 新たなコスト縮減の可能性 | 再生材の使用によりコスト縮減を図る。 | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 波浪（越波）による住民への不安の解消と、市民の憩いの場としての海岸創出を図ることが出来る。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 平成4年度事業採択、平成18年度供用開始（予定） | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|--|---------------|--------|---------|------|
| 事業名 | 宮崎港海岸 一ツ葉地区 海岸環境整備事業 | | | | | | |
| 所在地 | 宮崎県宮崎市 | | | 事業主体 | 宮崎県 | | |
| 事業概要 | 宮崎港海岸一ツ葉地区の侵食対策及び海浜利用の増進を図るための施設整備を行う。 | | | | | | |
| 事業期間 | 平成4年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 147億円 | | |
| 既投資額 | 129億円 | | | 事業進捗率 | 88% | | |
| 目的・必要性 | 当地区は海浜侵食が著しいため、海岸保全施設の整備を行うものである。また、海浜利用の増進を図るための施設整備も行うものである。 | | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定侵食面積 6ha | | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 海浜利用に対する需要の減少、第2期工事区間の海浜形状の安定化 | | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持管理費 | | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 侵食防止便益、海岸利用便益 | | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 平成4年度 | | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成13年度 | | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | | |
| | 総費用 | 176億円 | | 総便益 | 271億円 | | |
| | B / C | 1.5 | | B - C | 95億円 | E I R R | 6.5% |
| | 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| | 定量的・定性的に 考慮した効果 | 海水浴客の減少、海浜形状の変化 | | | | | |
| | 事業の実施のめど・供用のめど | 実施上の障害は無く、事業の進捗は予定通り | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 防護機能・親水性の向上を通して、地域市民の民生安定に資する。 | | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | | |
| 日程・手続 | 平成13年度一部供用するとともに、平成16年度完成を目指し事業進捗中。 | | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | |

再評価の結果

【海岸事業】

平成14年 3月29日

| | | | | | | |
|------------------------|--|-------------|--|------------|--------|---------|
| 事業名 | 喜入港海岸 喜入地区 高潮対策事業 | | | | | |
| 所在地 | 鹿児島県揖宿郡喜入町 | | | 事業主体 | 鹿児島県 | |
| 事業概要 | 喜入港海岸喜入地区に離岸堤を整備するもの。 | | | | | |
| 事業期間 | 昭和61年度～平成16年度 | | | 総事業費 | 21億円 | |
| 既投資額 | 16億円 | | | 事業進捗率 | 77% | |
| 目的・必要性 | 台風等による越波により、背後民家等に浸水被害が生じているため、離岸堤の整備を行うものである。 | | | | | |
| 評価の基となる 需要予測 | 想定浸水面積 10ha | | | | | |
| 事業を巡る社会経 済情勢等の変化 | 特に変化無し | | | | | |
| 費用対 効果 分析 | 費用 | 貨幣換算した主要な費用 | | 建設費、維持更新費 | | |
| | 便益 | 貨幣換算した主要な便益 | | 浸水防護便益 | | |
| | 費用の生じる時期 | | | 昭和61年度 | | |
| | 効果の生じる時期 | | | 平成17年度 | | |
| | 社会的割引率 | 4.0% | | 現在価値化の基準年度 | 平成13年度 | |
| | 総費用 | 30億円 | | 総便益 | 403億円 | |
| | B / C | 13.4 | | B - C | 373億円 | E I R R |
| 定量的・定性的に 考慮した費用 | なし | | | | | |
| 定量的・定性的に 考慮した効果 | 人命、家屋、資産 | | | | | |
| 事業の実施のめど・供用のめど | 当初に比べ事業期間は延びたが進捗は予定通り。 | | | | | |
| 代替案の有無 新たなコスト縮減の可能性 | なし | | | | | |
| 事業実施によるメリット ・デメリット | 離岸堤整備により高潮、波浪による被害が解消される。 | | | | | |
| 対応方針 | 継続 | | | | | |
| 対応方針の決定理由 | 十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。 | | | | | |
| 日程・手続 | 事業進捗に伴い効果が着実に上がっており、平成16年度には事業が完了する予定。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の結論・意見 | 継続が妥当であると判断。 | | | | | |
| 備考 | | | | | | |