

平成13年度再評価の結果（平成13年12月末時点）

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					対応方針	対応方針の 決定理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
とまこまいとう にしこうくしゅうこうちく 苫小牧港 西港区商港地区 国際海上コンテナミナル(岸壁(-14m) 及び防波堤等) (北海道苫小牧市)	国	H4 ~H22 (H9~)	740	567	77	798	1,804	2.3	1,006	12.1	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
あおもりこう ほんこうちく 青森港 本港地区 防波堤の整備(防波堤(北)) (青森県青森市)	国	H4 ~H15	67	56	84	93	120	1.3	27	5.1	継続	効率的な事業の実施を 図ることによって充分 な事業の効果があると 判断されるため。
あおもりこう おきだてちく 青森港 沖館地区 防波堤の整備(防波堤(東)) (青森県青森市)	国	S57 ~H23 (H1~)	267	214	80	295	387	1.3	92	4.9	継続	効率的な事業の実施を 図ることによって充分 な事業の効果があると 判断されるため。
はちのへこう がいこうちく 八戸港 外港地区 防波堤の整備(防波堤(中央)及び (第二中央)) (青森県八戸市)	国	S51 ~H19 (H6~)	870	621	71	1,216	4,613	3.8	3,397	9.5	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
いしのまきこう ひばりのちく 石巻港 雲雀野地区 多目的国際ターミナル(防波堤、岸壁 (-13m)等) (宮城県石巻市)	国	S58 ~H21 (H10~)	1,400	754	54	1,425	1,894	1.3	469	5.5	継続	効率的な事業の実施を 図ることによって充分 な事業の効果があると 判断されるため。
せんだいしおがまこう せんだいこうく がいこうちく 仙台塩釜港 仙台港区外港地区 防波堤等の整備(防波堤(沖)) (宮城県仙台市,多賀城市,七ヶ浜 町)	国	S57 ~H14 (H7~)	450	443	98	608	1,518	2.5	910	8.3	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
あきたこう がいこうちく (注-2) 秋田港 外港地区 防波堤の整備(防波堤(第二南)) (秋田県秋田市)	国	H3 ~H21 (H10~)	347	141	41	310	385	1.2	75	5.0	継続	効率的な事業の実施を 図ることによって充分 な事業の効果があると 判断されるため。

(注-1) 岸壁の暫定供用開始や防波堤の部分的な遮蔽効果の発揮等プロジェクト完了前に効果が発揮された場合はその時期を事業期間の欄の()内に示す。

(注-2) 本港地区の静穏度97.5%を達成するのに必要な防波堤延長(1400m区間)に限定

平成13年度再評価の結果（平成13年12月末時点）

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					対応方針	対応方針の 決定理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
秋田港 飯島地区 多目的国際ターミナル(防波堤(北)岸壁(-11m)等) (秋田県秋田市)	国	H2 ~	213	200	94	-	-	-	-	-	中止	見直しを行うため、一旦中止することが妥当と判断されたため。
酒田港 本港・北港地区 防波堤の整備(防波堤(南)及び(北)(第二)) (山形県酒田市)	国	S53 ~H24 (H7~)	621	357	57	786	1,769	2.3	983	8.5	継続	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。
相馬港 本港地区 多目的国際ターミナル(防波堤(沖),岸壁(-12m)等) (福島県相馬市)	国	S61 ~H22 (H7~)	300	139	46	297	403	1.4	106	5.4	継続	効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の効果があると判断されるため。
小名浜港 本港地区 防波堤の整備(防波堤(沖)) (福島県いわき市)	国	S62 ~H22	392	277	71	521	907	1.7	386	7.1	継続	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。
鹿島港 外港地区 多目的国際ターミナル(防波堤(南)(中央)、岸壁(-14m)等) (茨城県鹿嶋市,神栖町)	国	S56 ~H21 (H4~)	620	222	36	683	1,042	1.5	359	5.4	継続	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。
常陸那珂港 外港地区 国際海上コンテナターミナル 防波堤の整備(防波堤(東)) (茨城県ひたちなか市,東海村)	国	S58 ~H22 (H12~)	1,088	638	59	1,128	2,187	1.9	1,059	8.1	継続	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。
新潟港 西港地区 防波堤等の整備(防波堤(第二西)) (新潟県新潟市)	国	S46 ~H20 (S56~)	336	259	77	636	1,139	1.8	503	5.8	継続	十分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。

(注-1) 岸壁の暫定供用開始や防波堤の部分的な遮蔽効果の発揮等プロジェクト完了前に効果が発揮された場合はその時期を事業期間の欄の()内に示す。

平成13年度再評価の結果（平成13年12月末時点）

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					対応方針	対応方針の 決定理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
伏木富山港 新湊地区 臨港道路(東西線)(実施設計調査) (富山県新湊市)	国	H9 ~H21	494	(4)	0	420	1,748	4.2	1,328	13.2	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
三河港 神野地区 多目的国際ターミナル(岸壁(-12m),防波 堤等) (愛知県豊橋市)	国	H4 ~H19 (H15~)	194	101	52	209	315	1.5	106	5.8	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
広島港 五日市地区 多目的国際ターミナル(岸壁(-11m)及び (-12m),泊地等) (広島県広島市)	国	H4 ~H15	239	210	88	283	469	1.7	187	6.2	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
小野田港 本港地区 多目的国際ターミナル(岸壁(-10m)及び 航路・泊地) (山口県小野田市)	国	S59 ~H22 (H10~)	365	295	81	184	269	1.5	87	5.7	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
苅田港 本港地区 多目的国際ターミナル(岸壁(-13m),航路, 泊地等) (福岡県苅田町)	国	H4 ~H24 (H16~)	354	118	33	329	585	1.8	256	7.6	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
苅田港 新松山地区 物流ターミナル(岸壁(-13m)及び泊地等) (福岡県苅田町)	国	H4 ~H27 (H18~)	289	87	30	249	384	1.5	135	6.7	継続	事業の見直しによって、 事業の投資効果及び事 業の進捗状況の目途が 確保できると判断され たため。
長崎港 女神地区 幹線臨港道路(女神大橋) (長崎県長崎市)	国	H3 ~H17	840	465	55	870	1,372	1.6	503	6.2	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。

(注-1) 岸壁の暫定供用開始や防波堤の部分的な遮蔽効果の発揮等プロジェクト完了前に効果が発揮された場合はその時期を事業期間の欄の()内に示す。

平成13年度再評価の結果（平成13年12月末時点）

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					対応方針	対応方針の 決定理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
佐伯港 大入島東地区 廃棄物処理護岸の整備 (大分県佐伯市)	大分県	H9 ~H20	47	3	6	41	73	1.8	33	16.8	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
宮崎港 外港地区 防波堤の整備(防波堤(南)) (宮崎県宮崎市)	国	S57 ~H16 (H1~)	436	410	94	733	1,937	2.6	1,204	16.8	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
那覇港 那覇ふ頭地区 臨港道路(沈埋トンネル) (沖縄県那覇市)	国	H4 ~H20	1,478	307	21	1,379	3,827	2.8	2,448	9.4	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
那覇港 新港ふ頭地区 国際海上コンテナミナル(防波堤(那覇) 岸壁(-13m)等) (沖縄県那覇市)	国	H4 ~H15	238	121	51	231	302	1.3	71	5.4	継続	効率的な事業の実施を 図ることによって充分 な事業の効果があると 判断されるため。
中城湾港 新港地区 防波堤等の整備(防波堤(東)及び (西)等) (沖縄県勝連町)	国	S60 ~H23 (H7~)	306	210	69	348	434	1.3	86	4.8	継続	効率的な事業の実施を 図ることによって充分 な事業の効果があると 判断されるため
平良港 本港地区 防波堤等の整備(防波堤(下崎西)及 び(下崎北)等) (沖縄県平良市)	国	S60 ~H20 (H11~)	583	386	66	712	1,241	1.7	529	6.2	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。
石垣港 本港地区 国内物流ターミナル(防波堤(沖南)、岸 壁(-9m)等) (沖縄県石垣市)	国	H3 ~H14	121	103	85	130	196	1.5	66	6.2	継続	十分な事業の投資効果 及び進捗の目途が確認 されたため。

(注-1) 岸壁の暫定供用開始や防波堤の部分的な遮蔽効果の発揮等プロジェクト完了前に効果が発揮された場合はその時期を事業期間の欄の()内に示す。

平成 1 3 年度再評価の結果（平成 1 3 年 1 2 月末時点）

【海岸事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	既投資額 (億円)	進捗率 (%)	費用便益分析					対応方針	対応方針の 決定理由
						総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)		
にいがたこうかいがん にしかいがん ちく 新潟港海岸 西海岸地区 侵食対策事業 (新潟県新潟市)	国	S61 ~ H28 (注 - 3)	411	214	52	432	1,413	3.3	981	9.0	継続	十分な費用対効果の発現が期待される事が確認されたため。
つまつさかこうかいがん みくもちく 津松阪港海岸 三雲地区 高潮対策事業 (三重県三雲町)	国	H4 ~ H21	66	27	41	64	156	2.4	92	8.7	継続	十分な費用対効果の発現が期待される事が確認されたため。
つまつさかこうかいがん からすちく 津松阪港海岸 香良洲地区 高潮対策事業 (三重県香良洲町)	国	H4 ~ H20	72	41	56	75	547	7.3	472	15.3	継続	十分な費用対効果の発現が期待される事が確認されたため。

(注 - 1) 岸壁の暫定供用開始や防波堤の部分的な遮蔽効果の発揮等プロジェクト完了前に効果が発揮された場合はその時期を事業期間の欄の()内に示す。

(注 - 3) 海岸侵食に関し、対策の進展により効果が発現され、回復した砂浜の一部が平成 7 年から一般に開放されている。