

平成14年度予算に向けた新規事業採択時評価の結果

新規事業採択時評価

【港湾整備事業、港湾環境整備事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)	
東京港 南部地区 東京港臨海道路 期 (東京都)	国	H14 ~ H22	1,410	1,186	4,509	3.8	3,323	8.0	H23年 交通量 35,400台/日
名古屋港 飛島ふ頭南地区 国際海上コンテナミナル(岸壁(-16m)等) (愛知県飛島村)	国	H14 ~ H21	533	524	3,545	6.8	3,022	21.8	H22年 外貿コンテナ取扱貨物量 3,581千ト/年
津松阪港 鷺崎地区 地域交通拠点(防波堤等) (三重県津市)	三重県	H14 ~ H16	18	16	66	4.1	50	16.1	H16 利用者 900人/日
三島川之江港 金子地区 多目的国際ターミナル(岸壁(-14m)等) (愛媛県伊予三島市)	国	H14 ~ H21	190	154	465	3.0	311	13.2	H12年 取扱貨物量 858千ト/年
熊本港 有明・八代海 環境整備船建造 (熊本県熊本市)	国	H14 ~ H15	10	13	50	3.8	37	35.0	事故発生率 3割減少 年間ゴミ回収量 500m3
鹿児島港 中央港区 廃棄物埋立護岸の利・活用による貨客 兼用ターミナル(岸壁(-9m)等) (鹿児島県鹿児島市)	鹿児島県	H14 ~ H21	294	281	857	3.1	576	19.4	土砂総受入予定量 4,510千m3 H23年 取扱貨物量 625千ト/年
平良港 下崎ふ頭地区 外貿ターミナル(岸壁(-10m)等) (沖縄県平良市)	国	H14 ~ H18	30	25	45	1.8	20	6.5	H19年 取扱貨物量 446千ト/年

## 平成14年度予算に向けた新規事業採択時評価の結果

新規事業採択時評価（直轄事業区域の拡大）

【海岸事業】

事業名	事業主体	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析					需要予測等
				総費用 C (億円)	総便益 B (億円)	B/C	B-C (億円)	EIRR (%)	
<small>つまつさかこうかいがん</small> 津松阪港海岸 <small>つちく</small> 津地区 高潮対策事業 （三重県津市）	国	H14 ~ H22	52	43	336	7.9	293	23.0	想定浸水面積 111ha