

新規事項

1 主な新規着工施設

事業名 [事業主体]	整備期間 (年度)	港湾整備 事業費 (億円)	事業内容
新潟港 東港区西ふ頭地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業 [北陸地方整備局]	H20 ~ H23	55	外貿コンテナ貨物の増加に対応するため、国際海上コンテナターミナルの整備を行う。これにより約29億円/年の輸送費用の削減効果が得られる。
清水港 新興津地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業 [中部地方整備局]	H20 ~ H27	161	外貿コンテナ貨物の増加やコンテナ船の大型化に対応するため、国際海上コンテナターミナルの整備を行う。これにより約42億円/年の輸送費用の削減効果が得られる。
堺泉北港 堺2区 基幹的広域防災拠点 整備事業 [近畿地方整備局]	H20 ~ H22	71	京阪神都市圏における大規模震災発生時に対応するため、基幹的広域防災拠点の整備を行う。震災時における被害の低減に関する便益約120億円が得られる。
水島港 玉島地区 多目的国際ターミナル・ 臨港道路整備事業 [中国地方整備局]	H20 ~ H29	470	外貿コンテナ船の大型化や飼肥料貨物の効率的な輸送に対応するため、多目的国際ターミナルの整備を行う。これにより約31億円/年の輸送費用の削減効果が得られる。
小名浜港 東港地区 多目的国際ターミナル 整備事業 [東北地方整備局]	H20 ~ H25	295	石炭、金属鉱等のばら積み貨物の増加に対応するため、多目的国際ターミナルの整備を行う。これにより約66億円/年の輸送費用の削減効果が得られる。
三島川之江港 金子地区 複合一貫輸送ターミナル 整備事業 [四国地方整備局]	H20 ~ H25	40	内貿ユニットロード貨物の増加や船舶の大型化に対応するため、複合一貫輸送に対応した国内輸送ターミナルの整備を行う。これにより約12億円/年の輸送費用の削減効果が得られる。