

平成20年度

港湾局関係予算内示要旨

平成19年12月20日
国土交通省港湾局

問い合わせ先：国土交通省港湾局 電話 03-5253-8111（代表）

| 項目 | 担当者 | 内線 |
|-------------|-----------------|------------------|
| 全 体 | 事業企画官：菊地、(杉中) | 46-304, (46-322) |
| 港湾整備事業 | 計 画 課：野沢、杉中 | 46-323, 46-322 |
| (スパ-中核港湾関係) | 港 湾 経 済 課：安部 | 46-814 |
| 民間連携事業 | 民間連携推進室：中村 | 46-462 |
| 海岸事業 | 海岸・防災課：中川 | 46-714 |
| 災害復旧事業等 | 災 害 対 策 室：稲田 | 46-752 |
| 行政経費 | 総 務 課：雅楽川(うたかた) | 46-142 |
| その他施設費 | 計 画 課：林 | 46-327 |

1. 港湾局関係予算総括表

| 事 項 | | 前 年 度 予 算 額 (A) | 内 示 額 (B) | 対前年度比 (B/A) | 備 考 |
|-----|--|--------------------|--------------|----------------|-------------------------|
| 港 | 湾 整 備 事 業 | 234,110 | 227,950 | 0.97 | |
| | うち、港湾を核とした地域活性化プログラム | 57,963 | 67,625 | 1.17 | |
| | うち、スーパー中 枢 港 湾 プ ロ ジ ェ ク ト | 52,383 | 60,058 | 1.15 | 重点施策推進要望に係る施策 12,103百万円 |
| | うち、港湾における地震災害への対応力強化 | 15,356 | 16,536 | 1.08 | |
| | うち、一般内 貿 タ ー ミ ナ ル の 整 備 | 11,636 | 10,364 | 0.89 | |
| | うち、小 規 模 施 設 の 整 備 | 12,284 | 10,803 | 0.88 | |
| 海 | 岸 事 業 | 25,606 | 24,780 | 0.97 | |
| | うち、ゼロメートル地帯及び施設の機能低下が著しい地域等における緊急津波・高潮対策 | 11,507 | 13,045 | 1.13 | 重点施策推進要望に係る施策 1,325百万円 |
| | うち、補修費統合補助事業等 | 1,752 | 1,335 | 0.76 | |
| 災 | 害 復 旧 事 業 等 | 1,252 | 1,252 | 1.00 | |
| | 災 害 復 旧 事 業 | 1,250 | 1,250 | 1.00 | |
| | 災 害 関 連 事 業 | 2 | 2 | 1.00 | |
| 合 | 計 | 260,968 | 253,982 | 0.97 | |

注1)本表のほか、内閣府に一括計上している地域再生基盤強化交付金(港整備交付金)として4,464百万円、(独)土木研究所運営費交付金・施設整備費補助235百万円がある。

2)本表のほか、施設整備費 785百万円(うち、その他施設費 785百万円)及び行政経費 8,342百万円がある。

3)合計は四捨五入の関係で一一致しない場合がある。

2. 新規制度等

| 事 項 | 内 示 |
|--|---|
| <p data-bbox="199 398 430 443">港湾関係事業</p> <p data-bbox="180 506 560 539">(1) 臨海部産業エリアの形成</p> <p data-bbox="247 557 1270 689">多目的国際ターミナルの行政財産を一体的に民間事業者に貸し付ける制度を創設。貸付対象は、構成する係留施設の水深が－1.4 m以上の多目的国際ターミナルに限定。</p> <p data-bbox="180 759 671 792">(2) 次世代シングルウィンドウの構築</p> <p data-bbox="247 810 1270 893">次世代シングルウィンドウの構築を行うとともに、港湾管理者システム改修補助制度を港湾施設改良費統合補助メニューに追加。</p> <p data-bbox="180 963 839 996">(3) コンテナターミナルの出入管理システムの構築</p> <p data-bbox="247 1014 1270 1097">物流効率化を図るため、国土交通大臣がコンテナターミナルの出入管理システムを設置・管理する制度を創設。</p> <p data-bbox="180 1167 727 1200">(4) 基幹的広域防災拠点の運用体制の整備</p> <p data-bbox="247 1218 1270 1301">災害発生時に国土交通大臣が基幹的広域防災拠点を適切に運用するための制度を創設。</p> <p data-bbox="180 1370 1038 1404">(5) メガポート・イニシアティブのパイロットプロジェクトの実施</p> <p data-bbox="247 1422 1270 1554">横浜港南本牧埠頭のコンテナターミナルにおいて、コンテナ搬出入レーンへの放射性物質検知施設等を設置し、放射性物質の検知方法や運用体制の検討を実施。全体事業費495百万円。</p> <p data-bbox="180 1624 560 1657">(6) 航路の保全・管理の強化</p> <p data-bbox="247 1675 1270 1854">船舶が安全に航行するため、水深や幅員が不足するところを開発する区域を含めて、一体として、保全、管理する必要がある区域を開発保全航路として指定。指定にあたっては、これまでの平面的な指定に加えて、船舶が安全に航行するために必要な確保すべき水深を明示的に規定。</p> | <p data-bbox="1305 506 1406 539">認める。</p> <p data-bbox="1305 759 1406 792">認める。</p> <p data-bbox="1305 963 1406 996">認める。</p> <p data-bbox="1305 1167 1406 1200">認める。</p> <p data-bbox="1305 1370 1406 1404">認める。</p> <p data-bbox="1305 1624 1406 1657">認める。</p> |

| 事 項 | 内 示 |
|---|-------------------------|
| <p>(7) 港湾施設の戦略的維持管理制度の創設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存の国有港湾施設について、国土交通大臣による長寿命化計画策定の制度を創設（5年間の時限的な措置）。一般会計における歳出「(項) 港湾事業費 (目) 国有港湾施設長寿命化計画費 (仮称)」を新規立目。 ・既存の補助港湾施設について、港湾管理者による長寿命化計画策定に係る補助制度を創設（原則5年間の時限的な措置）。補助率は、内地4/10、北海道6/10、離島6/10、奄美7.5/10、沖縄9/10。 <p>なお、以下の条件を満たすものについては、7年間の時限的な措置。</p> <p style="padding-left: 40px;">管理している重要港湾の数の5倍と地方港湾の数の合計が、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都道府県及び政令市にあっては30以上 ・その他の市町村にあっては6以上 <p>(8) 住民参加型まちづくりファンドへの資金拠出</p> <p>NPOなどの市民団体等が行うみなとづくり活動に対して地元自治体が設置する基金等「まちづくりファンド(仮称)」に資金拠出を実施する(財)民間都市開発推進機構に対して、国が補助する制度を創設。</p> | <p>認める。</p> <p>認める。</p> |

| 事 項 | 内 示 |
|---|-------------------------|
| <p style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">海岸事業</p> <p>(9) 海岸堤防等老朽化対策緊急事業の創設</p> <p>老朽化により海岸保全施設の機能が著しく低下し、甚大な被害が発生するおそれがある海岸において、海岸堤防・護岸等に係る老朽化調査、老朽化対策計画の策定、計画に基づく対策工事を一体的に推進。</p> <p>(10) 海岸環境整備事業の拡充(地域の特色を活かした自主的・戦略的取り組みへの支援)</p> <p>広域的な一連の海岸を対象として、近隣市町村や多様な関係者が協働して行う海岸利用活性化計画の策定とこの計画に基づいた海岸保全施設や海岸利用者向けの利便施設の整備を支援。</p> | <p>認める。</p> <p>認める。</p> |

| 事 項 | 内 示 |
|--|---|
| <p data-bbox="199 347 462 392">災害復旧事業等</p> <p data-bbox="183 459 901 492">(11) 災害関連緊急大規模漂着流木等処理対策事業の拡充</p> <p data-bbox="247 504 1276 683">広範囲にわたり堆積した海岸漂着ゴミや流木等を処理するため、「災害関連緊急大規模漂着流木等処理対策事業」の対象範囲を拡大し、広域にわたる「複数の海岸」の関係者が協働して一体的・効率的に処理を行うこと等ができるよう制度を拡充。</p> <p data-bbox="183 761 646 795">(12) 災害復旧事業の対象範囲の拡充</p> <p data-bbox="247 806 1276 896">基幹的広域防災拠点を公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法に基づく災害復旧事業の対象に追加。</p> | <p data-bbox="1300 459 1412 492">認める。</p> <p data-bbox="1300 761 1412 795">認める。</p> |

| 事 項 | 内 示 |
|--|---|
| <p data-bbox="199 1198 430 1243">その他施設費</p> <p data-bbox="183 1310 790 1344">(13) 港湾機能高度化施設整備費補助事業の拡充</p> <p data-bbox="279 1355 941 1388">港湾機能高度化施設整備費補助に以下の施設を追加。</p> <ul data-bbox="271 1411 1276 1646" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="271 1411 1276 1545">・ 地方の港湾におけるスーパー中枢港湾との内航フィーダー輸送を実現するために必要な「内航フィーダー輸送強化支援施設」[スーパー中枢港湾プロジェクトの充実・深化関連] <li data-bbox="271 1568 1276 1646">・ 「臨海部産業エリア」において取り扱われる貨物を効率的に荷さばきするための「高能率貨物取扱支援施設」[港湾を核とした地域活性化プログラム関連] | <p data-bbox="1300 1310 1412 1344">認める。</p> |

【港湾関係事業】

1. 港湾整備事業

(1) 国費

(単位：百万円)

| 所管区分 | 平成19年度 予算(当初) | 平成20年度 内示額 | 対前年度 比 |
|----------|------------------|---------------|-----------|
| 国土交通省 | 209,661 | 204,787 | 0.977 |
| 港湾局 | 165,414 | 163,942 | 0.991 |
| 北海道局 | 23,363 | 22,499 | 0.963 |
| 都市・地域整備局 | 20,884 | 18,346 | 0.878 |
| (離島) | (14,351) | (12,385) | 0.863 |
| (奄美) | (6,533) | (5,961) | 0.912 |
| 内閣府 | 24,449 | 23,163 | 0.947 |
| 沖縄振興局 | 24,449 | 23,163 | 0.947 |
| 計 | 234,110 | 227,950 | 0.974 |

(2) 重点事項(国費ベース)

(単位：百万円)

| 重点事項 | 平成19年度 予算(当初) | 平成20年度 内示額 | |
|--|------------------|------------------|-------|
| | | | 対前年度比 |
| 1 国際競争力の強化『活力』 | | | |
| ① スーパー中枢港湾プロジェクトの充実・深化 | 117,861 50.3% | 117,480 51.5% | 1.00 |
| ② 東アジア物流の準国内輸送化への対応 | | | |
| ③ 港湾サービスの高度化 | | | |
| ④ 我が国及び地域を支える物流基盤の整備 | | | |
| 2 地域の活性化『活力』 | | | |
| ① 我が国の基幹産業を支えるバルク貨物輸送の効率化 | 54,700 23.4% | 56,401 24.7% | 1.03 |
| ② みなとを核とした地域づくりへの支援 | | | |
| 3 安全・安心の確保『安全』 | | | |
| ① 大規模災害への対応力強化 | 10,815 4.6% | 11,391 5.0% | 1.05 |
| ② 港湾における保安・安全対策の推進 | | | |
| ③ 港湾施設の戦略的維持管理の推進 | | | |
| 4 地球環境問題と少子高齢化への対応 『環境』『暮らし』 | | | |
| ① 港湾行政のグリーン化の推進 | 50,734 21.7% | 42,677 18.7% | 0.84 |
| ② 海面処分場の計画的な確保 | | | |
| ③ バリアフリー化の推進 | | | |
| ④ 賑わい拠点の形成による豊かな暮らしの実現 | | | |
| 合 計 | 234,110 | 227,950 | 0.974 |

注1) 数値の上段は国費、下段はシェアを表す。

2) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

(3) 新規着工事業

| 事業名 【事業主体】 | 総事業費 (億円) | 整備期間 | 便益の主な根拠 | B/C |
|--|--------------|---------|--|-----|
| 小名浜港 東港地区 多目的国際ターミナル 整備事業 【東北地方整備局】 | 305 [295] | H20～H25 | ・輸送コスト削減 (予測取扱貨物量：175万トン/年) | 3.9 |
| 清水港 新興津地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業 【中部地方整備局】 | 221 [161] | H20～H27 | ・輸送コスト削減 (予測取扱貨物量：23万TEU/年) | 3.6 |
| 堺泉北港 堺2区 基幹的広域防災拠点 整備事業 【近畿地方整備局】 | 80 [71] | H20～H22 | ・震災時における住民等の被害の軽減による便益 ・交流機会の増加便益 (港湾来訪者見込：61万人) | 3.9 |
| 水島港 玉島地区 多目的国際ターミナル・ 臨港道路整備事業 【中国地方整備局】 | 470 [460] | H20～H29 | ・輸送コスト削減 (予測取扱貨物量：コンテナ5.8万TEU/年、 一般貨物13.9万トン/年) ・走行時間短縮便益 | 3.9 |

注1) []内は港湾整備事業費で総事業費の内数。

(4) 事業化検証調査

新潟港東港区西ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業について、事業化検証調査を認める。

(5) 国庫債務負担行為

限度額46,217百万円を認める。

2. 港湾関係民間連携事業

国費

(単位：百万円)

| 区分 | 平成19年度 予算(当初) | 平成20年度 内示額 | 対前年 度比 | 備考 |
|------------------------|------------------|---------------|-----------|-------------------------|
| 港湾民間拠点施設 整備事業費補助 | 300 | 297 | 0.990 | 民間都市開発推進機構に対する補助 |
| 埠頭整備資金貸付金 | 2,495 | 3,734 | 1.497 | 外貿埠頭公社、PFI事業者等への無利子貸付金 |
| 港湾開発資金貸付金 | 400 | 300 | 0.750 | 民間都市開発推進機構に対する無利子貸付金 |
| 港湾物流高度化基盤 施設整備資金貸付金 | 70 | 0 | 0.000 | 港湾物流高度化基盤施設整備に対する無利子貸付金 |

注1) 本表の予算額は、港湾整備事業の内数である。

【海岸事業等】

1. 海岸事業

(1) 国費

(単位：百万円)

| 所管区分 | 平成19年度 予算(当初) | 平成20年度 内示額 | 対前年 度比 |
|----------|------------------|---------------|-----------|
| 国土交通省 | 24,925 | 24,254 | 0.973 |
| 港湾局 | 23,309 | 22,740 | 0.976 |
| 北海道局 | 319 | 294 | 0.922 |
| 都市・地域整備局 | 1,297 | 1,220 | 0.941 |
| (離島) | 1,252 | 1,167 | 0.932 |
| (奄美) | 45 | 53 | 1.178 |
| 内閣府 | 681 | 526 | 0.772 |
| 沖縄振興局 | 681 | 526 | 0.772 |
| 計 | 25,606 | 24,780 | 0.968 |

(2) 重点事項(国費ベース)

(単位：百万円)

| 重点事項 | 平成19年度 予算(当初) | 平成20年度 内示額 | |
|------------------------------|------------------|---------------|-------|
| | | | 対前年度比 |
| 1 安全・安心の確保『安全』 | | | |
| ①災害の危険性の高い地域における緊急津波・高潮対策の推進 | 22,019 | 21,960 | 1.00 |
| ②海岸保全施設の老朽化対策の推進 | 86.0% | 88.6% | |
| ③人命の優先防護に向けたソフト対策等の充実 | | | |
| 2 地域の活性化『活力』『暮らし』 | | | |
| ①海岸利用の活性化による魅力ある地域づくり | 3,172 | 2,464 | 0.78 |
| ②地域住民・NPO等と連携した住民参加型の海辺づくり | 12.4% | 9.9% | |
| 3 地球環境問題と少子高齢化への対応 | | | |
| 『暮らし』『環境』 | 415 | 356 | 0.86 |
| ①地球温暖化による気候変動への対応 | 1.6% | 1.4% | |
| ②海辺の環境や景観の保全・創造 | | | |
| 合 計 | 25,606 | 24,780 | 0.968 |

注1) 数値の上段は国費、下段はシェアを表す。

注2) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

(3) 新規着工事業

| 事業名 【事業主体】 | 総事業費 (億円) | 整備期間 | 便益の主な根拠 | B/C |
|--|--------------|---------|---|------|
| 下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 【九州地方整備局】 | 135 | H20～H29 | 浸水防護面積：423ha 浸水防護戸数：4,081戸 | 15.9 |
| 新潟港海岸 直轄海岸保全施設整備事業 (区域拡張) 【北陸地方整備局】 | 90 | H20～H33 | 浸水防護面積：229ha、侵食防護面積：56ha 浸水防護戸数：8,567戸 | 4.0 |

《補助海岸》 6 海岸

(4) 事業化検証調査

和歌山下津港海岸（海南地区）直轄海岸保全施設整備事業について、事業化検証調査を認める。

(5) 国庫債務負担行為

限度額 1,558 百万円を認める。

2. 災害復旧事業等

国費

(単位：百万円)

| 区 分 | 平成 19 年度予算 (当初) | 平成 20 年度 内 示 額 | 対前年度比 |
|---------|--------------------|-------------------|-------|
| 災害復旧事業等 | 1,252 | 1,252 | 1.000 |

【行政経費関係】

国費

(単位：百万円)

| 区 分 | 平成19年度 予算(当初) | 平成20年度 内示額 | 対前年 度比 |
|---|------------------|---------------|--------------|
| 施設整備費 | 801 | 785 | 0.980 |
| その他施設費 | 796 | 785 | |
| 港湾機能高度化施設整備費補助事業 | 668 | 785 | |
| (1) コンテナ物流円滑化共同利用施設（共同デポ） | 110 | 52 | |
| (2) 内航フィーダー輸送強化支援施設 | — | 65 | 新規 |
| (3) 小口貨物積替円滑化支援施設 | 389 | 472 | |
| (4) 高能率貨物取扱支援施設 | — | 105 | 新規 |
| (5) 循環資源取扱支援施設 | 18 | 89 | |
| (6) 港湾保安・安全向上施設 | 39 | 2 | |
| (7) その他の施設 | 113 | 0 | |
| 国土交通本省施設費 | 128 | 0 | |
| (1) 港湾広域防災拠点支援施設 | 128 | 0 | |
| その他の経費（地方整備局） | 5 | 0 | |
| 行政経費 | 3,210 | 8,342 | 2.599 |
| 改正SOLAS条約等を踏まえた総合的な港湾保安対策の確実かつ効率的な実施 | 12 | 7 | |
| 人材育成等の港湾保安総合向上化事業 | 17 | 13 | |
| 変化に対応した公有水面埋立地の規制のあり方についての調査・検討 | — | 9 | 新規 |
| スーパーターミナルでシームレスな港湾物流サービスの確保策の検討 | 24 | 30 | |
| スーパー中核港湾を支える国内物流ネットワーク構築に資する港湾物流サービスの検討 | — | 12 | 新規 |
| 安全かつ効率的な国際物流の実現のための海上コンテナ用電子タグに係る検討 | 87 | 17 | |
| 物流効率化に資するためのAISを活用した港湾物流事業者間の本船動静共有の検討調査 | — | 16 | 新規 |
| 我が国の貿易に係る基幹システムを中心とした港湾物流事業者間のネットワーク展開の検討 | — | 19 | 新規 |
| 港湾運送事業の規制緩和の影響調査及び安定化推進のための調査検討 | 5 | 6 | |
| 臨海部の産業を核とした官民連携による港湾・産業の国際競争力強化 | — | 12 | 新規 |
| 技術基準対象施設の維持管理技術に係る人材育成等に必要な経費 | — | 4 | 新規 |
| 一般廃棄物等を受け入れる廃棄物埋立護岸の有効な土地利用検討 | — | 6 | 新規 |
| 港湾広域防災拠点支援施設の維持管理に必要な経費 | — | 55 | 新規 |
| 基幹的広域防災拠点における広域輸送訓練に必要な経費 | — | 39 | 新規 |
| 沿岸域における漂着ゴミ等の効率的な処理方法の検討 | — | 11 | 新規 |
| 老朽化化学兵器廃棄処理経費 | 2,289 | 7,401 | |
| その他の経費（港湾局） | 103 | 32 | |
| その他の経費（地方整備局） | 669 | 648 | |
| その他の経費（地方運輸局） | 5 | 5 | |
| 非公共事業分合計 | 4,011 | 9,127 | 2.275 |

(注) 合計は、四捨五入の関係で一致しない場合がある。