海賊対策連絡調整室

海賊対処法に基づき行われた護衛活動の実績

平成２１年７月２８日から令和元年１０月３１日までの間に、アデン湾で護衛を受けた船舶（護衛対象船舶）の実績等について取りまとめましたので公表します。

1．登録事業者・船舶数の状況（令和元年１０月３１日現在）
（１）登録事業者数【前月比】
  933社【+1】（うち外国船社は828社【+1】（58国））
（２）登録船舶数【前月比】※重複分を除く
  7,132隻【+9】（うち外国船社は4,523隻【+1】）

2．護衛対象船舶の状況
（１）集計期間（累計護衛回数）
  平成２１年７月２８日から令和元年１０月３１日までの間（826回）
（２）累計護衛対象船舶数【前月比】
  合計 3,897隻【+4】（1回平均4.7隻）

＜内訳＞
日本関係船舶（日本籍船又は我が国の船舶運航事業者が運航する外国籍船）
  708隻【+1】
  うち ①日本籍船 22隻【+0】
     ②我が国の船舶運航事業者が運航する外国籍船 686隻【+1】
  その他外国籍船（外国の運航事業者が運航する船舶）3,189隻【+3】

※「その他の外国籍船」には、日本の企業が実質船主、船舶管理会社であるなど、日本に関連のある船舶（日本関連船舶）159隻を含む。
（3）船舶の種類

<table>
<thead>
<tr>
<th>船種</th>
<th>日本関連船舶</th>
<th>その他外国籍船</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>タンカー</td>
<td>577</td>
<td>1304</td>
<td>1881</td>
</tr>
<tr>
<td>一般貨物船</td>
<td>94</td>
<td>1424</td>
<td>1518</td>
</tr>
<tr>
<td>専用貨物船</td>
<td>44</td>
<td>123</td>
<td>167</td>
</tr>
<tr>
<td>LPG船</td>
<td>39</td>
<td>83</td>
<td>122</td>
</tr>
<tr>
<td>コンテナ船</td>
<td>33</td>
<td>53</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>自動車専用船</td>
<td>52</td>
<td>16</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>旅客船</td>
<td>26</td>
<td>11</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>LNG船</td>
<td>2</td>
<td>16</td>
<td>18</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（4）船舶運航会社の国籍別内訳（上位20国）

<table>
<thead>
<tr>
<th>国籍</th>
<th>日本関連船舶</th>
<th>その他外国籍船</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>日本</td>
<td>707</td>
<td>498</td>
<td>1205</td>
</tr>
<tr>
<td>中国</td>
<td>400</td>
<td>377</td>
<td>777</td>
</tr>
<tr>
<td>シンガポール</td>
<td>354</td>
<td>231</td>
<td>585</td>
</tr>
<tr>
<td>ギリシャ</td>
<td>191</td>
<td>150</td>
<td>341</td>
</tr>
<tr>
<td>トルコ</td>
<td>136</td>
<td>116</td>
<td>252</td>
</tr>
<tr>
<td>インド</td>
<td>101</td>
<td>95</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>ドイツ</td>
<td>83</td>
<td>48</td>
<td>131</td>
</tr>
<tr>
<td>韓国</td>
<td>41</td>
<td>41</td>
<td>82</td>
</tr>
<tr>
<td>デンマーク</td>
<td>136</td>
<td>116</td>
<td>252</td>
</tr>
<tr>
<td>イタリア</td>
<td>101</td>
<td>95</td>
<td>196</td>
</tr>
<tr>
<td>ノルウェー</td>
<td>83</td>
<td>48</td>
<td>131</td>
</tr>
<tr>
<td>英国</td>
<td>41</td>
<td>41</td>
<td>82</td>
</tr>
<tr>
<td>UAE</td>
<td>37</td>
<td>33</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>タイ</td>
<td>32</td>
<td>32</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>キプロス</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>オランダ</td>
<td>201</td>
<td>201</td>
<td>402</td>
</tr>
<tr>
<td>米国</td>
<td>150</td>
<td>150</td>
<td>300</td>
</tr>
<tr>
<td>エジプト</td>
<td>136</td>
<td>136</td>
<td>272</td>
</tr>
<tr>
<td>リベリア</td>
<td>116</td>
<td>116</td>
<td>232</td>
</tr>
<tr>
<td>モナコ</td>
<td>95</td>
<td>95</td>
<td>190</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>83</td>
<td>83</td>
<td>166</td>
</tr>
</tbody>
</table>
（5）船籍別内訳（上位20国）

<table>
<thead>
<tr>
<th>国名</th>
<th>日本関連船舶</th>
<th>その他外国船舶</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>パナマ</td>
<td>679</td>
<td>473</td>
<td>1152</td>
</tr>
<tr>
<td>リベリア</td>
<td>370</td>
<td>360</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>中国</td>
<td>19</td>
<td>252</td>
<td>271</td>
</tr>
<tr>
<td>マーシャル</td>
<td>4</td>
<td>198</td>
<td>202</td>
</tr>
<tr>
<td>シンガポール</td>
<td>36</td>
<td>213</td>
<td>249</td>
</tr>
<tr>
<td>インド</td>
<td>4</td>
<td>162</td>
<td>201</td>
</tr>
<tr>
<td>マルタ</td>
<td>4</td>
<td>172</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>タイ</td>
<td>12</td>
<td>104</td>
<td>116</td>
</tr>
<tr>
<td>ギリシャ</td>
<td>4</td>
<td>83</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>ノルウェー</td>
<td>2</td>
<td>73</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>イタリア</td>
<td>2</td>
<td>72</td>
<td>74</td>
</tr>
<tr>
<td>セントビンセント</td>
<td>68</td>
<td>68</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>韓国</td>
<td>56</td>
<td>56</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>アンティグア</td>
<td>54</td>
<td>54</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>マン島</td>
<td>4</td>
<td>41</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>サウジアラビア</td>
<td>36</td>
<td>36</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ケイマン</td>
<td>11</td>
<td>14</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>キプロス</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>タイ</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>29</td>
<td>188</td>
<td>217</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（6）乗組員の国籍別内訳（上位20国）

<table>
<thead>
<tr>
<th>国名</th>
<th>日本関連船舶</th>
<th>その他外国船舶</th>
<th>合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>フィリピン</td>
<td>11667</td>
<td>16193</td>
<td>27860</td>
</tr>
<tr>
<td>インド</td>
<td>2505</td>
<td>14720</td>
<td>17225</td>
</tr>
<tr>
<td>中国</td>
<td>1266</td>
<td>11679</td>
<td>24345</td>
</tr>
<tr>
<td>トルコ</td>
<td>7108</td>
<td>5621</td>
<td>12729</td>
</tr>
<tr>
<td>ウクライナ</td>
<td>3521</td>
<td>5269</td>
<td>8780</td>
</tr>
<tr>
<td>インドネシア</td>
<td>4133</td>
<td>455</td>
<td>4588</td>
</tr>
<tr>
<td>ロシア</td>
<td>244</td>
<td>3334</td>
<td>3578</td>
</tr>
<tr>
<td>韓国</td>
<td>2064</td>
<td>1360</td>
<td>3424</td>
</tr>
<tr>
<td>マン島</td>
<td>1239</td>
<td>1125</td>
<td>2364</td>
</tr>
<tr>
<td>バングラデシュ</td>
<td>963</td>
<td>339</td>
<td>1302</td>
</tr>
<tr>
<td>日本</td>
<td>1287</td>
<td>1287</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>タイ</td>
<td>40</td>
<td>1146</td>
<td>1186</td>
</tr>
<tr>
<td>ギリシャ</td>
<td>82</td>
<td>1091</td>
<td>1173</td>
</tr>
<tr>
<td>パキスタン</td>
<td>39</td>
<td>906</td>
<td>945</td>
</tr>
<tr>
<td>ルーマニア</td>
<td>134</td>
<td>471</td>
<td>605</td>
</tr>
<tr>
<td>ブルガリア</td>
<td>214</td>
<td>354</td>
<td>568</td>
</tr>
<tr>
<td>イタリア</td>
<td>39</td>
<td>511</td>
<td>550</td>
</tr>
<tr>
<td>ラトビア</td>
<td>16</td>
<td>510</td>
<td>526</td>
</tr>
<tr>
<td>ポーランド</td>
<td>55</td>
<td>428</td>
<td>483</td>
</tr>
<tr>
<td>英国</td>
<td>51</td>
<td>391</td>
<td>442</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>1462</td>
<td>3033</td>
<td>4495</td>
</tr>
</tbody>
</table>

乗組員数 合計 98,275人