

中学校 地理的分野 学習指導案（新学習指導要領版）

小単元：関東地方(配当 6 時間)

関東地方と世界の結び付き (2~3/6)

◆目標

学習指導要領では「日本の諸地域」の内容の取扱いについて、①自然環境、②人口、③資源・エネルギーと産業、④交通・通信、⑤その他の事象のうち、①～④までの考察の仕方は、少なくとも一度は取り扱うこととされている。そして、空間的相互依存作用や地域などに関わる視点に着目して、地域の特色ある地理的な事象を他の事象と関連付けて多面的・多角的に考察し、表現する力を育成することが大切になってくることが指摘されている。

このことを受けて関東地方について考えると、関東地方は国土の約8.6%に国民の約3分の1の人口を抱え、首都である東京は人口だけでなく、政治、経済、文化など日本の中心で世界を代表する都市であり、東京一極集中という実態もある。特に、東京は外交官やビジネス関連の外国人も多く、外国の大都市と結び付きの強い世界都市でもある。こういったことを考えると、日本の地域区分の中であって関東地方は他の地域と同様に自然環境、農業や工業といった基本的な地理的事象とともに、全国的、世界的な広がりの中での地域的結び付き、生活文化、社会的なつながりなどについても考察しながら、関東地方独自の地域的な特色について考察していくことが大切になる。

◆評価規準

○知識・技能

- ・ 関東地方の自然環境の特色について理解するとともに、ヒートアイランド現象や人口過密な地域の広がりなど都市としての機能と課題について様々な資料から調べまとめることができる。
- ・ 首都東京の機能や一極集中による社会的な課題を抱える地域の特色について学び合うことができる。

○思考・判断・表現

- ・ 関東地方の動態に着目し、歴史的な都市圏の形成や首都東京と周辺地域との関係について多面的・多角的な視点から課題を設定して、空間的相互依存作用、地域的特色、交通・通信の整備などについて考察して課題の解決を発表することができる。
- ・ 世界との結び付きの玄関口としての関東地方の実態を調べ、関東地方が国内外の中心に位置していることについての課題を設定し、解決策を模索しながら関東地方の特色について学び合いながら考察し、発表することができる。

○主体的に学習に取り組む態度

- ・ 関東地方と他の国内外の地域について空間的相互依存作用や首都圏を中心とした関東地方独自

の特色を背景とした課題を設定し、追究しようとする態度をもつ。

◆指導・評価計画（各時間）

関東地方 指導計画例（6時間）

時数	主な学習内容	学習目標	評価規準の例
1	1 関東地方をながめて 関東地方の地形と気候 関東地方の人口と産業 日本の交通と通信の中心・東京	<ul style="list-style-type: none"> ● 関東地方について、人口分布図や統計グラフなどの資料から概観し、基礎的・基本的な知識を身に付ける。 ● 関東地方の地域的特色を理解するために、「関東地方には、なぜ他地域との強い結び付きが見られるのでしょうか」という探究課題を立て、見通しをもって主体的に追究する。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 山地に囲まれた広大な平野と特色ある気候、日本最大の人口密集地域、日本の交通と通信の中心地などの特色を理解し、その知識を身に付けている。 ● 交通・通信を中核とした考察の仕方に基づいて設定した探究課題の答えを予測し、見通しをもって主体的に追究していこうとしている。
2 3	2 世界と結び付く東京 日本の中心都市・東京 世界都市・東京 世界への玄関口の関東地方	<ul style="list-style-type: none"> ● 東京にさまざまな機能が集中し、日本や世界各地との結び付きが強いことを理解する。 ● 関東地方が世界への玄関口となっていることを、モノや人の移動の視点から考察する。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東京にさまざまな機能が集中している理由を、政治的中枢機能が集中していることと関連付けて捉えている。 ● 関東地方と世界との結び付きについて、在留外国人数、大使館の分布などの資料を基に、多角的・多面的に考察し、表現している。
	◎ 関東地方と世界の結び付き 関東地方は海と空に開かれた世界との玄関	<ul style="list-style-type: none"> ● 世界と日本との結び付きを関東地方から交通や通信を中核として捉える。 ● 関東地方の貿易港と国際空港がエネルギー資源（石油、LNG、鉄鉱石、農林水産資源など）の輸入に重要な役割があることを理解する。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 地図や統計資料を基に、関東地方と世界の結び付きについて学び合うことができる。
4	3 東京を生活圏とする人々の暮らしと交通 東京大都市圏の拡大 通勤・通学圏の広がり 充実した観光産業	<ul style="list-style-type: none"> ● 東京大都市圏における都心部と郊外の人口動態に着目し、その結び付きと課題について考察する。 ● 東京大都市圏の観光地に、国内外から多くの人々が訪れることに着目し、交通網と観光産業の関連について理解する。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東京の都心部と郊外の関係について、通勤・通学や都市機能の分散を交通網と関連付けて考察し、表現している。 ● 特に外国人観光客の増加について写真やグラフから読み取り、交通網の発達が関連していることを理解している。
5	4 関東地方の多様な産業	<ul style="list-style-type: none"> ● 関東地方の工業の特色を、臨海部 	<ul style="list-style-type: none"> ● 関東地方の農業や工業の特色とそ

	<p>東京湾岸と北関東の工業地域 大消費地と農業</p>	<p>と内陸部の結び付きに着目しながら理解する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 関東地方で農業が盛んな理由を、大消費地との結び付きと関連付けて考察する。 	<p>の変容について、東京と周辺地域との結び付きや人口分布の変化などに着目して捉えている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 関東地方の農業地域と大消費地との関連を考察している。
<p>6</p>	<p>■基礎・基本のまとめ 関東地方をふり返ろう</p> <p>■まとめの活動 多数の「帰宅難民」が生まれた理由を考えよう</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通・通信を中核とした考察の仕方を取り上げた関東地方の地域的特色とそこで生ずる課題を「まとめの活動」を通して振り返り、これらを理解する。 ● 関東地方の交通・通信の成立条件を、地域の広がりや地域内の結び付き、人々の対応などに着目して、関東地方で他の地域と強い結び付きが見られる理由について多面的・多角的に考察する。 ● よりよい社会の実現を視野に、関東地方の学習内容を振り返って探究課題を主体的に追究する。 	<p>○交通・通信を中核とする考察の仕方を基に学んできた関東地方の地域的特色やそこで生ずる課題を図にまとめて振り返り、理解している。</p> <p>○関東地方で他の地域と強い結び付きが見られる理由を、多面的・多角的に考察し、その過程や結果を生かして「帰宅難民（帰宅困難者）が生まれる理由」、という形で表現している。</p> <p>○単元冒頭に立てた予測をはじめとする自らの学習を振り返りながら、粘り強く考察することを通して主体的に探究課題を追究し、社会に関わろうという態度を示している。</p>

※東京書籍 令和3年度用『新しい社会 地理』年間指導計画作成資料 より

◆本時指導案 関東地方と世界の結び付き (2/5)

過程	○学習課題・活動 ・学習内容	◎資料 ◆指導上の留意点
<p>導入 5分</p>	<p>○「〇〇中学校」(学校名)にドイツから中学生たちがホームステイに来ます。みなさんはどの国際空港へ迎えに行きますか？</p> <ul style="list-style-type: none"> ・羽田空港、成田空港へのアクセスを調べよう。 ・羽田空港と成田空港の特色は何だろうか。 	<p>◆羽田、成田からの経路を考えさせ、興味・関心を高める。 (バス？ 公共交通機関？)</p> <p>◎東京国際空港 資料1 ◎成田国際空港 資料2</p>
<p>展開 25分</p>	<p>○世界と日本を結ぶ国際空港である成田と東京(羽田)の状況について資料(海外から日本へ来る、日本から海外へ行く旅客数、貨物の取り扱い)から分かることを指摘してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旅客数の比較(全国の空港との比較) ・貨物の取扱量 ・国内の他の空港との比較 <p>○世界と日本を結ぶ海上輸送で、関東地方にある国際港湾の状況はどうなっていると予想できますか？</p> <ul style="list-style-type: none"> ・DVDの視聴から考えたこと、分かったことをまとめる。 ・輸入額、輸出額について(全国の港湾との比較) ・なぜ、関東地方に重要な港が集中しているのだろう。 <p>○世界との窓口である関東地方と、日本の他の地域はどんな結び付きがあるのか調べてみよう</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内の他の地域と関東地方との結び付きの状況(具体例) ・内航輸送(DVD視聴) ・陸上輸送 ・国内航空輸送 	<p>◎羽田、成田の利用者数と航空貨物量(国土交通省) 資料3、資料4 ◎日本からの主な世界航空路(成田国際空港の例)(国土交通省) 資料5</p> <p>◎「暮らしを支える日本の海運」(第1章)6分 ◎港湾及び空港の輸出入額(総務省統計局) 資料6 ◎日本の国際戦略港湾と国際拠点港湾(国土交通省) 資料7 ◎東京港 大井コンテナ埠頭 資料8 ◎輸出入の海上、航空貨物統計</p> <p>◎「暮らしを支える日本の海運」(第2章)4分 ◎関東地方から延びる道路網(国土交通省) 資料9 ◎国内航空網</p>
<p>まとめ 20分</p>	<p>【学び合い活動】</p> <p>なぜ、①「関東地方は日本と世界を結ぶ窓口である」 ②「関東地方は日本の中心である」 と言われるまでに関東地方が発展してきたのだろうか。 根拠を示しながらまとめてください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関東地方の位置 歴史的要因 自然や気候 ・関東地方の人口 企業数 外国人数 首都機能 大学 ・国内他地域との結び付き(流通、交通など) 	<p>◆これまでの学習をベースに、関東平野などの地理的要因、江戸・明治以来の首都圏として発達した歴史的経緯、人口集中による経済要因など、多面的・多角的に考えさせたい。</p> <p>◎地域別人口分布図 ◎地域別企業数 ◎地域別GDP</p>

「関東地方と世界の結び付き」 ワークシート

() 組 氏名【 】

1. 東京国際空港と成田国際空港についてまとめてみよう。

	東京国際空港	成田国際空港
場所（都道府県）		
開講した年	1931年（東京飛行場）	【 】年（新東京国際空港）
国際線乗客数の1日平均 （年間） 2019年度	約.....万.....千人 （年間約1680万人）.....位	約.....万人 （年間約3200万人）.....位
年間国際取扱貨物 2019年	年間約56万2千トン.....位	年間 約200万トン.....位
年間着陸回数（国内+国際）	1日 回 年間229,184回	1日 回 年間132,626回
利点	<ul style="list-style-type: none"> ・都心、他の交通との接続が便利 ・都市機能との接続 ・国内各空港路線の充実 	<ul style="list-style-type: none"> ・セキュリティ設備等が高い ・空港内施設設備の充実 ・ハブ空港（他空港との連携）
問題点	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音問題 ・都心上空の航空路（安全性） 	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音問題 ・航空便の混雑（滑走路が少ない）

2. 関東地方には国際戦略港湾や国際拠点港、重要港など多くの港が集中しているのはなぜなのか、その理由を考えてみよう（次の観点から）

○自然環境 人口

○交通・通信

○産業・経済

○その他

3. なぜ、①「関東地方は日本と世界を結ぶ窓口である」

②「関東地方は日本の中心である」

と言われるまでに関東地方が発展してきたのだろうか。（簡潔に書いてください）

【ヒント】 関東地方の位置 歴史的要因 自然や気候 関東地方の人口 交通・通信
企業数 外国人数 首都機能

○

○

○

○

4. 今日の授業を通して、学んだこと、もっと学んでみたいこと、など感想を書いてください。

.....

.....

.....

資料1 東京国際空港



「関東地方整備局東京空港整備事務所 提供」

関東地方整備局東京空港整備事務所 提供

資料2 成田国際空港

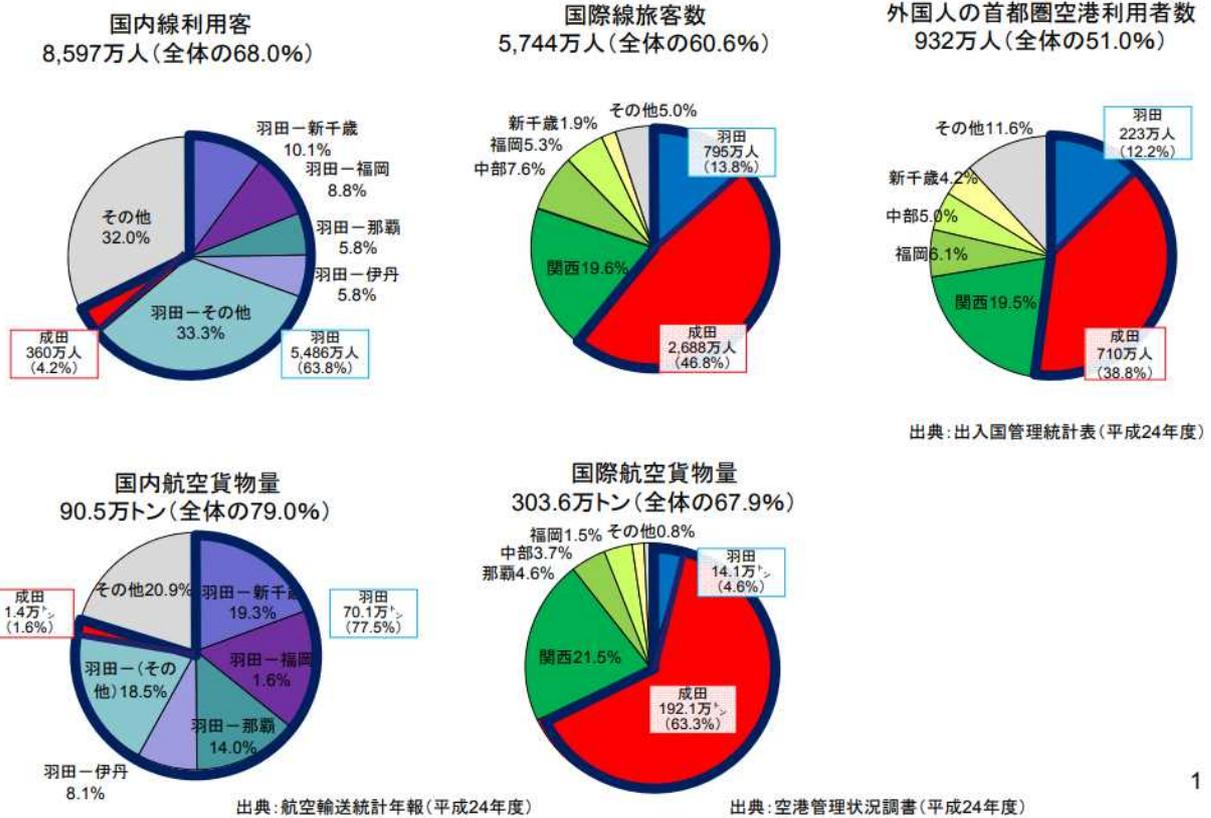
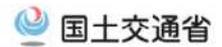


「提供:成田国際空港株式会社」

成田国際空港株式会社 提供

資料3 羽田、成田の利用者数と航空貨物量

(参考)首都圏空港の現状



国土交通省 (参考) 首都圏空港の現状
<https://www.mlit.go.jp/common/001018979.pdf>

資料4 羽田、成田の利用者数と航空貨物量の推移

資料13-7 空港の利用状況

	着陸回数(回)				乗降客数(千人)				貨物取扱量(千トン)			
	27年度	28年度	29年度	30年度	27年度	28年度	29年度	30年度	27年度	28年度	29年度	30年度
成田国際空港	118,189	123,550	126,874	128,952	35,356	37,250	38,962	41,238	2,030	2,187	2,314	2,152
東京国際空港	221,081	224,707	226,449	227,631	75,988	79,885	83,533	85,692	1,090	1,191	1,288	1,255
大阪国際空港	69,905	69,372	69,180	69,244	14,627	15,100	15,677	16,299	132	134	133	125
関西国際空港	84,645	89,226	94,140	94,833	23,973	25,613	28,710	29,308	700	753	852	811
中部国際空港	48,883	50,701	50,486	51,654	10,411	10,945	11,523	12,345	187	189	203	213
国管理空港	446,734	452,864	461,858	471,251	94,002	97,573	103,920	107,377	1,002	1,014	998	898
特定地方管理空港	28,087	27,616	28,533	27,869	4,179	4,219	4,455	4,559	12	12	12	12
地方管理空港	146,329	144,791	146,851	148,856	17,152	17,898	19,167	19,997	53	54	56	51
共用空港	30,801	30,332	30,077	32,161	4,704	4,933	5,193	5,557	18	22	23	23
その他空港	50,409	50,862	50,800	49,231	925	1,095	1,096	1,125	0	0	0	0
合計	1,245,063	1,264,021	1,285,248	1,301,682	281,317	294,511	312,236	323,497	5,224	5,556	5,879	5,540

(注) 1 乗降客数及び貨物取扱量については、それぞれの単位において単位以下を四捨五入している。
 2 表中の「国管理空港」には、「東京国際空港」は含まない。
 資料) 国土交通省「空港管理状況調査」

国土交通省 『国土交通白書 2020』資料編
 資料 13-7 「空港の利用状況」

<https://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/r01/hakusho/r02/data/html/ns013070.html>

成田空港における国際線ネットワーク（2014年夏ダイヤ）

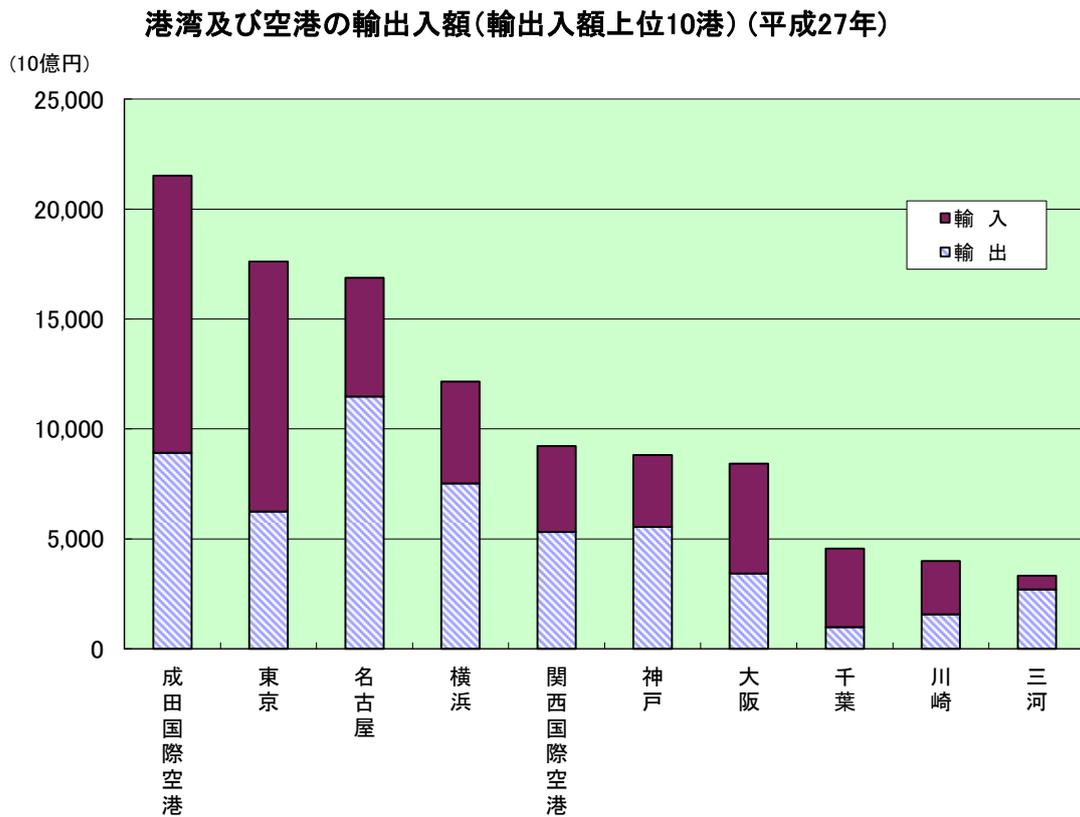
○ 成田国際空港はアジアと北米をつなぐ「結節点」、世界100都市と結ばれているネットワークが強み



国土交通省 成田空港における国際線ネットワーク（2014年夏ダイヤ）

<https://www.mlit.go.jp/common/001034381.pdf>

資料6 港湾及び空港の輸出入額



総務省統計局

なるほど統計学園 探してみよう統計データ こんなことが分かるよ 11.貿易・国際協力

11-18 港と空港別の輸出入額

<http://www.stat.go.jp/naruhodo/c1s1.html>

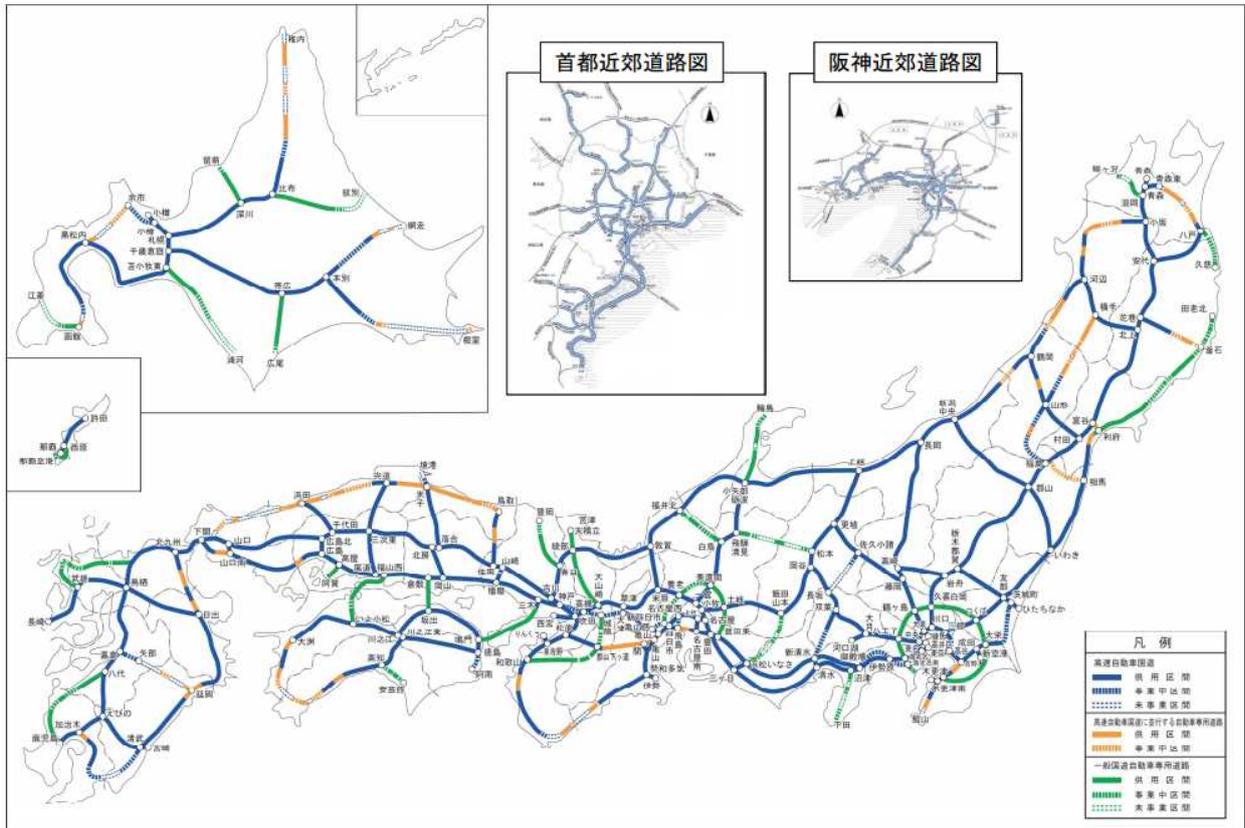
資料8 東京港 大井コンテナ埠頭



公益財団法人 日本海事広報協会 提供

資料9 関東地方から延びる道路網

全国高速道路路線図



※ここに示されている以外に道路法による自動車専用道路や、道路交通法に基づく交通規制が実施されている道路の区間がある

国土交通省 全国高速道路路線図

<https://www.mlit.go.jp/common/001193162.pdf>