

IMSBC コードに記載されていない貨物の性質及び運送条件

- 1 ばら積み貨物運送品目名：Tentative Bulk Cargo Shipping Name
化学石膏（液状化するおそれのないもの）
- 2 貨物の説明：DESCRIPTION
化学石こうは化学工業や発電所、精錬所等で合成、副生成される硫酸カルシウム水和物。硫酸法酸化チタン製造工程から発生する硫酸性溶液とカルシウム系中和剤との中和反応により生成するもの、燐酸液、燐酸肥料、ソーダ灰又はポリ塩化アルミニウムの製造工程で副産物として生成されるもの、火力発電所から排出される排ガス中の硫黄酸化物を石灰石により吸収することにより生成されるもの等がある。この貨物は、白色から薄茶色の匂いの無い粉末状で、水にほとんど溶けない。
用途は、石こうボード、セメント用の原料など。
この貨物の水分値は、品質管理等の目的で管理されており、液状化が問題になる値よりも低いことが保証される。
- 3 貨物の性状：CHARACTERISTICS
 - 3.1 種別：GROUP
C
 - 3.2 見かけ密度(kg/m³)：BULK DENSITY
500～1600 kg/m³
 - 3.3 載貨係数(m³/t)：STOWAGE FACTOR
0.63～2.0 kg/m³
 - 3.4 粒径：SIZE
2mm 以下
 - 3.5 等級（種別 B の場合に限る）：CLASS
国連番号（危険物の場合に限る）：UN No.
不適用
 - 3.6 静止角（非粘着性物質の場合に限る）：ANGLE OF REPOSE
適用対象外
- 4 危険性：HAZARD
特段の危険性はない。
この貨物は不燃性又は火災危険が低い貨物である。
- 5 運送条件
 - 5.1 積付及び隔離要件：STOWAGE & SEGREGATION
特に無し
 - 5.2 船倉の清浄さに係る要件：HOLD CLEANLINESS
特に無し

- 5.3 天候に係る要件：WEATHER PRECAUTIONS
雨中荷役を禁止する。ただし、貨物の実水分値が、液状化が問題となる値よりも十分低く、雨中荷役を実施しても、その雨による実水分値の増加が液状化の可能性を生じないことについて荷送人により証明された場合は、その雨の中で荷役を実施しても良い。
また、船倉内の貨物の全量をその港で荷揚する場合は、その船倉の貨物は雨中で揚げ荷することが出来る。
この貨物の荷役を行っていない全ての船倉のハッチは閉めること。
- 5.4 積荷役時の要件：LOADING
貨物の水分値が管理されており、液状化が問題になる値よりも低いことが、荷送人により船長に申告されていること。
コード本文第4章及び第5章の関連規定に従って荷繰りすること
- 5.5 各種の要件：PRECAUTIONS
特に無し
- 5.6 通風要件：VENTILATION
特に無し
- 5.7 運送時の要件：CARRIAGE
特に無し
- 5.8 揚荷役時の要件：DISCHARGE
特に無し
- 5.9 清掃に係る要件：CLEAN-UP
この貨物の残渣を洗い流す前に、甲板と船倉はシャベル等ですくいとること。
- 5.10 非常時の措置：EMERGENCY PROCEDURES
特に無し