

IMSBC コードに記載されていない貨物の性質及び運送条件

1 ばら積み貨物運送品目名 : Tentative Bulk Cargo Shipping Name

鉄鋼スラグおよびその混合物（液状化するおそれのないもの）

2 貨物の説明 : DESCRIPTION

- ・鉄鋼を製造する際に発生する鉄鋼スラグ、および鉄鋼スラグに廃コンクリート、石炭灰、廃レンガ、鉄鋼製造工程で発生するダスト、廃耐火物または製鉄原料粉を単数または複数混合したもの。
- ・鉄鋼スラグにセメント、高炉スラグ微粉末または石炭灰を単数または複数混合して固化したもの、固化した後に破砕したもの、または固化したものを鉄鋼スラグに混合したものを含む。
- ・見た目は灰白色から暗灰色の粒状または塊状であり、路盤材、コンクリート骨材、地盤改良材、その他の土木工事用材料、セメント用原料、肥料原料などとして使用される。
- ・この貨物の水分値は、品質管理等の目的で管理されており、液状化が問題になる値よりも低いことが保証される。

3 貨物の性状 : CHARACTERISTICS

3.1 種別 : GROUP

C

3.2 見かけ密度(kg/m³) : BULK DENSITY

1200~3000 kg/m³

3.3 載貨係数(m³/t) : STOWAGE FACTOR

0.33~0.83 m³/t

3.4 粒径 : SIZE

100 mm 以下

3.5 等級（種別 B の場合に限る） : CLASS 国連番号（危険物の場合に限る） : UN No.

不適用

3.6 静止角（非粘着性物質の場合に限る） : ANGLE OF REPOSE

不適用

4 危険性 : HAZARD

特段の危険性はない。
この貨物は不燃性又は火災の危険が低い貨物である。

5 運送条件

5.1 積付及び隔離要件：STOWAGE & SEGREGATION

特段の要件はない。

5.2 船倉の清浄さに係る要件：HOLD CLEANLINESS

特段の要件はない。

5.3 天候に係る要件：WEATHER PRECAUTIONS

- ・この貨物の雨中荷役を禁止する。ただし、貨物の実水分値が、液状化が問題となる値よりも十分低く、雨中荷役を実施しても、その雨による水分値の増加が液状化の可能性を生じないことについて荷送人により証明された場合は、その雨の中で荷役を実施しても良い。
- ・船倉内の貨物の全量をその港で荷揚げする場合は、その船倉の貨物は雨中で揚げ荷することが出来る。
- ・この貨物の荷役中は、この貨物を積載している又は積載する予定であって荷役を行っていない全ての船倉のハッチカバーを閉鎖すること。

5.4 積荷役時の要件：LOADING

- ・貨物の水分値が管理されており、液状化が問題になる値よりも低いことが荷送人により船長に申告されていること。
 - ・IMSBCコードの第4章および第5章の関連する規定に従って荷繰りすること。
 - ・載荷係数が $0.56 \text{ m}^3/\text{t}$ 以下の場合、重量分布を均等にすべく貨物をタンクトップ全体に均一に広げないと、タンクトップに過大な応力が作用するおそれがある。貨物の堆積によりタンクトップに過大な応力が作用しないことを確実にするよう検討すること。
- ※「コード本文第4章及び第5章」の記載については、平成23年1月1日から施行される国内規則の該当する条項を記載予定。

5.5 各種の要件：PRECAUTIONS

貨物の含有水分が低いときには、作業する場所の風の強さによっては粉じんが飛散する場合があるため、この貨物の粉じんにさらされるおそれのある者は、保護眼鏡若しくは他の同等な粉じんからの眼の保護及び防塵マスクを必要に応じて着用すること。

5.6 通風要件：VENTILATION

特段の要件はない。

5.7 運送時の要件：CARRIAGE

特段の要件はない。

5.8 揚荷役時の要件：DISCHARGE

特段の要件はない。

5.9 清掃に係る要件：CLEAN-UP

特段の要件はない。