

## IMSBC コードに記載されていない貨物の性質及び運送条件

### 1 ばら積み貨物運送品目名 : Tentative Bulk Cargo Shipping Name

ばいじん (中和湿灰)

### 2 貨物の説明 : DESCRIPTION

- ・ ばいじんとは、ばい煙発生施設または焼却施設等において発生するばいじんであって集じん施設によって集められたものであり、塩化ナトリウム、塩化カルシウム、シリカ等を主成分とするもので、褐色または灰色、塊状または粒状を呈している。
- ・ 海上輸送を行うものは最終処分のために運搬されるものであり、環境省が定めた溶出基準値等を満たした無害なものである。
- ・ この貨物は、中和処理されたもので、水分値は粉じん対策のため管理されており、液状化が問題になる値よりも低いことが保証される。

### 3 貨物の性状 : CHARACTERISTICS

#### 3.1 種別 : GROUP

C

#### 3.2 見かけ密度(kg/m<sup>3</sup>) : BULK DENSITY

1,000 kg/m<sup>3</sup> 程度

#### 3.3 載貨係数(m<sup>3</sup>/t) : STOWAGE FACTOR

1.0 m<sup>3</sup>/t 程度

#### 3.4 粒径 : SIZE

5 mm 以下

#### 3.5 等級 (種別 B の場合に限る) : CLASS

国連番号 (危険物の場合に限る) : UN No.

不適用

#### 3.6 静止角 (非粘着性物質の場合に限る) : ANGLE OF REPOSE

不適用

### 4 危険性 : HAZARD

特段の危険性はない。

この貨物は不燃性又は火災危険が低い貨物である。

## 5 運送条件

### 5.1 積付及び隔離要件：STOWAGE & SEGREGATION

特段の要件はない。

### 5.2 船倉の清浄さに係る要件：HOLD CLEANLINESS

特段の要件はない。

### 5.3 天候に係る要件：WEATHER PRECAUTIONS

- ・ この貨物の雨中荷役を禁止する。ただし、貨物の実水分値が、液状化が問題となる値よりも十分低く、雨中荷役を実施しても、その雨による水分値の増加が液状化の可能性を生じないことについて荷送人により証明された場合は、その雨の中で荷役を実施しても良い。
- ・ 船倉内の貨物の全量をその港で荷揚げする場合は、その船倉の貨物は雨中で揚げ荷することが出来る。
- ・ この貨物の荷役中は、この貨物を積載している又は積載する予定であって荷役を行っていない全ての船倉のハッチカバーを閉鎖すること。

### 5.4 積荷役時の要件：LOADING

貨物の水分値が管理されており、液状化が問題になる値よりも低い値に保持されることが、荷送人により船長に申告されていること。

特殊貨物船舶運送規則第 15 条の 4 の規定に従って荷繰りすること。

### 5.5 各種の要件：PRECAUTIONS

この貨物の粉じんにさらされるおそれのある者は、保護眼鏡、保護手袋、防じんマスク等の保護具を着用すること。

### 5.6 通風要件：VENTILATION

特段の要件はない。

### 5.7 運送時の要件：CARRIAGE

特段の要件はない。

### 5.8 揚荷役時の要件：DISCHARGE

特段の要件はない。

### 5.9 清掃に係る要件：CLEAN-UP

特段の要件はない。