

3. 研修生の研修終了後の状況調査結果

フィリピン(平成 20 年度受入研修生(19 期生))		ベトナム(平成 20 年度受入研修生(19 期生))	
研修人数	20	研修人数	4
被雇用状況回答数	20	被雇用状況回答数	4
日系船社被雇用者数	17 (85)	日系船社被雇用者数	0 (0)
海技免状取得状況回答数	20	海技免状取得状況回答数	4
海技免状取得者数	10 (50)	海技免状取得者数	4 (100)
インドネシア(平成 19 年度受入研修生(18 期生))		バングラデシュ(平成 20 年度受入研修生(19 期生))	
研修人数	6	研修人数	6
被雇用状況回答数	6	被雇用状況回答数	6
日系船社被雇用者数	4 (67)	日系船社被雇用者数	6 (100)
海技免状取得状況回答数	6	海技免状取得状況回答数	6
海技免状取得者数	6 (100)	海技免状取得者数	6 (100)
		研修人数合計	36
		被雇用状況回答数	36
		日系船社被雇用者数合計	27 (75)
		海技免状取得状況回答数	36
		海技免状取得者数合計	26 (72)

※()は回答数に対する%

※インドネシアのみ 18 期生のデータ
(19 期生は 24 年 3 月卒業(見込み))