

### 3. 研修生の研修終了後の状況調査結果

フィリピン(平成 20 年度受入研修生(19 期生))		ベトナム(平成 20 年度受入研修生(19 期生))	
研修人数	20	研修人数	4
被雇用状況回答数	20	被雇用状況回答数	4
日系船社被雇用者数	17 (85)	日系船社被雇用者数	0 (0)
海技免状取得状況回答数	20	海技免状取得状況回答数	4
海技免状取得者数	10 (50)	海技免状取得者数	4 (100)
インドネシア(平成 19 年度受入研修生(18 期生))		バングラデシュ(平成 20 年度受入研修生(19 期生))	
研修人数	6	研修人数	6
被雇用状況回答数	6	被雇用状況回答数	6
日系船社被雇用者数	4 (67)	日系船社被雇用者数	6 (100)
海技免状取得状況回答数	6	海技免状取得状況回答数	6
海技免状取得者数	6 (100)	海技免状取得者数	6 (100)
		<b>研修人数合計</b>	<b>36</b>
		被雇用状況回答数	36
		<b>日系船社被雇用者数合計</b>	<b>27 (75)</b>
		海技免状取得状況回答数	36
		<b>海技免状取得者数合計</b>	<b>26 (72)</b>

※( )は回答数に対する%

※インドネシアのみ 18 期生のデータ  
(19 期生は 24 年 3 月卒業(見込み))