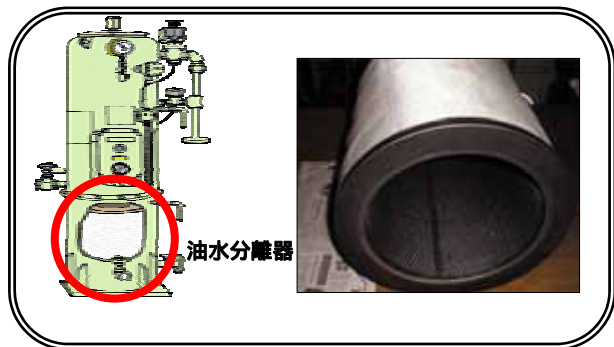


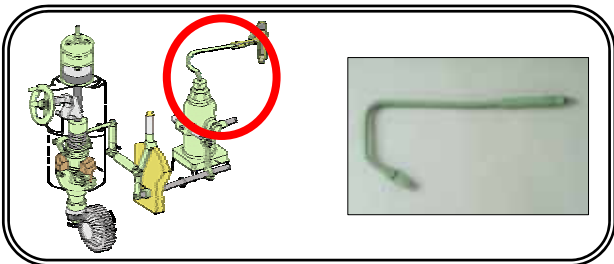
コアレスサー



模倣品にはこのような欠陥があります

油分離能力の低下
素材の質が粗悪である
十分な耐食性がないため、短期間で錆びる

二重燃料高圧管



模倣品にはこのような欠陥があります

構造の不均一が見られる
模倣品は低い圧力で破損
強度が弱い
動圧時、低圧力で破裂の可能性あり
穴の内面が粗い
パイプ破損の原因となる

素材や加工の不良があると...

油水分離器の機能低下
水に混じって海上に油が流出
二重燃料高圧管の破損

海洋汚染
船舶火災の発生

模倣品に関する連絡窓口

北海道運輸局 海事振興部 旅客・船舶産業課
TEL.0134-27-7176

東北運輸局 海事振興部 海事産業課
TEL.022-791-7512

北陸信越運輸局 海事振興部 海事産業課
TEL.025-244-6115

関東運輸局 海事振興部 船舶産業課
TEL.045-211-7223

中部運輸局 海事振興部 船舶産業課
TEL.052-952-8020

近畿運輸局 海事振興部 船舶産業課
TEL.06-6949-6425

神戸運輸監理部 海事振興部 船舶産業課
TEL.078-321-3148

中国運輸局 海事振興部 船舶産業課
TEL.082-228-3679

四国運輸局 海事振興部 船舶産業課
TEL.087-825-1185

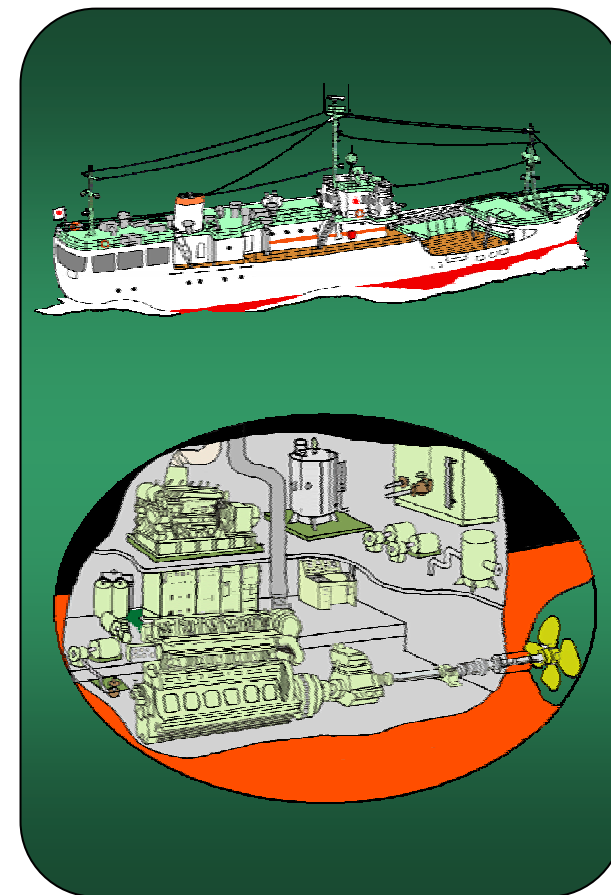
九州運輸局 海事振興部 船舶産業課
TEL.093-332-8091

沖縄総合事務局 運輸部 船舶船員課
TEL.098-862-1454

国土交通省 海事局 船用工業課
TEL.03-5253-8634
FAX.03-5253-1643

模倣品問題をご存じですか？

舶用工業製品の模倣品の危険性



国土交通省

模倣品を使用すると...

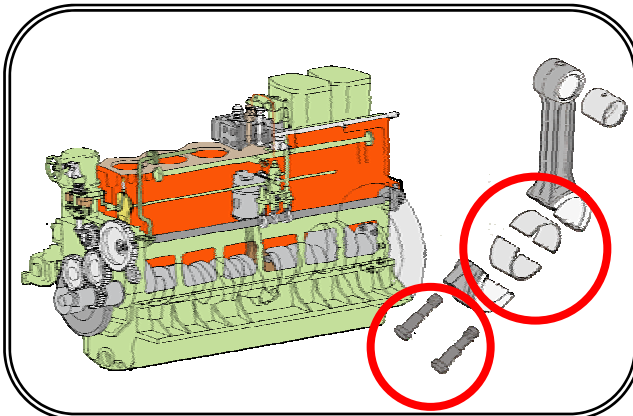
最近、船用製品・部品の模倣品の流通が大きな問題となっています。模倣品の使用は、海難事故の発生や海洋環境の汚染につながるおそれがあるばかりでなく、知的財産権（商標権、意匠権など）を侵害することにもなります。

国土交通省では、海上交通の安全と環境保護、適正な国際競争の推進などの観点から、模倣品の排除等に向けて対処していく次第です。つきましては、関係する皆様からの模倣品に係る幅広い情報提供について、ご協力をよろしくお願いいたします。

技術や安全性の裏付けがない
模倣船用部品の使用は、
重大事故につながる危険性があります。

本資料は、東北船用工業会作成のリーフレット「模倣品に注意！」を、一部修正したものです。

コネクティングロッド&ロッドボルト



模倣品にはこのような欠陥があります

コネクティングロッド

クランクシャフト 接合部の加工不良
ベアリングやクランクシャフトに悪影響を及ぼす
表面加工が粗い
締め付け不足
質量が異なるため運転バランスが壊れる
異常な振動が発生し、ベアリングやクランクシャフトにも影響

ロッドボルト

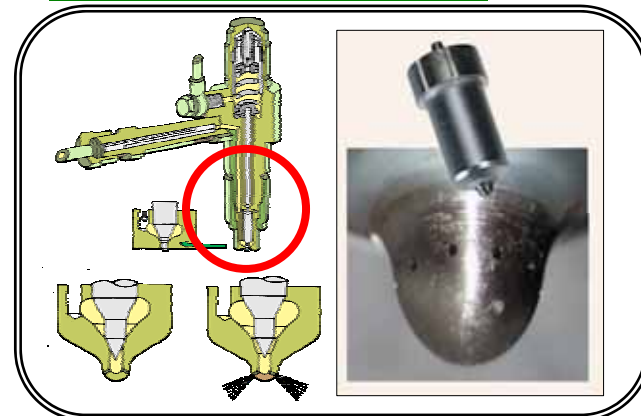
応力が集中しやすい形状
模倣品は小さな力でもクラックが入る可能性あり
強度が低い(降伏点と最大引っ張り強さの実験)
模倣品は弱い力で変形・破断

素材や加工の不良があると...

ロッドボルトの伸びによるゆるみ
ロッドボルトの亀裂
ロッドボルトの破損

足出し事故
運航停止

燃料噴射弁



模倣品にはこのような欠陥があります

噴霧のばらつきや後だれがある
燃焼不良を起こし、黒煙や出力低下をまねく
さまざまな加工不良がある
噴射不良の原因となる

加工不良があると...

スモーク不良
出力不良
クラックの発生
低温腐食の助長
燃料不均衡
燃料系部品の損傷

排気ガス中のNOxの上昇
による大気汚染
燃費の低下