

平成 10 年 7 月 31 日

(財)日本航空協会 会長 殿

運輸省航空局技術部運航課長

### 滑空機の事故防止について

本日、航空事故調査委員会は、本年 5 月 2 日妻沼滑空場で発生した JA2519 機に係る航空事故調査報告書を公表した。同報告書によれば、事故の原因はウインチ曳航中にオートバイが滑走路に進入したため、発航中止後オーバーランし機体を損傷したことによるものと推定されており、かかる事故の発生を防止するための対策が必要である旨の所見が付記されている。

貴協会においては、常日頃より、傘下会員に対し滑空場の適切な管理・運用等につき所要の指導がなされているものとは承知しているが、かかる事故の発生を防止するため、改めて必要な対策について措置を講じ、安全運航の確保に万全を期することとされたい。