

サーキュラー

国土交通省航空局安全部航空機安全課長

件名：英語飛行規程に係る JCAB Supplement 作成ガイダンス

輸入航空機であって、飛行規程管理責任者が飛行規程を英語で記述することを選択した場合の飛行規程は、当該航空機の設計国の当局が承認した Flight Manual（Supplemental Flight Manual、Appendix 等を含む。以下同じ。）に加え、我が国の飛行規程の要件を満足させるための追加飛行規程（以下「JCAB Supplement」という。）により構成することを基本とする。

このガイダンスは、JCAB Supplement を作成する際の一助とするため、別添の「サンプル」を示すものである。なお、本サンプルは型式証明保有者が飛行規程管理責任者である場合の一例を示したものである。

「サンプル」において (斜体で記載) で示すところは補足説明である。また、 で示すところを各航空機の内容に置き換えることにより骨子が完成する構成となっている。

なお、当該「サンプル」は基準ではなく、これに適合しなければならないものではない。「サンプル」に示す各項目、各様式についても、サーキュラーNo.1-001「航空機及び装備品等の検査に関する一般方針」の付録 I-2「飛行規程の作成、管理要領」の趣旨に沿うものであればよい。JCAB Supplement の作成にあたっての詳細は当該サーキュラーを直接確認した上で、航空機の種類、型式等に応じたものを作成し、航空機検査官による審査を受けていただきたい。

附則

1. 本サーキュラーは、平成 30 年 11 月 29 日から適用する。

附則（令和元年 12 月 13 日）

1. 本サーキュラーは、令和元年 12 月 13 日から適用する。

本サーキュラーに関する質問・意見等については、下記に問い合わせること。

国土交通省航空局安全部航空機安全課 航空機検査官

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-3

電話番号 03-5253-8735

FAX 03-5253-1661

(サンプル)

ABC Aircraft Company

Aircraft Flight Manual
Supplement No. J1

JCAB Supplement
for Model XXXXX

Effectivity: S/N XXXXX thru YYYYY

Original Issue: mmm dd, yyyy

This supplement is applicable to the following flight manual:

Doc. No.: XXX-XXXX-XXX

適用される基本飛行規程の番号を記載する。

Aircraft S/N : _____

Registration No.: JA _____

Doc. No.: XXX-XXXX-YYY

表紙においては、適用される航空機の製造番号、国籍記号及び登録記号を記載するための欄並びに JCAB Supplement の文書番号を記載するとよい。

表紙の次の頁に *JCAB Supplement* に対して交付された飛行規程承認書の写しの最新のもの
をファイルする。

This page intentionally left blank

LIST OF EFFECTIVE PAGES

page	Approved date	page	Approved date
1 (Approval for Flight Manual)	mmm dd, yyyy	SECTION 2B_ADVISORY PROCEDURES	
2 (Record of Revisions)	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)	13	mmm dd, yyyy
(Blank)	(Blank)	SECTION 3_NORMAL PROCEDURES	
3 (Lisr of Effective pages)	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)	13	mmm dd, yyyy
4 (Contents)	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)	(Blank)	(Blank)
SECTION 0_INTRODUCTION		SECTION 4_PERFORMANCE	
5	mmm dd, yyyy	14	mmm dd, yyyy
6	mmm dd, yyyy	15	mmm dd, yyyy
(Blank)	(Blank)	16	mmm dd, yyyy
SECTION 1_LIMITATIONS		(Blank)	(Blank)
7	mmm dd, yyyy	(Blank)	(Blank)
8	mmm dd, yyyy	SECTION 5_WEIGHT AND BALANCE	
9	mmm dd, yyyy	17	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)
10	mmm dd, yyyy	Appendix A	
11	mmm dd, yyyy	18	mmm dd, yyyy
12	mmm dd, yyyy	Appendix B	
(Blank)	(Blank)	19 – 21	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)
SECTION 2_EMERGENCY PROCEDURES		Appendix C	
13	mmm dd, yyyy	22	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)
SECTION 2A_ABNORMAL PROCEDURES		Appendix D	
13	mmm dd, yyyy	23	mmm dd, yyyy (out of scope for approval)

頁一覧表は表紙を除く全ての頁について記載するものとし、飛行規程承認書、章別の目次及び本文頁等が明記されていること。また、各頁の承認日を記入し、承認対象外頁の承認日の欄には変更日として記入するとともに、「対象外」や「out of scope for approval」等と記入すること。なお、章立て設計国の当局が承認した *Flight Manual* に合わせるとよい。

CONTENTS

SECTION 0 -	INTRODUCTION	Page 5
SECTION 1 -	LIMITATIONS	Page 8
SECTION 2 -	EMERGENCY PROCEDURES	Page 13
SECTION 2A -	ABNORMAL PROCEDURES	Page 13
SECTION 2B -	ADVISORY PROCEDURES	Page 13
SECTION 3 -	NORMAL PROCEDURES	Page 13
SECTION 4 -	PERFORMANCE	Page 14
	NOISE LEVELS	Page 15
	ENGINE EMISSIONS	Page 16
SECTION 5 -	WEIGHT AND BALANCE	Page 17
Appendix A -	JCAB Approved Flight Manual List	Page 18
Appendix B -	Judgement Table for Operating Method Limitation	Page 19
Appendix C -	Table of TCD Insertion Status (Template)	Page 21
Appendix D -	Table of Supplement Flight Manual (Template)	Page 22

NOTE The basic Flight Manual shall be applied, except for matters revised or supplemented by this Supplemental Flight Manual.

SECTION 0 – INTRODUCTION (General description of aircraft)

Applicable Coverage

This Flight Manual supplements apply for the Japanese Registered Airplanes which has the Japanese Type Certificate in accordance with Civil Aeronautics Act 12.

Model	Basic Flight Manual
XXXXX (ABC 式 XXXXX 型) (S/N XXXXX thru YYYYY)	Doc. No.: XXXX-XXX-XXXX

Table-1. Applicable Coverage

TC Holder & Aircraft Manufacturer

The ABC Aircraft Company
1-2-3 Kasumigaseki, Tokyo, Japan
(Refer to the JCAB TCDS No.XX for details.)

航空機的设计製造者名

当該設計製造者が法人である場合には、その名称とする。なお、表紙等において当該設計製造者の氏名又は法人名が示される場合には、特に記載しなくてもよい。

Kind and Class of Aircraft

Kind: Aeroplane
Class: Multi-Engine Turbine Land

Airworthiness Category

Airplane Normal

Type and Number of Engine, Propeller (If installed)

Make/Manufacturer: Pratt & Whitney Canada
Model: PW XXXX engines
Number: Two (2)
Typy of Propeller: -----

Dimensions

Length: m

Width: m

Hight: m

Refet to the the Pilot's Operating Manual for Model XXXXX, Doc. No.
for details.

Weight and Center of Gravity

Maximum certified weight and center of gravity range:

Refer to the JCAB-TCDS No. XX and Flight Manual for Model XXXXX, Doc. No.
 for details.

Fuel tanks / Oil tank Capacity

MAX Oil Level (FULL line): X.XX quarts (F-Sta XXX.X)
(X.XX quarts Usable, X.XX quarts Unusable)

Refer to the JCAB-TCDS No. XX for details.

JCAB Approved Flight Manual List

Refer to Appendix A, "JCAB Approved Flight Manual List for Model XXXXX."

飛行規程管理責任者は、我が国の承認を受けた *Flight Manual (Basic 及び Supplement)* について *List* を作成し、*JCAB Supplement* に記載するものとする。当該 *List* は当局承認対象とする。

なお、当該 *List* はサーキュラーNo.1-001 付録 I-2 の 3-2 (1)項に規定される各航空機に適用されている追加飛行規程を明確にするための「追加飛行規程一覧表 (様式 I-2-5)」とは異なるものである。

SECTION 1 - LIMITATIONS

General

The limitations are the same as those in the basic FAA Approved Flight Manual except:

Japanese Placards

Japanese placards which are listed in Doc. No. _____ must be installed.

Flight Manual (Basic 及び Supplement) の Limitation に記載されているプラカードについて、サーキュラーNo.1-008「航空機の非常脱出、保安装備品等に関する標識等のうち日本語で標示するものについて」に従い日本語で標示する標識等を記載する。日本語で標示する標識等を JCAB Supplement に掲載する、又は当該標識等を取りまとめた文書（ただし、航空機使用者に提供できること。）を引用する。

OCCUPANTS LIMITS

Maximum Occupancy:

- Single Pilot, 1 Pilot and 1 Passenger (cockpit), 5 Passengers (cabin when equipped with optional side-facing seat or optional belted lavatory seat)
- Two Pilots, 1 Pilot and 1 Copilot, 5 Passengers (cabin when equipped with optional side-facing seat or optional belted lavatory seat)

NOTE The lavatory seat is not certified for use during takeoff and landing without the optional belted lavatory seat.

Refer to Flight Manual for Model XXXXX, Doc. No. _____ for details.

OCCUPANTS LIMITS (For Transport Airplane)

- The total number of occupants carried, including crew and passengers, allowed is determined by the door type and slide/raft configuration on the airplane. The maximum number of occupants carried shall not exceed 381 with the appropriate door type and slide/raft configuration, and shall not exceed the number for which seating accommodation approved for takeoff and landing is provided.
- Cabin Layout:

Refer to Weight and Balance Control and Loading Manual, Doc.No. _____.

Strength of Floors

Refer to Doc. No. _____.

「搭乗者限界」として、耐空類別が輸送 T の飛行機にあつては、承認された最大の搭乗者数、座席数又は座席配置図面（図面番号の記載でもよい）を、また、それ以外の航空機にあつては、承認された搭乗者数を記載する。ただし、航空機の重量及び重心位置の算出に必要な事項を記載した書類に同等の記載がある場合は、これを引用することでもよい。搭乗位置等に制限がある場合には、ここに記載する。

OPERATING LIMITATIONS

This airplane may be operated in the following kinds of operations when appropriate equipment is installed.

NOTE Refer to the Appendix B, “JUDGEMENT TABLE FOR OPERATING METHOD LIMITATION.”

- Flight under instrument flight rules (Flight under instruction of air traffic control all times)
- Instrument flight (Flight in the instrument meteorological condition)
- Flight under instrumental navigation (Flight over cloud or over water beyond the distance and time specified in Article 66 of the Regulations under visual meteorological condition)
- Visual flight other than flight under instrumental navigation
- Night operations
- Day operations
- Flight under icing meteorological condition (as approved in type certification)
- High altitude operations (above 3,000meters of altitude)

設計国当局が設定する「*Type of Operation*」とは必ずしも一致しない。「運用様式限界」として、次の運用様式の中から、別表の運用様式限界等判定表により判定した結果、許容されるものについて定めること。なお、その際に「この航空機は必要な装備を施した場合、次の運用様式に適する。」という前文を付すこと。別表の運用様式限界等判定表を添付する場合は、不要な項目を削除又は取り消し線を用いた見え消しをすること。削除結果の最終形態について承認を受けることとする。当該判定表は当局承認対象外とする。

- 計器飛行方式による飛行（管制の指示に常時従う飛行）
- 計器飛行（計器気象状態における飛行）
- 計器航法による飛行（有視界気象状態で規則第 66 条に定める距離又は時間をこえて行う雲上又は洋上飛行）
- 計器航法による飛行以外の有視界飛行
- 夜間飛行
- 昼間飛行
- 着氷気象状態における飛行（型式証明で認められたもの）
- 高高度飛行（3,000m 以上の高度）

なお、運用様式限界に係るプラカードは、適用する航空機の耐空性の証明基準（耐空性審査要領等）に従い設定し、当該航空機に備え付けること（航空機の耐空類別により要件が異なるので注意すること）。また、言語は日本語又は英語（併記でもよい）で記載するものとする。

ただし、輸入航空機における運用様式は我が国の運用様式と必ずしも同一でないことから、運用様式限界等判定表により許容されたものをプラカードに記載すること。なお、上記の括弧内の記述内容については、プラカードにおける記載を省略してもよい。

OPERATIONAL CAPABILITIES

NOTE The following capabilities do not constitute operational approval. The operator must be authorized by the JCAB to conduct these operations.

以下の各サーキュラーでは、型式証明の要件にはなっていないものの、航空機に搭載された装置等がそれぞれの運航承認のために規定された装置要件に適合する場合には、その旨を飛行規程に記載することが求められている。適合する旨を記載する場合、飛行規程管理責任者（専ら我が国の型式証明保有者）は、該当するサーキュラーに適合することを担当する航空機検査官に説明し、飛行規程に記載することについて承認を得ること。なお、本飛行規程自体が運航承認を示すものではないため、必要な手続きが別途求められる。

Category I Operations

The installed equipment for Category I Operations complies with the equipment requirements described in the Appendix 2 of the JCAB Circular No.5-001, "Criteria for approval of Category I operations and Evaluation guideline of Category I operations."

Category II Operations

The installed equipment for Category II Operations complies with the equipment requirements described in the Appendix 2 of the JCAB Circular No.5-002, "Criteria for approval of Category II operations and Evaluation guideline of Category II operations."

RVSM Operation

The installed equipment for RVSM Operation complies with the equipment requirements described in the JCAB Circular No.5-004, "Criteria for approval of RVSM operations and Evaluation guideline of RVSM operations."

GPS (Operational Implementation Standards using GPS for the Instrumental Flight Method)

The installed GPS complies with the equipment requirements described in the JCAB Circular No.5-005, "Operational Implementation Standards using GPS for the Instrumental Flight Method", Chapter 3-1, 4-1, and 5-1.

- The installed **Garmin G3000TM system** is compliant with AC 20-138D.

- The **GDU1400W** is compliant with TSO-C115c and TSO-C146c.
- The **GIA64E** is compliant with TSO-C145d Class 3.

(1) Limitations

No Change

(2) Emergency Procedures

No Change

(3) Normal Procedures

No Change

GPS (Operational Implementation Standards using GPS for the VFR)

The installed GPS is limited to VFR. Also, the following placards (Japanese or English) must be installed in a position that the pilot can see it well. (Refer to Circular No.5-006.)

本衛星航法装置（GPS）は有視界飛行方式での使用に限る。

CPDLC (Controller-Pilot Data Link Communications)

The installed CPDLC system complies with to the equipment requirements described in the JCAB Circular No.5-009, "Implementation Approval Criteria using CPDLC", Chapter 3.

- The installed CPDLC system is compliant with CS ACNS.B.DLS (Data Link Services).
- The **GDR66** is compliant with TSO-C160.

(1) Limitations

No Change

(2) Emergency Procedures

No Change

(3) Normal Procedures

No Change

Category III Operations

The installed equipment for Category III Operations complies with the equipment requirements described in the Appendix 2 of the JCAB Circular No.5-013, "Criteria for approval of Category III operations and Evaluation guideline of Category II operations."

ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast)

The installed ADS-B OUT complies with the equipment requirements described in the JCAB Circular No.5-019, "Implementation Approval Criteria using ADS-B OUT", Chapter 3.

- The installed ADS-B OUT system is compliant with 14 CFR 91.225 and 91.227, CS ACNS.D.ADSB (1090 MHz Extended Squitter ADS-B Out), and CS ACNS.D.ELS/EHS (Mode S Elementary/Enhanced Surveillance).
- The standard GTX 33D-ES is compliant with TSO-C166a.
- The optional GTX 3000 is compliant with TSO-C166b.

Night Vision Imaging System Operations

Regarding above operations, coordinate with related departments of the JCAB.

Human External Cargo Operations

Regarding above operations, coordinate with related departments of the JCAB.

飛行規程承認の時点で、我が国の運航要件が設計国当局と同等に設定されていない場合がある。その場合には、*Flight Manual* の記載はそのままとし、*JCAB Supplement* に『*Regarding above operations, coordinate with related departments of the JCAB.*』を追加することで、その取扱いを明確にする。上記は主な例として記載したもの。

MMEL/MEL

Instructions for "MMEL / MEL" in this flight manual can be followed only when the Master Equipment List (MEL) is specified in the Operation Manual and/or Maintenance Manual created by domestic air carriers and is approved by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

自家用機における MMEL/MEL の適用は認められていないことから。

White Strobe Lights for rotorcrafts (If installed)

The flashing of the white strobe light may interfere with the pilot's view and may cause dazzle to other aircraft. In the following cases, the switch of the white strobe light device must be turned off.

- 1) Taxing, hovering near other aircraft
- 2) When flying through a haze or a cloud
- 3) During takeoff and landing at night

Also, the following placards (Japanese or English) must be installed in a position that the pilot can see it well. (Refer to Circular No.1-026.)

次の場合は白色ストロボ・ライトを消灯すること。

- ・他の航空機の近くをタキシング、ホバリングする場合
- ・もや又は雲中を飛行する場合

サーキュラーNo.1-026 では回転翼航空機に白色ストロボ・ライトを追加的に装備する場合、必要なプラカード（訓練を受けた航空機乗組員のみに対して周知する必要がある標識であることから英語でもよい。）の設定と、その他必要と認める事項の記載が求められている。Flight Manual において、サーキュラーNo.1-026 で要求されるプラカード及び必要事項の記載が不足している場合は、上記の例を参考に JCAB Supplement に追加する、又は別途追加飛行規程を設定し承認を受けること。

SECTION 2 - EMERGENCY PROCEDURES

No Change

SECTION 2A - ABNORMAL PROCEDURES

No Change

SECTION 2B - ADVISORY PROCEDURES

No Change

SECTION 3 - NORMAL PROCEDURES

No Change

SECTION 4 - PERFORMANCE

NOISE LEVELS

This aircraft complies with the requirements of Civil Aeronautics Regulations, Annex 2, "Aircraft Noise Standard" and ICAO Annex 16, Volume I, Appendix 2, Amendment 7, Aircraft Noise, Chapter 4 (effective March 21, 2002).

This Noise Document is made pursuant to Annex 16, Volume I, Attachment G to the Convention on International Civil Aviation (hereinafter referred to as "ICAO Format") and approved as a part of the Aircraft Flight Manual.

In Japan, Compliance to the Noise Requirement is certified as a part of Airworthiness Certification. Noise Certificate is not issued and Noise Characteristics are described in Aircraft Flight Manual. Therefore, Japan determined to incorporate this Noise Document into the Aircraft Flight Manual.

Accordingly, Item 18 "Statement of Compliance", Item 19 "Date of Issuance" and Item 20 "Signature", which are parts of "ICAO Format" but not appropriate for inclusion in the Aircraft Flight Manual, are deleted.

In respect of the Aircraft Flight Manual which is published and managed by Aircraft Type, it may be a case that Item 4 "Nationality and Registration Marks" and Item 6 "Aircraft Serial Number" are blank.

「航空機の騒音に関する事項」及び「発動機の排出物に関する事項」は、「航空機の性能」に含めて記載してもよい。

国際航行に従事する航空機にあつては（国際航行に従事しない航空機にあつても希望する場合は）、国際民間航空機関（ICAO）が定める次の標準書式に従つて航空機の騒音に関する事項を記載すること。

1. State of Registry: Japan		3. Document Number: (if necessary) XXX-XXXX-ZZZ		
2. Noise Document				
4. Nationality and registration marks: (if necessary) JA00000		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: ABC Aircraft Company, Model XXXXX		6. Aircraft serial numbers:
7. Engine: Pratt & Whitney Canada, PW XXXX			8. Propeller: * NA	
9. Maximum take-off mass: 4,800 kg (10,000 lbs)		10. Maximum landing mass: * 4,800 kg (10,000 lbs)		11. Noise certification standard: Chapter 4
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification Standards: None				
13. Lateral/fullpower Noise level: * XX.X EPNdB	14. Approach noise level: * XX.X EPNdB	15. Flyover noise level: * XX.X EPNdB	16. Overflight noise level: * NA	17. Take-off noise level: * NA
Remarks:				

*: These boxes may be omitted depending on noise certification standard.

Table-2. NOISE LEVELS (ICAO Format)

ENGINE EMISSIONS

Fuel Venting

This aircraft complies with the requirements of Civil Aeronautics Regulations, Annex 3, Chapter 1.

NOTE The Fuel Venting has been demonstrated under the ICAO Annex 16, Volume II, Third Edition, Part II, Chapter 2.

Exhaust Emissions

This aircraft complies with the requirements of Civil Aeronautics Regulations, Annex 3, Chapter 2.

(1) SMOKE

MODE	SMOKE NUMBER [Unit Dimensionless]	LIMIT [Unit Dimensionless]
TAXI / IDLE	XX.XX	XX.XX
TAKE OFF	XX.XX	XX.XX
CLIMB OUT	XX.XX	XX.XX
APPROACH	XX.XX	XX.XX

The certified numbers shown are based on X.XX kN (yyyy lbs) maximum thrust from the Pratt & Whitney Canada PW XXXX engines.

NOTE The Smoke Number has been demonstrated under the ICAO Annex 16, Volume II, Third Edition, Part II, Chapter 2, Section 2.2.2.

(2) HYDROCARBONS, CARBON MONOXIDE, AND OXIDES OF NITROGEN

Not applicable due to X.XX kN (yyyy lbs) rated thrust on aircraft engine.

(3) PARTICULATE MATTER

Not applicable due to X.XX kN (yyyy lbs) rated thrust on aircraft engine.

Carbon Dioxide Emissions

Not applicable due to 4,800 kg (10,000 lbs) maximum take-off mass.

SECTION 5 - WEIGHT AND BLANCE

No change

Appendix A

“JCAB Approved Flight Manual List for Model XXXXX”

Flight Manual (Basic) and Flight Manual Supplement(s) approved by JCAB are as below.

Flight Manual Doc.No.	Flight Manual Title	Certifying Authority approved date and Current Revision	JCAB approved date
XXX-XXXX-XXX	Flight Manual (Basic)	mmm dd, yyyy Issue 1, Rev.10	mmm dd, yyyy
XXX-XXXX-001	FMS No.01 Garmin G3000TM	mmm dd, yyyy Issue 1, Rev.1	mmm dd, yyyy
XXX-XXXX-002	FMS No.02 VIP Cabin Layout	mmm dd, yyyy Original, Rev.3	mmm dd, yyyy
XXX-XXXX-003	(Intentionally Blank)	----	----
XXX-XXXX-004	FMS No.04 Cabin Entertainments	mmm dd, yyyy Issue 2, Rev.2	mmm dd, yyyy
XXX-XXXX-YYY	FMS No.J1 JCAB Supplement	----	mmm dd, yyyy

Table-3. JCAB Approved Flight Manual (Basic and Supplements)

当該型式機において航空局により承認された *Flight Manual* 等 (*Supplemental Flight Manual*, *Appendix* 等を含む。)及び *JCAB Supplement* の一覧表を記載すること。一覧表には各飛行規程の番号、表題、設計国による承認日とその改訂番号及び我が国の承認日を記載すること。なお、当該一覧表は承認対象とする。上記はその例である。

また、航空機の使用者は、上記一覧表を用いて、飛行規程管理責任者から配布された *Flight Manual*、*JCAB Supplement* 等がそれぞれ航空局により承認されていることを確認し、当該航空機に適用 (搭載) すること。

Appendix B

JUDGEMENT TABLE FOR OPERATING METHOD LIMITATION (REQUIRED EQUIPMENTS, ETC. ON EACH OPERATING METHOD)

Equipments, etc.	Minimum quantity	Operating method							
		A	B	C	D	E	F	G	H
Gyroscopic attitude indicator	1 (Note 2)	○	○						
Gyroscopic directional indicator	1	○	○						
Gyroscopic turn indicator	1 (Note 3)	○	○						
Slip indicator	1	○	○						
Precision altimeter	1 (Note 2)	○	○						Note 8 ○
Rate of climb indicator	1	○	○						
Airspeed indicator with anti-icing device	1 (Note 2)	○	○						
Ambient air temperature indicator	1	○	○	○					
Clock with second indication	1	○	○	○					
Airborne DME	1 (Note 4)	○	○	○					
Direction finder, VOR receiver Airborne TACAN receiver	1 (Note 2)	Note 5 ○	Note 6 ○	Note 6 ○					
Navigation lights						○			
Anti-collision lights						Note 7 ○			
Anti-icing device								○	
Oxygen supply system (Note 1)									○

In addition to the equipments, etc. listed above, it shall be necessary to obey the requirements for equipment specified in the Civil Aeronautics Regulations, etc.

Table-4 JUDGEMENT TABLE FOR OPERATING METHOD LIMITATION

Category of Operating Methods

- A Flight under instrument flight rules (Flight under instruction of air traffic control all times)
- B Instrument flight (Flight in the instrument meteorological condition)
- C Flight under instrumental navigation (Flight over cloud or over water beyond the distance and time specified in Article 66 of the Regulations under visual meteorological condition)
- D Visual flight other than flight under instrumental navigation
- E Night operations
- F Day operations
- G Flight under icing meteorological condition (as approved in type certification)
- H High altitude operations (above 3,000meters of altitude)

(Note 1) Oxygen supply system with following capacity

- (1) Aircraft without cabin pressurization system
 - (a) When flight is conducted at altitude between 3,000 and 4,000 meters, necessary oxygen quantity shall be as much as for all occupants to use for the flight time equal to flight time related to the said flight minus 30 minutes.
 - (b) When flight is conducted at altitude beyond 4,000 meters, necessary oxygen quantity shall be as much as for all occupants to use for flight time related to the said flight.
- (2) Aircraft with cabin pressurization system
As long as flight is conducted at altitude beyond 3,000 meters, necessary oxygen quantity shall be as much as for all occupants to use for flight time which takes from maximum planned altitude related to the flight to altitude of 3,000 meter. (If flight must be continued at altitude beyond 4,000 meters for safe flight, necessary oxygen quantity shall be total amount of above quantity added as much as for all occupants to use for flight time of the flight continued beyond 4,000 meters.)

(Note 2) Minimum quantity on aircraft for air transport use, of which maximum takeoff gross weight is more than 5,700 kg shall be two.

(Note 3) Aircraft equipped with gyroscopic attitude indicator which is able to indicate every attitude of aircraft may not be equipped.

(Note 4) Aircraft other than the aircraft for air transport use, of which maximum takeoff gross weight is more than 5,700 kg (limited to the aircraft which must be equipped with VOR receiver) may not be equipped.

Table-4 JUDGEMENT TABLE FOR OPERATING METHOD LIMITATION (Continued)

- (Note 5) Either of direction finder, VOR receiver, onboard TACAN equipment will receive radio signals which are dependent on air route related to the flight from NDB, VOR or TACAN stations which exist compose air route. However, direction finder can be substituted with GNSS receiver.
- (Note 6) Either of direction finder, VOR receiver, onboard TACAN receiver be able to receive radio signals all through the flight from NDB, VOR or TACAN stations. However, direction finder can be substituted with GNSS receiver.
- (Note 7) Aircraft of which maximum takeoff weight is equal and more than 5,700 kg, and aircraft of which maximum takeoff gross weight is less than 5,700 kg and obtains initial airworthiness certification after January 17, 2003 must be equipped.
- (Note 8) Required for the flight at altitude of 16,000 ft or more under the Notice of the Director-General of Civil Aviation Bureau, KUUKOU No.551 dated December 9 of 1971, "Specification of Altimeters."

Table-4 JUDGEMENT TABLE FOR OPERATING METHOD LIMITATION (Continued)

Appendix C

“Table of TCD Insertion Status” (Template)

様式 I-2-8 (Form I-2-8)

TCD 挟み込み状況表
Table of TCD Insertion Status

TCD 番号 TCD number	挟み込み日 Date of insertion	担当者 Personnel in charge	除去日 Date of deletion	担当者 Personnel in charge	備考 Remarks (除去の根拠等) Reason of deletion, etc.

Appendix D

“Table of Supplemental Flight Manual” (Template)

個々の航空機が実際に適用している追加飛行規程を明確にすることを目的とした表である。

当該航空機の有資格整備士又は認定事業場の確認主任者は、飛行規程管理責任者から配布された（ホームページにより公開される場合を含む。）追加飛行規程から当該航空機に適用する追加飛行規程を選定・確認した上で、適用する追加飛行規程の番号、表題、装着年月日を記入し、確認印を捺印する。

様式 I-2-5 (Form I-2-5)

☆☆☆☆式○○○○型 (Name of manufacturer) (Name of type)			
追加飛行規程一覧表 Table of Supplemental Flight Manual JA◇◇◇◇ Registration mark			
番号 No.	表 Title	装着年月日 Date of installation	確認印 Signature