

# 宮崎港港湾計画 一部変更

前回改訂: 2003年3月(目標年次: 2010年代後半)

令和元年11月19日  
交通政策審議会  
第77回港湾分科会  
資料1-3



- <凡例>
- 県道・市道
  - 国道
  - 高速自動車道
  - 有料道路



## 【計画変更のポイント】

フェリーの大型化に対応し、船舶航行の安全を確保するため、航路を拡幅するとともに、航路・泊地を拡大する。

### 【前回改訂からの状況変化】

・神戸航路のフェリーは2022年度に新造船2隻にリプレイスされる予定(全長170m→195m)。

### 【主な計画変更内容】

- 水域施設
  - 北航路(水深12m) 幅員280m→**300m**
  - 航路・泊地(水深9m) 19.0ha→**19.5ha**

	現行フェリー	新造船フェリー
総トン	11,931GT	15,000GT
全長	170m	195m
船幅	27.0m	29.6m
喫水	6.5m	6.95m程度
積載能力	大型車(12m)130台、 乗用車85台程度	大型車(12m)160台、 乗用車100台程度

