

## 有識者意見の概要及び意見に対する対応

1. 調査研究課題名「交通アクセシビリティ指標に関する調査研究」	
2. 有識者意見の概要及び対応 有識者：小池 淳司氏 神戸大学 大学院工学研究科 教授 佐々木 邦明氏 山梨大学 大学院医学工学総合研究部 教授 福田 大輔氏 東京工業大学 大学院理工学研究科 准教授	
意見の概要	意見に対する対応
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ パーソントリップデータを用いた分散パラメータの推計については、使用したデータの特性がパラメータの推計値に影響を与えることについて明記する必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 今回の調査研究におけるデータの抽出条件と、抽出したデータの特性がパラメータの推計値にどのような影響を与えたのかについて分析結果をとりまとめる。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本調査研究では一般化費用算出時の目的地を2箇所限定しているが、この目的地を3箇所、4箇所と増やした場合における政策的な意味などについて整理しておく必要がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 目的地を3箇所、4箇所とした場合の例示を行い、一般化費用の値がどのように変化するかについて数値例を示す。</li> <li>・ 目的地を増やすことの政策的な意味についても整理を行う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ アクセシビリティ指標を用いた分析の方法について、利用者に分かりやすいように、分析の条件とその場合の分析方法がわかるように整理したほうがよい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ フローチャートを作成するなど、利用者に分かりやすい方法で整理を行う。</li> </ul>