

資料編

資料 1 都道府県別期待最小費用(単純平均)

(単位:分)

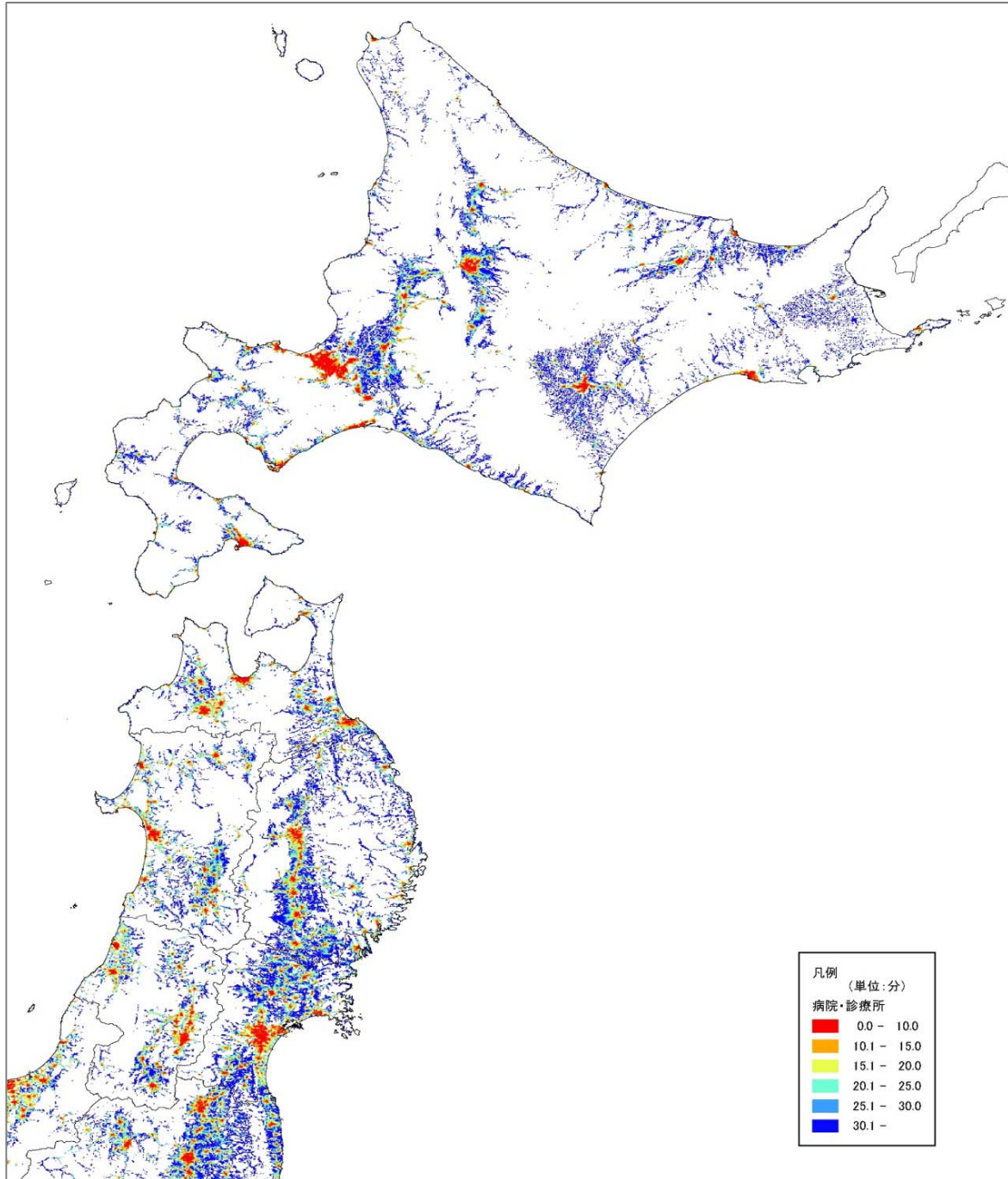
都道府県	公共交通						自動車					
	病院・診療所	病院	最寄品	買回品	行政窓口	本庁支所	病院・診療所	病院	最寄品	買回品	行政窓口	本庁支所
北海道	47.2	63.4	32.4	35.5	50.1	42.1	14.2	23.4	7.8	8.9	16.1	12.4
青森県	30.5	48.0	16.5	20.3	36.1	29.3	10.4	19.2	4.4	5.8	13.0	10.3
岩手県	36.8	54.4	21.9	26.4	42.9	37.2	14.0	24.3	6.8	8.7	16.9	14.3
宮城県	30.9	44.2	18.2	21.2	30.1	31.6	10.2	17.1	5.1	6.3	10.0	11.1
秋田県	29.8	51.2	17.3	20.6	34.1	29.4	10.7	21.8	4.9	6.2	12.5	10.7
山形県	28.7	46.0	16.5	19.8	39.7	33.2	9.2	17.9	4.5	5.7	14.4	11.7
福島県	35.1	55.7	20.7	24.1	40.4	33.8	11.0	21.5	5.6	6.8	13.4	10.7
茨城県	25.6	39.1	14.7	16.7	36.6	31.4	7.6	13.4	4.0	4.6	12.3	10.3
栃木県	28.1	45.7	16.7	18.8	38.1	35.3	8.7	16.4	4.6	5.4	12.8	11.9
群馬県	24.1	39.2	14.5	16.5	33.5	28.4	8.2	15.5	4.2	5.0	12.5	10.3
埼玉県	16.3	25.5	10.5	11.7	23.0	20.9	5.3	9.7	3.1	3.5	8.4	7.8
千葉県	21.1	32.4	13.3	14.9	28.2	24.7	6.9	13.0	3.9	4.4	10.6	9.2
東京都	12.4	34.4	7.0	7.8	16.3	15.9	5.5	24.8	2.2	2.7	7.1	7.7
神奈川県	11.4	19.0	7.9	8.7	18.0	16.9	3.9	7.9	2.4	2.8	7.5	7.2
新潟県	24.3	40.6	14.3	16.4	32.5	26.2	8.6	17.9	4.1	4.9	12.9	11.3
富山県	22.7	32.6	14.2	15.9	29.7	29.0	7.3	11.6	3.9	4.6	10.3	10.6
石川県	25.5	40.6	15.4	17.0	33.3	30.8	9.2	16.7	4.6	5.2	13.2	12.9
福井県	23.6	35.9	15.1	16.7	34.1	28.4	7.8	14.2	4.2	4.7	13.2	10.6
山梨県	25.4	40.9	15.9	18.9	29.9	24.7	9.0	17.2	4.8	6.1	11.1	8.9
長野県	26.1	47.5	17.6	19.0	32.3	28.4	9.5	21.9	5.7	6.3	12.4	10.7
岐阜県	25.5	49.1	16.6	18.7	31.8	26.5	8.8	21.3	5.1	5.9	11.8	9.6
静岡県	22.5	41.9	15.2	17.0	31.2	35.1	7.9	17.6	4.7	5.5	12.3	14.6
愛知県	20.0	36.4	13.1	14.4	30.1	26.6	6.2	14.0	3.6	4.1	10.7	9.6
三重県	21.8	41.1	14.4	15.7	28.4	26.2	6.9	16.4	4.1	4.6	9.9	9.1
滋賀県	18.9	33.6	12.3	13.5	26.5	21.4	6.2	13.9	3.6	4.1	9.7	7.6
京都府	25.1	42.9	17.1	17.7	36.3	33.0	8.3	16.8	5.0	5.2	13.9	12.4
大阪府	10.6	17.8	7.8	8.1	19.3	17.5	3.5	6.9	2.4	2.5	8.1	7.5
兵庫県	22.4	38.2	14.9	15.8	32.9	28.5	7.1	14.7	4.3	4.6	12.2	10.4
奈良県	25.7	51.3	16.3	18.0	37.0	29.4	9.0	21.8	5.1	5.8	14.5	10.9
和歌山県	28.7	55.6	19.2	22.5	36.7	29.5	9.8	23.7	5.8	7.2	13.8	10.3
鳥取県	26.5	46.3	19.3	20.4	36.7	30.5	9.2	20.6	5.9	6.4	14.6	11.5
島根県	31.4	57.0	21.7	24.0	45.3	38.5	11.6	25.8	7.0	8.1	18.7	15.7
岡山県	29.4	47.2	20.2	22.0	37.9	34.7	9.4	18.9	5.9	6.7	13.6	12.6
広島県	27.8	47.8	19.2	20.7	37.7	30.7	9.5	19.2	5.7	6.4	14.5	11.4
山口県	28.2	45.9	19.5	21.2	31.4	27.2	9.5	18.8	5.7	6.4	10.9	9.3
徳島県	33.4	52.6	23.2	26.9	41.2	35.6	11.5	21.4	7.1	8.7	15.0	12.6
香川県	24.4	37.4	16.1	17.8	29.8	25.8	7.6	13.3	4.4	5.0	9.7	8.4
愛媛県	32.0	52.4	21.2	24.8	37.2	30.4	11.3	22.0	6.5	8.0	14.0	10.8
高知県	36.9	54.2	23.9	29.1	45.0	39.1	14.2	23.6	8.3	10.8	18.9	15.9
福岡県	19.3	30.1	12.9	14.6	30.6	25.4	6.1	10.8	3.7	4.3	11.5	9.4
佐賀県	22.7	33.8	15.6	16.7	32.6	26.7	7.4	12.6	4.7	5.2	11.8	9.3
長崎県	25.7	43.2	17.4	20.1	33.2	27.2	9.7	19.6	5.7	7.1	13.5	10.6
熊本県	29.5	45.2	19.1	23.1	37.9	31.4	10.3	17.9	5.8	7.4	14.3	11.4
大分県	32.0	48.7	20.8	23.4	41.8	34.9	11.1	19.7	6.4	7.4	15.8	12.5
宮崎県	39.4	50.8	22.7	28.0	45.5	38.2	13.7	18.9	6.9	8.9	16.6	13.4
鹿児島県	28.4	47.0	17.8	21.9	40.5	31.9	10.7	22.0	5.8	7.9	17.7	13.5
沖縄県	32.7	67.2	13.2	15.3	39.8	23.4	11.5	39.9	3.6	4.6	17.6	8.3
全国	28.7	45.7	18.4	20.9	36.2	31.1	9.6	18.6	5.3	6.3	13.3	11.2

資料 2 都道府県別期待最小費用(人口加重平均)

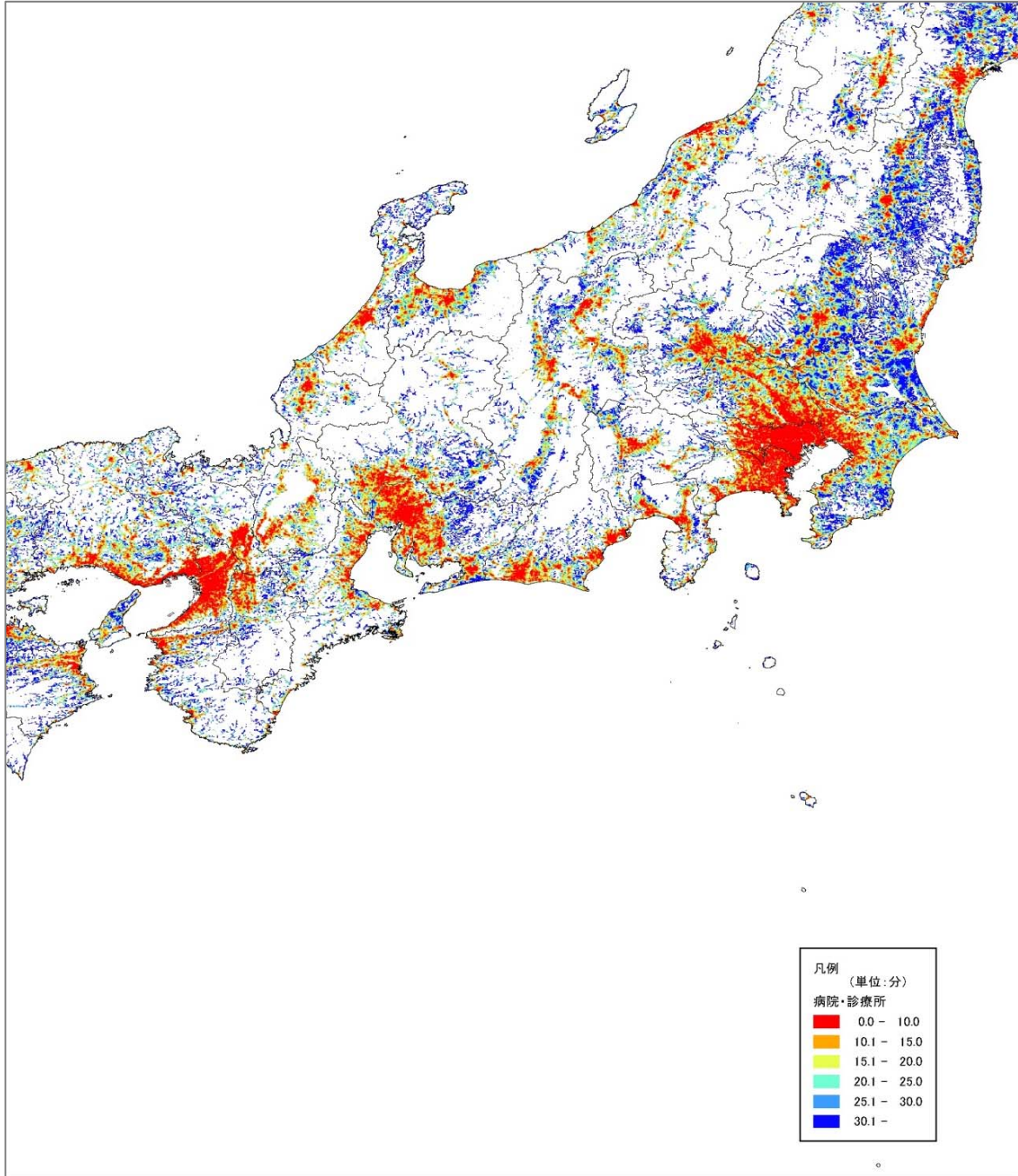
(単位:分)

都道府県	公共交通						自動車					
	病院・診療所	病院	最寄品	買回品	行政窓口	本庁支所	病院・診療所	病院	最寄品	買回品	行政窓口	本庁支所
北海道	11.7	19.6	7.4	8.0	18.7	16.1	4.1	8.7	2.1	2.3	8.2	7.4
青森県	14.9	27.4	7.9	9.2	23.8	18.4	5.1	11.2	2.2	2.7	9.6	7.5
岩手県	17.4	29.9	10.0	11.7	26.3	21.2	6.4	13.7	2.9	3.6	11.1	8.7
宮城県	12.6	22.4	7.4	8.4	17.7	19.0	4.2	9.5	2.1	2.5	6.9	8.0
秋田県	15.8	30.7	8.7	10.2	22.0	19.1	5.7	13.7	2.5	3.1	8.9	8.2
山形県	14.4	27.2	8.1	9.1	26.6	21.0	4.6	11.1	2.2	2.6	10.8	8.6
福島県	15.8	28.3	9.2	10.4	24.3	19.5	5.0	11.4	2.5	2.9	9.1	6.9
茨城県	14.5	26.0	8.3	9.3	25.2	21.5	4.4	9.5	2.3	2.6	9.2	7.8
栃木県	14.1	27.6	8.4	9.3	25.4	23.9	4.2	10.0	2.3	2.6	9.0	8.7
群馬県	11.6	22.6	6.9	7.9	22.3	19.1	3.7	8.8	2.0	2.3	8.3	7.2
埼玉県	8.0	15.3	5.4	5.8	14.3	13.4	2.7	6.5	1.7	1.8	5.9	5.9
千葉県	9.4	18.0	6.2	6.8	17.2	14.4	3.2	7.7	1.9	2.1	7.3	6.3
東京都	5.2	11.2	4.3	4.4	11.6	12.4	1.9	5.8	1.5	1.6	5.5	6.8
神奈川県	6.9	13.8	4.9	5.3	15.0	14.1	2.4	6.1	1.6	1.7	6.9	6.7
新潟県	12.7	24.8	7.3	8.1	21.5	16.2	4.4	11.2	2.1	2.4	9.4	7.9
富山県	12.0	20.9	7.4	8.0	19.3	20.4	3.7	7.4	2.0	2.2	6.8	8.1
石川県	10.9	20.6	6.9	7.2	19.9	20.0	3.8	8.9	2.1	2.2	8.8	9.9
福井県	12.7	21.3	7.8	8.4	24.1	19.4	4.2	8.5	2.2	2.4	10.1	8.3
山梨県	12.1	24.5	7.4	8.5	19.6	16.5	4.0	9.9	2.1	2.5	7.3	6.2
長野県	13.1	26.2	8.5	8.9	20.4	17.6	4.5	11.7	2.6	2.7	7.9	6.8
岐阜県	12.4	26.6	8.1	8.5	20.2	16.8	4.1	11.4	2.4	2.5	7.8	6.6
静岡県	9.8	22.7	6.4	6.9	17.9	19.3	3.2	9.7	1.9	2.1	7.2	8.7
愛知県	8.5	18.7	5.8	6.0	19.1	16.7	2.9	8.1	1.8	1.9	8.6	7.7
三重県	12.3	26.4	8.1	8.7	20.4	20.0	3.8	10.6	2.3	2.5	7.6	7.8
滋賀県	11.1	22.6	7.2	7.6	18.7	15.1	3.5	9.4	2.0	2.2	6.9	5.6
京都府	7.9	16.1	5.8	6.0	17.2	15.5	2.6	6.5	1.7	1.8	7.3	6.6
大阪府	5.8	11.4	4.7	4.8	14.6	13.1	1.9	4.6	1.5	1.5	6.8	6.4
兵庫県	8.7	17.3	6.3	6.5	17.9	15.9	2.9	7.2	1.9	2.0	7.8	7.0
奈良県	10.1	21.1	6.8	7.2	20.5	17.5	3.2	8.3	2.0	2.1	8.1	6.8
和歌山県	11.6	23.8	7.7	8.5	20.3	15.4	3.6	9.5	2.2	2.4	7.7	5.5
鳥取県	12.5	26.0	8.8	9.2	23.2	18.7	4.2	11.9	2.6	2.8	10.0	7.9
島根県	15.1	31.4	9.9	10.5	30.2	23.6	5.3	14.5	3.0	3.3	13.2	9.9
岡山県	12.3	22.5	8.5	8.8	23.2	21.2	3.9	8.9	2.5	2.6	9.3	8.8
広島県	10.1	19.3	7.1	7.5	19.3	16.1	3.5	8.3	2.2	2.4	8.7	7.5
山口県	12.2	22.2	8.1	8.7	19.9	16.7	4.1	9.2	2.3	2.6	7.7	6.6
徳島県	12.4	22.2	8.3	8.9	22.1	17.3	3.8	8.0	2.3	2.6	8.0	6.1
香川県	12.0	21.7	7.7	8.2	20.2	16.4	3.5	7.4	2.0	2.2	6.9	5.6
愛媛県	11.9	22.3	7.7	8.5	20.2	15.5	3.9	9.1	2.2	2.5	7.8	5.8
高知県	14.0	22.7	8.7	9.9	24.0	21.1	4.9	9.2	2.6	3.2	10.2	9.5
福岡県	8.5	15.4	6.0	6.4	20.1	16.2	2.7	5.8	1.7	1.9	8.9	7.1
佐賀県	12.6	21.5	8.3	8.8	24.1	18.9	3.8	7.7	2.3	2.5	9.0	6.5
長崎県	12.0	22.3	7.9	8.8	20.7	16.0	4.4	9.9	2.4	2.9	8.7	6.5
熊本県	12.5	21.5	8.1	9.2	21.9	19.1	4.2	8.6	2.3	2.8	8.9	8.0
大分県	13.2	21.8	8.4	9.3	24.9	19.2	4.5	8.9	2.5	2.8	10.5	7.7
宮崎県	14.5	22.7	8.6	9.8	24.0	19.8	4.7	8.4	2.4	2.8	9.1	7.5
鹿児島県	13.3	24.5	8.0	9.5	25.7	19.5	4.8	11.4	2.4	3.1	12.0	8.8
沖縄県	11.5	22.3	5.6	6.1	22.8	14.7	3.8	10.0	1.5	1.8	10.1	6.2
全国	9.9	19.1	6.5	7.1	18.6	16.4	3.3	8.1	2.0	2.2	7.8	7.1

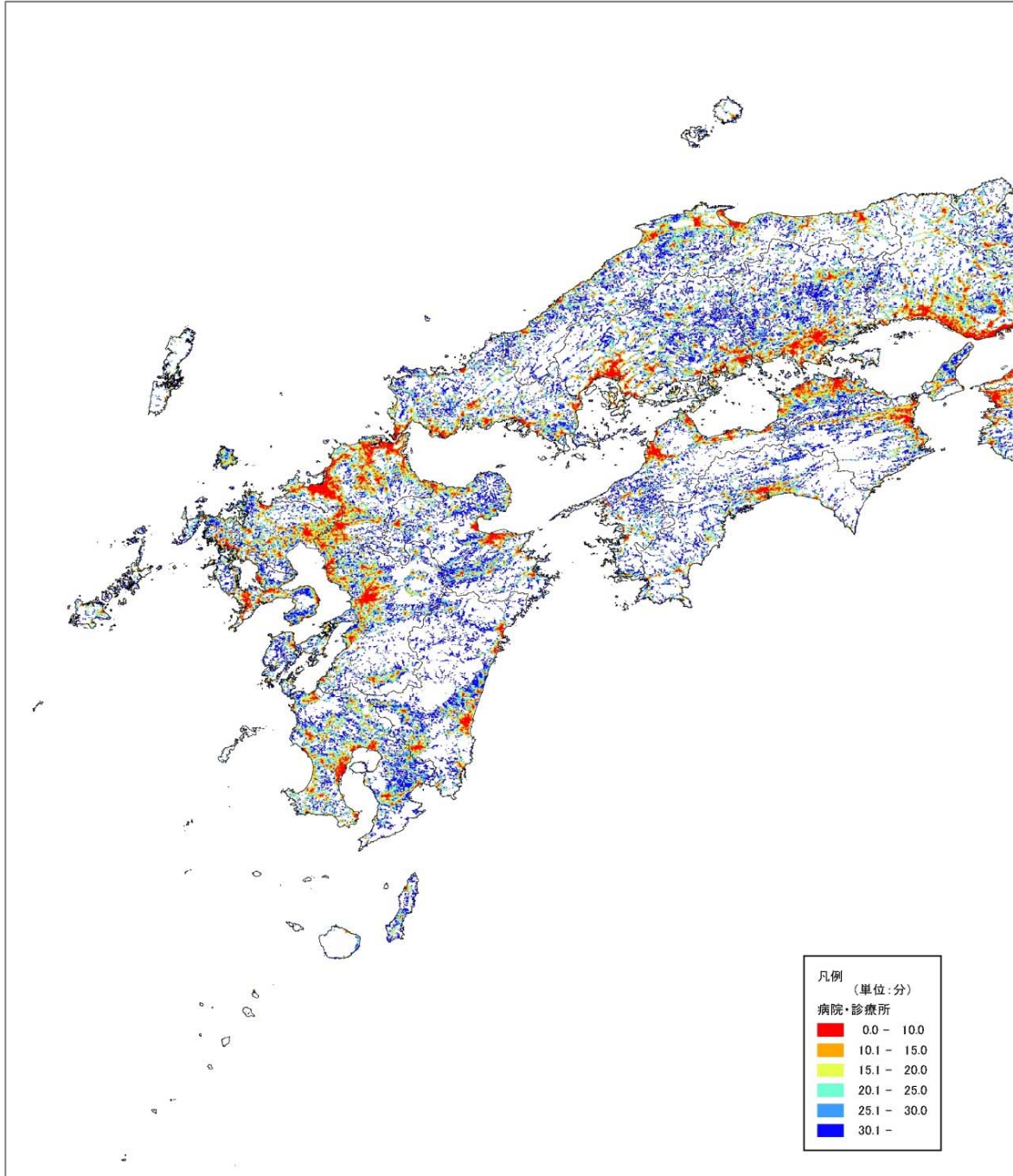
資料 3 病院・診療所への公共交通利用時の期待最小費用(北海道～東北)



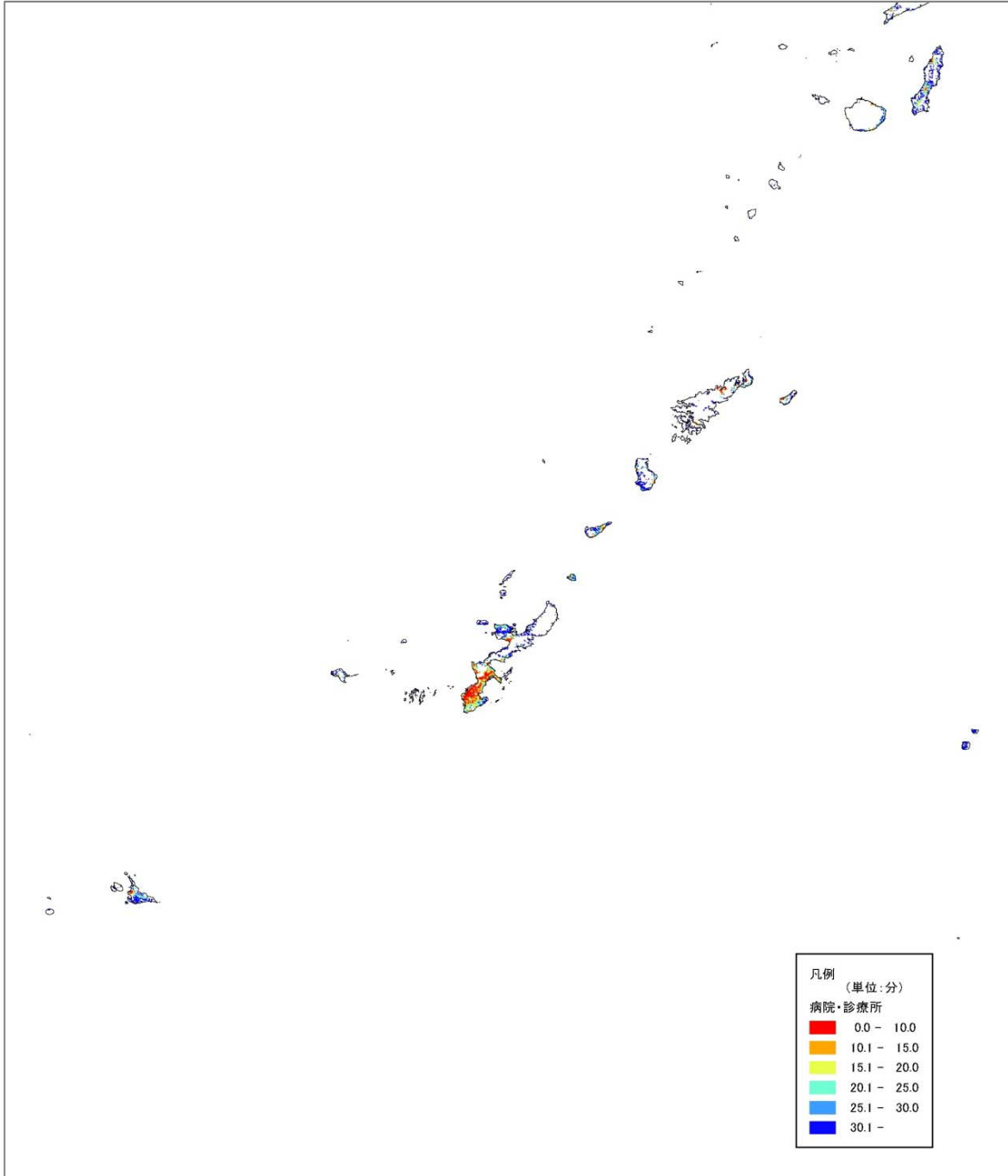
資料 4 病院・診療所への公共交通利用時の期待最小費用(関東～近畿)



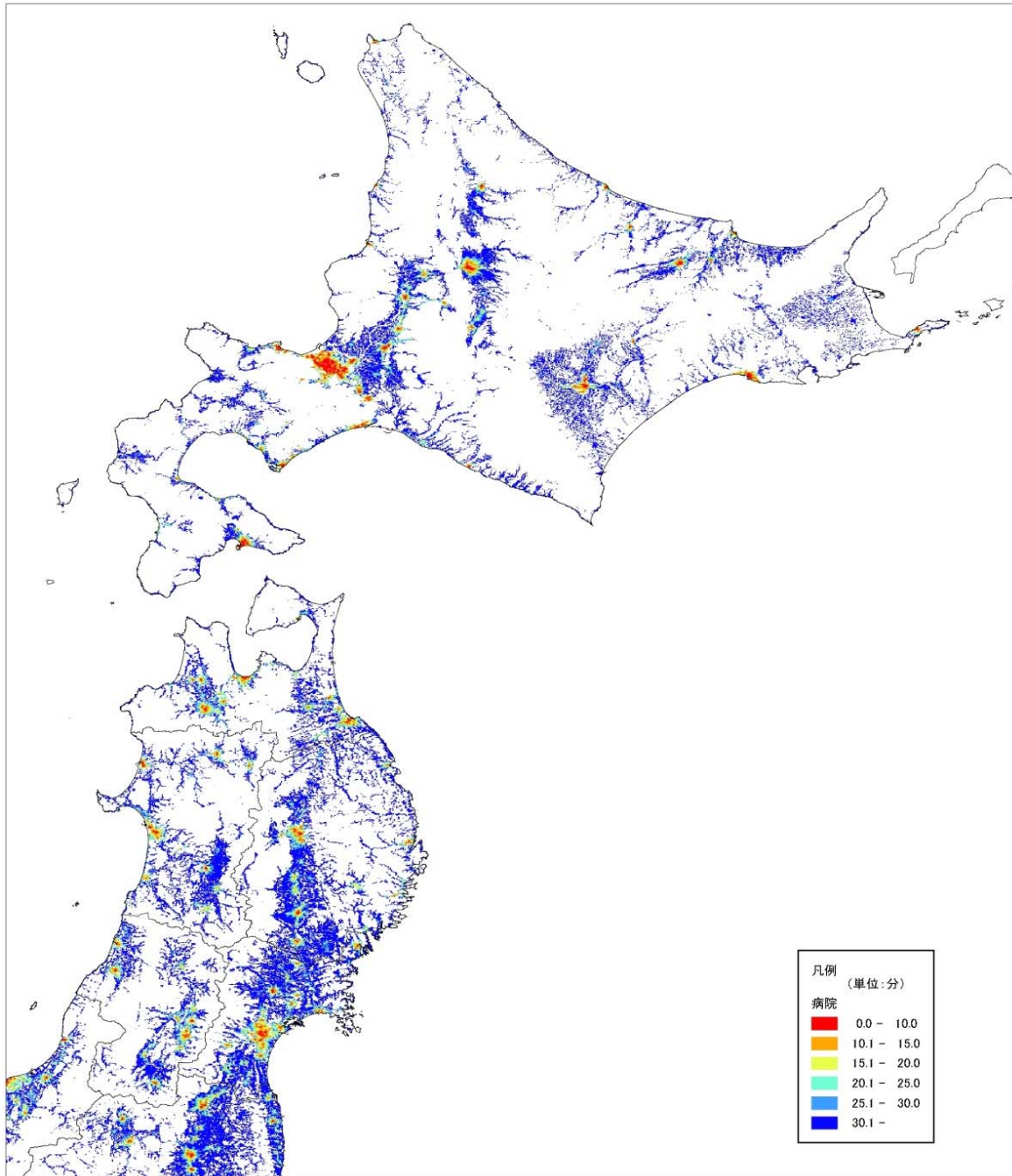
資料 5 病院・診療所への公共交通利用時の期待最小費用(中国～九州)



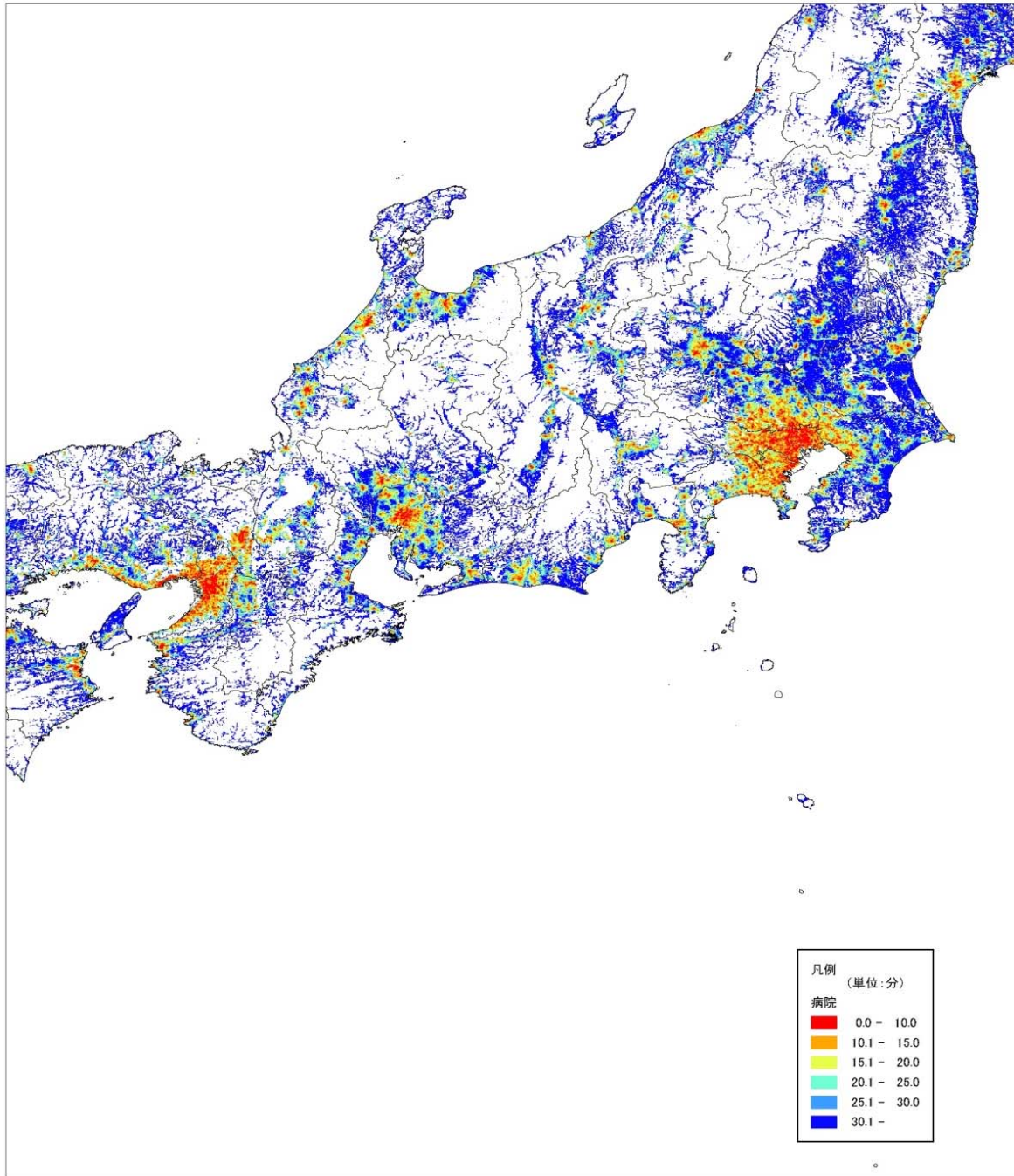
資料 6 病院・診療所への公共交通利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



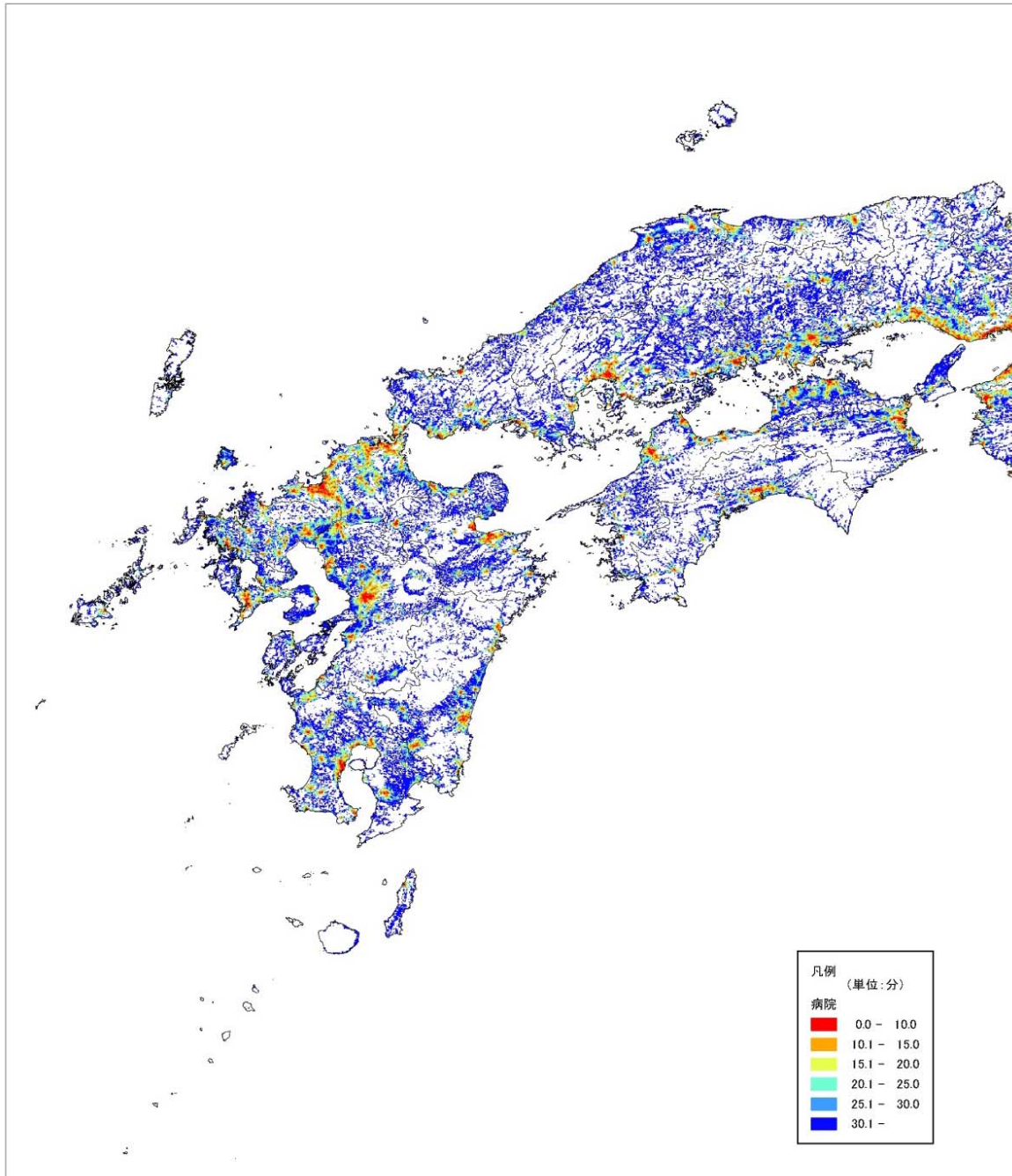
資料 7 病院への公共交通利用時の期待最小費用(北海道～東北)



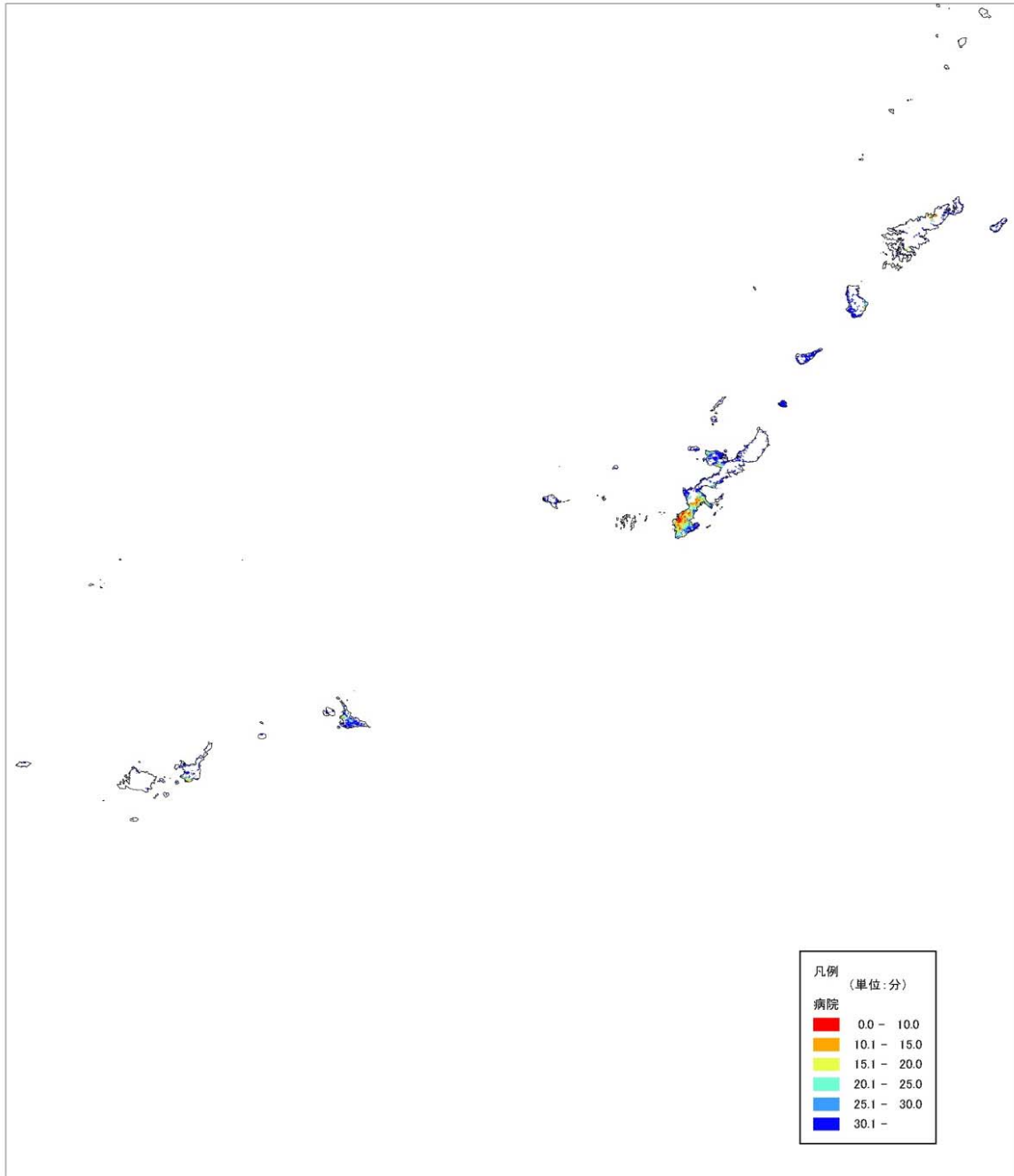
資料 8 病院への公共交通利用時の期待最小費用(関東～近畿)



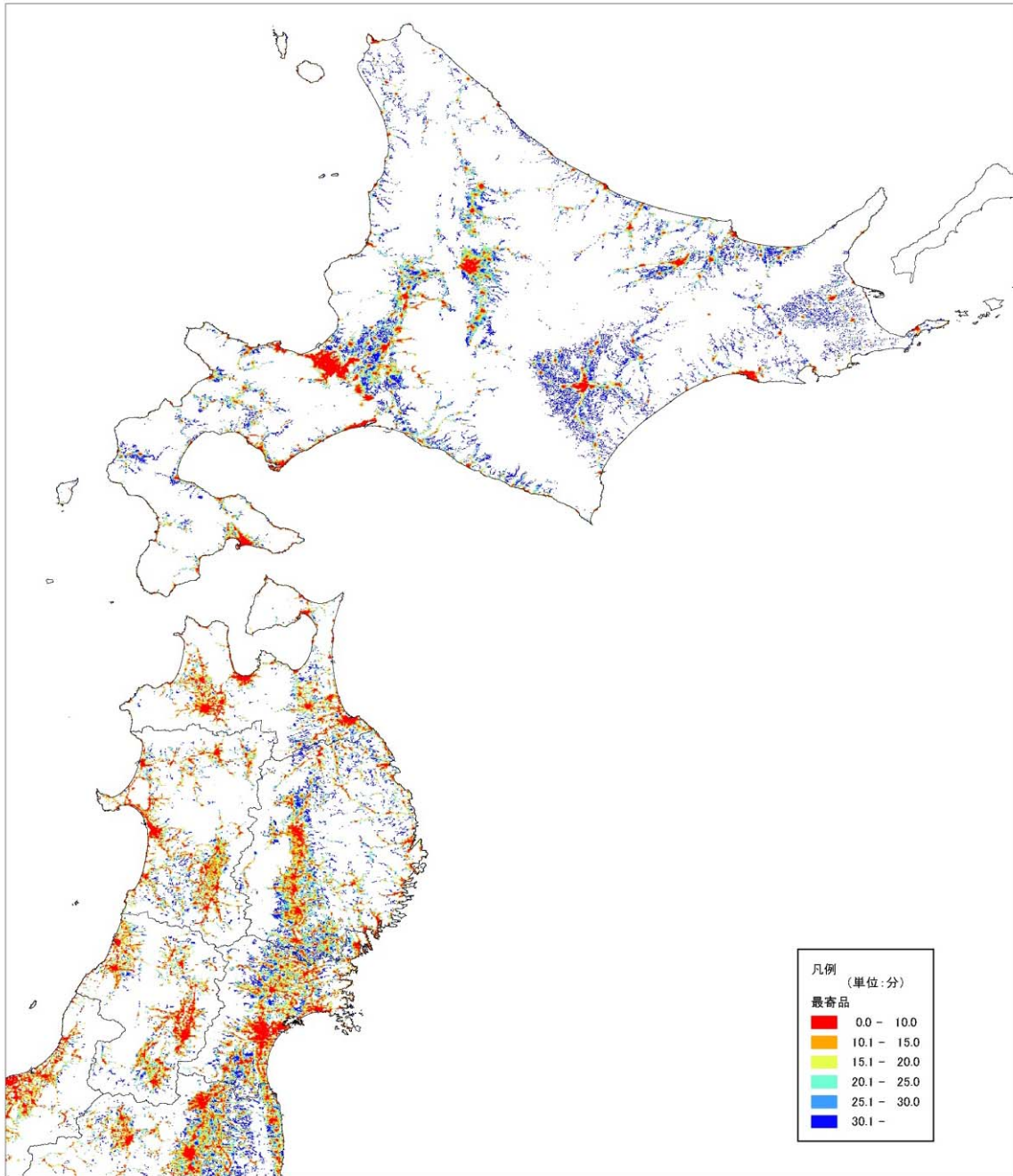
資料 9 病院への公共交通利用時の期待最小費用(中国～九州)



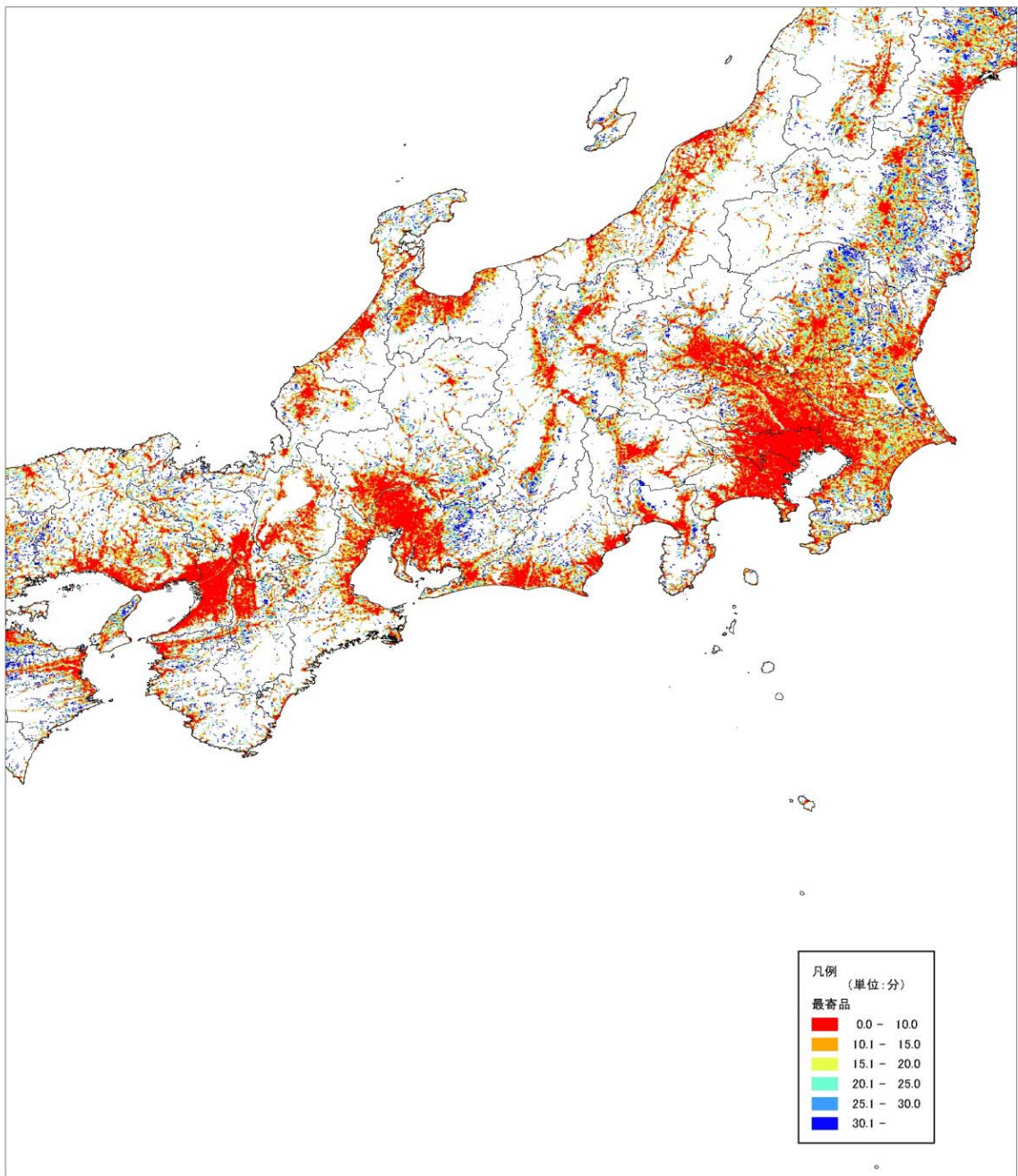
資料 10 病院への公共交通利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



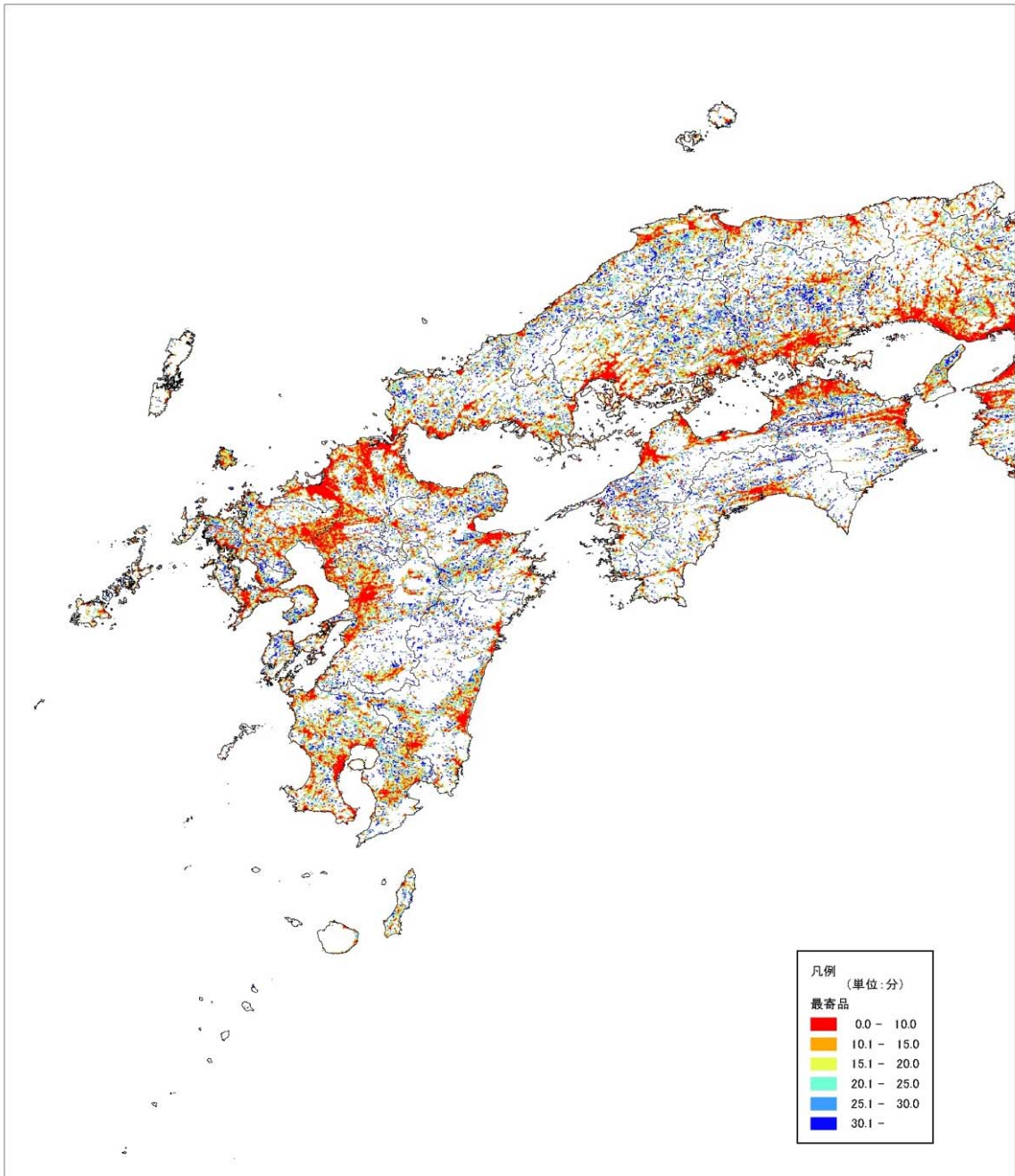
資料 11 最寄品への公共交通利用時の期待最小費用(北海道～東北)



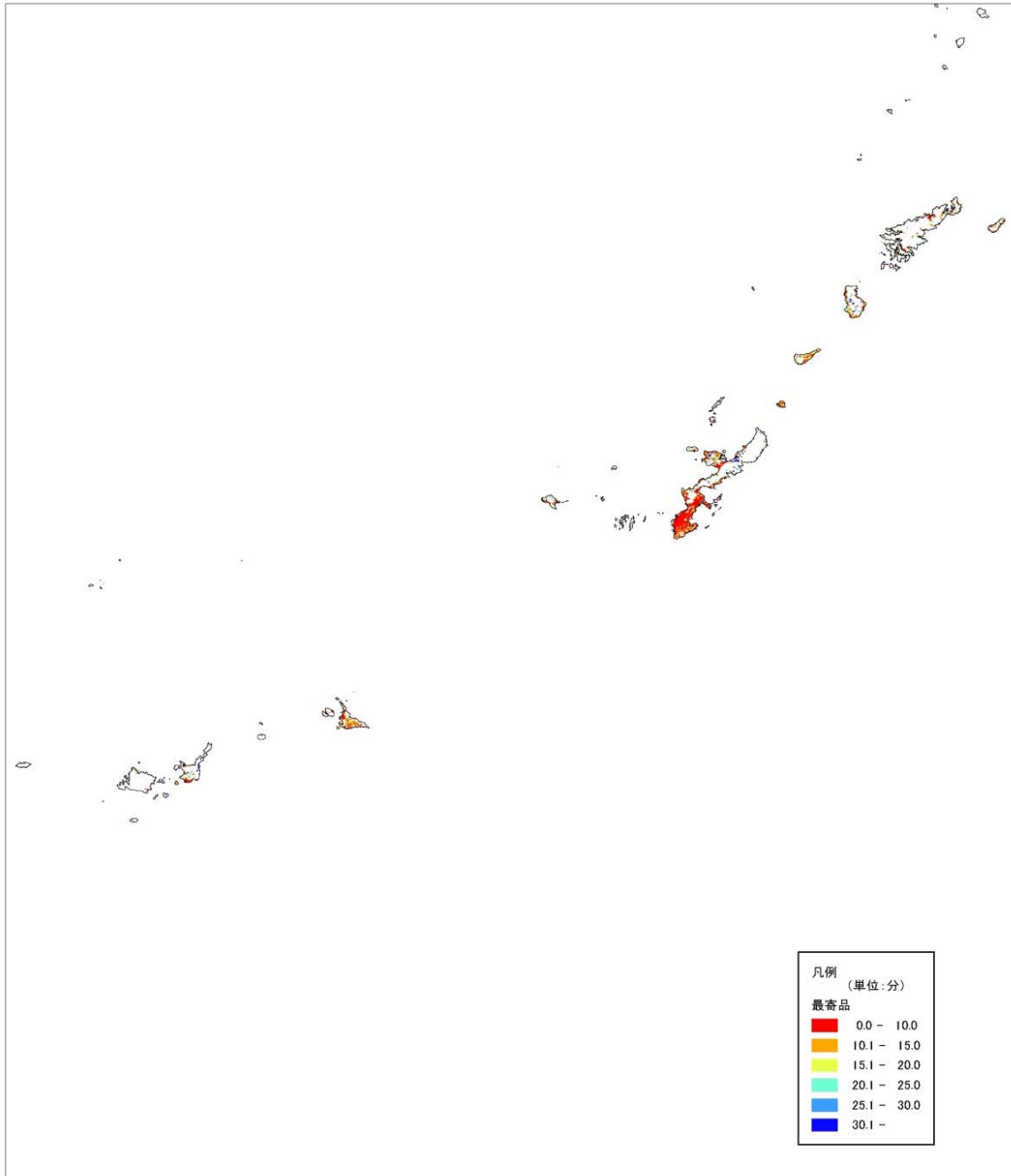
資料 12 最寄品への公共交通利用時の期待最小費用(関東～近畿)



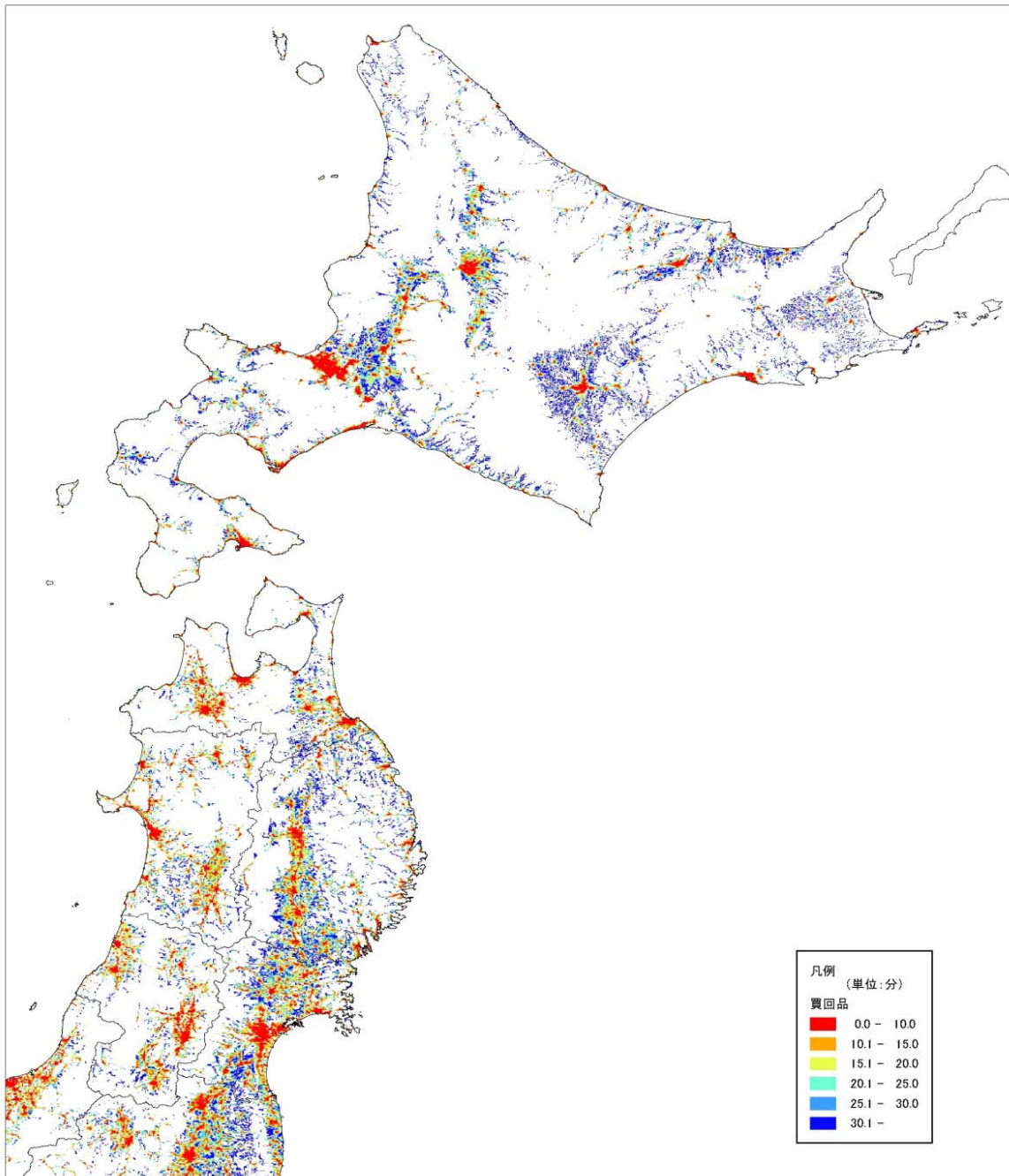
資料 13 最寄品への公共交通利用時の期待最小費用(中国～九州)



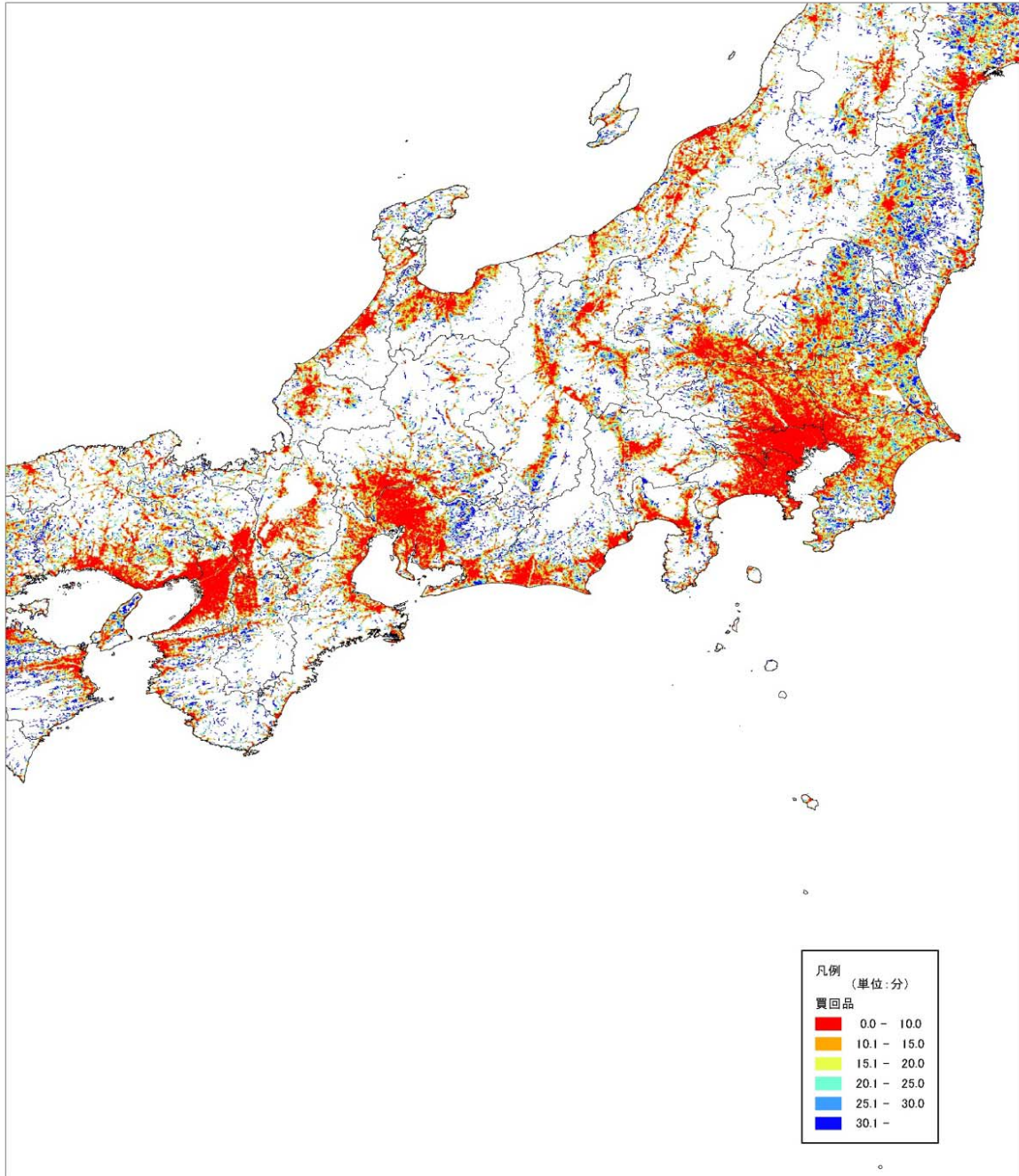
資料 14 最寄品への公共交通利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



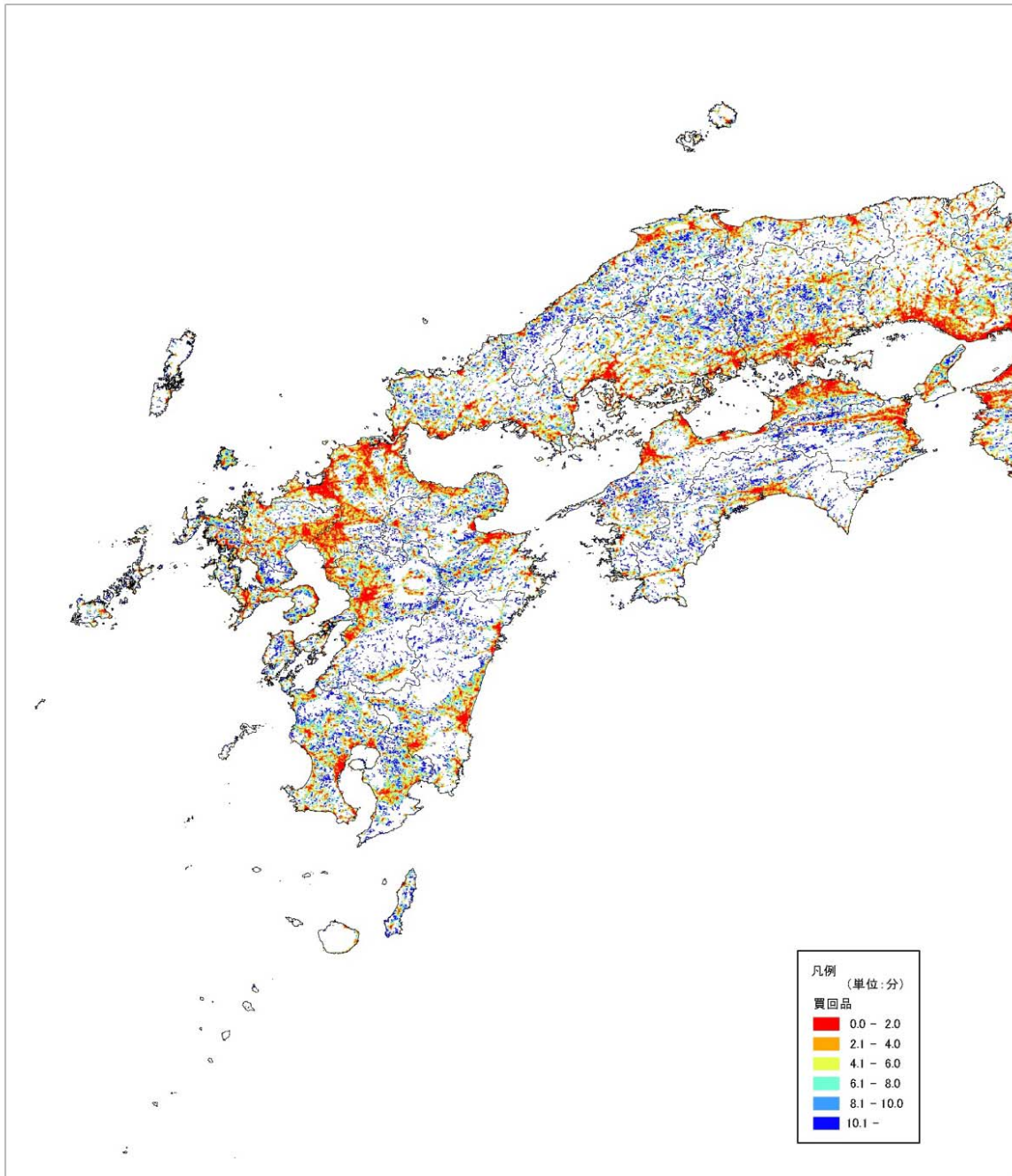
資料 15 買回品への公共交通利用時の期待最小費用(北海道～東北)



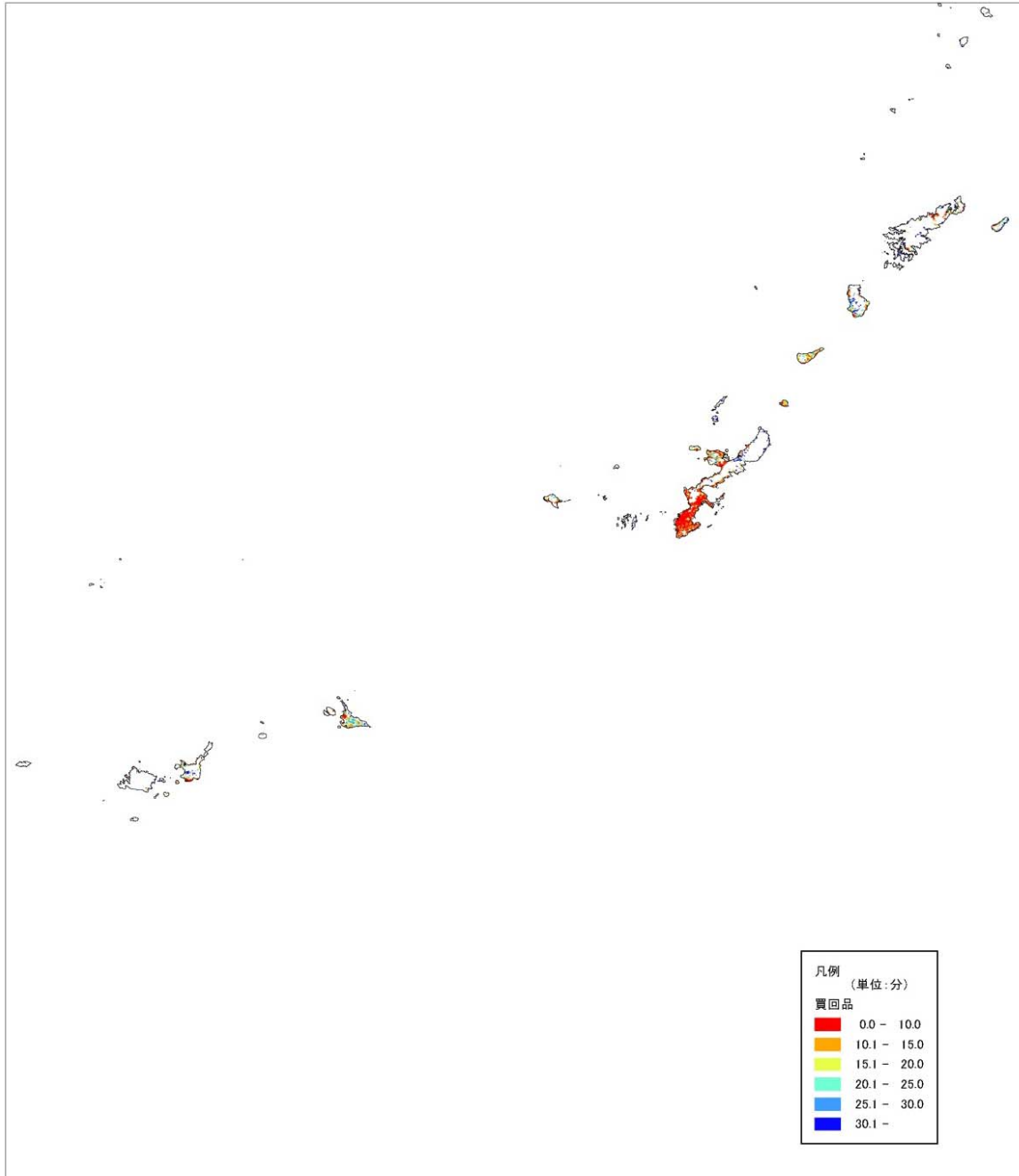
資料 16 買回品への公共交通利用時の期待最小費用(関東～近畿)



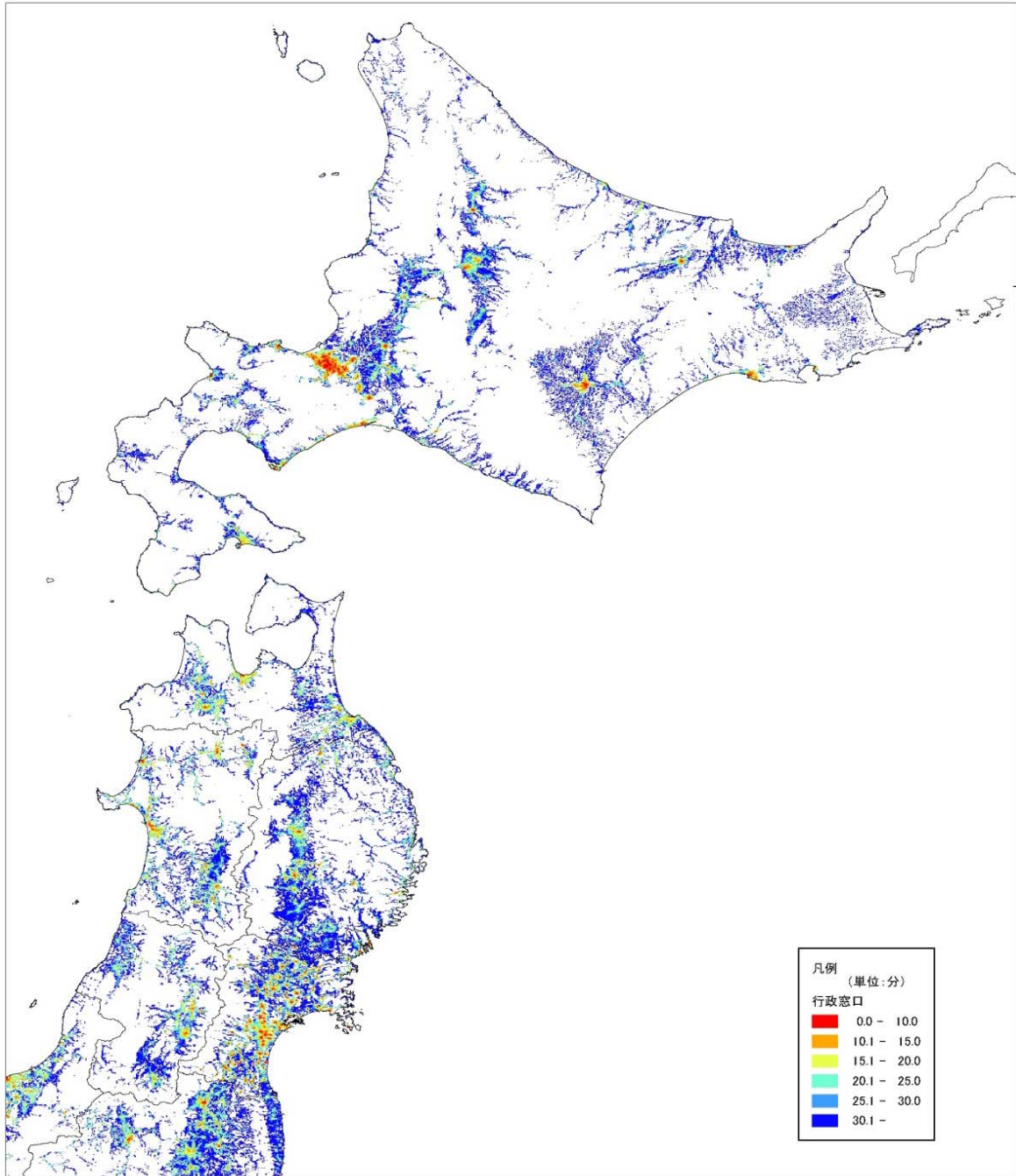
資料 17 買回品への公共交通利用時の期待最小費用(中国～九州)



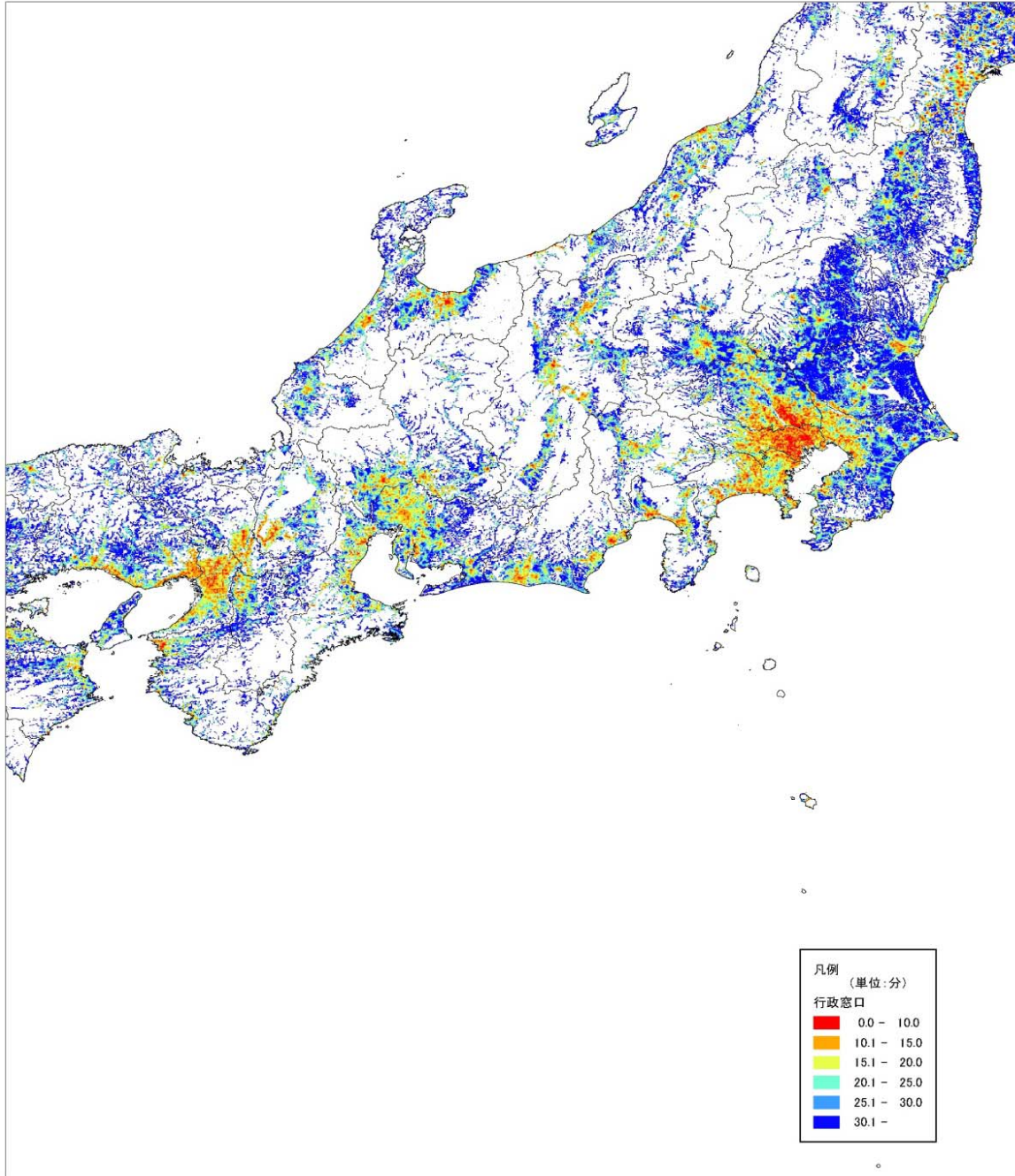
資料 18 買回品への公共交通利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



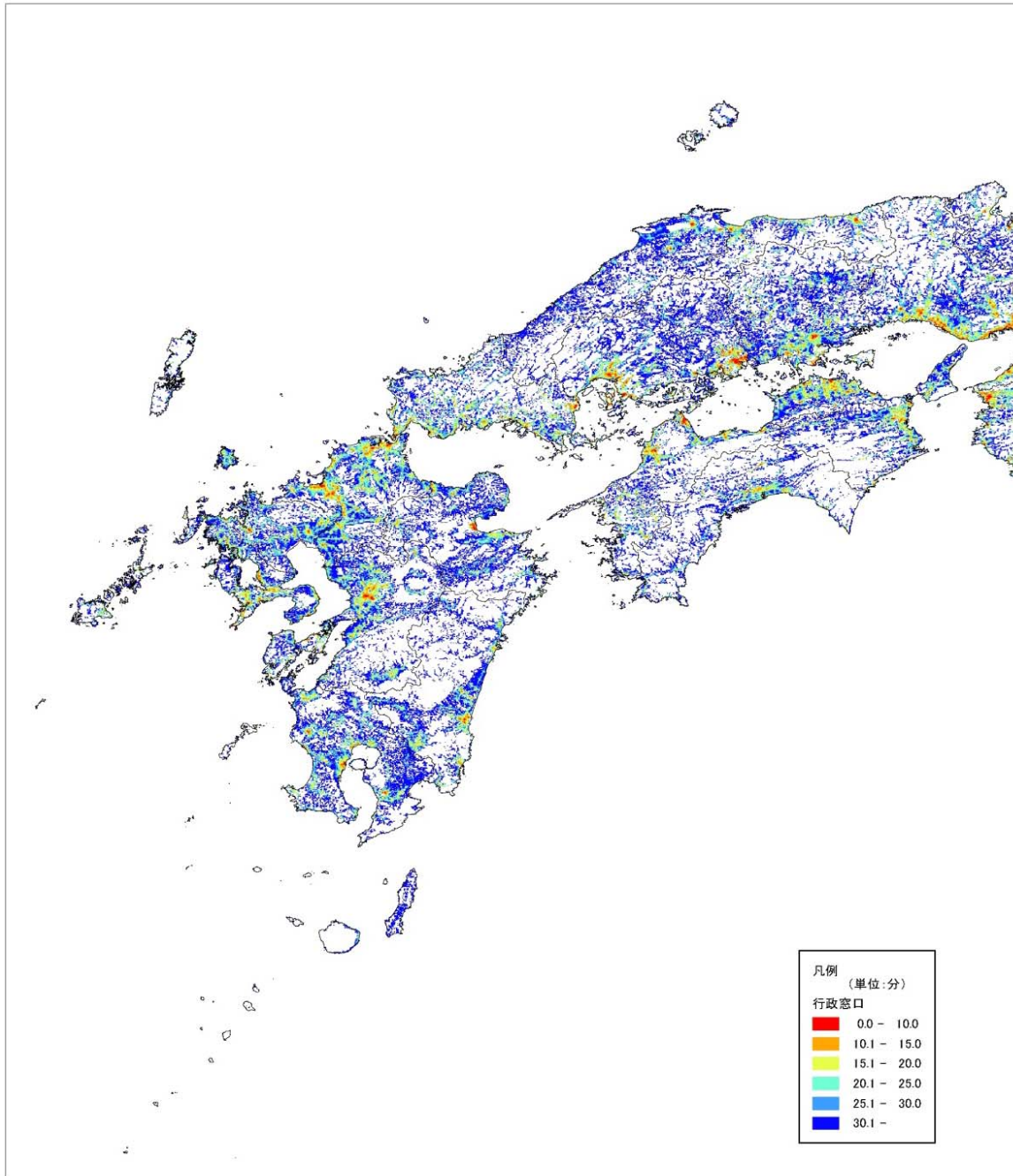
資料 19 行政窓口への公共交通利用時の期待最小費用(北海道～東北)



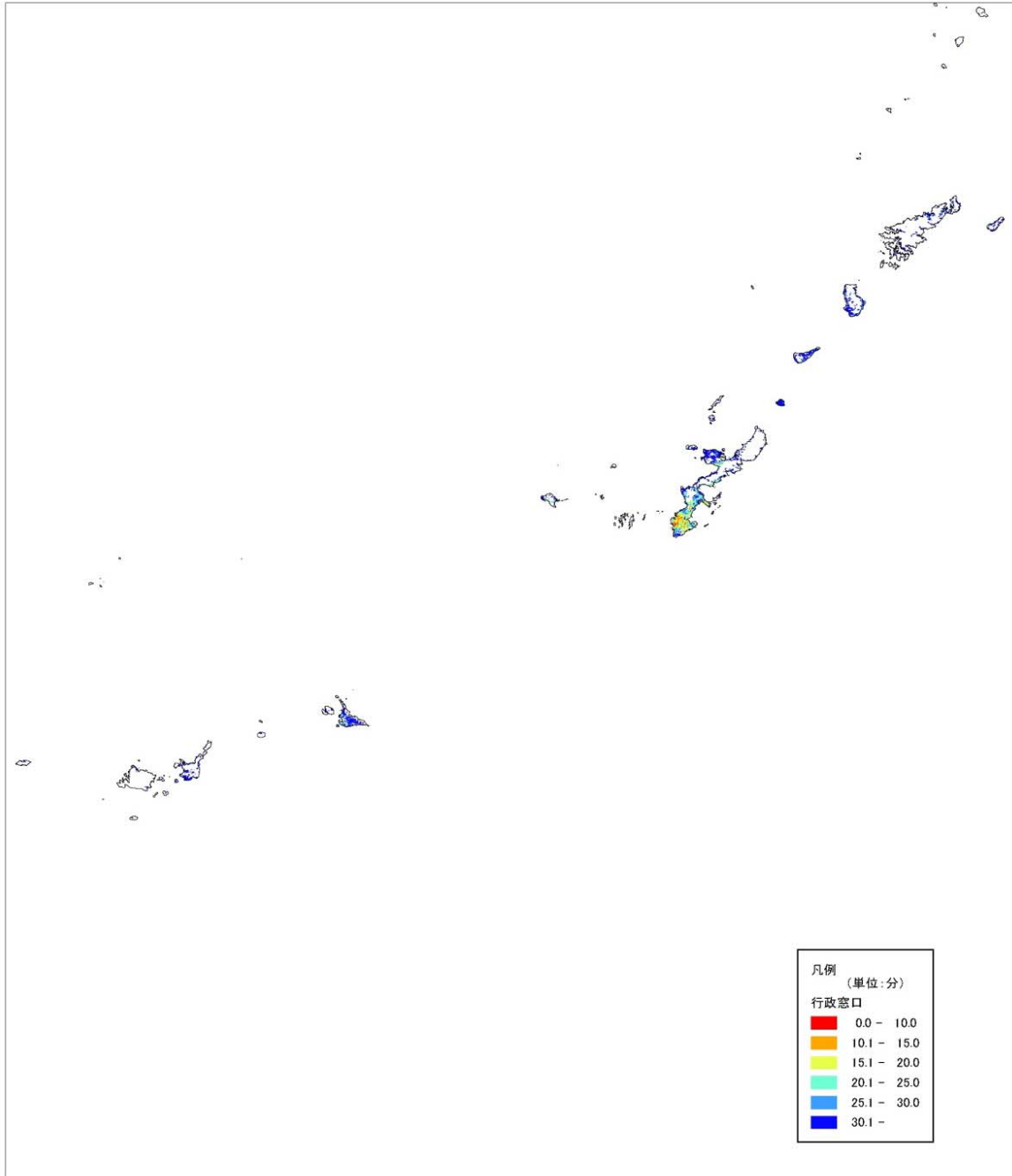
資料 20 行政窓口への公共交通利用時の期待最小費用(関東～近畿)



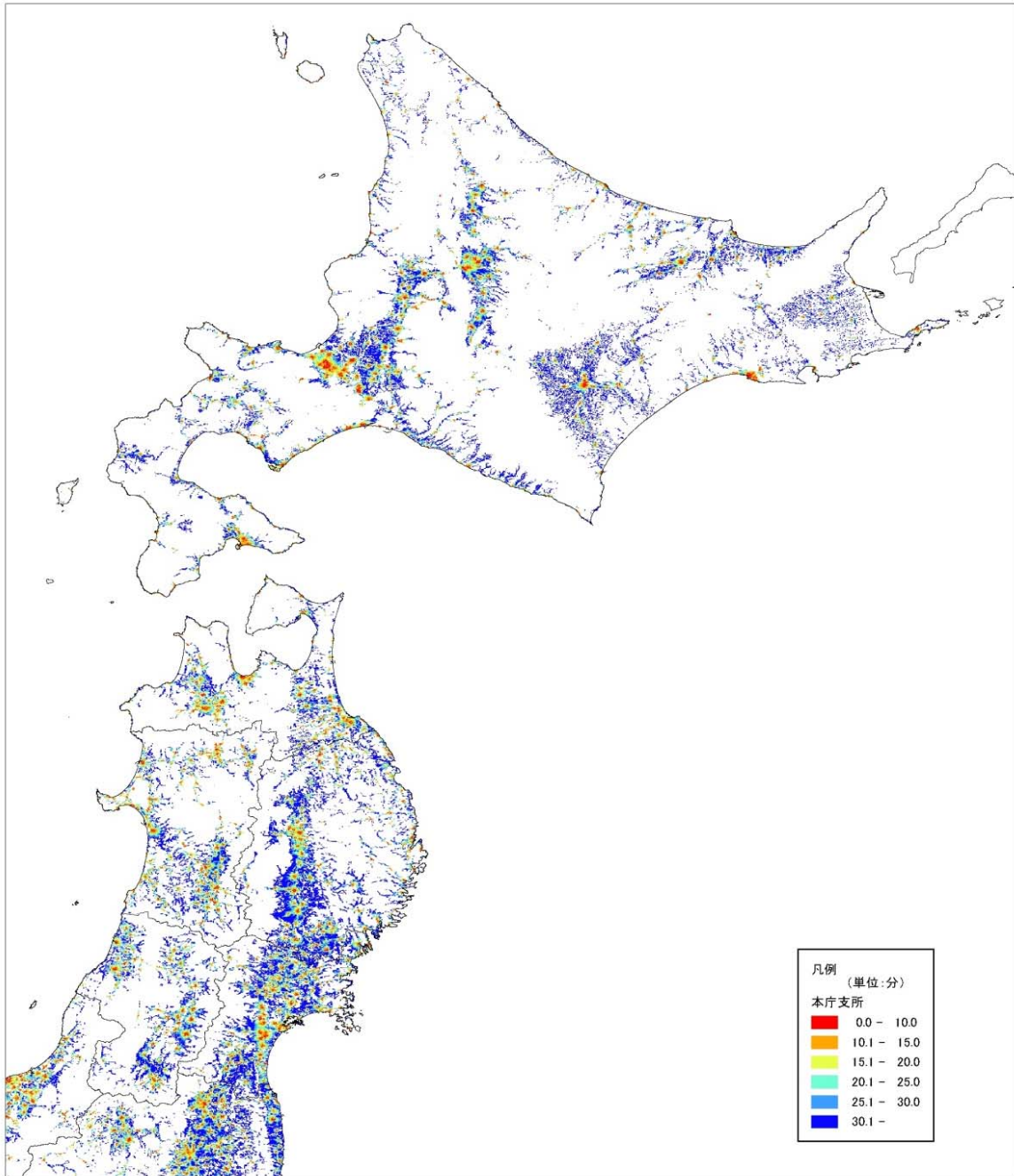
資料 21 行政窓口への公共交通利用時の期待最小費用(中国～九州)



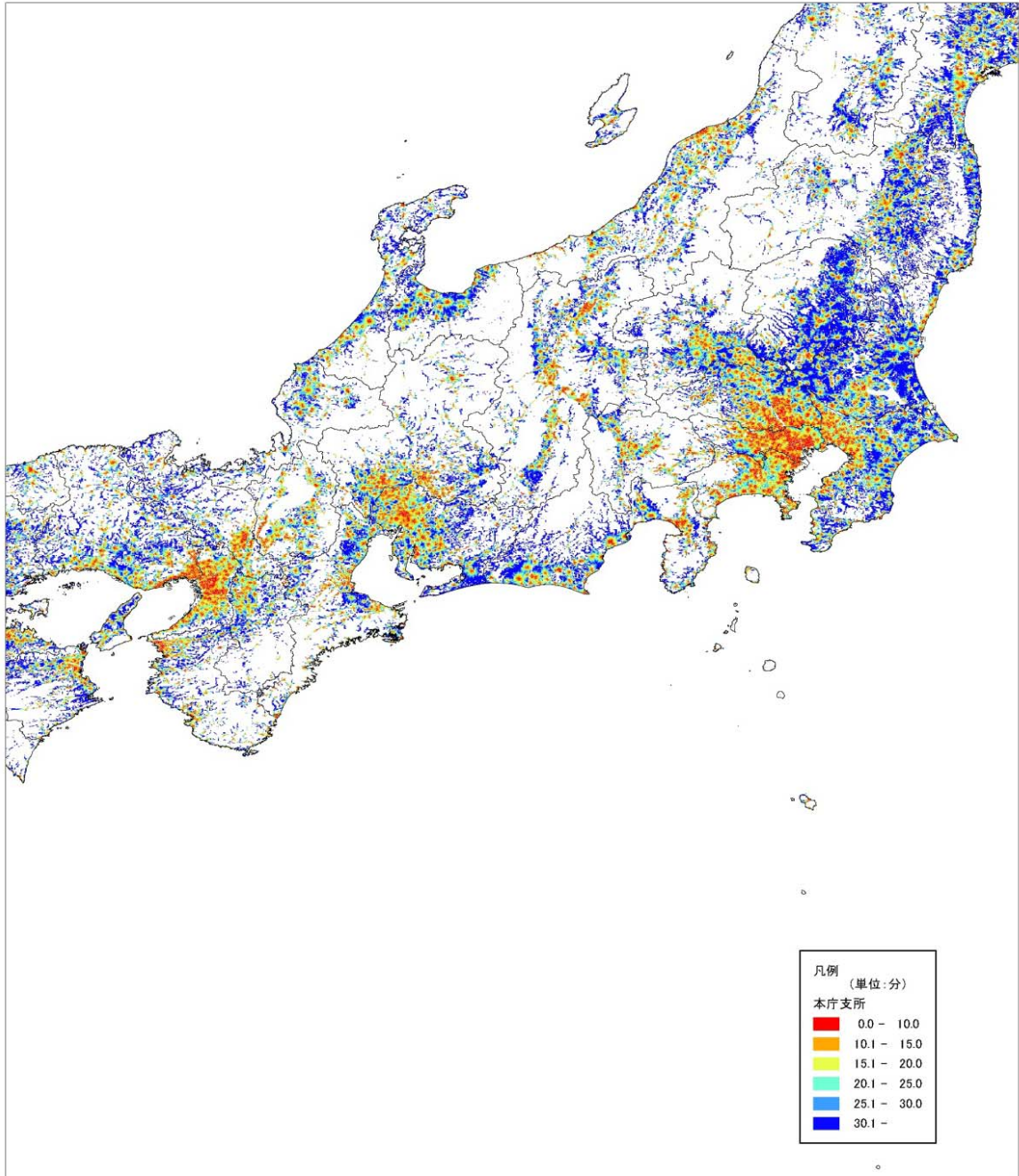
資料 22 行政窓口への公共交通利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



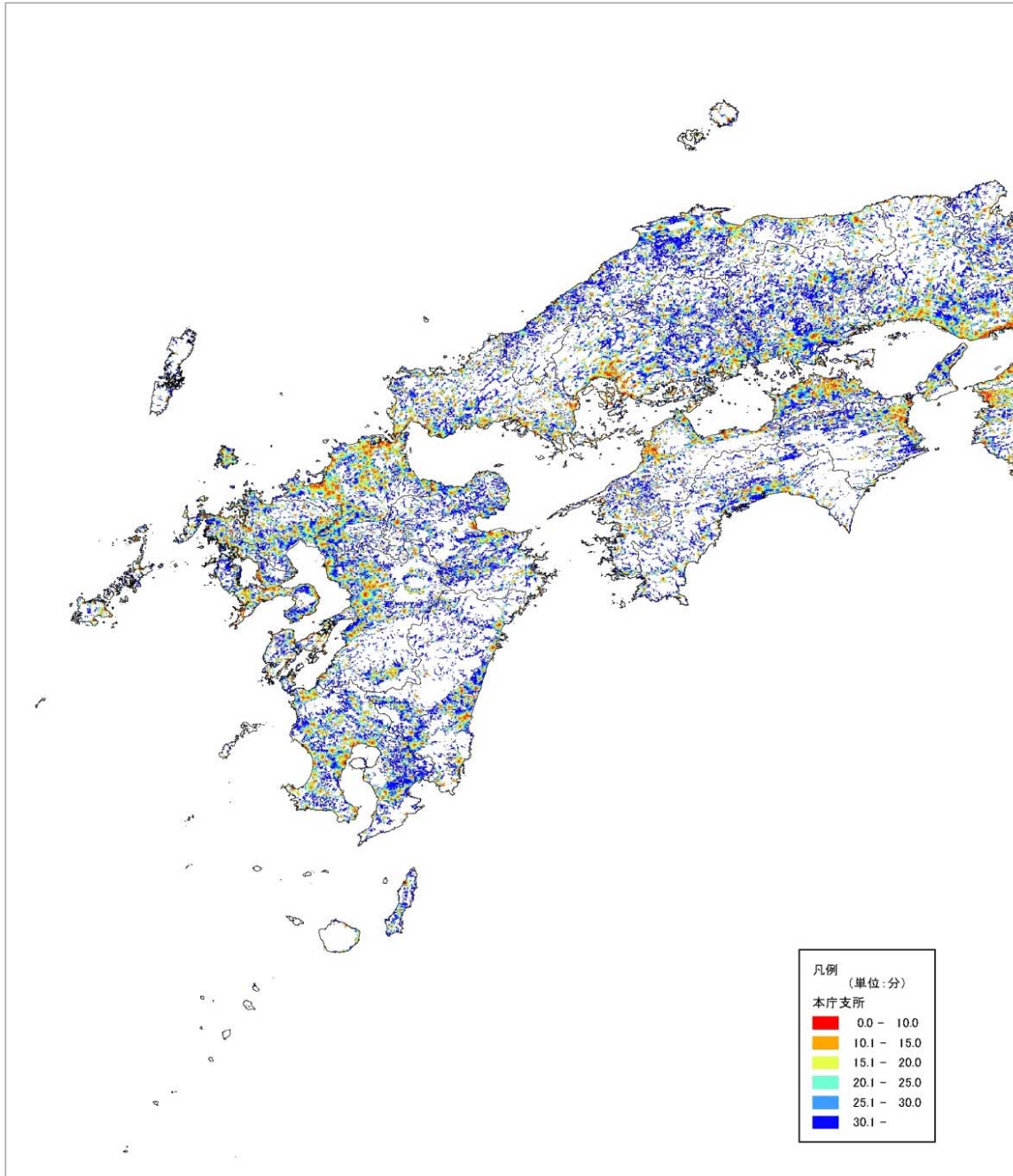
資料 23 本庁支所への公共交通利用時の期待最小費用(北海道～東北)



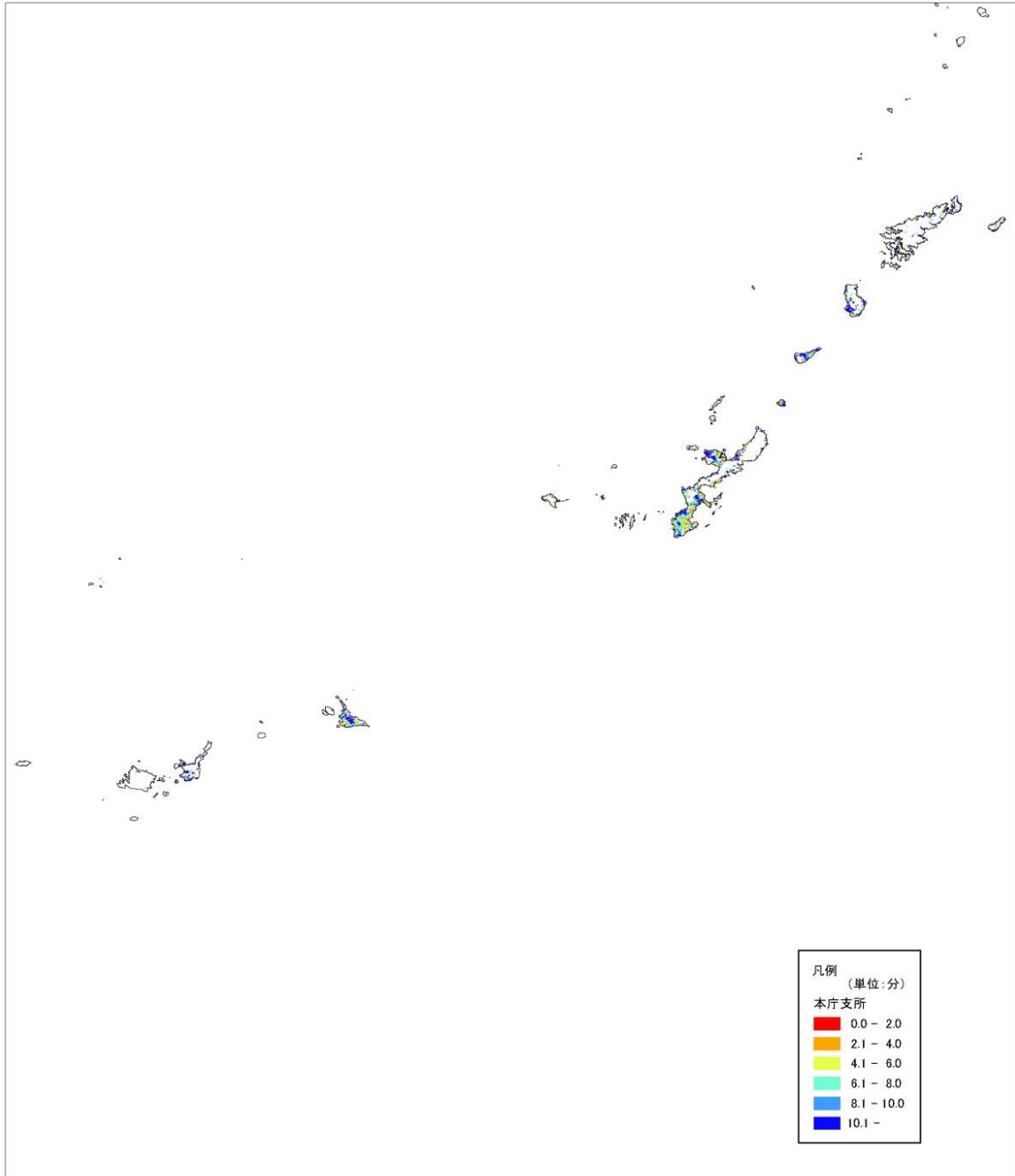
資料 24 本庁支所への公共交通利用時の期待最小費用(関東～近畿)



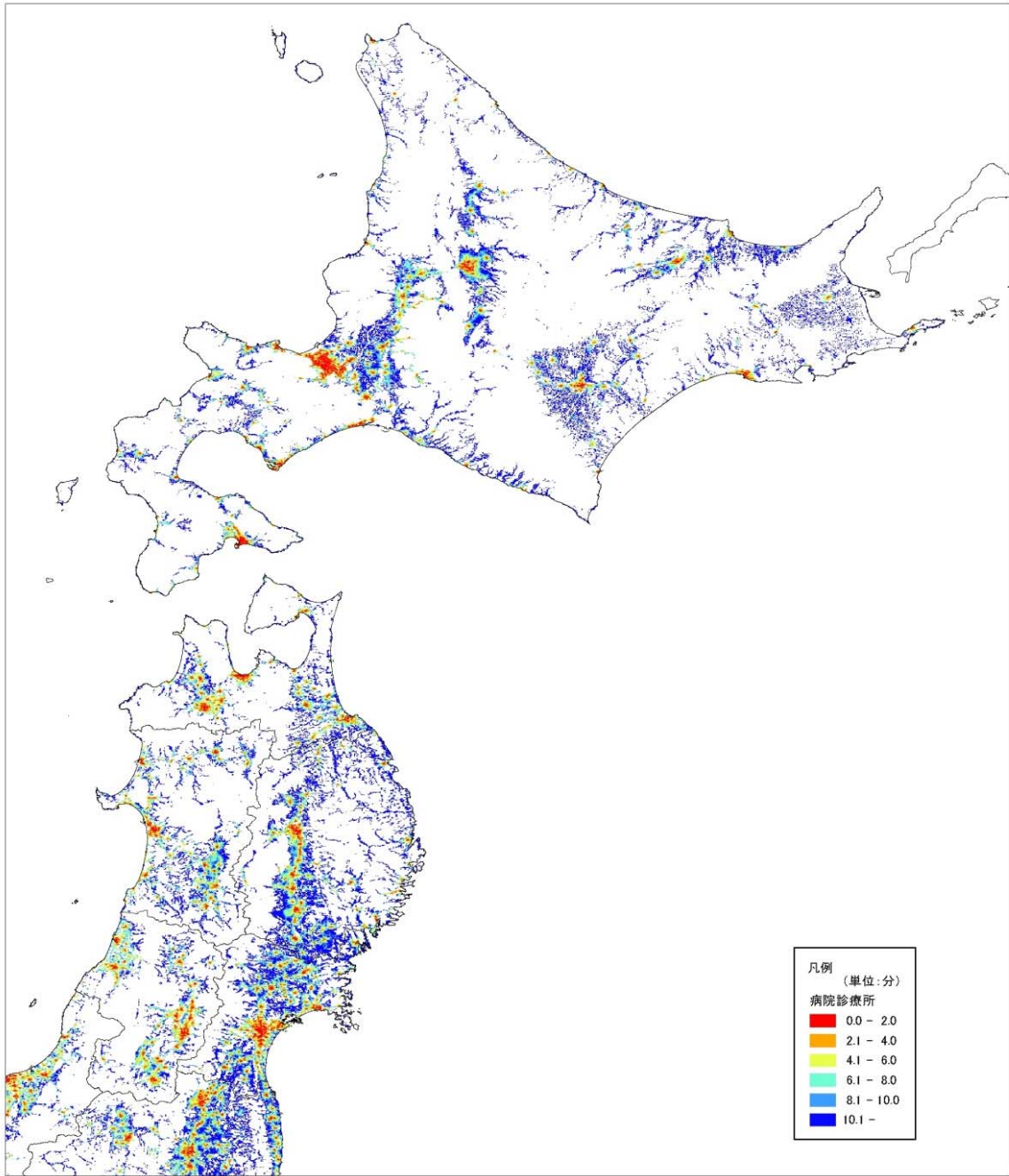
資料 25 本庁支所への公共交通利用時の期待最小費用(中国～九州)



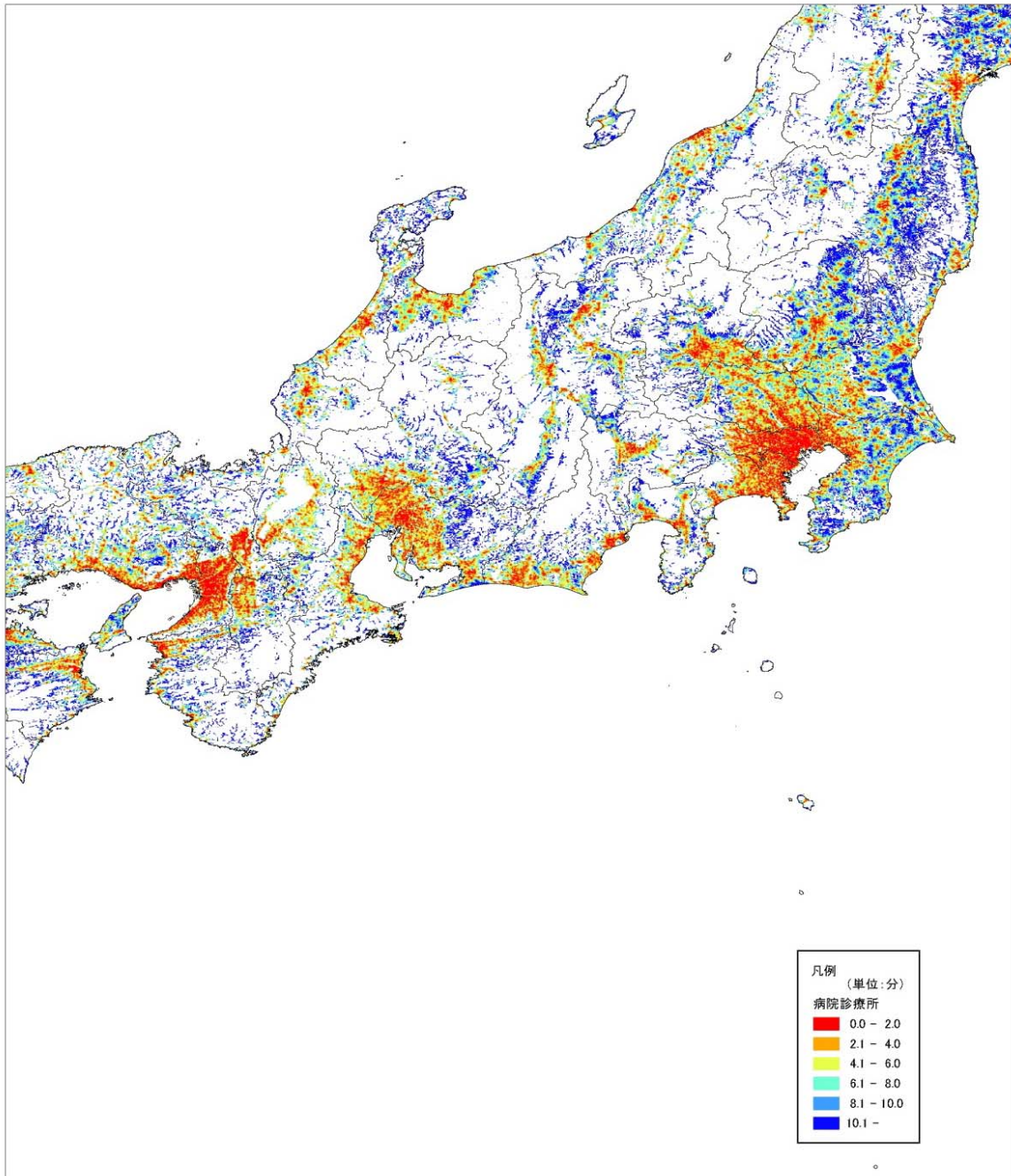
資料 26 本庁支所への公共交通利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



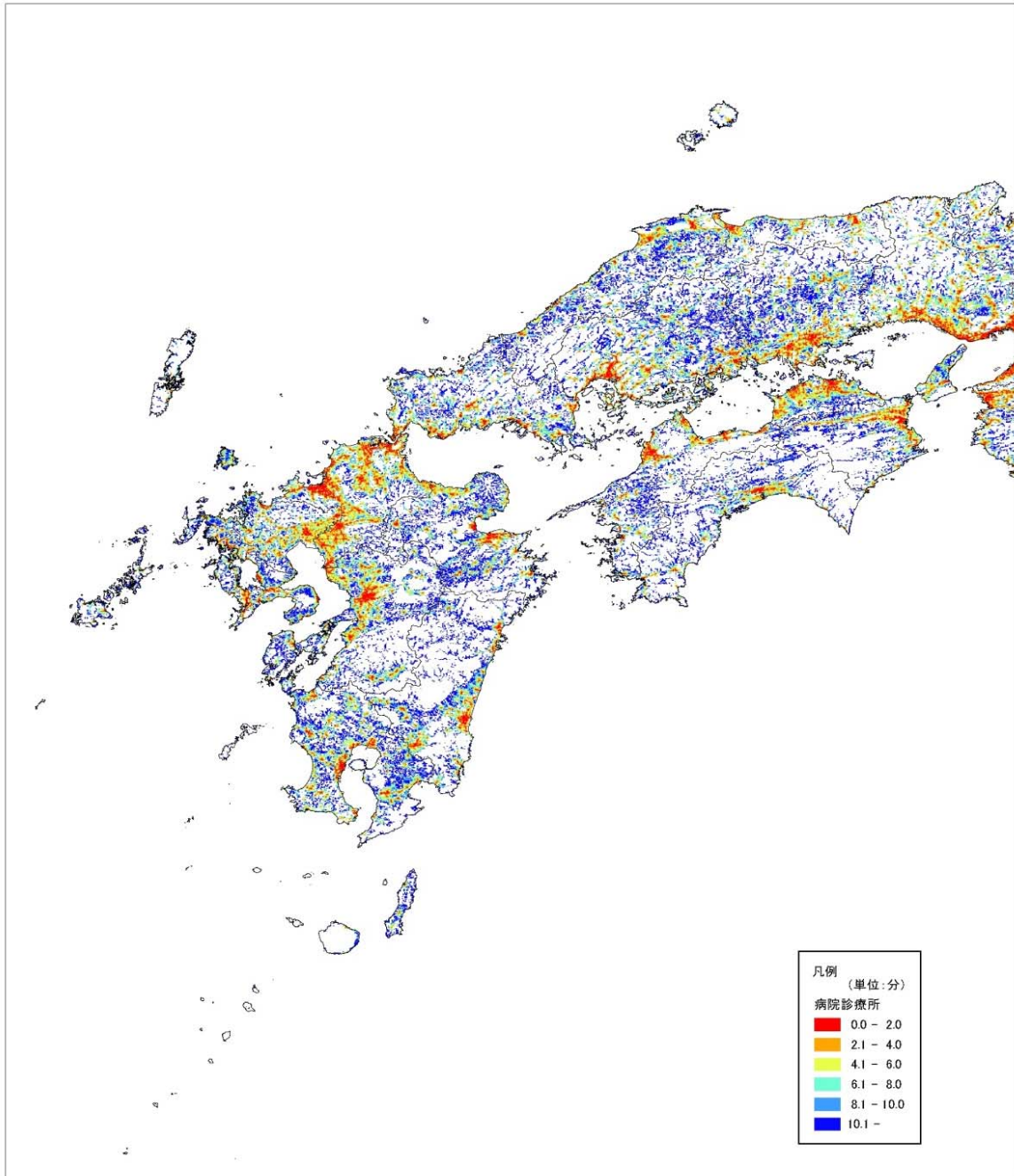
資料 27 病院・診療所への自動車利用時の期待最小費用(北海道～東北)



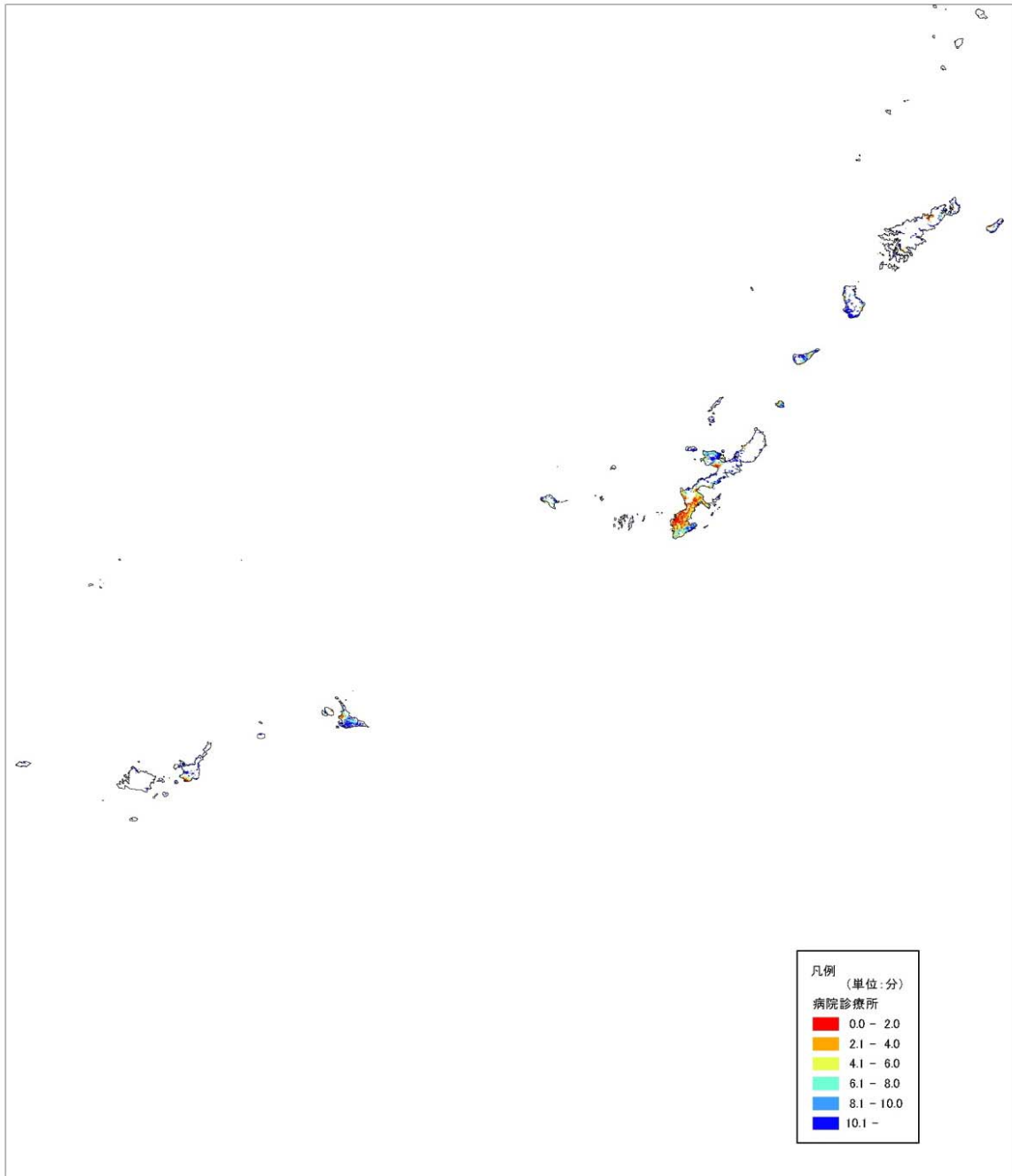
資料 28 病院・診療所への自動車利用時の期待最小費用(関東～近畿)



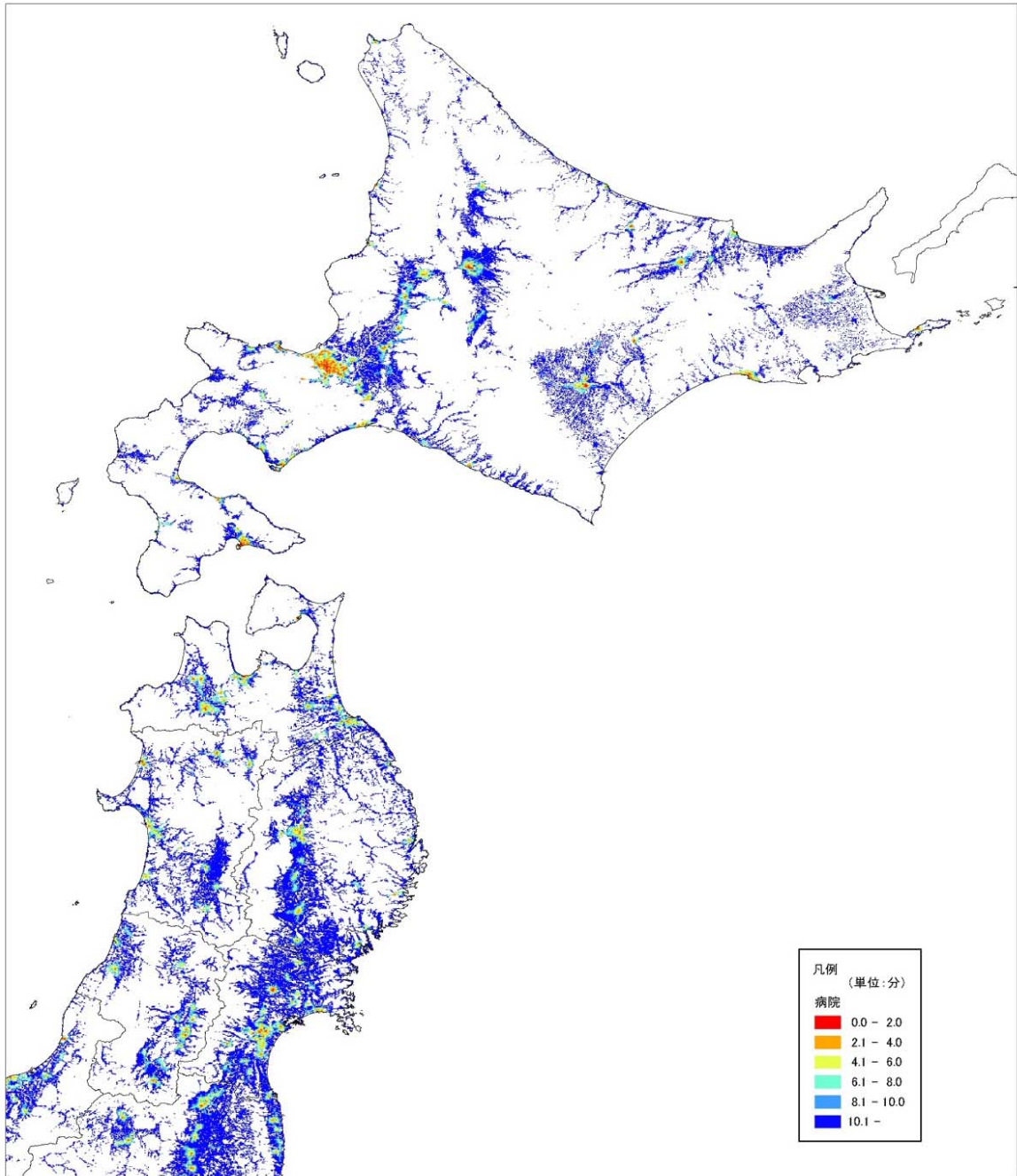
資料 29 病院・診療所への自動車利用時の期待最小費用(中国～九州)



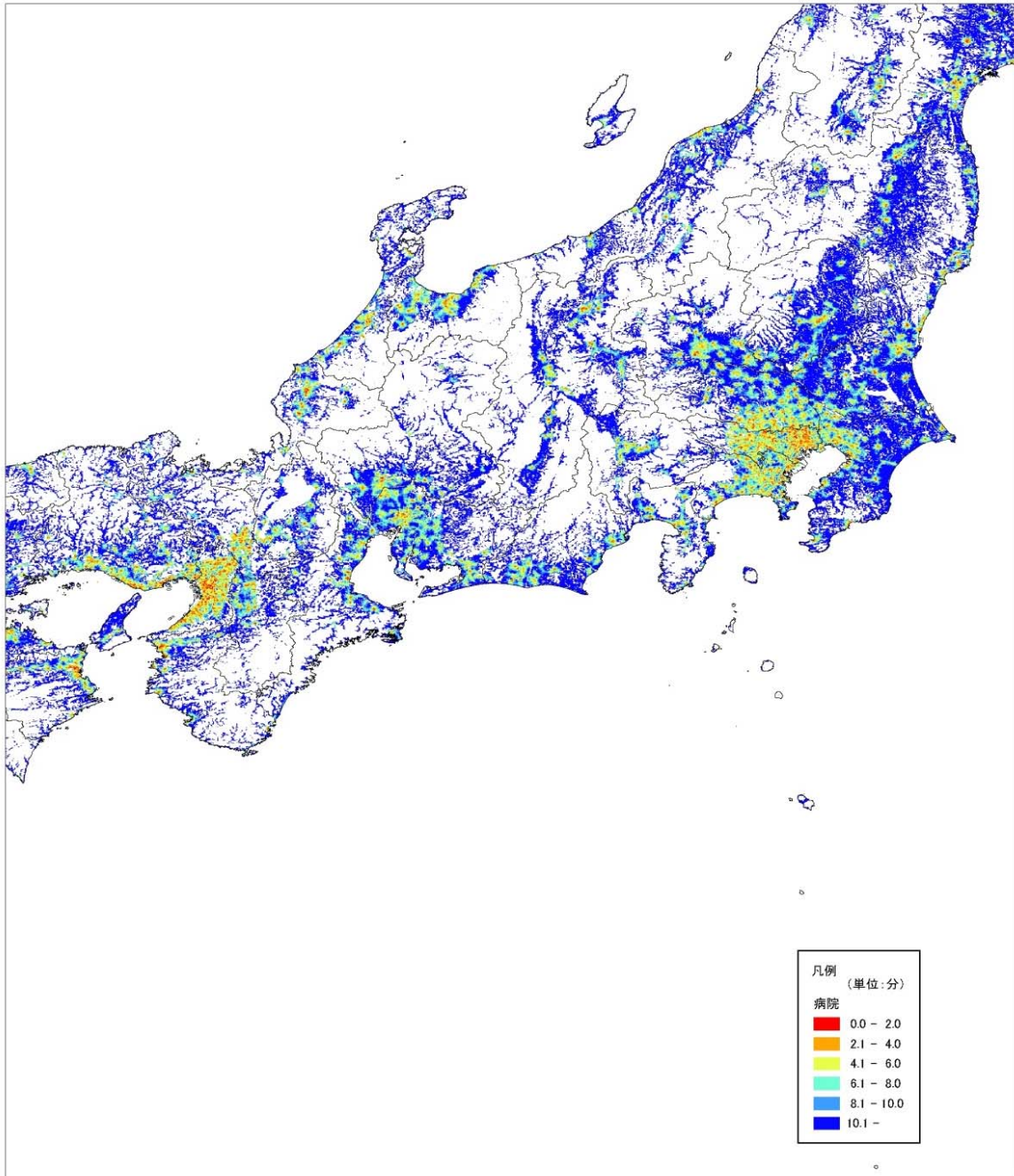
資料 30 病院・診療所への自動車利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



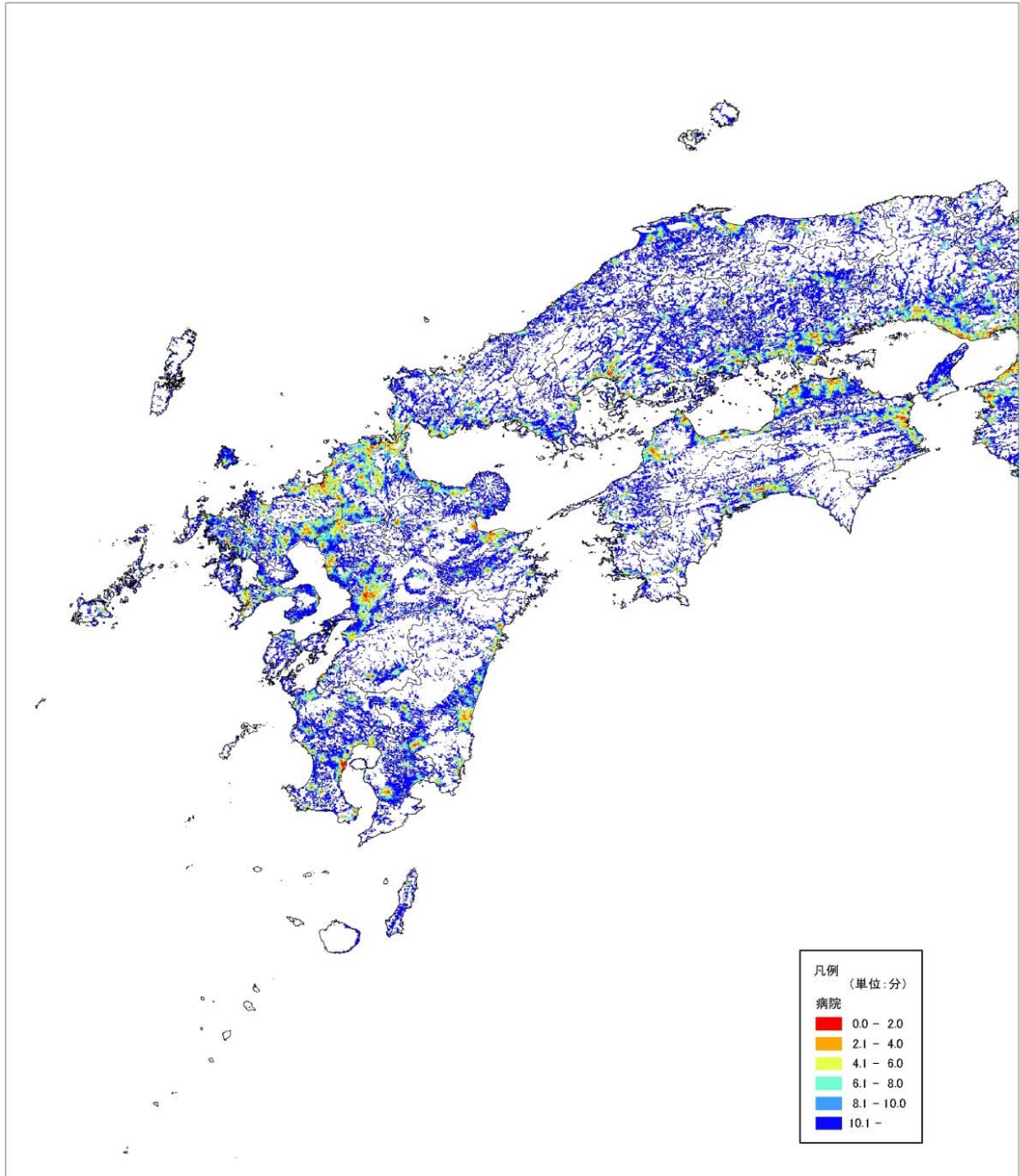
資料 31 病院への自動車利用時の期待最小費用(北海道～東北)



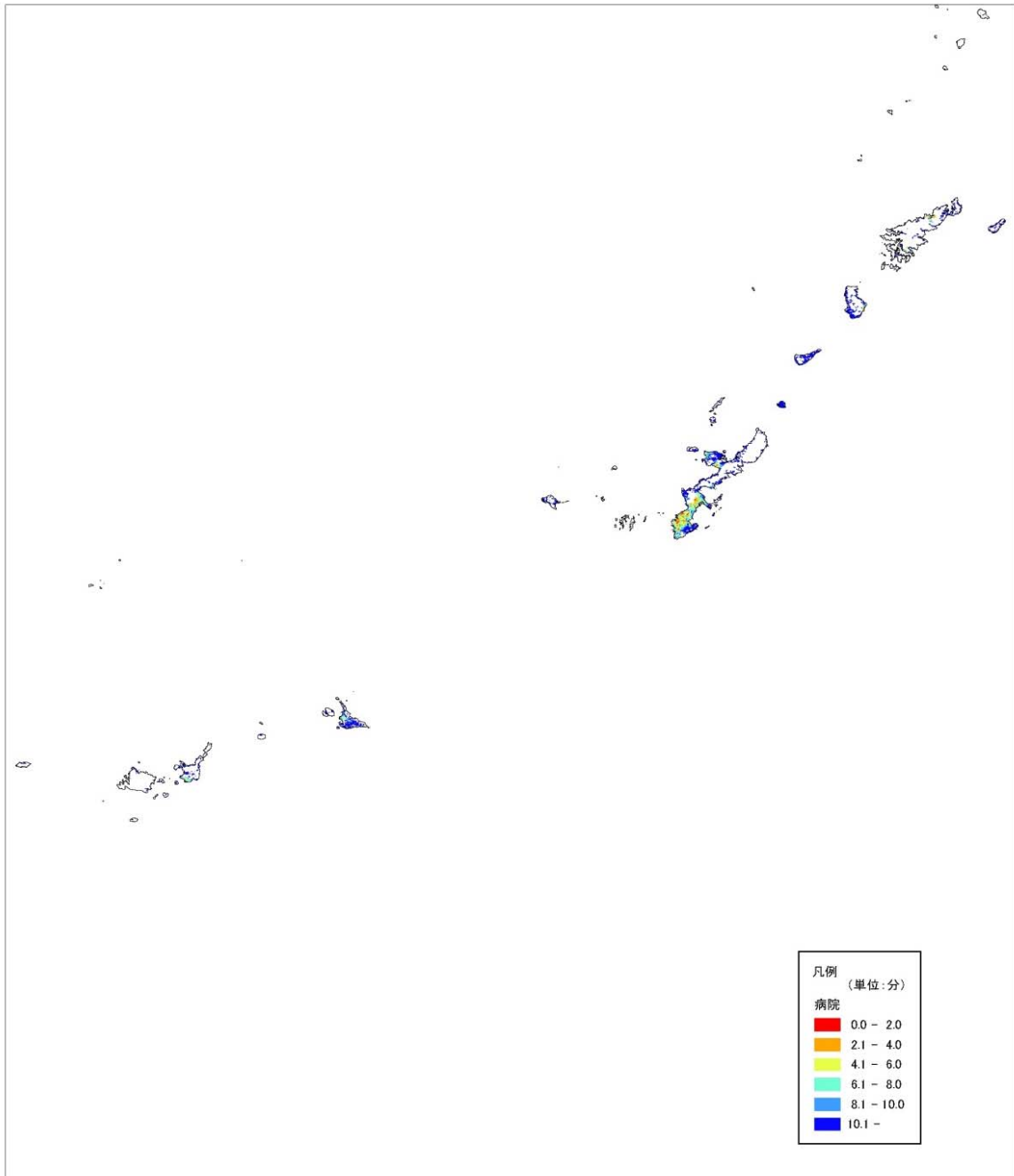
資料 32 病院への自動車利用時の期待最小費用(関東～近畿)



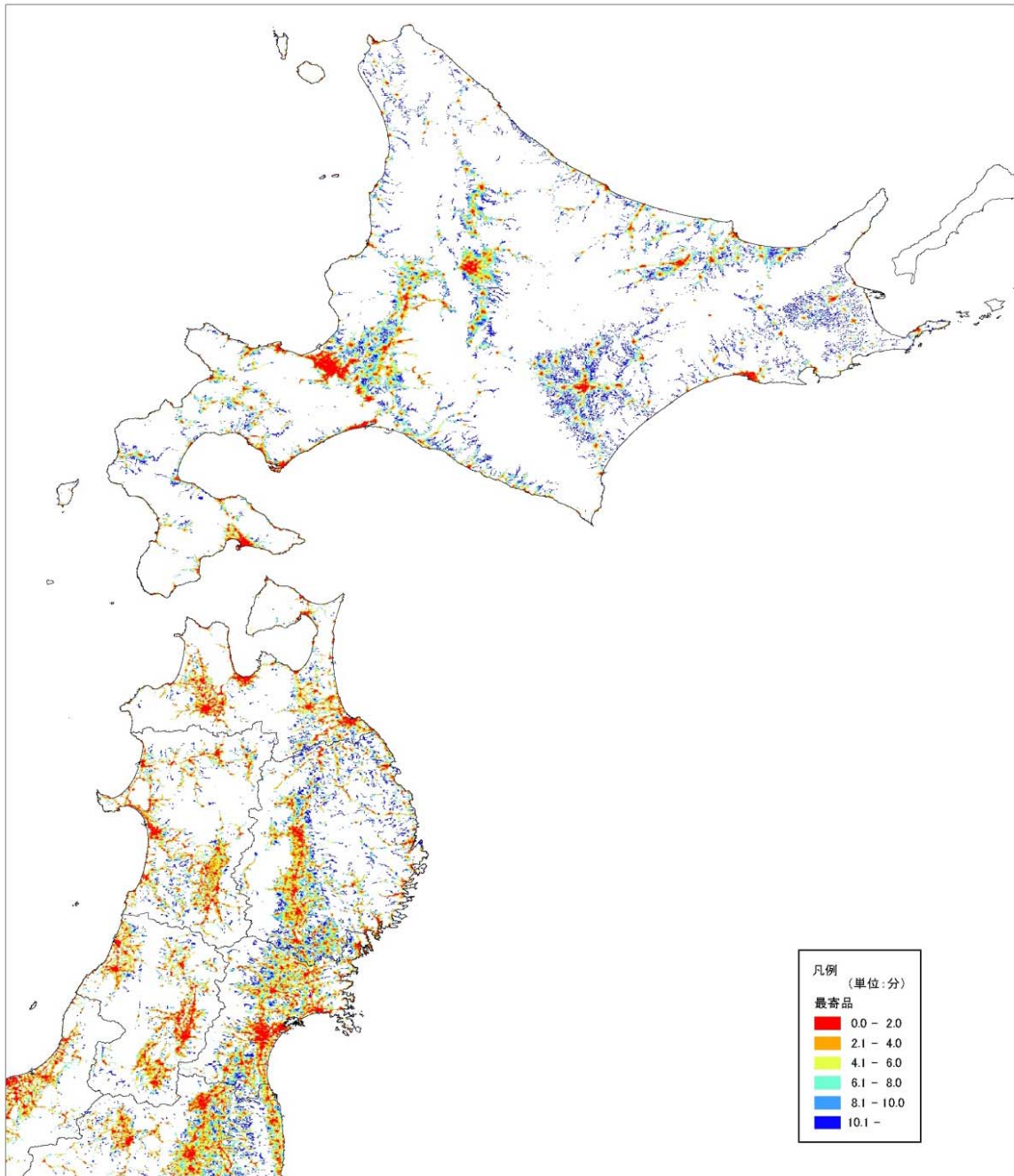
資料 33 病院への自動車利用時の期待最小費用(中国～九州)



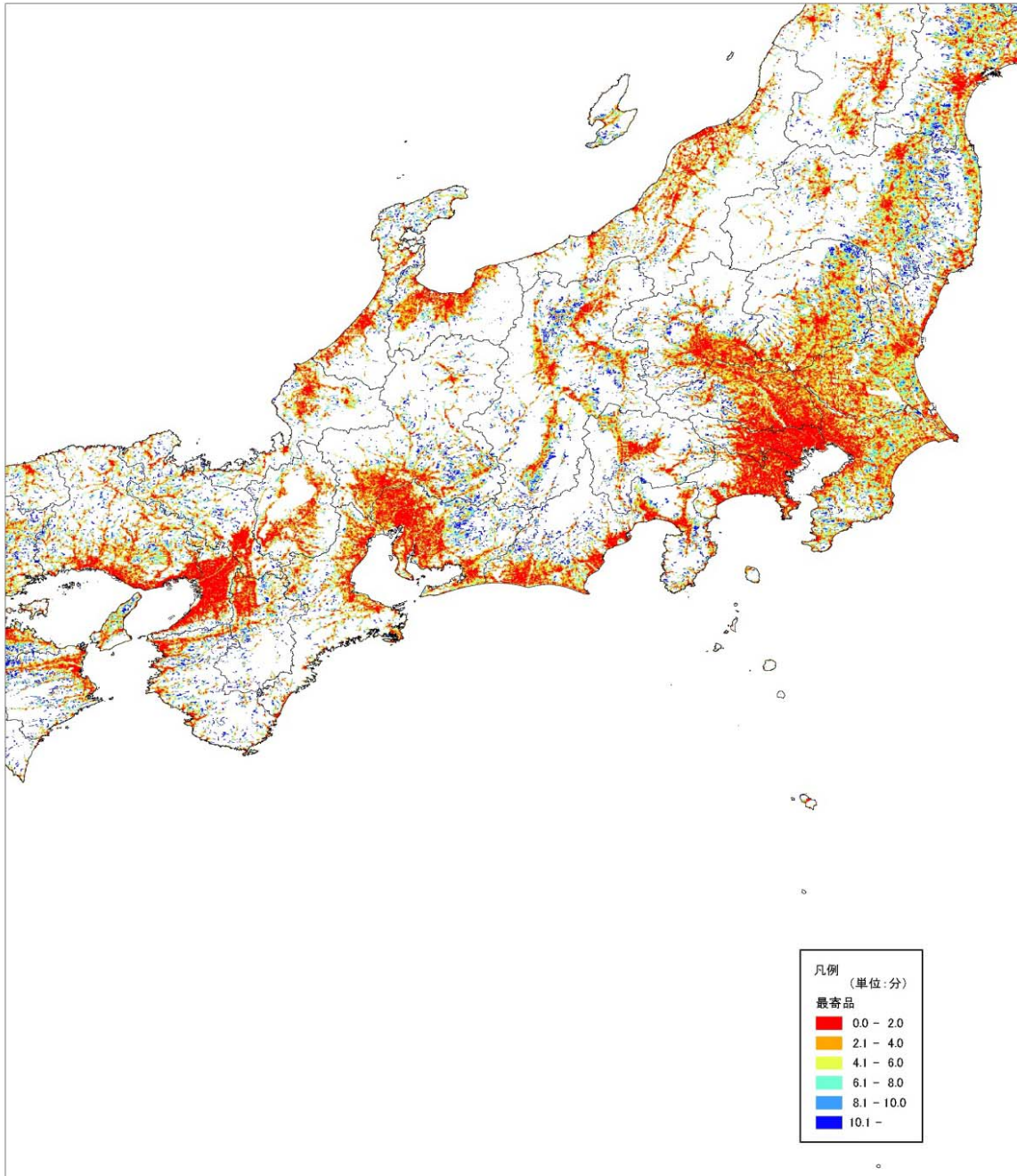
資料 34 病院への自動車利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



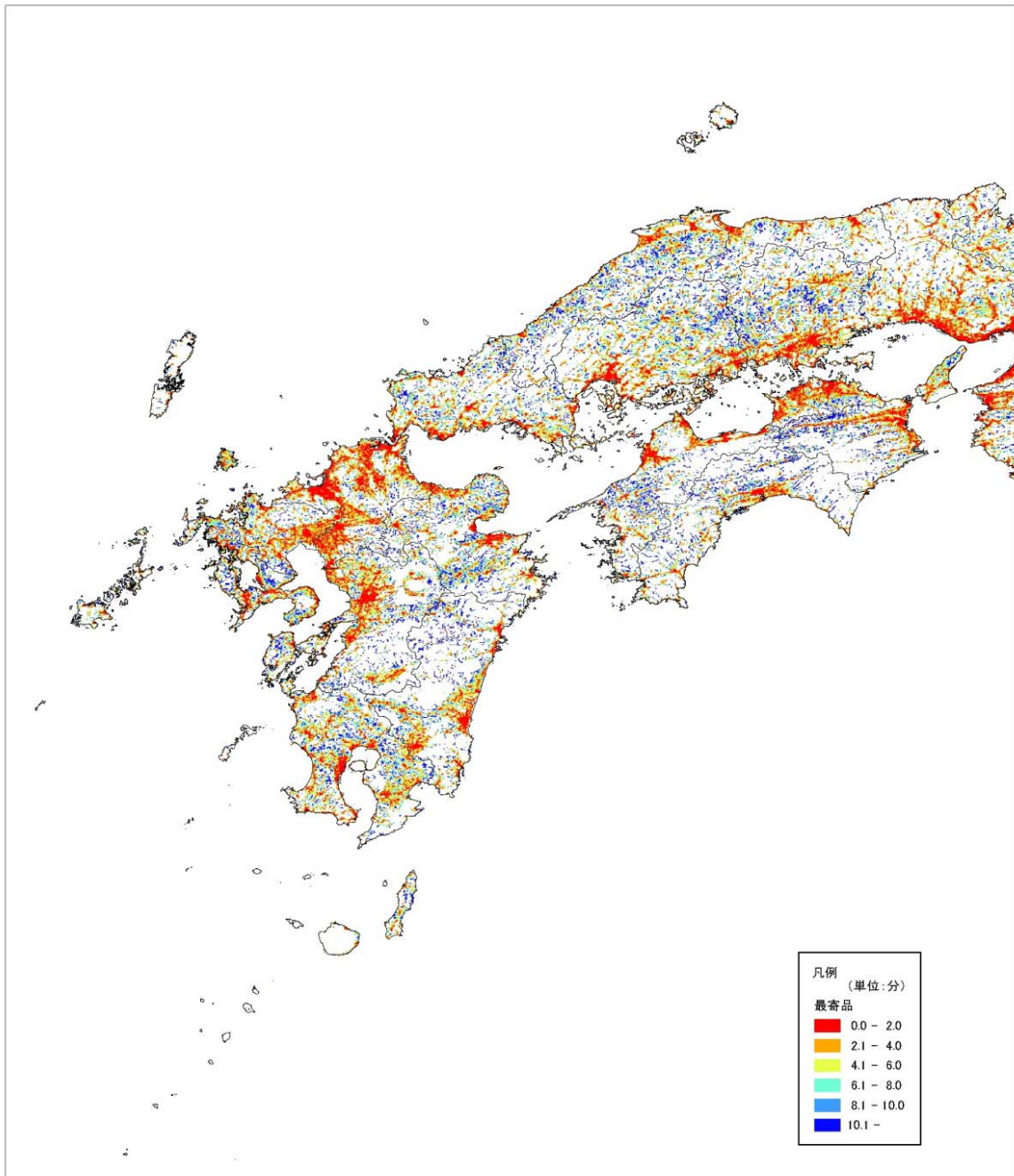
資料 35 最寄品への自動車利用時の期待最小費用(北海道～東北)



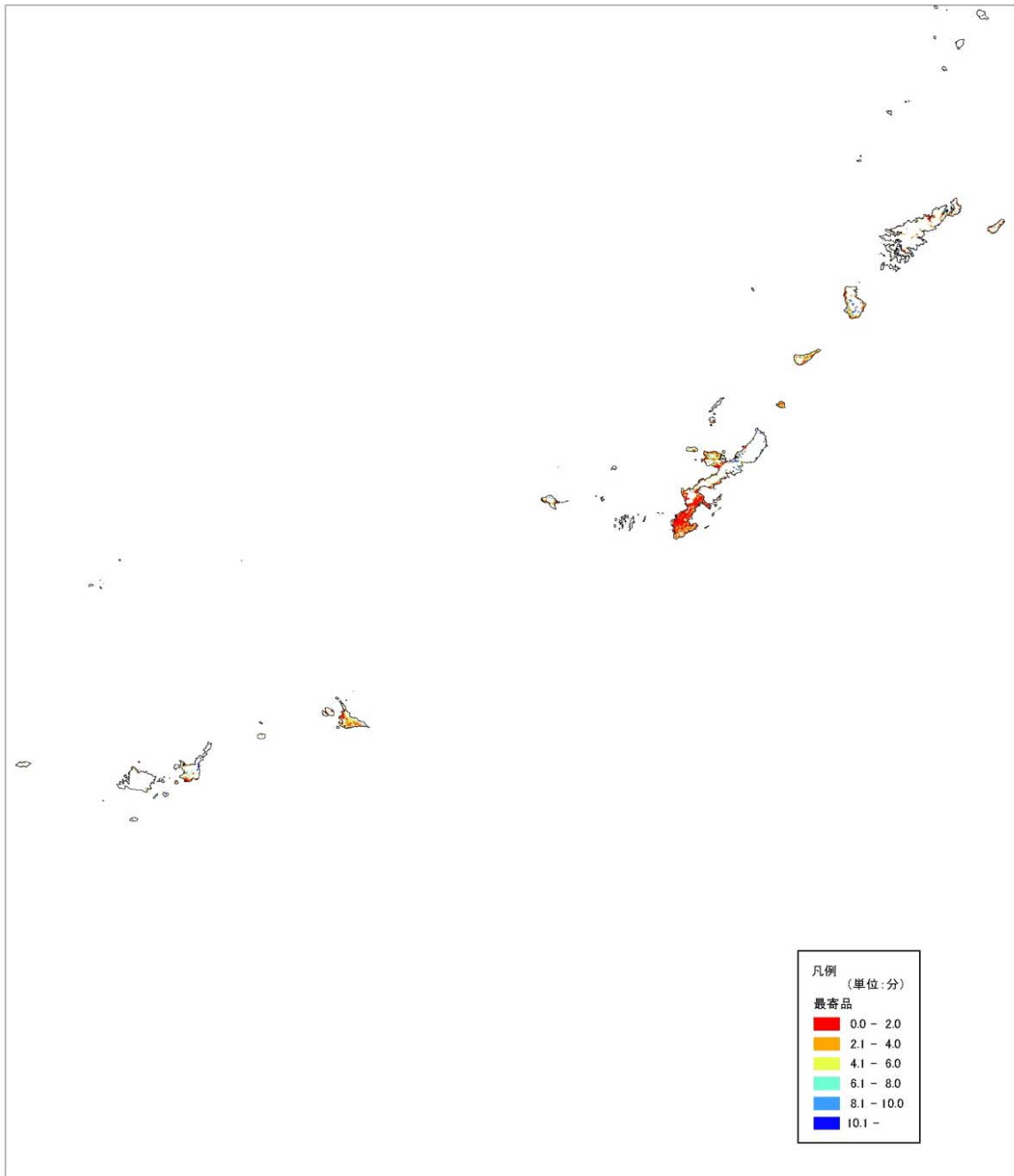
資料 36 最寄品への自動車利用時の期待最小費用(関東～近畿)



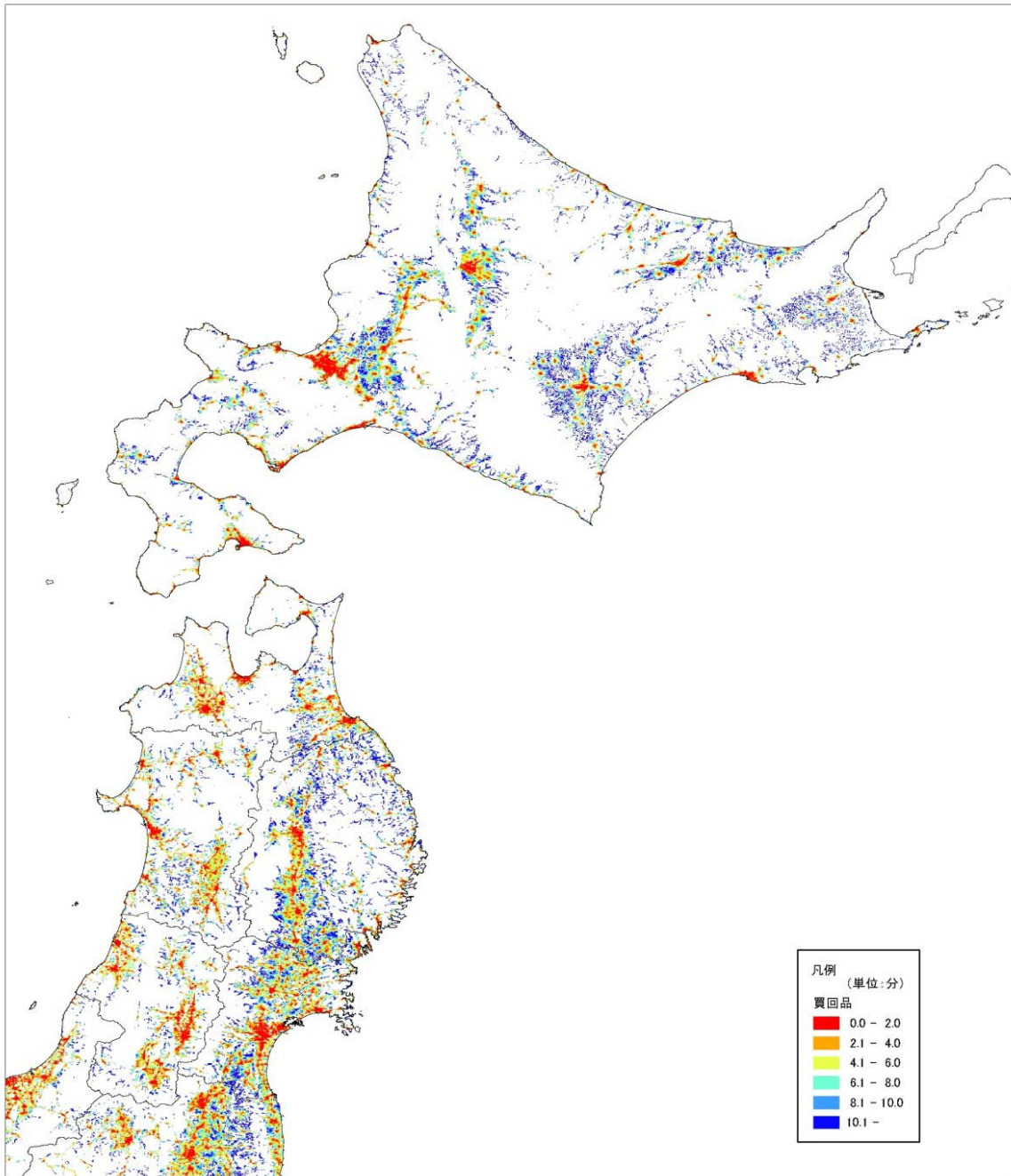
資料 37 最寄品への自動車利用時の期待最小費用(中国～九州)



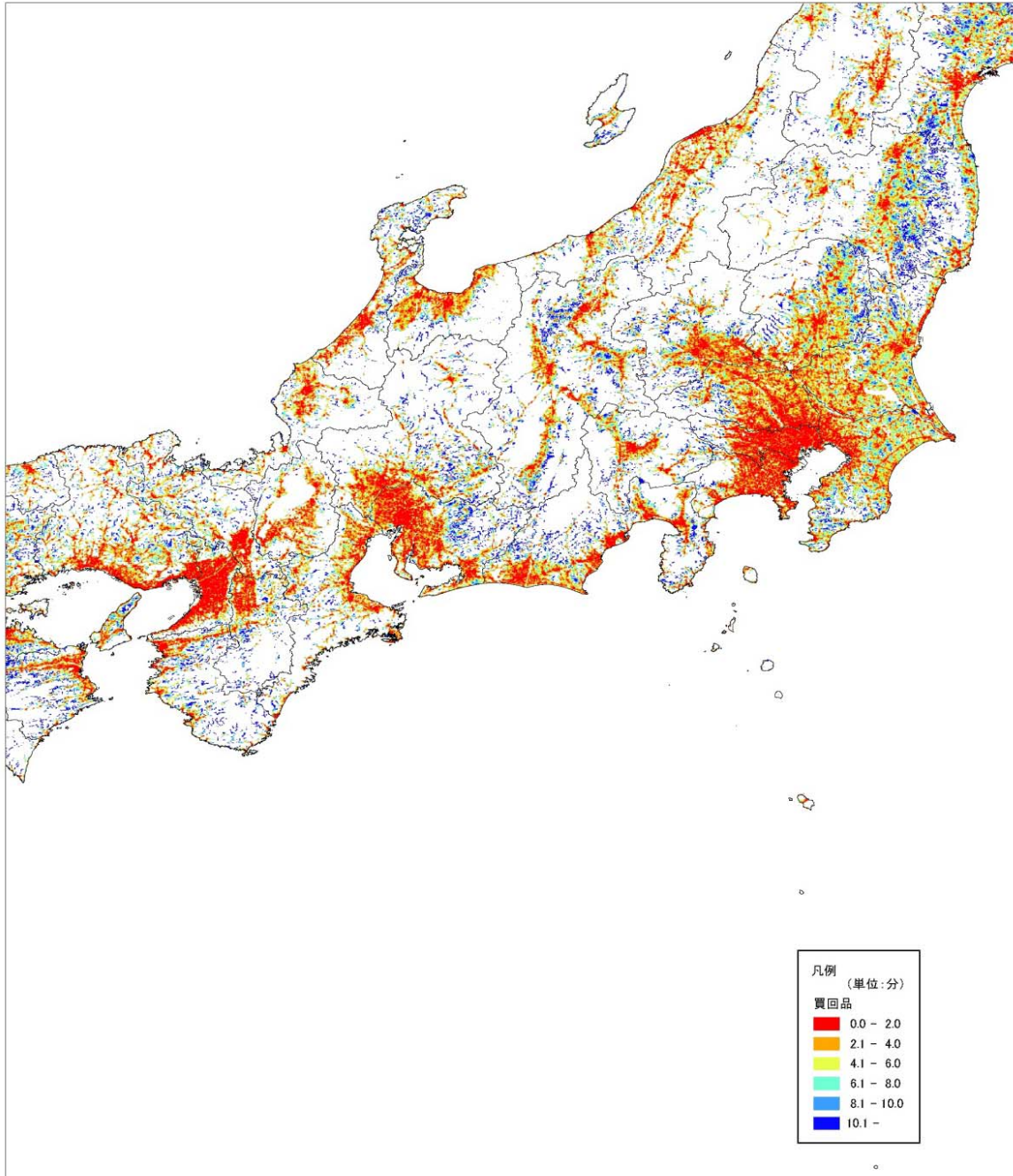
資料 38 最寄品への自動車利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



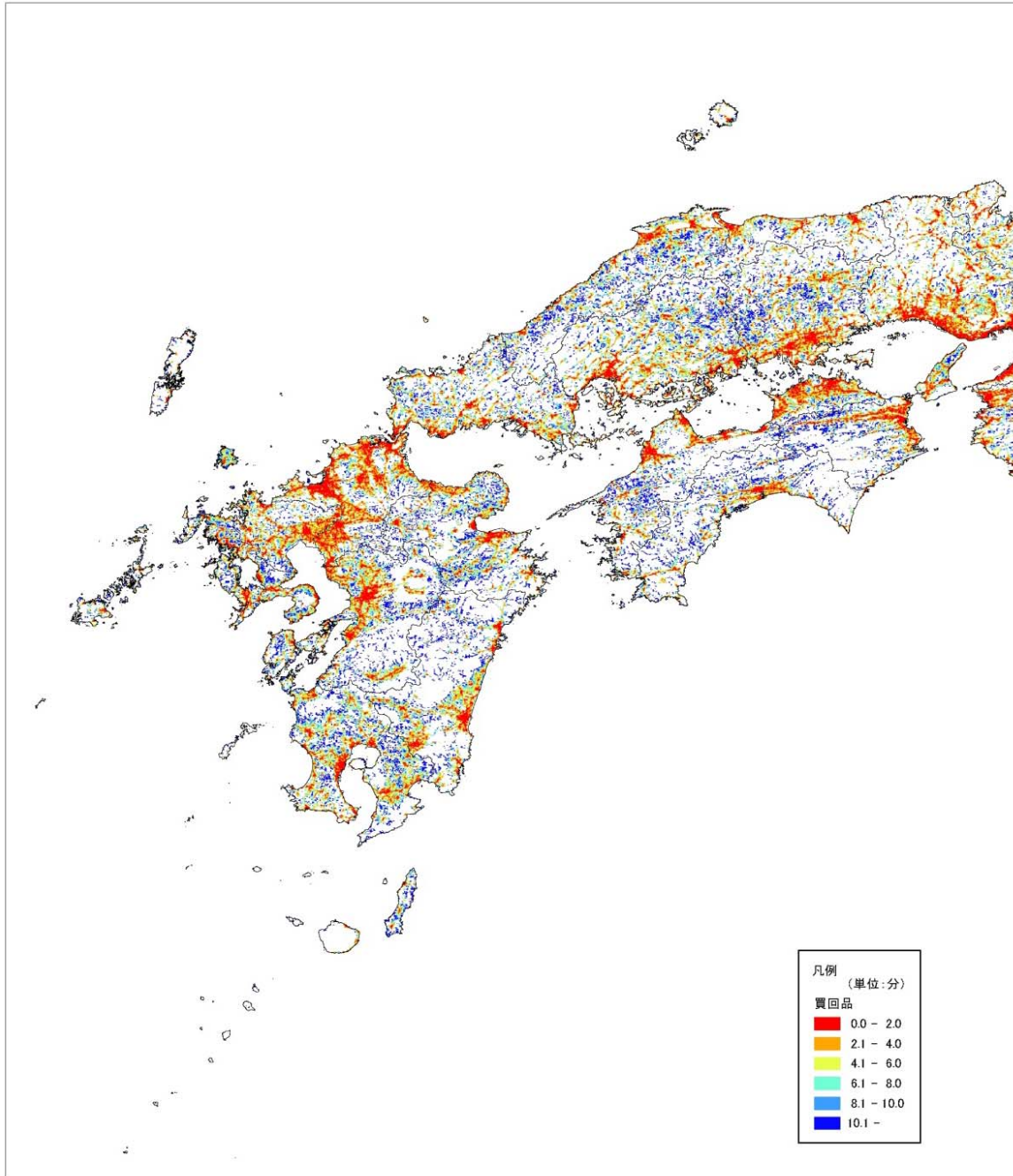
資料 39 買回品への自動車利用時の期待最小費用(北海道～東北)



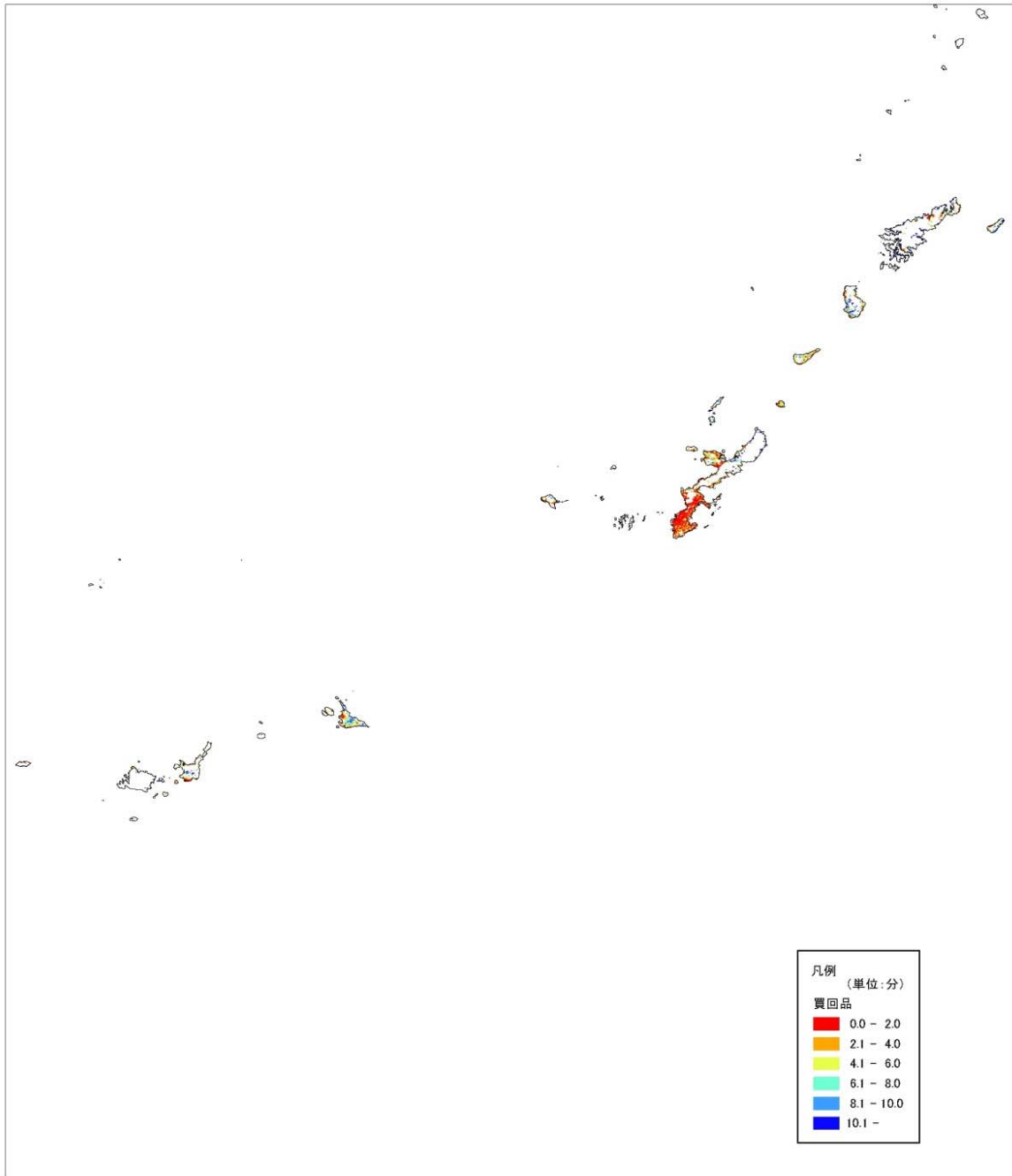
資料 40 買回品への自動車利用時の期待最小費用(関東～近畿)



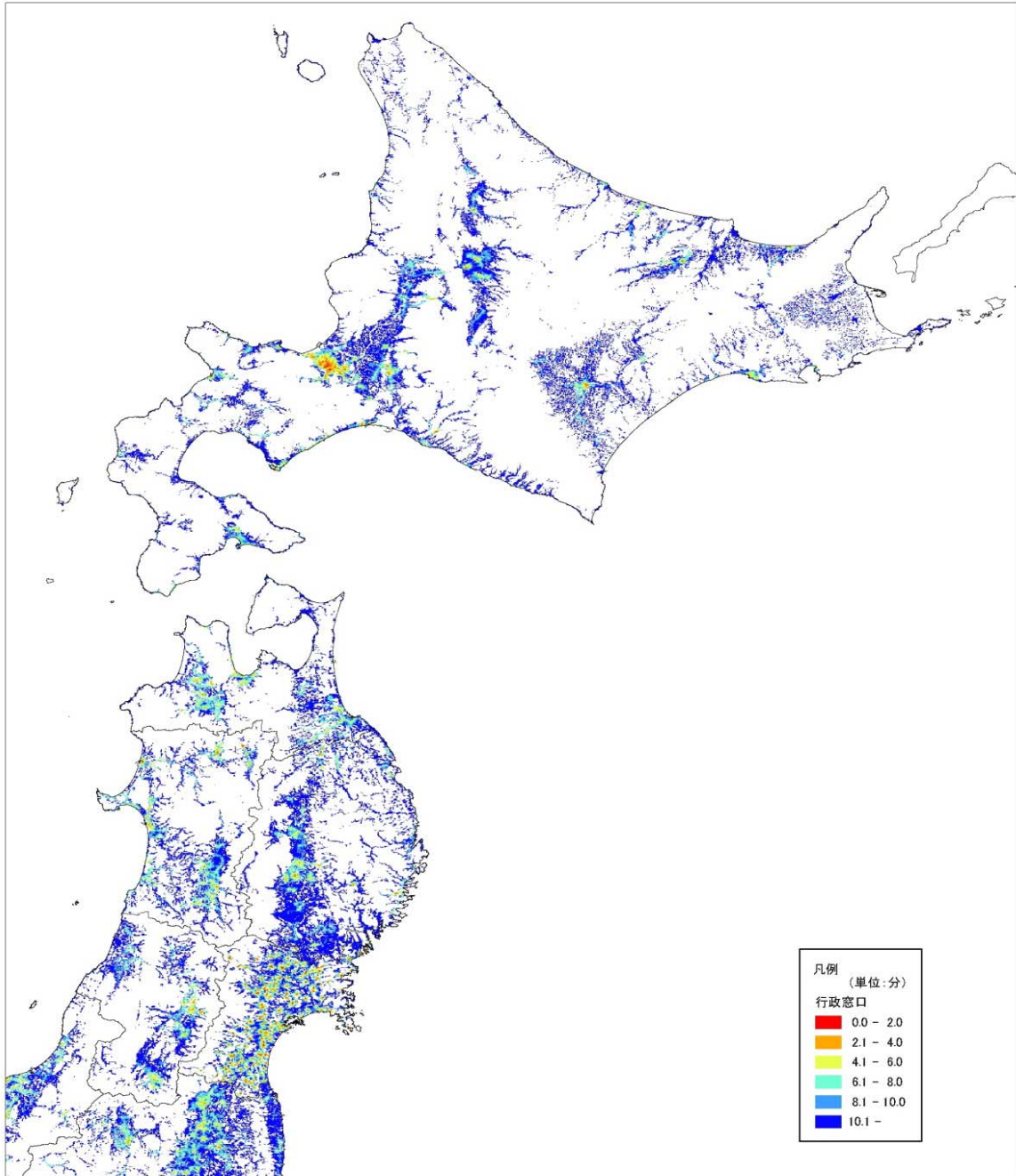
資料 41 買回品への自動車利用時の期待最小費用(中国～九州)



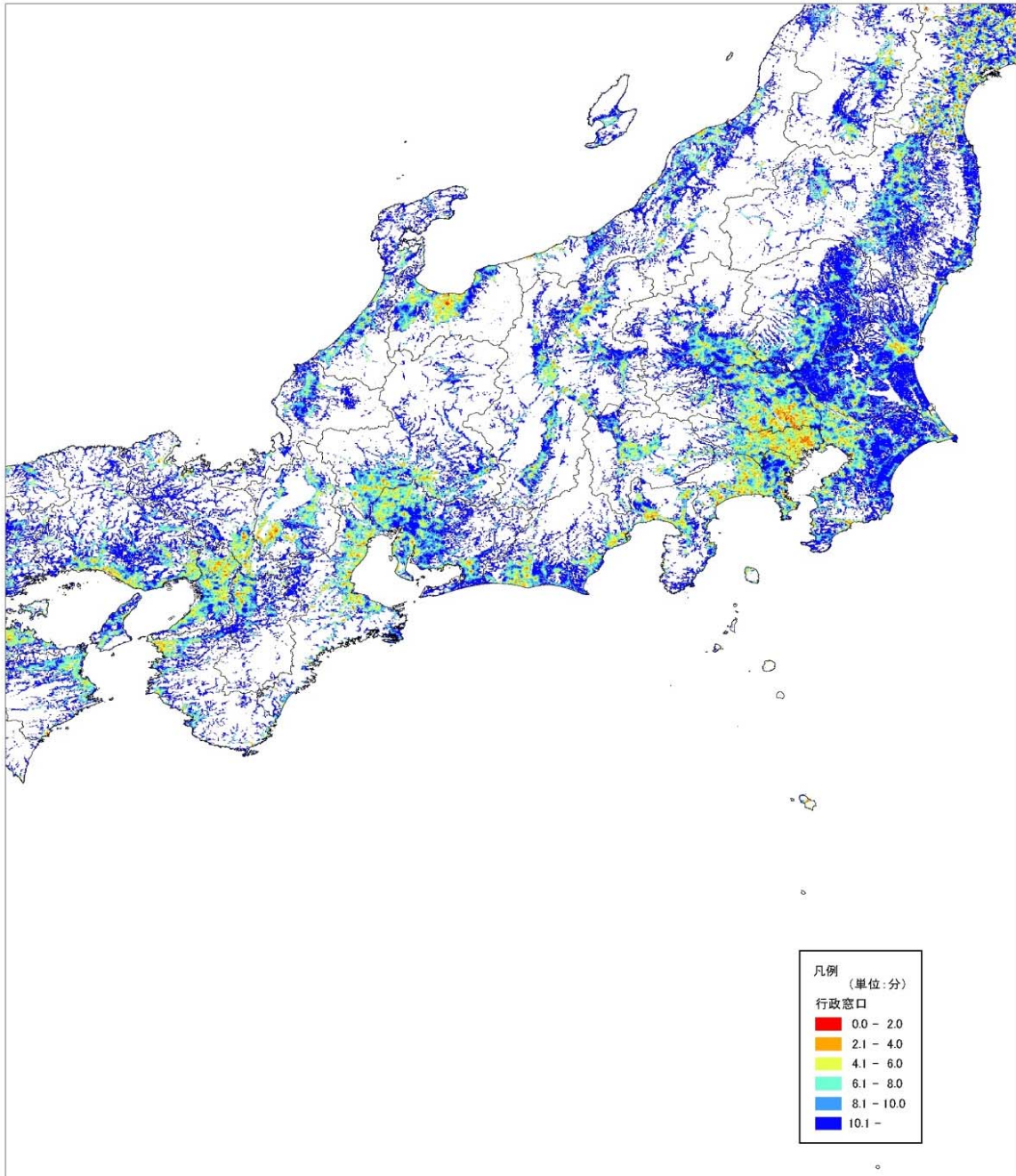
資料 42 買回品への自動車利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



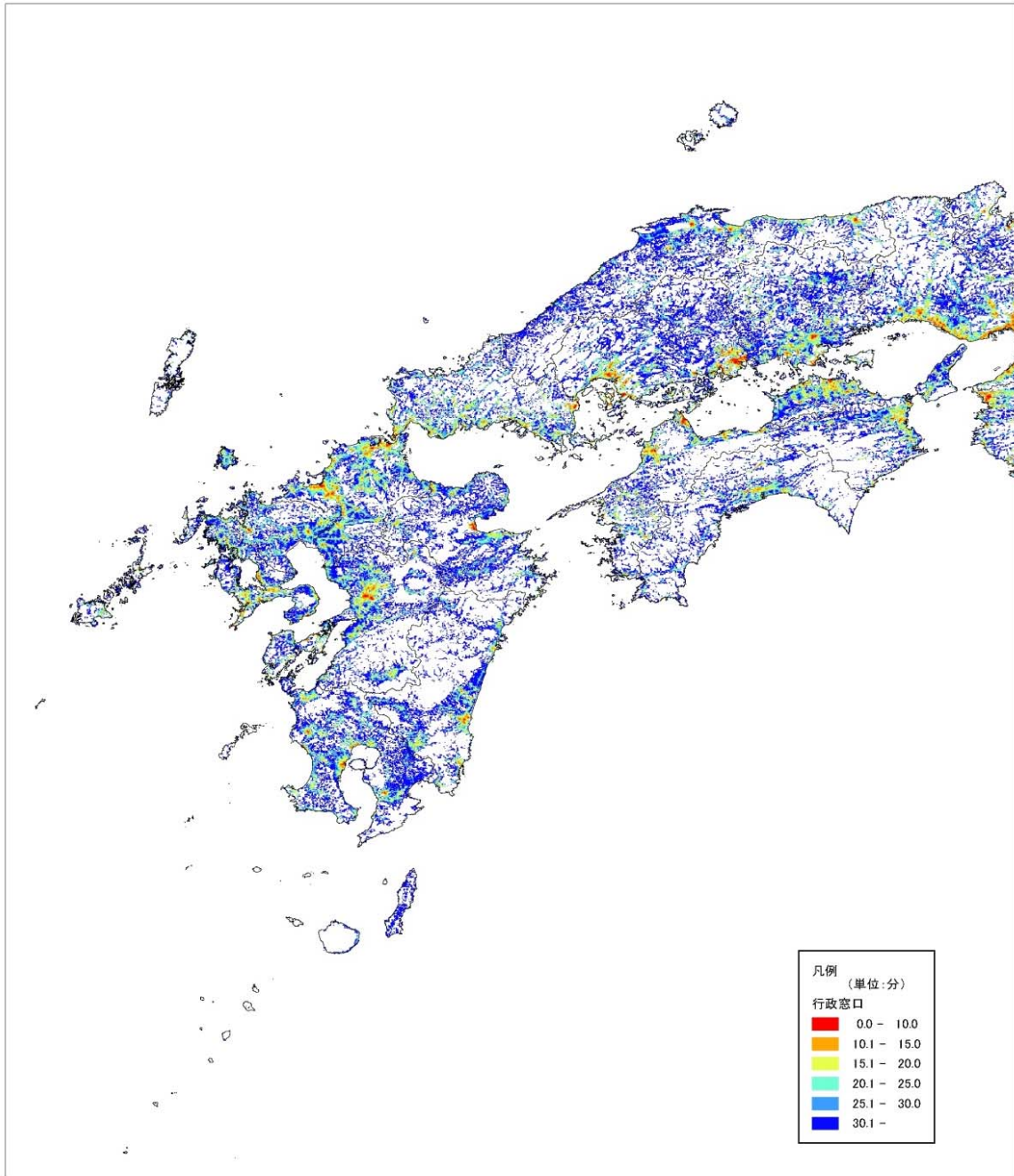
資料 43 行政窓口への自動車利用時の期待最小費用(北海道～東北)



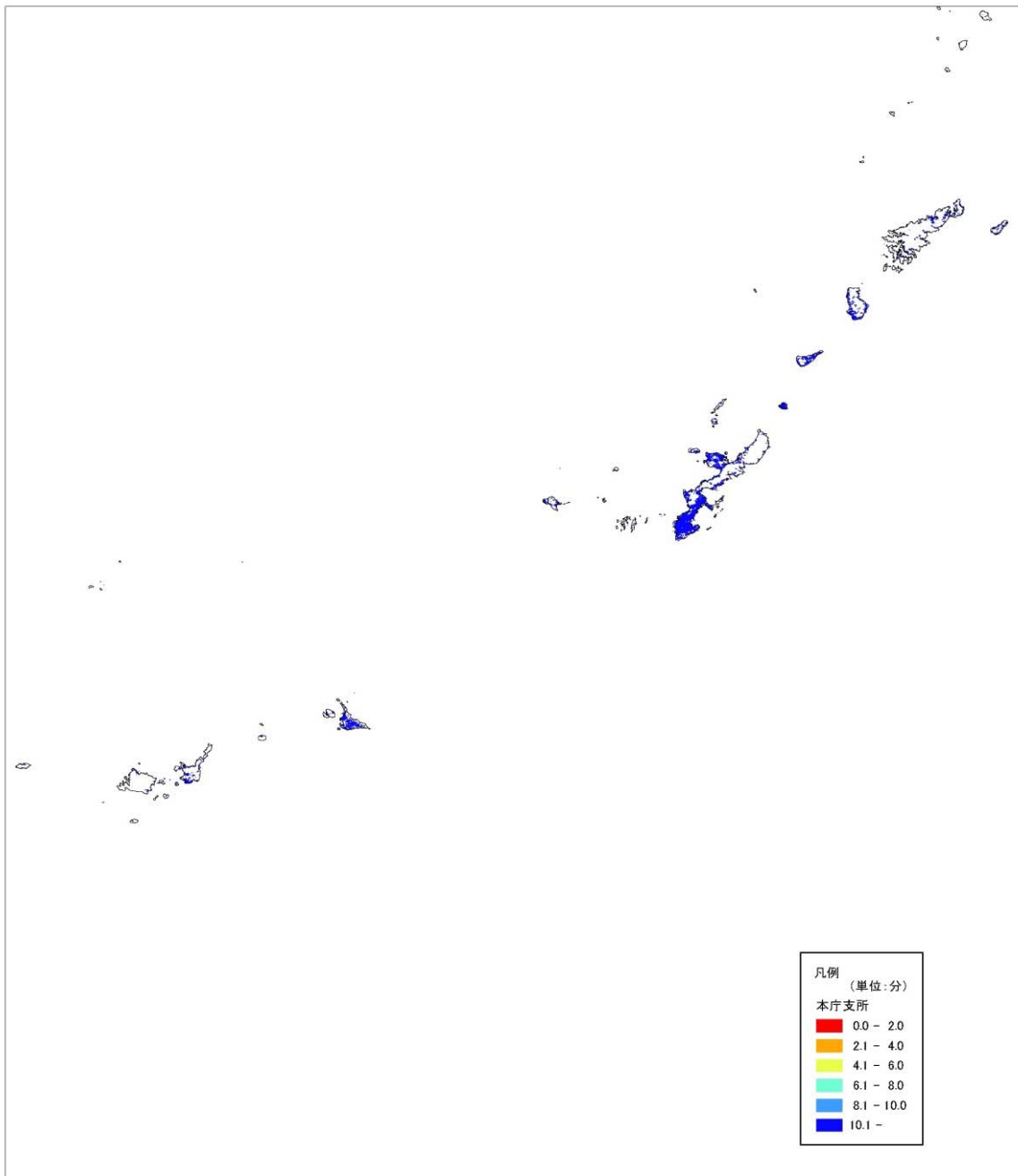
資料 44 行政窓口への自動車利用時の期待最小費用(関東～近畿)



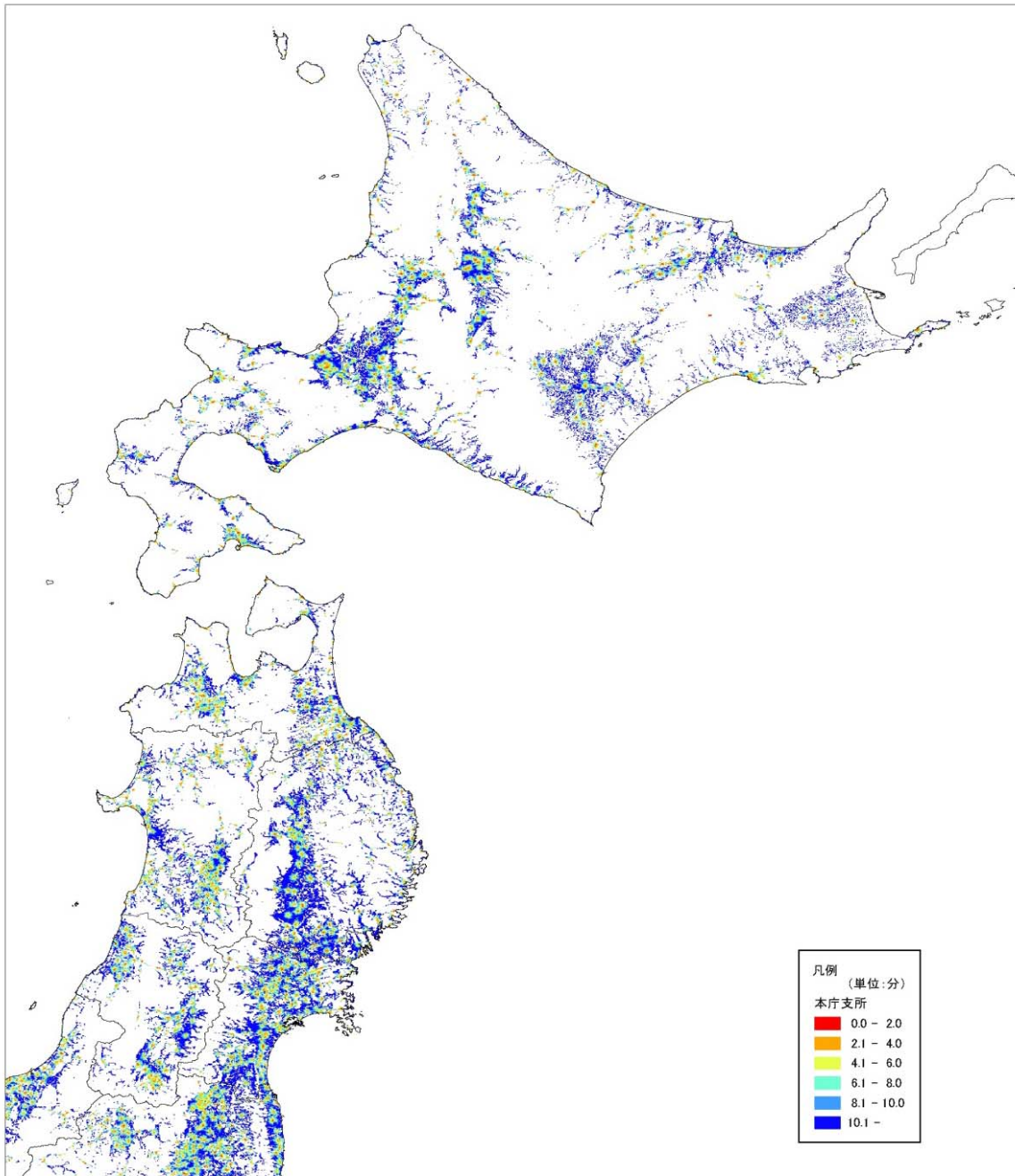
資料 45 行政窓口への自動車利用時の期待最小費用(中国～九州)



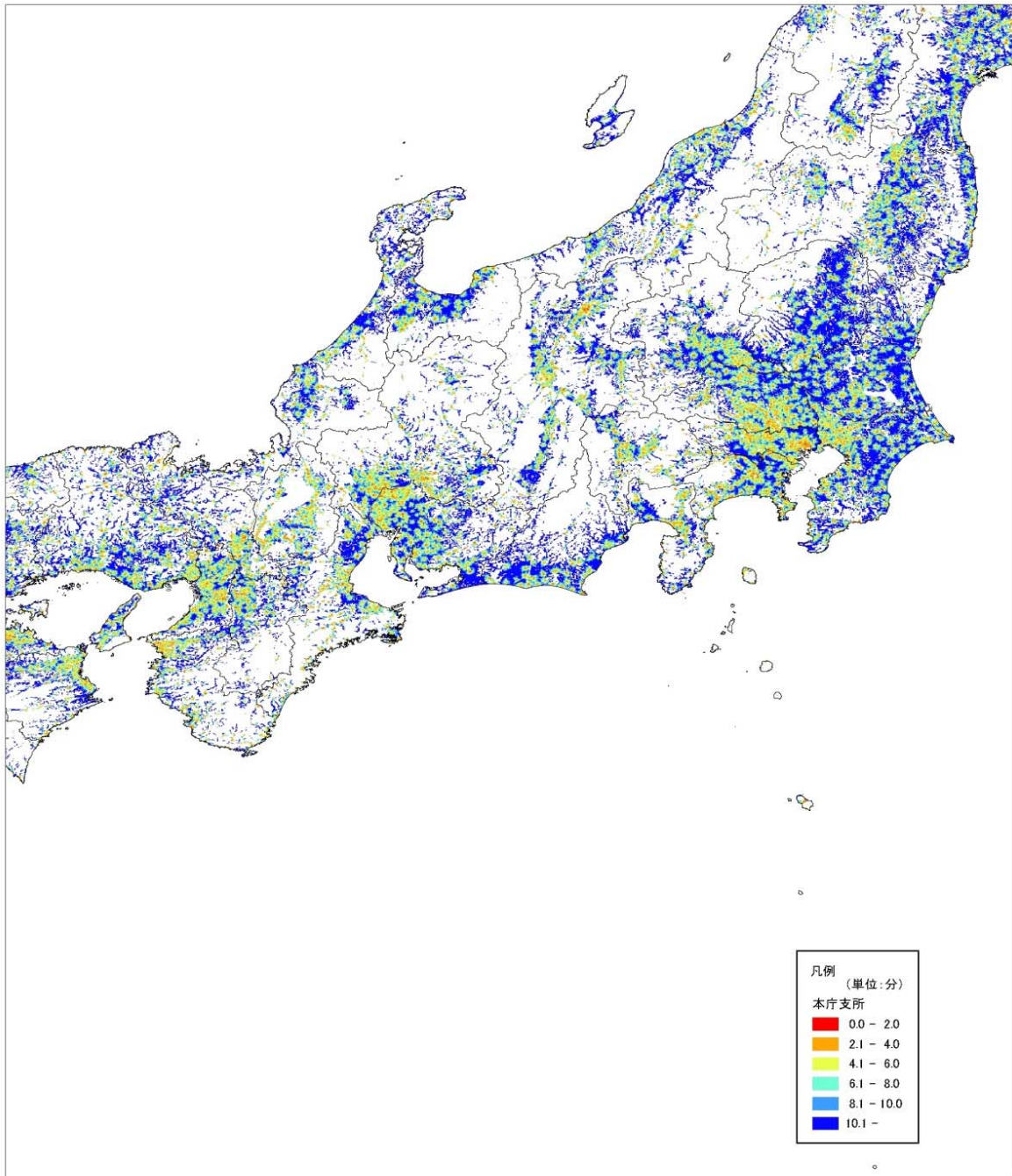
資料 46 行政窓口への自動車利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



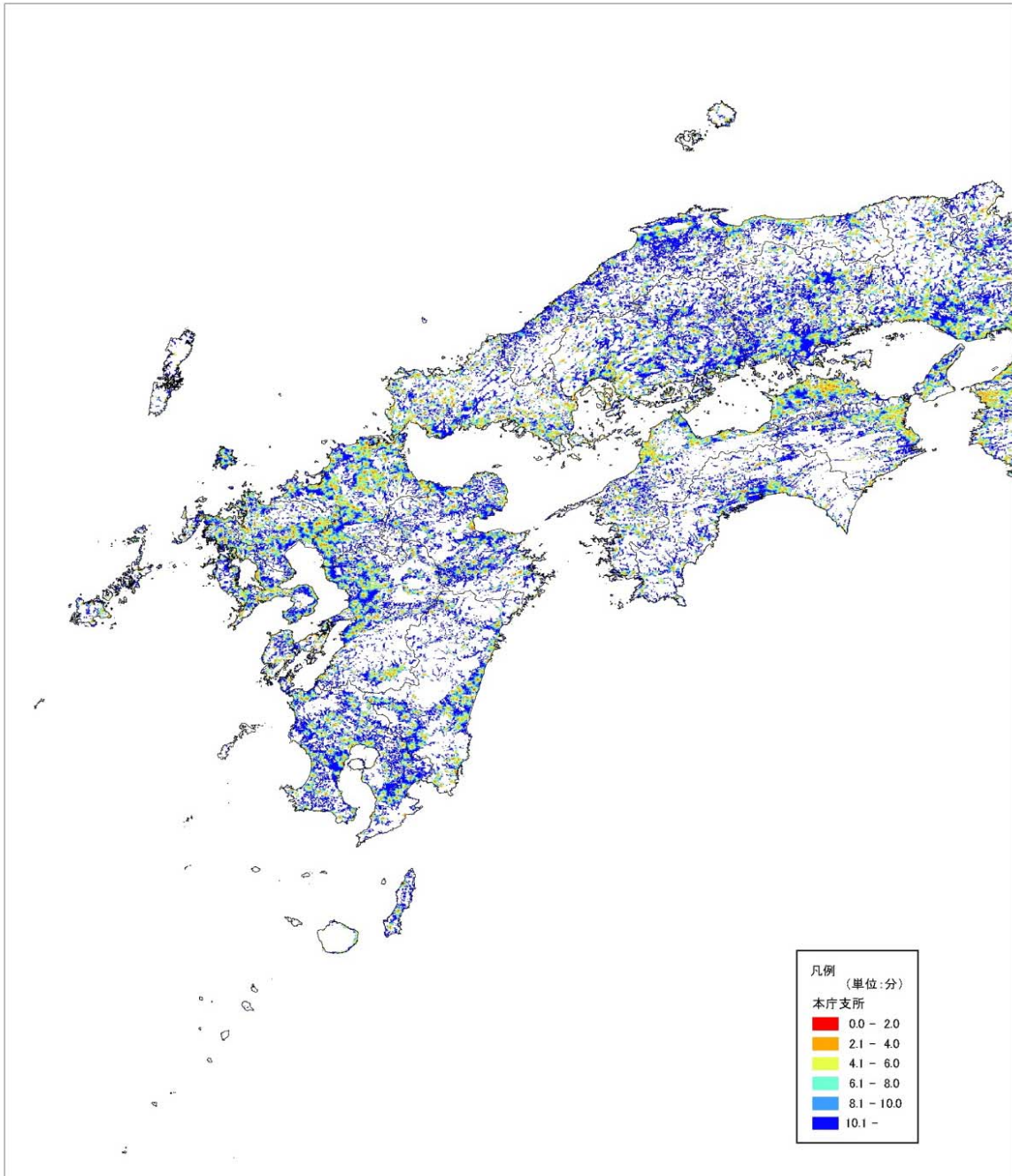
資料 47 本庁支所への自動車利用時の期待最小費用(北海道～東北)



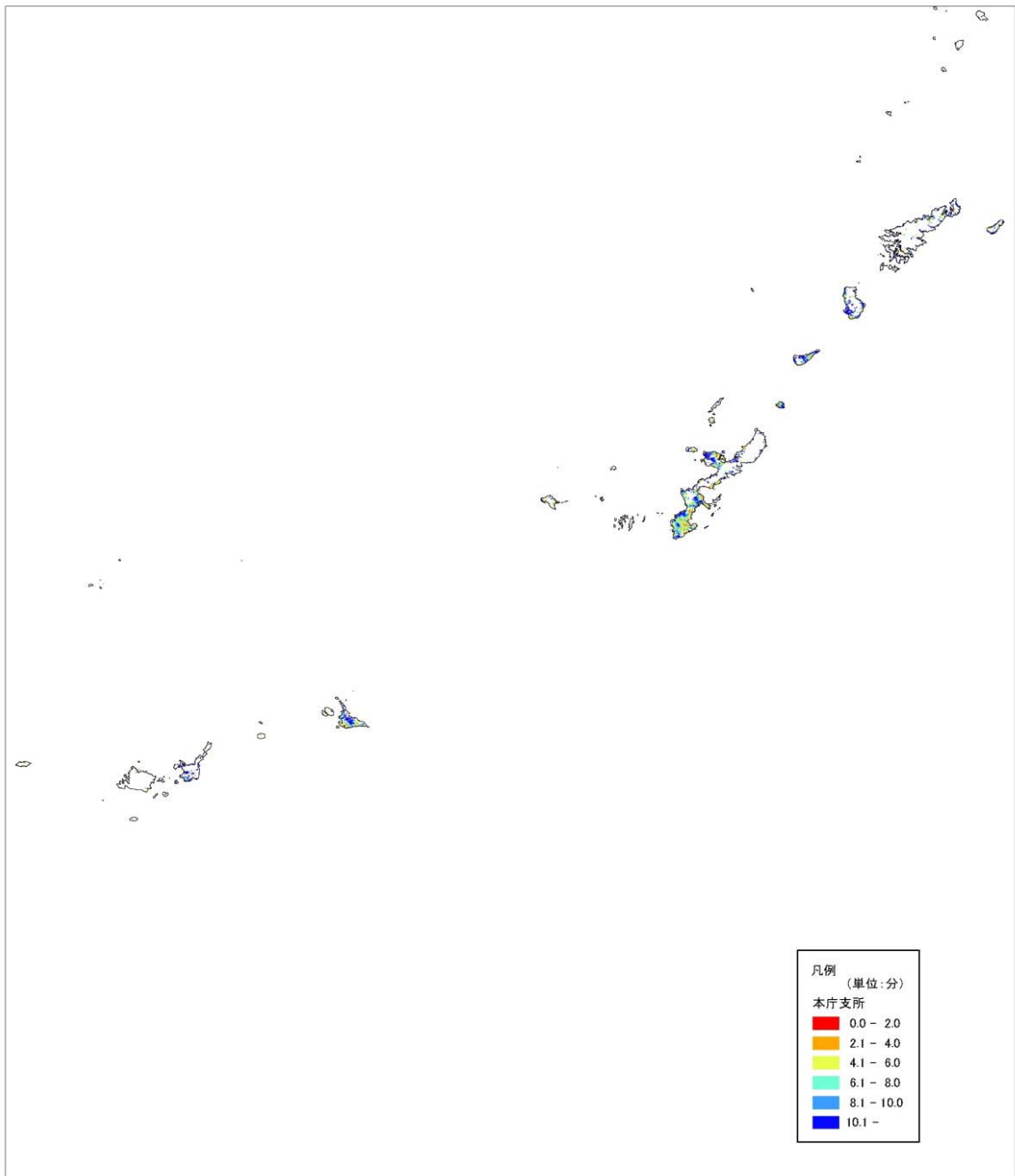
資料 48 本庁支所への自動車利用時の期待最小費用(関東～近畿)



資料 49 本庁支所への自動車利用時の期待最小費用(中国～九州)



資料 50 本庁支所への自動車利用時の期待最小費用(南西諸島～沖縄)



資料 51 本調査研究における勉強会の概要について

1. 勉強会の概要

- 「交通アクセシビリティ指標に関する調査研究」を進めるにあたり、平成 24 年度は国政研内に「勉強会」を設置して検討を行った。勉強会の構成は以下の 2. に示す。
- アクセシビリティ指標の算出のための検討を進めるにあたり、基本的な方針、パラメータの算定方法、試算された結果の見方や表現方法など、幅広い内容について学識経験者から意見を頂くとともに、オブザーバーを含む出席者で議論を行った。
- なお、本報告書本文においても、「外部有識者を含めた検討を行った結果」と記載されて箇所があるが、これは「勉強会」における議論、検討を経て、方針が定められたものである。

2. 勉強会のメンバー構成

(学識経験者)

小池淳司 神戸大学大学院工学研究科教授
佐々木邦明 山梨大学大学院医学工学総合研究部教授
福田大輔 東京工業大学大学院理工学研究科准教授

(国土交通省)

国政研 尾澤副所長、松永研究調整官、森田研究官、内田研究官
※その他、国土交通省関係部局からのオブザーバー出席

(委託先)

価値総研 山崎清主席研究員、井上陽介主任研究員、小林優輔副主任研究員

3. 勉強会における議論や指摘事項の例

- 期待最小費用の計算を行った結果、計算数値が負の値になる場合を考慮し、公共交通利用と自動車利用の比較検討を容易にするために、定数項の加算（いわゆる「かさあげ」）を行うことについて議論した。その結果、期待最小費用そのものは相対的な大小、順位を示すものであるため、「かさあげ」については問題ないのではないかと、という指摘があった。その一方、結果の表記については、例えば公共交通と自動車利用の比較する場合、かさあげしない場合と比較して数値が変わってしまうため、表現方法に工夫が必要であるとの指摘があった。（本編 78 ページ参照）
- 期待最小費用を算出する際の分散パラメータの推計は今回の調査研究のポイントの一つであった。先行研究におけるパラメータによる算出結果等を踏まえ、全国レベルと地域レベルそれぞれでパラメータの推計を行うとともに、その妥当性

を検証した。その際、尤度比が低い要因の一つとして、パラメータを1個しか使わないという制約があるのではないかといった指摘があった。

その他にも、パラメータの数値からどのような状況が推定されるかという議論もあった。

○（特に地域レベルのパラメータについて）サンプルの抽出方法によってデータの偏りが発生し、パラメータの推計に影響があるのではないかという議論があった。

○結果の表現方法については、例えば偏差値を使う方法も検討したが、数値が100を超えるところが出てくるなど現実的な表現方法ではないため見送った。また期待最小費用の差分や分位数などの表現についても、必ずしも適切とは言い切れず、それぞれデメリットもあることも指摘された。（本編 75 ページ参照）

なお結果の表現方法については、どの表現方法がベストということではなく、政策的に確認したい内容を踏まえて整理したほうがよいという意見もあった。