

高槻地域 徒歩圏居住者①（高齢者用） 【01-01-K】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
130	40	89	1
100.0	30.8	68.5	0.8

## 2. 年齢

・「60歳以上 65歳未満」が少ないが、年齢階層で大きな偏りはない。

調査数	60歳以上 65歳未満	65歳以上 70歳未満	70歳以上 75歳未満	75歳以上 80歳未満	80歳以上	無回答
130	16	29	23	29	29	4
100.0	12.3	22.3	17.7	22.3	22.3	3.1

## 3. 住所

●芥川町、天神町、真上町など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「必ず利用する」人が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
130	49	20	43	18	0
100.0	37.7	15.4	33.1	13.8	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
112	19 17.0	10 8.9	72 64.3	24 21.4	14 12.5	1 0.9

6. 高槻駅及び北口周辺の店舗・施設をよく利用するか

・「利用している」人が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
130 100.0	87 66.9	15 11.5	28 21.5

7. 高槻駅及び北口周辺の店舗施設を利用する際に、使用するEVまたはESC

・「13」および「14」のエスカレータを利用する人が多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)	7 (EV)
87	7 8.0	11 12.6	18 20.7	17 19.5	2 2.3	7 8.0	14 16.1

8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	13 (ESC)	14 (ESC)	無回答
15 17.2	16 18.4	24 27.6	2 2.3	15 17.2	30 34.5	30 34.5	45 51.7

8. EV や ESG を利用してよく行く場所・店舗・公共施設など

- アクトアモーレ、西武百貨店など

9. JR 駅ビルに BF 施設が設置されたことを知っていたか

・「知っていた」人の方が多い。

調査数	知っていた	知らなかった	無回答
87	47	38	2
100.0	54.0	43.7	2.3

10. 駅通路への昇り降りの際、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用していますか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
47	34	13	0
100.0	72.3	27.7	0.0

11. JR 駅ビルの BF 施設を利用する前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「歩く距離や移動する距離が短くなった」という変化が最も多い。

調査数	が歩く距離や移動する距離が短くなった	が1回に買い物する量が1回増えた	に安心して移動できるようになった	気分がよくなった、	その他	無回答
34	23	6	20	6	1	0
	67.6	17.6	58.8	17.6	2.9	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

12. JR 駅ビルが完成する前はどのようにしていたか

・「階段を使用していた」人が多い。

調査数	他のエレベーターや使用していた	階段を使用していた	その他	無回答
34	14 41.2	22 64.7	1 2.9	0 0.0

13. 今後、JR 駅ビルの BF 施設を利用すると思うか

・「利用する」人の方が多い。

調査数	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
87	69 79.3	17 19.5	1 1.1

14. 高槻駅からの鉄道利用は、施設が設置される前と比べて現在変わったか

・「設置前から利移用していた⇒利用回数が増えた」人が最も多い。

調査数	⇒設置前から利用回数が増えた	⇒設置前から利用回数が増えなかった	⇒設置前は利用していたがなくなった	⇒設置前も利用していたがなくなった	無回答
87	22 25.3	20 23.0	16 18.4	19 21.8	10 11.5

15. 施設の設置前は、外出する時にどうしていたか

・「鉄道を利用していなかった」人が多い。

調査数	他の駅を利用していた	た 鉄 道 を 利 用 し て い な か つ	無 回 答
16 100.0	0 0.0	12 75.0	4 25.0

16. 施設の設置後に高槻駅から鉄道を利用して、新しく始めたことや回数が増えたか

・「ない」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無 回 答
22 100.0	6 27.3	15 68.2	1 4.5

17. 施設の設置前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	な 外 つ 出 た し て い る 時 間 が 長 く	え 1 た 回 に 買 い 物 す る 量 が 増	る 安 心 し て 客 や 友 達 を 呼 べ	に 安 心 し て 移 動 で き る よ う	明 気 分 が 良 く な つ た 、	そ の 他	無 回 答
20	2 10.0	1 5.0	2 10.0	11 55.0	3 15.0	4 20.0	1 5.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

18. 現在とBF施設設置前での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

18-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
68	2	6	9	20	15	9	7
100.0	2.9	8.8	13.2	29.4	22.1	13.2	10.3

18-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置される前での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
68	2	8	6	16	12	13	1	10
100.0	2.9	11.8	8.8	23.5	17.6	19.1	1.5	14.7

19. 幅員が広く段差が少ない歩道が設置されたが、この歩道の設置前と現在とを比較して変化したことはあるか。

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	外この歩道を利用する回数が増えた	場たよくこの歩道を利用できるようになった	外時間が長くなった	量1回が増えた	を安心して客や友達を呼べるようになった	で安心して移動できるようになった	気分が良くなった、明るくなった	その他	歩道の設置に気付かなかった	変化はない	無回答
68	12	8	7	6	5	30	12	6	2	10	11
	17.6	11.8	10.3	8.8	7.4	44.1	17.6	8.8	2.9	14.7	16.2

高槻地域 徒歩圏居住者①（子育て世代用） 【01-01-S】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
160	6	153	1
100.0	3.8	95.6	0.6

## 2. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
160	0	14	123	21	1	1
100.0	0.0	8.8	76.9	13.1	0.6	0.6

## 3. 住所

● 芥川町、南芥川町、真上町など

## 4. 子どもの年齢

・「3歳」が最も多い。兄弟を含めると「5歳」も多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
160	17	35	39	45	28	34	27	32	0
160.6	10.6	21.9	24.4	28.1	17.5	21.3	16.9	20.0	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
160 100.0	27 16.9	26 16.3	25 15.6	82 51.3	0 0.0

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
160 99.4	81 50.6	51 31.9	19 11.9	8 5.0	1 0.6

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
151 172.2	96 63.6	106 70.2	47 31.1	11 7.3	8 5.3	1 0.7



8. 高槻駅及び北口周辺の店舗施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
160 100.0	147 91.9	13 8.1	0 0.0

9. 高槻駅及び北口周辺の店舗施設を利用する際に、使用するEVまたはESC

・「7」の利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)	7 (EV)
147 593.2	85 57.8	94 63.9	63 42.9	65 44.2	19 12.9	9 6.1	117 79.6

8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	13 (ESC)	14 (ESC)	無回答
32 21.8	74 50.3	51 34.7	19 12.9	106 72.1	74 50.3	54 36.7	10 6.8

10. EV やESC を利用してよく行く場所・店舗・公共施設など

●あいわ保育園、アクトモール、西武百貨店など

集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. JR 駅ビルにバリアフリー施設が設置されたことを知っていたか

・「知らなかった」人の方が多い。

調査数	知っていた	知らなかった	無回答
147 100.0	36 24.5	65 44.2	46 31.3

12. 駅通路への昇り降りの際、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用していますか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
36 100.0	19 52.8	17 47.2	0 0.0

13. JR 駅ビルの BF 施設を利用する前と現在とを比べて変化したこと

・「歩く距離や移動する距離が短くなった」が最も多い。

調査数	が歩く距離や移動する距離が短くなった	が1回に買い物する量が増えた	に安心して移動できるようになった	気分がよくなった、	その他	無回答
19 121.1	12 63.2	0 0.0	8 42.1	0 0.0	3 15.8	0 0.0

14. JR 駅ビルが完成する前はどのようにしていたか

・「他のエレベーターやエスカレーターを使用していた」が最も多い。

調査数	他のエレベーターやエスカレーターを使用した	階段を使用していた	その他	無回答
19 115.8	13 68.4	9 47.4	0 0.0	0 0.0

15. 今後、JR 駅ビルの BF 施設を利用すると思うか

・「利用すると思う」人の方が多い。

調査数	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
147 100.0	71 48.3	29 19.7	47 32.0

16. 高槻駅や北口周辺に、BF 施設がないと仮定した場合利用回数は変わると思うか

・「利用回数が減ると思う」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用すると思う	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
147 100.0	67 45.6	77 52.4	3 2.0	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

17. 現在の高槻駅を利用した外出が、どのように変化して「利用回数が減る」、「利用しなくなる」と思うか

・「鉄道を利用しないで、他の移動手段を利用する」が最も多い。

調査数	他の駅を利用する	他鉄道の移動手段を利用しないで、	で自宅周辺への外出	を外出そのもの	無回答
80	6	40	29	4	1
100.0	7.5	50.0	36.3	5.0	1.3

18. 歩道が狭く、段差が多い歩道であると仮定した場合、この歩道を利用した現在の外出で変化すると思われることはあるか

・「安心して移動できなくなる」が最も多い。

調査数	外この歩道を利用する回数が減る	時外出している時間が短くなる	る1回に買い物する量が減	安心して客や友達を呼べなくなる	る安心して移動できなくなる
147	42	4	17	14	79
185.7	28.6	2.7	11.6	9.5	53.7

憂鬱な気分になる	その他	変化はない	利用しない	無回答
44	24	25	22	2
29.9	16.3	17.0	15.0	1.4

**高槻地域 徒歩圏居住者②（高齢者用） 【01-02-K】**

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
220	99	117	4
100.0	45.0	53.2	1.8

## 2. 年齢

・「70歳以上75歳未満」が最も多い。

調査数	60歳以上65歳未満	65歳以上70歳未満	70歳以上75歳未満	75歳以上80歳未満	80歳以上	無回答
220	17	46	59	43	51	4
100.0	7.7	20.9	26.8	19.5	23.2	1.8

## 3. 住所

●京口町、高槻町、紺屋町など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「必ず利用する」人が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
220	65	46	59	46	4
100.0	29.5	20.9	26.8	20.9	1.8

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
174	35 20.1	25 14.4	88 50.6	37 21.3	31 17.8	1 0.6

6. 高槻駅及び南口周辺の店舗・施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
220 100.0	142 64.5	43 19.5	35 15.9

7. 高槻駅及び南口周辺の店舗施設を利用する際に、使用するEVまたはESC

・「10」のエスカレーターの利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)
142	30 21.1	28 19.7	38 26.8	36 25.4	33 23.2	11 7.7

7 (EV)	8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	無回答
15 10.6	32 22.5	17 12.0	62 43.7	0 0.0	44 31.0	54 38.0

8. EV や ESG を利用してよく行く場所・店舗・公共施設など

- 高槻駅、松坂屋など

9. BF 施設が設置されれば、高槻駅の利用は、現在と比べて今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数が増える」が最も多い。

調査数	⇒現在 今後利用 回数が増える	い⇒現在 今後利用 回数が増えな	る⇒現在 今後利用 するようにな	⇒現在 今後利用 も利用しない	無回答
220 100.0	67 30.5	53 24.1	41 18.6	38 17.3	21 9.5

10. 現在の状況

・「現在は他の駅を利用しているが、BF 施設が設置されれば、高槻駅から鉄道を利用する」人の方が多。

調査数	高槻駅 から別の 駅を利用 している が、	高槻駅 から鉄道 施設を利用 している が、	無回答
41 100.0	15 36.6	14 34.1	12 29.3

集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. 外出回数

・「高槻駅が利用しやすくなることによって、外出する回数そのものが増えると思う」人の方が多い。

調査数	高槻駅の利用は今後増えると思うが、その分、他の駅の利用や他の移動手段（自家用車、バス等）の利用が減るので、外出する回数は全体では変わらないと思う	高槻駅が利用しやすくなることによって、外出する回数そのものが増えると思う	無回答
108 100.0	34 31.5	49 45.4	25 23.1

12. 高槻駅へのBF施設の設置によって、増えると思う外出は

●京都へ観光、大阪へ買い物など

13. 現在とBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

13-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2~3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
161	5 3.1	9 5.6	17 10.6	38 23.6	35 21.7	31 19.3	28 17.4

13-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2~3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
161	8 5.0	7 4.3	17 10.6	42 26.1	30 18.6	24 14.9	3 1.9	32 19.9



14. BF 対策が充実すれば、中心市街地の利用は現在と比較して今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在 今後利用 回数が増える	い⇒現在 今後利用 回数は増え ない	る⇒現在 今後利用 回数が増え ない	⇒現在 今後利用 回数が増え ない	無 回 答
220 100.0	45 20.5	77 35.0	28 12.7	29 13.2	41 18.6

15. 現在の状況

・「現在は外出を控えているが、BF 対策が充実すれば、中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる」人の方が多い。

調査数	利用する中心市街地の公共施設や商業施設を	を中バ現 利心リ在 用市アは す街フ外 る地リ出 のよのを う公対 に共策 な設が る施充 や実 商す 業ま 施せ 設て をい るが、	無 回 答
28 100.0	7 25.0	13 46.4	8 28.6

16. BF 対策が充実すれば、中心市街地で新しく始めたいことや回数が増えることはあるか

・「ある」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無 回 答
73 100.0	38 52.1	19 26.0	16 21.9

集計データ（上段：票数、下段：割合）

17. 阪急高槻市駅を利用しているか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
220	176	24	20
100.0	80.0	10.9	9.1

18. 阪急高槻市駅にBF施設がないと仮定した場合、利用回数は変わると思うか

・「現在と変わらず利用する」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用する	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
176	118	41	12	5
100.0	67.0	23.3	6.8	2.8

高槻地域 徒歩圏居住者②（子育て世代用） 【01-02-S】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
117	7	110	0
100.0	6.0	94.0	0.0

## 2. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
117	0	17	81	19	0	0
100.0	0.0	14.5	69.2	16.2	0.0	0.0

## 3. 住所

●高槻町、北園町、上本町など

## 4. 子どもの年齢

・「1歳」と「2歳」が最も多い。兄弟を含めると「7歳以上」が多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
117	15	27	27	25	18	19	16	34	0
	12.8	23.1	23.1	21.4	15.4	16.2	13.7	29.1	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
117 100.0	18 15.4	12 10.3	33 28.2	54 46.2	0 0.0

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
117 100.0	57 48.7	34 29.1	19 16.2	5 4.3	2 1.7

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
110	70 63.6	75 68.2	28 25.5	8 7.3	6 5.5	4 3.6

8. 高槻駅及び南口周辺の店舗施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
117	85	29	3
100.0	72.6	24.8	2.6

9. 高槻駅及び南口周辺の店舗施設を利用する際に、よく利用するEVまたはESC

・「1」の利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)
85	45	44	20	21	29	7
	52.9	51.8	23.5	24.7	34.1	8.2

7 (EV)	8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	無回答
22	6	4	27	0	39	19
25.9	7.1	4.7	31.8	0.0	45.9	22.4

10. EV やESC を利用してよく行く場所・店舗・公共施設など

●アクトモール、西武百貨店、松坂屋など

集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. BF 施設が設置されれば、高槻駅の利用は現在と比較して今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在 今後利用 回数が増える	い⇒現在 今後利用 回数は増えな	る⇒現在 今後利用 するようにな	⇒現在 今後利用 していない	無 回答
117 100.0	33 28.2	42 35.9	13 11.1	26 22.2	3 2.6

12. 現在の状況

・「現在は鉄道を利用していないが、BF 施設が設置されれば、高槻駅から鉄道を利用する」人の方が多い。

調査数	高バ現 槻リ在 駅アは からフ他の り鉄ー駅 道施を を設利 用設用 す置して すさい るさ れい れば、	高バ現 槻リ在 駅アは からフ鉄 り道 道施を を設利 用設用 す置 るさ れい れば、	無 回答
13 100.0	5 38.5	6 46.2	2 15.4

13. 外出回数

・「外出する回数は全体では変わらないと思う」人の方が多い。

調査数	変外 わ出 らす らな い回 回数 と思 はう 全体 では	増外 え出 るす る回 回数 と思 うそ の もの が	無 回答
46 100.0	22 47.8	19 41.3	5 10.9

14. 高槻駅への BF 施設の設置によって、増えると思う外出はどのような外出か

●大阪、京都、神戸へ買い物に行く回数を増やす。など

15. 現在とBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

15-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
88	6	3	2	18	17	35	7
100.0	6.8	3.4	2.3	20.5	19.3	39.8	8.0

15-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に一回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
88	7	2	6	22	23	22	0	7
101.1	8.0	2.3	6.8	25.0	26.1	25.0	0.0	8.0

16. BF対策が充実すれば、中心市街地の利用は現在と比較して今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在以後利用して回数が増える	い⇒現在以後利用して回数は増えない	る⇒現在以後利用して回数は増えない	⇒現在以後利用して回数は増えない	無回答
117	40	52	9	12	4
100.0	34.2	44.4	7.7	10.3	3.4

集計データ（上段：票数、下段：割合）

17. 現在の状況

- ・「現在は他の場所で用事を済ませているが、BF 対策が充実すれば、中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる」人の方が多い。

調査数	を中バ現 利心リアは 用市アは す街フは る地リ のよの場 う公対所 に共策で な施設が る設が充 や実実 業すす 施れま 設ばせ て い る が、	を中バ現 利心リアは 用市アは す街フは る地リ のよの場 う公対所 に共策で な施設が る設が充 や実実 業すす 施れま 設ばせ て い る が、	無 回 答
9 100.0	5 55.6	4 44.4	0 0.0

18. BF 対策が充実すれば、中心市街地で新しく始めたいことや回数が増えることがあるか

- ・「ある」人の方が多い。

調査数	あ る	な い	無 回 答
49 100.0	26 53.1	16 32.7	7 14.3



19. 阪急高槻市駅を利用しているか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
117 100.0	91 77.8	25 21.4	1 0.9

20. 阪急高槻市駅にBF施設がないと仮定した場合、利用回数は変わると思うか

・「利用回数が減ると思う」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用すると思う	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
91 100.0	41 45.1	44 48.4	3 3.3	3 3.3

高槻地域 バス利用圏居住者①（高齢者用） 【01-03(1)-K】

## 1. 性別

・「女性」より「男性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
100	51	48	1
100.0	51.0	48.0	1.0

## 2. 年齢

・「70歳以上75歳未満」が最も多い。

調査数	60歳以上65歳未満	65歳以上70歳未満	70歳以上75歳未満	75歳以上80歳未満	80歳以上	無回答
100	7	23	28	24	17	1
100.0	7.0	23.0	28.0	24.0	17.0	1.0

## 3. 住所

●氷室町、岡本町など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
100	33	13	26	28	0
100.0	33.0	13.0	26.0	28.0	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
72	22 30.6	10 13.9	35 48.6	22 30.6	10 13.9	1 1.4

6. バスの利用は、ノンステップバスの導入前と比較して現在変わったか

・「導入前から利用していた⇒利用回数は増えていない」の人が最も多い。

調査数	⇒導入前から利用回数が増えた	⇒導入前から利用回数は増えていない	⇒導入前は利用していたが導入後は利用していない	⇒導入前は利用していたが導入後は利用している	無回答
100 100.0	11 11.0	31 31.0	12 12.0	29 29.0	17 17.0

7. 現在とノンステップバスの導入前での、バスを利用して外出する回数は変わったか

7-1. 現在、バスを利用して外出する回数

・「週に1~2回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
54 100.0	2 3.7	3 5.6	19 35.2	17 31.5	7 13.0	6 11.1	0 0.0

7-2. ノンステップバスの導入前での、バスを利用して鉄道で外出回数

・「週に1~2回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
54 100.0	3 5.6	4 7.4	15 27.8	13 24.1	6 11.1	8 14.8	3 5.6	2 3.7

8. バスで摂津富田駅か高槻駅まで行き、鉄道を利用して外出することはあるか

・「ある」の人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
54 100.0	36 66.7	17 31.5	1 1.9

9. 選択した駅を利用する理由

・「自宅から近いから」の人が最も多い。

調査数	自宅から近いから	早く着けるから	運賃が安いから	らエスカレーターがあるから	エレベーターがあるから	その他	無回答
36 100.0	22 61.1	10 27.8	2 5.6	0 0.0	0 0.0	2 5.6	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. 高槻駅及び北口周辺の店舗・施設をよく利用するか

・「利用している」の人が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
100	68	26	6
100.0	68.0	26.0	6.0

11. 高槻駅及び北口周辺の店舗・施設を利用する際、よく利用するEVやESC

・「8」のエスカレーターの利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)	7 (EV)
68	11 16.2	15 22.1	22 32.4	22 32.4	11 16.2	14 20.6	22 32.4

8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	13 (ESC)	14 (ESC)	無回答
28 41.2	12 17.6	18 26.5	2 2.9	10 14.7	16 23.5	9 13.2	24 35.3

12. JR 駅ビルにBF 施設が設置されたことを知っていたか

・「知っていた」の人が多い。

調査数	知っていた	知らなかった	無回答
68	34	29	5
100.0	50.0	42.6	7.4

13. 駅通路への昇り降りの際、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用していますか

・「利用している」の方が多く。

調査数	利用している	利用していない	無回答
34 100.0	30 88.2	4 11.8	0 0.0

14. 今後、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用すると思うか

・「利用すると思う」の方が多く。

調査数	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
68 100.0	52 76.5	10 14.7	6 8.8

15. 高槻駅からの鉄道利用は、施設が設置される前と比べて現在変わったか

・「設置前から利用していた⇒利用回数は増えていない」が最も多い。

調査数	⇒設置前回数から利用が増えていた	い⇒設置前回数から利用が増えていない	⇒か設置前は利用してなかった	⇒か設置前は利用してない	無回答
68 100.0	15 22.1	19 27.9	11 16.2	13 19.1	10 14.7

集計データ（上段：票数、下段：割合）

16. 施設の設置前は、外出する時にどうしていたか

・「鉄道を利用していなかった」の人の方が多い。

調査数	他の駅を利用していた	た 鉄道を 利用して いなか つ	無 回 答
11 100.0	4 36.4	7 63.6	0 0.0

17. 施設の設置後に高槻駅から鉄道を利用して、新しく始めたことや回数が増えたか

・「ない」の人の方が多い。

調査数	あ る	な い	無 回 答
26 100.0	6 23.1	18 69.2	2 7.7

18. 施設の設置前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	な外 つ出 して いる 時間 が長 く	え1 回 に 買 い 物 す る 量 が 増	る安 心 し て 客 や 友 達 を 呼 べ	に安 心 し て 移 動 で き る よ う	明気 分 が 良 く な っ た 、	そ の 他	無 回 答
19 100.0	3 15.8	0 0.0	0 0.0	10 52.6	1 5.3	5 26.3	0 0.0

19. 現在とBF施設設置前での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

19-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
55 100.0	1 1.8	4 7.3	5 9.1	17 30.9	10 18.2	6 10.9	12 21.8

19-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置される前での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
55 100.0	1 1.8	2 3.6	5 9.1	13 23.6	9 16.4	10 18.2	3 5.5	12 21.8



高槻地域 バス利用圏居住者①（子育て世代用） 【01-03(1)-S】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
38	2	36	0
100.0	5.3	94.7	0.0

## 2. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
38	0	1	29	8	0	0
100.0	0.0	2.6	76.3	21.1	0.0	0.0

## 3. 住所

●氷室町、宮田町、塚原など

## 4. 子どもの年齢

・「3歳」が最も多い。兄弟を含めると「6歳」も多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
38	3	6	6	10	6	9	10	8	0
	7.9	15.8	15.8	26.3	15.8	23.7	26.3	21.1	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
38 100.0	1 2.6	4 10.5	5 13.2	28 73.7	0 0.0

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
38 100.0	16 42.1	14 36.8	7 18.4	1 2.6	0 0.0

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
37	16 43.2	22 59.5	14 37.8	4 10.8	4 10.8	1 2.7

8. ノンステップバスが運行しなくなったと仮定した場合、利用回数は変わるか

・「現在と変わらず利用すると思う」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用する と思う	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
38	29	7	2	0
100.0	76.3	18.4	5.3	0.0

9. ノンステップバスが運行しなくなったと仮定した場合での、バスを利用して外出する回数

9-1. 現在、バスを利用して外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
36	2	0	4	3	6	21	0
100.0	5.6	0.0	11.1	8.3	16.7	58.3	0.0

9-2. ノンステップバスが運行しなくなった場合の外出回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
36	1	1	3	3	4	23	1
100.0	2.8	2.8	8.3	8.3	11.1	63.9	2.8

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. バスで摂津富田駅か高槻駅まで行き、鉄道を利用して外出することがあるか

・「ある」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
38	26	12	0
100.0	68.4	31.6	0.0

11. 選択した駅を利用する理由

・「自宅から近いから」が最も多い。

調査数	自宅から近いから	早く着けるから	運賃が安いから	ら エスカレーターがあるから	エレベーターがあるから	その他	無回答
26	19	10	1	4	4	3	1
	73.1	38.5	3.8	15.4	15.4	11.5	3.8

12. 高槻駅及び北口周辺の店舗・施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
38	24	14	0
100.0	63.2	36.8	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

13. 高槻駅及び北口周辺の店舗施設を利用する際に、使用するEVまたはESC

・「12」のエレベーターの利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)	7 (EV)
24	7 29.2	8 33.3	7 29.2	7 29.2	4 16.7	2 8.3	8 33.3

8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	13 (ESC)	14 (ESC)	無回答
11 45.8	11 45.8	10 41.7	2 8.3	12 50.0	11 45.8	9 37.5	4 16.7

14. JR 駅ビルにBF 施設が設置されたことを知っていたか

・「知らなかった」人の方が多い。

調査数	知っていた	知らなかった	無回答
24 100.0	2 8.3	7 29.2	15 62.5

15. 駅通路への昇り降りの際、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用していますか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
2 100.0	2 100.0	0 0.0	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

16. 今後、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用すると思うか

・「利用すると思う」人の方が多い。

調査数	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
24 100.0	10 41.7	1 4.2	13 54.2

17. 高槻駅や北口周辺に、BF 施設がないと仮定した場合利用回数は変わると思うか

・「現在と変わらず利用する」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用する	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
24 100.0	16 66.7	7 29.2	1 4.2	0 0.0

18. 現在の高槻駅を利用した外出が、どのように変化して「利用回数が減る」、「利用しなくなる」  
と思うか

・「鉄道を利用しないで、他の移動手段を利用する」が最も多い。

調査数	他の駅を利用する	他鉄道の移動手段を利用しないで、 鉄道を利用しない	自宅周辺で済ませる 住宅周辺への外出	外出をやめ そのものを 止める	無回答
8 100.0	1 12.5	5 62.5	2 25.0	0 0.0	0 0.0

19. 歩道が狭く、段差が多い歩道であると仮定した場合、この歩道を利用した現在の外出で変化すると思われることはあるか

・「安心して移動できなくなる」が最も多い。

調査数	この歩道を利用する回数が減る	外出している時間が短くなる	1回に買い物する量が減る	安心して客や友達を呼べなくなる	安心して移動できなくなる	憂鬱な気分になる	その他	変化はない	利用しない	無回答
24	5 20.8	0 0.0	2 8.3	0 0.0	13 54.2	4 16.7	1 4.2	8 33.3	3 12.5	0 0.0

高槻地域 バス利用圏居住者②（高齢者用） 【01-03(2)-K】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
134	53	81	0
100.0	39.6	60.4	0.0

## 2. 年齢

・「60歳以上 65歳未満」の回答が少なく、「80歳以上」の回答が最も多い。

調査数	60歳以上 65歳未満	65歳以上 70歳未満	70歳以上 75歳未満	75歳以上 80歳未満	80歳以上	無回答
134	3	25	37	25	42	2
100.0	2.2	18.7	27.6	18.7	31.3	1.5

## 3. 住所

●真上町、緑ヶ丘など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「たまに利用する」の人が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
134	26	36	42	28	2
100.0	19.4	26.9	31.3	20.9	1.5



集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
106	18 17.0	14 13.2	57 53.8	23 21.7	14 13.2	4 3.8

6. バスの利用は、ノンステップバスの導入前と比較して現在変わったか

・「導入前から利用していた⇒利用回数は増えていない」の人が最も多い。

調査数	⇒導入前から利用回数が増えていた	い⇒導入前から利用回数は増えていない	⇒か導入前は利用していた	⇒か導入前は利用していない	無回答
134 100.0	19 14.2	52 38.8	10 7.5	29 21.6	24 17.9

7. ノンステップバスの導入前は、外出する時どうしていましたか

・「他の移動手段を利用していた」方が多い。

調査数	他の移動手段を利用して	ま外は自宅周辺にとど	無回答
10	8 80.0	1 10.0	1 10.0

8. 現在とノンステップバスの導入前での、バスを利用して外出する回数は変わったか

8-1. 現在、バスを利用して外出する回数

・「週に1～2回程度」利用している人が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
71 100.0	10 14.1	14 19.7	17 23.9	13 18.3	6 8.5	9 12.7	2 2.8

8-2. ノンステップバスの導入前での、バスを利用して鉄道で外出する回数

・「週に1～2回程度」及び「月に2～3回程度」利用していた人が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
71 100.0	9 12.7	12 16.9	15 21.1	15 21.1	8 11.3	5 7.0	0 0.0	7 9.9

9. 高槻駅及び北口周辺の店舗・施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
134 99.3	113 84.3	13 9.7	7 5.2

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. 高槻駅及び北口周辺の店舗・施設を利用する際、よく利用するEVやESC

・「7」のエレベーターを利用する人が最も多い。

調査数	1 (E V)	2 (E V)	3 (E S C)	4 (E S C)	5 (E V)	6 (E S C)	7 (E V)
134	19 14.2	19 14.2	32 23.9	31 23.1	15 11.2	21 15.7	33 24.6

8 (E S C)	9 (E V)	10 (E S C)	11 (E V)	12 (E V)	13 (E S C)	14 (E S C)	無 回 答
34 25.4	8 6.0	23 17.2	5 3.7	3 2.2	29 21.6	22 16.4	42 31.3

11. JR 駅ビルにBF 施設が設置されたことを知っていたか

・「知っていた」人の方が多い。

調査数	知 っ て い た	知 ら な か つ た	無 回 答
120 100.0	70 58.3	35 29.2	15 12.5

12. 駅通路への昇り降りの際、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用していますか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
70	46	24	0
100.0	65.7	34.3	0.0

13. 今後、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用すると思うか

・「利用すると思う」人の方が多い。

調査数	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
120	83	23	14
100.0	69.2	19.2	11.7

14. 高槻駅からの鉄道利用は、施設が設置される前と比べて現在変わったか

・「設置前から利用していた⇒利用回数は増えていない」人が最も多い。

調査数	⇒設置前回数から利用が増えていた	い⇒設置前回数から利用が増えていない	⇒か設置前は利用してなかった	⇒か設置前は利用してない	無回答
70	24	44	13	16	22
	34.3	62.9	18.6	22.9	31.4

集計データ（上段：票数、下段：割合）

15. 施設の設置前は、外出する時にどうしていたか

・「鉄道を利用していなかった」人の方が多い。

調査数	他の駅を利用していた	た 鉄道を利用していなかつ	無回答
13 92.3	0 0.0	6 46.2	6 46.2

16. 施設の設置後に高槻駅から鉄道を利用して、新しく始めたことや回数が増えたか

・「ない」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
37 100.0	5 13.5	24 64.9	8 21.6

17. 施設の設置前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が方が多い。

調査数	な外 つ出 して いる 時間 が長 く	え 1 た 回 に 買 い 物 す る 量 が 増	る 安 心 し て 客 や 友 達 を 呼 べ	に 安 心 し て 移 動 で き る よ う	明 気 分 が 良 く な っ た、	そ の 他	無 回 答
70	5 7.1	8 11.4	2 2.9	49 70.0	10 14.3	6 8.6	48 68.6

18. 現在とBF施設設置前での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

18-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
70	1 1.4	3 4.3	13 18.6	22 31.4	24 34.3	28 40.0	22 31.4

18-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置される前での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
70	2 2.9	3 4.3	12 17.1	20 28.6	25 35.7	21 30.0	3 4.3	27 38.6

高槻地域 バス利用圏居住者②（子育て世代用） 【01-03(2)-S】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
71	2	67	2
100.0	2.8	94.4	2.8

## 2. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
71	0	17	42	9	2	1
100.0	0.0	23.9	59.2	12.7	2.8	1.4

## 3. 住所

●真上町、松ヶ丘など

## 4. 子どもの年齢

・「2歳」が最も多い。兄弟を含めると「5歳」及び「7歳以上」が多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
71	7	9	15	13	17	18	11	18	0
	9.9	12.7	21.1	18.3	23.9	25.4	15.5	25.4	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
71 100.0	10 14.1	4 5.6	14 19.7	42 59.2	1 1.4

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「だいたい利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
71 100.0	24 33.8	27 38.0	12 16.9	6 8.5	2 2.8

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
63	34 54.0	36 57.1	26 41.3	8 12.7	4 6.3	2 3.2



8. ノンステップバスが運行しなくなったと仮定した場合、利用回数は変わるか

・「現在と変わらず利用する」と「現在と変わらず利用する」と「現在と変わらず利用する」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用する	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
71 100.0	39 54.9	25 35.2	5 7.0	2 2.8

9. 現在とノンステップバスが運行しなくなった場合、バスを利用して外出する回数

9-1. 現在、バスを利用して外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
66 100.0	3 4.5	0 0.0	5 7.6	16 24.2	16 24.2	24 36.4	2 3.0

9-2. ノンステップバスが運行しなくなった場合での、バスを利用して外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
66 101.5	2 3.0	0 0.0	2 3.0	9 13.6	15 22.7	35 53.0	4 6.1

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. 高槻駅及び北口周辺の店舗施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
71	64	5	2
100.0	90.1	7.0	2.8

11. 高槻駅及び北口周辺の店舗施設を利用する際に、よく利用するEVまたはESC

・「7」の利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)	7 (EV)
64	23	29	21	22	8	6	42
	35.9	45.3	32.8	34.4	12.5	9.4	65.6

8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	13 (ESC)	14 (ESC)	無回答
16	25	23	7	34	28	23	10
25.0	39.1	35.9	10.9	53.1	43.8	35.9	15.6

12. JR 駅ビルにBF 施設が設置されたことを知っていたか

・「知っていた」人の方が多い。

調査数	知っていた	知らなかった	無回答
64	19	18	27
100.0	29.7	28.1	42.2

13. 駅通路への昇り降りの際、JR 駅ビルのバリアフリー施設を利用しているか

・「利用していない」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
19 100.0	7 36.8	12 63.2	0 0.0

14. 今後、JR 駅ビルの BF 施設を利用すると思うか

・「利用すると思う」人の方が多い。

調査数	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
64 100.0	29 45.3	12 18.8	23 35.9

15. 高槻駅や北口周辺に、BF 施設がないと仮定した場合、利用回数は変わるか

・「現在と変わらず利用する」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用する	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
64 100.0	40 62.5	20 31.3	4 6.3	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

16. 現在の高槻駅を利用した外出が、どのように変化して「利用回数が減る」、「利用しなくなる」と思うか

・「鉄道を利用しないで、他の移動手段を利用する」が最も多い。

調査数	他の駅を利用する	他鉄道の移動手段を利用しないで、	で自宅周辺への外出	を外出そのもの	無回答
24	0	14	9	1	0
100.0	0.0	58.3	37.5	4.2	0.0

17. 歩道が狭く、段差が多い歩道であると仮定した場合、この歩道を利用した現在の外出で変化すると思われることはあるか

・「安心して移動できなくなる」が最も多い。

調査数	外この歩道を利用する回数が減る	時外出している時間が短くなる	る1回に買い物する量が減	安心して客や友達を呼べなくなる	る安心して移動できなくなる
64	9	3	7	1	23
	14.1	4.7	10.9	1.6	35.9

憂鬱な気分になる	その他	変化はない	利用しない	無回答
14	4	18	11	2
21.9	6.3	28.1	17.2	3.1

**高槻地域 バス利用圏居住者③（高齢者用） 【01-04-K】**

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
52	24	28	0
100.0	46.2	53.8	0.0

## 2. 年齢

・「65歳以上70歳未満」が最も多い。

調査数	60歳以上65歳未満	65歳以上70歳未満	70歳以上75歳未満	75歳以上80歳未満	80歳以上	無回答
52	14	19	10	7	2	0
100.0	26.9	36.5	19.2	13.5	3.8	0.0

## 3. 住所

●芝生町、庄所町など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「たまに利用する」及び「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
52	9	11	16	16	0
100.0	17.3	21.2	30.8	30.8	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
36	4 11.1	4 11.1	20 55.6	13 36.1	7 19.4	0 0.0

6. バスの利用は、ノンステップバスの導入前と比較して現在変わったか

・「導入前は利用してなかった⇒現在も利用していない」が最も多い。

調査数	⇒導入前から回数が増えた	⇒導入前から回数は増えていない	⇒導入前は利用していたがなくなった	⇒導入前は利用していません	無回答
52 100.0	0 0.0	14 26.9	4 7.7	25 48.1	9 17.3

7. ノンステップバスの導入前は、外出するときどうしていたか

・「他の移動手段を利用していた」人の方が多い。

調査数	他の移動手段を利用していた	外出は自宅周辺にとどまっていた	無回答
4 100.0	4 100.0	0 0.0	0 0.0

8. 現在とノンステップバスの導入前での、バスを利用して外出する回数は変わったか

8-1. 現在、バスを利用して外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
14 100.0	2 14.3	0 0.0	3 21.4	6 42.9	0 0.0	3 21.4	0 0.0

8-2. ノンステップバスの導入前での、バスを利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
14 100.0	1 7.1	1 7.1	3 21.4	5 35.7	0 0.0	3 21.4	0 0.0	1 7.1

9. 高槻駅及び南口周辺の店舗・施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
52 100.0	43 82.7	6 11.5	3 5.8

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. 高槻駅及び南口周辺の店舗・施設を利用する際、よく利用するEVやESC

・「4」のエスカレーターの利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (ESC)	6 (EV)
43	6 14.0	5 11.6	14 32.6	17 39.5	14 32.6	4 9.3

7 (EV)	8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	無回答
2 4.7	3 7.0	0 0.0	15 34.9	0 0.0	10 23.3	17 39.5

11. BF 施設が設置されれば、高槻駅の利用は、現在と比べて今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数が増える」が最も多い。

調査数	⇒現在 今後利用 回数が増える	い⇒現在 今後利用 回数が増えな	る⇒現在 今後利用 するようにな	⇒現在 今後利用 もしていない	無回答
52 100.0	16 30.8	14 26.9	12 23.1	6 11.5	4 7.7



### 12. 現在の状況

・「現在は他の駅を利用しているが、BF 施設が設置されれば、高槻駅から鉄道を利用する」人の方が多い。

調査数	高槻駅から他の駅を利用しているが、	高槻駅から鉄道施設を利用する	無回答
12 100.0	6 50.0	3 25.0	3 25.0

### 13. 外出回数

・「外出する回数そのものが増えると思う」人の方が多い。

調査数	変わらない回数と思う全体では	増える回数と思うもの	無回答
28 100.0	11 39.3	12 42.9	5 17.9

### 14. 増えると思う外出

●大阪や京都への買い物など

### 15. 現在とBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

#### 15-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2~3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
42 100.0	3 7.1	1 2.4	3 7.1	15 35.7	10 23.8	8 19.0	2 4.8

集計データ（上段：票数、下段：割合）

15-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2~3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
42 100.0	2 4.8	1 2.4	3 7.1	16 38.1	9 21.4	7 16.7	1 2.4	3 7.1

16. BF対策が充実されれば、中心市街地の利用は現在と比較して今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在利用している回数が増える	⇒現在利用している回数は増えない	⇒現在利用していないようになる	⇒現在利用していない	無回答
52 100.0	8 15.4	22 42.3	6 11.5	9 17.3	7 13.5

17. 現在の状況

・「現在は他の場所で用事を済ませているが、BF対策が充実すれば、中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる」人の方が多い。

調査数	現在は他の場所で用事を済ませているが、中心市街地の公共施設や商業施設	現在は外出を控えているが、中心市街地の公共施設や商業施設	無回答
6 100.0	4 66.7	1 16.7	1 16.7

集計データ（上段：票数、下段：割合）

18. BF 対策が充実されれば、中心市街地で新しく始めたいことや回数が増えることはあるか  
 ・「ない」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
14	3	9	2
100.0	21.4	64.3	14.3

**高槻地域 バス利用圏居住者③（子育て世代用） 【01-04-S】**

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
77	2	75	0
100.0	2.6	97.4	0.0

## 2. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
77	0	8	58	11	0	0
100.0	0.0	10.4	75.3	14.3	0.0	0.0

## 3. 住所

●芝生町、寿町、登町など

## 4. 子どもの年齢

・「2歳」が最も多い。兄弟を含めると「7歳以上」が多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
77	6	14	23	8	22	13	11	35	0
	7.8	18.2	29.9	10.4	28.6	16.9	14.3	45.5	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
77 100.0	4 5.2	6 7.8	28 36.4	38 49.4	1 1.3

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
77 100.0	26 33.8	22 28.6	19 24.7	10 13.0	0 0.0

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」という理由が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
67	31 46.3	38 56.7	23 34.3	7 10.4	7 10.4	2 3.0

8. ノンステップバスが運行しなくなったと仮定した場合、利用回数は変わるか

・「現在と変わらず利用すると思う」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用する と思う	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
77 100.0	48 62.3	17 22.1	10 13.0	2 2.6

9. 現在とノンステップバスが運行しなくなった場合、バスを利用して外出する回数

9-1. 現在、バスを利用して外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
67 100.0	0 0.0	0 0.0	3 4.5	5 7.5	10 14.9	48 71.6	1 1.5

9-2. ノンステップバスが運行しなくなった場合での、バスを利用して外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
67 100.0	0 0.0	0 0.0	2 3.0	4 6.0	10 14.9	49 73.1	2 3.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. 高槻駅及び南口周辺の店舗施設をよく利用するか

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
77	39	37	1
100.0	50.6	48.1	1.3

11. 高槻駅及び南口周辺の店舗施設を利用する際に、よく利用するEVまたはESC

・「4」のエスカレーター及び「5」のエレベーターの利用が最も多い。

調査数	1 (EV)	2 (EV)	3 (ESC)	4 (ESC)	5 (EV)	6 (ESC)
39	10	9	11	13	13	0
	25.6	23.1	28.2	33.3	33.3	0.0

7 (EV)	8 (ESC)	9 (EV)	10 (ESC)	11 (EV)	12 (EV)	無回答
2	0	0	6	0	5	17
5.1	0.0	0.0	15.4	0.0	12.8	43.6

12. BF 施設が設置されれば、高槻駅の利用は現在と比較して今後変わるか

・「現在利用していない⇒今後も利用しない」が最も多い。

調査数	⇒現在 今後利用 回数が増える	い⇒現在 今後利用 回数が増えな	る⇒現在 今後利用 するようにな	⇒現在 今後利用 しない	無回答
77	8	21	17	27	4
100.0	10.4	27.3	22.1	35.1	5.2

### 13. 現在の状況

- ・「現在は鉄道を利用していないが、BF 施設が設置されれば、高槻駅から鉄道を利用する」人の方が多い。

調査数	高槻駅から鉄道を 利用しているが、 バリアフリーの 施設が設置さ れている	高槻駅から鉄 道を利用す るが、バリア フリーの鉄 道施設が ない	無 回 答
17 100.0	3 17.6	14 82.4	0 0.0

### 14. 外出回数

- ・「外出する回数は全体では変わらないと思う」人の方が多い。

調査数	変 わ ら な い 回 数 は 全 体 で は	増 え る と 思 う 回 数 の も の が	無 回 答
25 100.0	9 36.0	8 32.0	8 32.0

### 15. 高槻駅へのBF 施設の設置によって、増えると思う外出はどのような外出か

- 大阪に行く回数を増やす。
- 高槻駅近辺での買い物。など



集計データ（上段：票数、下段：割合）

16. 現在とBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

16-1. 現在、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
46	2	0	0	7	9	23	5
100.0	4.3	0.0	0.0	15.2	19.6	50.0	10.9

16-2. 高槻駅周辺にBF施設が設置された後での、高槻駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
46	1	0	1	9	10	19	0	6
100.0	2.2	0.0	2.2	19.6	21.7	41.3	0.0	13.0

17. BF対策が充実すれば、中心市街地の利用は現在と比較して今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在以後利用して回数が増える	い⇒現在以後利用して回数は増えない	る⇒現在以後利用して回数は増えない	⇒現在以後利用して回数は増えない	無回答
77	15	20	18	21	3
100.0	19.5	26.0	23.4	27.3	3.9

18. 現在の状況

- ・「現在は外出を控えているが、BF 対策が充実すれば、中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる」人の方が多い。

調査数	中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる	中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる	現在は外出を控えているが、BF 対策が充実すれば、中心市街地の公共施設や商業施設を利用するようになる	無回答
18 100.0	5 27.8	13 72.2	0 0.0	

19. BF 対策が充実すれば、中心市街地で新しく始めたいことや回数が増えることはあるか

- ・「ある」人の方が多い。

調査数	ある	ない（変わらない）	無回答
33 100.0	13 39.4	10 30.3	10 30.3

島本地域 徒歩圏居住者（高齢者用） 【02-01-K】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
346	138	208	0
100.0	39.9	60.1	0.0

## 2. 年齢

・「80歳以上」が最も多い。

調査数	60歳以上 65歳未満	65歳以上 70歳未満	70歳以上 75歳未満	75歳以上 80歳未満	80歳以上	無回答
346	35	48	69	92	101	1
100.0	10.1	13.9	19.9	26.6	29.2	0.3

## 3. 住所

●青葉、江川、高浜など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
346	131	87	80	46	2
100.0	37.9	25.1	23.1	13.3	0.6

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
300	73 24.3	45 15.0	164 54.7	91 30.3	52 17.3	6 2.0

6. 最寄り駅

・「阪急水無瀬駅」が最も多い。

調査数	JR 島本駅	阪急 水無瀬駅	阪急 上牧駅	その他	無回答
346 100.0	146 42.2	160 46.2	7 2.0	2 0.6	31 9.0

7. 大阪（梅田）に行くのに利用する駅

・「阪急水無瀬駅」が最も多い。

調査数	JR 島本駅	阪急 水無瀬駅	阪急 上牧駅	その他	鉄道は利用しない	無回答
346 100.0	59 17.1	226 65.3	23 6.6	3 0.9	4 1.2	31 9.0

8. 選択した駅を利用する理由

・「自宅から近いから」が最も多い。

調査数	自宅から近いから	早く着けるから	運賃が安いから	エスカレーターがあるから	エレベーターがあるから	その他	無回答
346	230 66.5	61 17.6	103 29.8	31 9.0	35 10.1	33 9.5	0 0.0

9. 島本駅の利用状況

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
346 100.0	272 78.6	63 18.2	11 3.2

10. 島本駅が開業する前は、外出する時どうしていたか

・「他の駅を利用していた」人の方が多い。

調査数	他の駅を利用していた	た鉄道は利用していなかった	無回答
272 100.0	241 88.6	13 4.8	18 6.6

集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. 駅の開業後、島本駅を利用して、新しく始めたことや回数が増えたことはあるか

・「ない」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
272 100.0	110 40.4	146 53.7	16 5.9

12. 島本駅が開業する前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	な外 つ出 たし て い る 時 間 が 長 く	え1 回 に 買 い 物 す る 量 が 増	る安 心 し て 客 や 友 達 を 呼 べ る よ う に な つ た	に安 心 し て 移 動 で き る よ う に な つ た	明気 分 が 良 く な つ た 、 明 分 が 良 く な つ た	そ の 他	無 回 答
272 100.0	34 12.5	19 7.0	69 25.4	113 41.5	57 21.0	75 27.6	32 11.8

13. 島本駅にBF施設がないと仮定した場合、利用回数は変わるか

・「現在と変わらず利用する」が最も多い。

調査数	と現 在 と 変 わ ら ず 利 用 す る	利 用 回 数 が 減 る と 思 う	利 用 し な い と 思 う	無 回 答
272 100.0	128 47.1	99 36.4	36 13.2	9 3.3

14. BF 施設が設置されれば水無瀬駅の利用は、現在と比べて今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在 今後利用 回数が増える	い⇒現在 今後利用 回数が増えな	る⇒現在 今後利用 するようにな	⇒現在 今後利用 していない	無 回答
346 100.0	91 26.3	159 46.0	20 5.8	32 9.2	44 12.7

15. 現在の状況

・「現在は他の駅を利用しているが、BF 施設が設置されれば、水無瀬駅から鉄道を利用する」人の方が多。

調査数	水無瀬駅から 鉄道を 利用する が、	水無瀬駅から 鉄道を 利用する が、	無 回答
20 100.0	11 55.0	4 20.0	5 25.0

16. 外出回数

・「外出する回数そのものが増えると思う」人の方が多。

調査数	変外 わ出 らす ない 回数 は 全 体 で は	増外 え出 るす る回 数 そ の も の が	無 回 答
111 100.0	36 32.4	56 50.5	19 17.1

17. 水無瀬駅への BF 施設の設置によって、増えると思う外出は

●買い物に行く、京都へ観光に出かけるなど

集計データ（上段：票数、下段：割合）

18. 現在とBF施設が設置された後での、水無瀬駅を利用して鉄道で外出する回数

18-1. 現在、水無瀬駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していない	無回答
270	7 2.6	19 7.0	51 18.9	92 34.1	47 17.4	31 11.5	5 1.9	19 7.0

18-2. BF施設が設置された後での、水無瀬駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
270	10 3.7	23 8.5	60 22.2	80 29.6	40 14.8	25 9.3	33 12.2



島本地域 徒歩圏居住者（子育て世代用） 【02-01-S】

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
114	2	112	0
100.0	1.8	98.2	0.0

## 2. 年齢

・「30歳代」の方が多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
114	0	11	82	20	1	0
100.0	0.0	9.6	71.9	17.5	0.9	0.0

## 3. 住所

●水無瀬町、若山台、江川、桜井など

## 4. 子どもの年齢

・「2歳」が最も多い。兄弟を含めると「7歳以上」が多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
114	13	22	26	19	31	27	22	29	0
	11.4	19.3	22.8	16.7	27.2	23.7	19.3	25.4	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
114 100.0	14 12.3	18 15.8	13 11.4	69 60.5	0 0.0

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
114 100.0	60 52.6	32 28.1	18 15.8	4 3.5	0 0.0

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
110	65 59.1	77 70.0	37 33.6	14 12.7	9 8.2	0 0.0

8. 最寄り駅

・「JR 島本駅」が最も多い。

調査数	J R 島本駅	阪急 水無瀬駅	阪急 上牧駅	その他	無回答
114 100.0	50 43.9	46 40.4	9 7.9	9 7.9	0 0.0

9. 大阪（梅田）に行くのに利用する駅

・「阪急水無瀬駅」が最も多い。

調査数	J R 島本駅	阪急 水無瀬駅	阪急 上牧駅	その他	鉄道は利用しない	無回答
114 100.0	42 36.8	55 48.2	10 8.8	4 3.5	3 2.6	0 0.0

10. 選択した駅を利用する理由

・「自宅から近いから」が最も多い。

調査数	自宅から近いから	早く着けるから	運賃が安いから	らエスカレーターがあるから	エレベーターがあるから	その他	無回答
111	83 74.8	29 26.1	35 31.5	8 7.2	29 26.1	12 10.8	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. 島本駅の利用状況

・「利用している」人の方が多い。

調査数	利用している	利用していない	無回答
114 100.0	70 61.4	9 7.9	35 30.7

12. 島本駅が開業する前は、外出する時どうしていたか

・「他の駅を利用していた」人の方が多い。

調査数	他の駅を利用していた	た 鉄道は利用して いなかった	無回答
70 100.0	61 87.1	4 5.7	5 7.1

13. 駅の開業後、島本駅を利用して、新しく始めたことや回数が増えたことはあるか

・「ある」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
70 100.0	33 47.1	32 45.7	5 7.1

14. 島本駅が開業する前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	外出している時間が長くなった	1回に買い物する量が増えた	安心して客や友達を呼べるようになった	安心して移動できるようになった	気分が良くなった、明るくなった	その他	無回答
70	9 12.9	3 4.3	19 27.1	36 51.4	10 14.3	12 17.1	14 20.0

15. 島本駅にBF施設がないと仮定した場合、利用回数はかわるか

・「利用回数が減ると思う」が最も多い。

調査数	現在と変わらず利用すると思う	利用回数が減ると思う	利用しないと思う	無回答
70 100.0	20 28.6	39 55.7	7 10.0	4 5.7

16. BF施設が設置されれば水無瀬駅の利用は、現在と比べて今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数が増える」が最も多い。

調査数	⇒現在今後利用している回数が増える	い⇒現在今後利用している回数は増えない	る⇒現在今後利用していないようになる	⇒現在今後利用していない	無回答
114 100.0	37 32.5	35 30.7	17 14.9	22 19.3	3 2.6

集計データ（上段：票数、下段：割合）

17. 現在の状況

- ・「現在は他の駅を利用しているが、BF 施設が設置されれば、水無瀬駅から鉄道を利用する」人の方が多。

調査数	水無瀬駅から鉄道を 利用しているが、 バリアフリーの 施設が設置され れば、	水無瀬駅から鉄 道を利用してい ないが、	無 回 答
17 100.0	11 64.7	5 29.4	1 5.9

18. 外出回数

- ・「外出する回数は全体では変わらないと思う」人の方が多。

調査数	変 わ ら な い 回 数 は 全 体 で は	増 え る と 思 う 回 数 の も の が	無 回 答
54 100.0	29 53.7	23 42.6	2 3.7

19. 水無瀬駅への BF 施設の設置によって、増えると思う外出は

- 子どもを連れて買い物（大阪、京都）など

20. 現在とBF施設が設置された後での、水無瀬駅を利用して鉄道で外出する回数

20-1. 現在、水無瀬駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していない	無回答
89	13	5	9	12	11	33	6	0
100.0	14.6	5.6	10.1	13.5	12.4	37.1	6.7	0.0

20-2. BF施設が設置された後での、水無瀬駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2〜3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
89	14	7	10	23	18	17	0
100.0	15.7	7.9	11.2	25.8	20.2	19.1	0.0

**富田地域 徒歩圏居住者（高齢者用） 【03-01-K】**

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
394 100.0	160 40.6	234 59.4	0 0.0

## 2. 年齢

・「80歳以上」が最も多い。

調査数	60歳以上 65歳未満	65歳以上 70歳未満	70歳以上 75歳未満	75歳以上 80歳未満	80歳以上	無回答
394 100.0	37 9.4	67 17.0	85 21.6	80 20.3	124 31.5	1 0.3

## 3. 住所

●大畑町、桜ヶ丘、富田町など

## 4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
394 100.0	110 27.9	92 23.4	100 25.4	88 22.3	4 1.0



集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	階段やエスカレーターの利用が困難だから	階段やエスカレーターの利用が危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
306	71 23.2	44 14.4	186 60.8	58 19.0	62 20.3	6 2.0

6. 最寄り駅

・「JR 摂津富田駅」が最も多い。

調査数	JR 摂津富田駅	阪急 富田駅	阪急 総持寺駅	その他	無回答
394 100.0	256 65.0	115 29.2	0 0.0	0 0.0	23 5.8

7. 大阪（梅田）に行くのに利用する駅

・「JR 摂津富田駅」が最も多い。

調査数	JR 摂津富田駅	阪急 富田駅	阪急 総持寺駅	その他	鉄道は利用しない	無回答
394 100.0	299 75.9	58 14.7	0 0.0	1 0.3	10 2.5	26 6.6

8. 選択した駅を利用する理由

・「自宅から近いから」という理由が最も多い。

調査数	自宅から近いから	早く着けるから	運賃が安いから	らエスカレーターがあるから	エレベーターがあるから	その他	無回答
394	286 72.6	171 43.4	63 16.0	86 21.8	62 15.7	9 2.3	38 9.6

9. 富田駅からの鉄道利用は、施設が設置される前と比較して現在変わったか

・「設置前から利用していた⇒利用回数は増えていない」が最も多い。

調査数	⇒設置前から利用回数が利用していた	い⇒設置前から利用回数は利用していた	⇒か設置前は利用していた	⇒か設置前は利用していた	無回答
394 100.0	64 16.2	169 42.9	29 7.4	86 21.8	46 11.7

10. 施設の設置前は、外出する時どうしていたか

・「他の駅を利用していた」人の方が多い。

調査数	他の駅を利用していた	た鉄道を利用していなかった	無回答
29 100.0	13 44.8	10 34.5	6 20.7

集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. 施設の設置後に富田駅から鉄道を利用して、新しく始めたことや回数が増えたことはあるか  
 ・「ない」人の方が多い。

調査数	ある	ない	無回答
93	29	57	7
100.0	31.2	61.3	7.5

12. 施設の設置前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	な外 つ出 した して いる 時間 が長 く	え 1 た回 に買 い物 する 量が増	る安 心し て客 や友 達を 呼べ	に安 心し て移 動で きる よう	明気 分が 良くな った、	その他	無回答
262	15	15	31	130	46	57	44
	5.7	5.7	11.8	49.6	17.6	21.8	16.8

13. 現在と BF 施設設置前での、富田駅を利用して鉄道で外出する回数

13-1. 現在、富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に 2~3 回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に 5回 以上	週に 3~ 4回 程度	週に 1~ 2回 程度	月に 2~ 3回 程度	月に 1回 程度	月に 1回 より 少ない	無回答
262	8	11	55	71	54	43	20
100.0	3.1	4.2	21.0	27.1	20.6	16.4	7.6

13-2. 富田駅周辺にBF施設が設置される前での、富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2～3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3～4回程度	週に1～2回程度	月に2～3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していなかった	無回答
262 100.0	9 3.4	12 4.6	40 15.3	72 27.5	52 19.8	40 15.3	7 2.7	30 11.5

14. BF施設が設置されれば摂津富田駅からの鉄道利用は、現在と比べて今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」が最も多い。

調査数	⇒現在利用している回数が増える	い⇒現在利用している回数は増えない	る⇒現在利用しているようにない	⇒現在利用していない	無回答
394 100.0	89 22.6	164 41.6	52 13.2	46 11.7	43 10.9

15. 現在の状況

・「現在は他の駅を利用しているが、BF施設が設置されれば、摂津富田駅から鉄道を利用する」人の方が多い。

調査数	摂津富田駅から施設が設置されるが、現在は他の駅を利用している	摂津富田駅から施設が設置されるが、現在は鉄道を利用していない	無回答
52 100.0	28 53.8	17 32.7	7 13.5

集計データ（上段：票数、下段：割合）

16. 外出回数

・「外出する回数は全体では変わらないと思う」人の方が多い。

調査数	変外 わ出 らす らな い回 数は 全 体で は	増外 え出 ると 思回 う数 その もの が	無 回 答
141 100.0	57 40.4	54 38.3	30 21.3

17. 摂津富田駅へのBF施設の設置によって、増えると思う外出は

●大阪や京都へ出かける

18. 現在とBF施設が設置された後での、摂津富田駅を利用して鉄道で外出する回数

18-1. 現在、摂津富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2~3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に 5回 以上	週に 3~ 4回 程度	週に 1~ 2回 程度	月に 2~ 3回 程度	月に 1回 程度	月に 1回 より 少ない	利用 して いない	無 回 答
305 100.0	11 3.6	20 6.6	73 23.9	86 28.2	51 16.7	43 14.1	4 1.3	17 5.6

18-2. 摂津富田駅周辺にBF施設が設置された後での、摂津富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2~3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に 5回 以上	週に 3~ 4回 程度	週に 1~ 2回 程度	月に 2~ 3回 程度	月に 1回 程度	月に 1回 より 少ない	無 回 答
305 100.0	14 4.6	25 8.2	67 22.0	83 27.2	57 18.7	32 10.5	27 8.9

**富田地域 徒歩圏居住者（子育て世代用） 【03-01-S】**

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
137	1	135	1
100.0	0.7	98.5	0.7

## 2. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	無回答
137	0	24	94	18	1	0
100.0	0.0	17.5	68.6	13.1	0.7	0.0

## 3. 住所

●氷室町、宮田町、大畑町など

## 4. 子どもの年齢

・「3歳未満」が最も多い。兄弟を含めると「7歳以上」が多い。

調査数	0歳	1歳	2歳	3歳	4歳	5歳	6歳	7歳以上	無回答
137	16	28	29	30	35	34	21	41	0
	11.7	20.4	21.2	21.9	25.5	24.8	15.3	29.9	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

5. “ベビーカー”や“だっこひも”を使用して移動するか

・「ほとんど利用しない」人が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
137 100.0	19 13.9	17 12.4	39 28.5	61 44.5	1 0.7

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合に利用するか

・「必ず利用する」人が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
137 100.0	66 48.2	37 27.0	25 18.2	8 5.8	1 0.7

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が危険だから」という理由が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
128	70 54.7	83 64.8	45 35.2	12 9.4	11 8.6	1 0.8

### 8. 最寄り駅

・「JR 摂津富田駅」が最も多い。

調査数	J R 摂津富田駅	阪急 富田駅	阪急 総持寺駅	その他	無回答
137 100.0	97 70.8	33 24.1	4 2.9	2 1.5	1 0.7

### 9. 大阪（梅田）に行くのに利用する駅

・「JR 摂津富田駅」が最も多い。

調査数	J R 摂津富田駅	阪急 富田駅	阪急 総持寺駅	その他	鉄道は利用しない	無回答
137 100.0	104 75.9	19 13.9	5 3.6	6 4.4	2 1.5	1 0.7

### 10. 選択した駅を利用する理由

・「自宅から近いから」が最も多い。

調査数	自宅から近いから	早く着けるから	運賃が安いから	エスカレーターがあるから	エレベーターがあるから	その他	無回答
135	101 74.8	42 31.1	19 14.1	11 8.1	18 13.3	9 6.7	0 0.0



集計データ（上段：票数、下段：割合）

11. 富田駅からの鉄道利用は、BF 施設が設置される前と比較して現在変わったか

- ・「設置前から利用していた⇒利用回数は増えていない」が最も多い。

調査数	⇒設置 利用前 回数から が増え ていた	⇒設置 利用前 回数から は利用 が増えて いた	⇒設置 利用前 は利用 してい なかつ た	⇒設置 利用前 は利用 してい なかつ た	無 回 答
137	29	36	12	31	29
100.0	21.2	26.3	8.8	22.6	21.2

12. BF 施設の設置前は、外出するときどうしていたか

- ・「鉄道を利用していなかった」が最も多い。

調査数	他 の駅 を利 用し てい た	鉄 道 を 利 用 し て い な か つ た	無 回 答
12	3	9	0
100.0	25.0	75.0	0.0

13. BF 施設の設置後に富田駅から鉄道を利用して、新しく始めたことや回数が増えたことはあるか

- ・「ある」人の方が多い。

調査数	あ る	な い	無 回 答
41	21	18	2
100.0	51.2	43.9	4.9

14. BF 施設の設置前と現在とを比較して変化したことはあるか

・「安心して移動できるようになった」という変化が最も多い。

調査数	外出している時間が長くなった	1回に買い物する量が増えた	安心して客や友達を呼べるようになった	安心して移動できるようになった	気分が良くなった、明るくなった	その他	無回答
77	3 3.9	5 6.5	7 9.1	34 44.2	5 6.5	1 1.3	39 50.6

15. 現在と BF 施設が設置される前での、富田駅を利用して鉄道で外出する回数

15-1. 現在、富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
77 100.0	11 14.3	4 5.2	7 9.1	13 16.9	13 16.9	25 32.5	4 5.2

15-2. 富田駅周辺に BF 施設が設置される前での、富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していない	無回答
77 100.0	8 10.4	3 3.9	2 2.6	10 13.0	12 15.6	30 39.0	7 9.1	5 6.5

集計データ（上段：票数、下段：割合）

16. BF 施設が設置されれば、摂津富田駅の鉄道利用は、現在と比較して今後変わるか

・「現在利用している⇒今後利用回数は増えない」および「今後利用回数が増える」人が多い。

調査数	⇒現在 今後利 用して 回数 が増 える	い⇒現 今在 後利 用し て回 数は 増え な	る⇒現 今在 後利 用し てい ない よう にな	⇒現 今在 後利 も利 用し てし ない	無 回 答
137 100.0	49 35.8	49 35.8	21 15.3	10 7.3	8 5.8

17. 現在の状況

・「現在は他の駅を利用しているが、BF 施設が設置されれば、摂津富田駅から鉄道を利用する」人の方が多い。

調査数	摂津富田駅か ら施設 が設置 されて 利用さ れるが、 バ現在 は他の 駅を利 用して いるが、	摂津富田駅か ら施設 が設置 されて 利用さ れるが、 バ現在 は鉄 道をし ていな いが、	無 回 答
21 100.0	12 57.1	8 38.1	1 4.8

18. 外出回数

・「外出する回数そのものが増えると思う」人の方が多い。

調査数	変外 わ出 らす ない 回数 は思 う全 体で は	増外 え出 るす る回 数は その もの が	無 回 答
70 100.0	31 44.3	32 45.7	7 10.0

19. 摂津富田駅へのBF 施設の設置によって、増えると思う外出はどのような外出か

●子どもを連れて買い物や周遊（大阪、京都へ）など

20. 現在とBF施設が設置された後での、摂津富田駅を利用して鉄道で外出する回数

20-1. 現在、摂津富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に1回より少ない」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	利用していない	無回答
119	18	6	7	17	25	29	7	10
100.0	15.1	5.0	5.9	14.3	21.0	24.4	5.9	8.4

20-2. BF施設が設置された後での、摂津富田駅を利用して鉄道で外出する回数

・「月に2〜3回程度」の利用が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
119	20	5	8	34	20	19	13
100.0	16.8	4.2	6.7	28.6	16.8	16.0	10.9

# 来訪者調査(その1) 集計結果(高齢者)

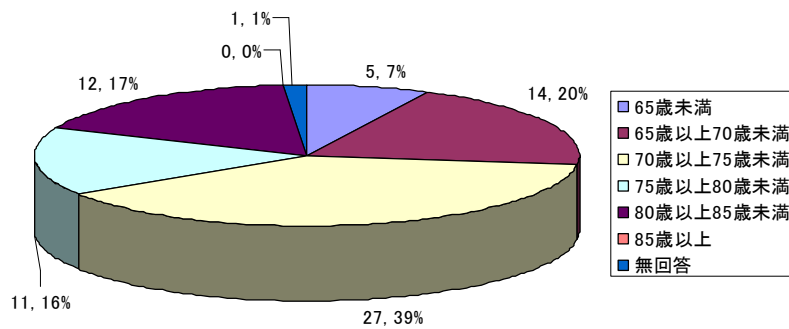
## 1. 属性等

### 1 年 齢

[集計表]

調査数	65歳未満	65歳以上70歳未満	70歳以上75歳未満	75歳以上80歳未満	80歳以上85歳未満	85歳以上	無回答
70	5	14	27	11	12	0	1
100.0	7.1	20.0	38.6	15.7	17.1	0.0	1.4

[グラフ] (左:実数、右:%)

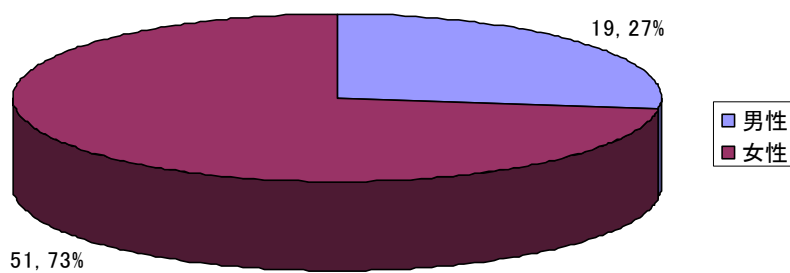


### 2 性 別

[集計表]

調査数	男性	女性	無回答
70	19	51	0
100.0	27.1	72.9	0.0

[グラフ] (左:実数、右:%)

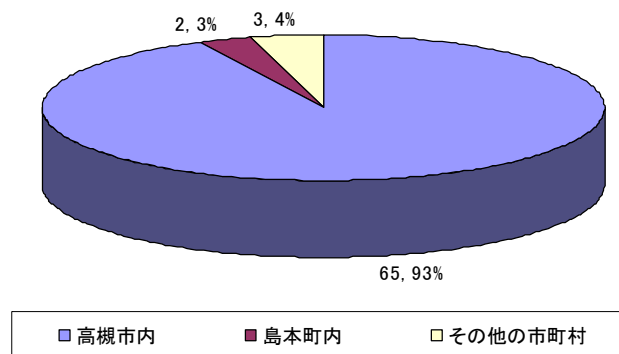


### 3 居住地

[集計表]

調査数	高槻市内	島本町内	その他の市町村	無回答
70	65	2	3	0
100.0	92.9	2.9	4.3	0.0

[グラフ] (左:実数、右:%)

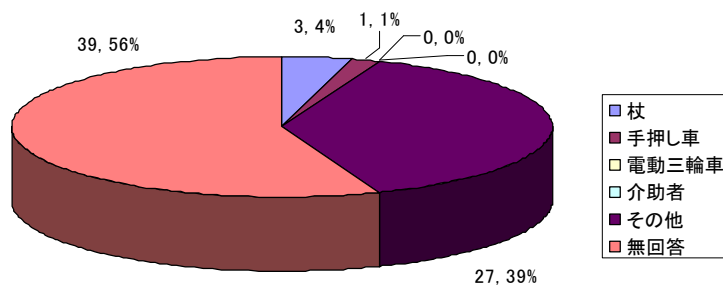


### 4 補助具等の使用状況

[集計表]

調査数	杖	手押し車	電動三輪車	介助者	その他	無回答
70	3	1	0	0	27	39
100.0	4.3	1.4	0.0	0.0	38.6	55.7

[グラフ] (左:実数、右:%)



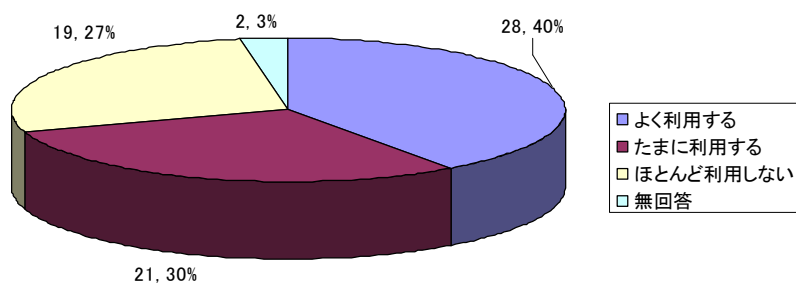
[自由回答]

- ・ 傘をついている
- ・ 自転車 (2件)
- ・ ナシ (24件)

[集計表]

調査数	よく利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
70	28	21	19	2
100.0	40.0	30.0	27.1	2.9

[グラフ] (左:実数、右:%)

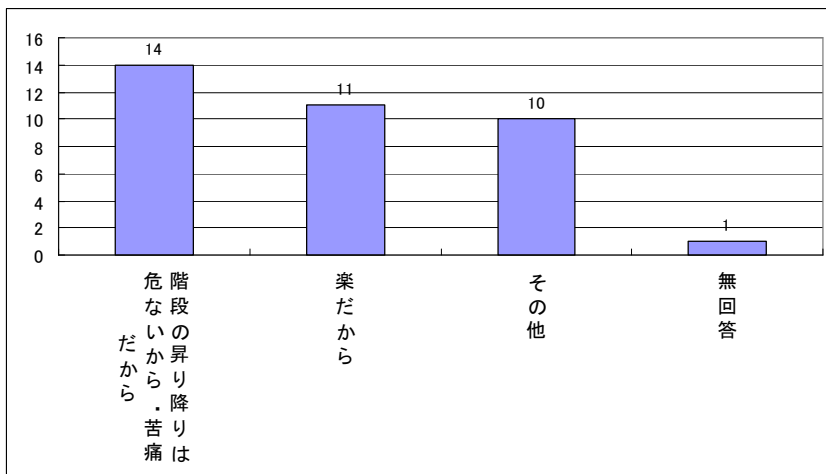


[①と回答した方への質問]

[集計表]

調査数	階段の昇り降りは危ないから	楽だから	その他	無回答
36	14	11	10	1
100.0	38.9	30.6	27.8	2.8

[グラフ]



**[自由回答]**

- ・ 足が悪いから
- ・ 急いでいる時
- ・ 今、腰を痛めているので
- ・ おし車があるから
- ・ 心臓が悪いから
- ・ 疲れている時
- ・ 荷物がある時 (2件)
- ・ 荷物がある時、カートを押している時



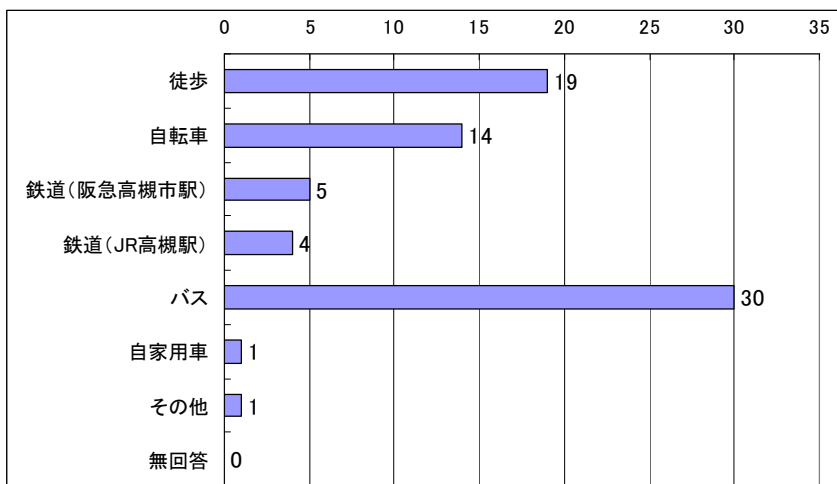
## 2. 来訪時の交通手段等

### 1 来訪時の主な交通手段

#### [集計表]

調査数	徒歩	自転車	鉄道 (阪急高槻市駅)	鉄道 (JR高槻駅)	バス	自家用車	その他	無回答
74	19	14	5	4	30	1	1	0
100.0	25.7	18.9	6.8	5.4	40.5	1.4	1.4	0.0

#### [グラフ]



#### [自由回答]

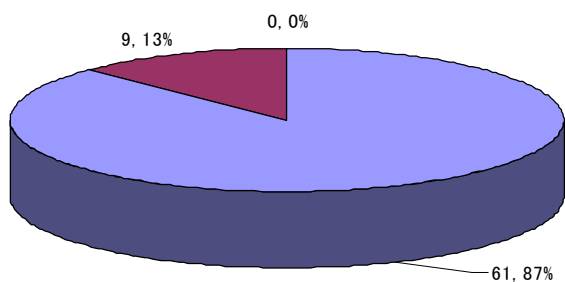
・ タクシー

**3 最短ルート以外の選択状況**

**【集計表】**

調査数	特に変更していない	バリアフリー化の状況を考慮して最短ルート以外を選定した	無回答
70	61	9	0
100.0	87.1	12.9	0.0

**【グラフ】（左：実数、右：％）**



■ 特に変更していない ■ バリアフリー化の状況を考慮して最短ルート以外を選定した □ 無回答

**4 最短ルート以外の選択状況**

1 箇所目	どこ	バス停からエレベーター
	どういうBF状況	
2 箇所目	どこ	バス停からエレベーター
	どういうBF状況	
1 箇所目	どこ	阪急高槻駅
	どういうBF状況	エスカレーター、エレベーターを使った
1 箇所目	どこ	阪急の駅→本屋
	どういうBF状況	エレベーターに乗った
1 箇所目	どこ	アルプラザ
	どういうBF状況	JRの階段上がったエスカレーター、エレベーターの乗る(南口)
1 箇所目	どこ	パチンコ屋横
	どういうBF状況	エスカレーターを使う時がある
1 箇所目	どこ	グリーンプラザ
	どういうBF状況	グリーンプラザ内のエスカレーター利用
1 箇所目	どこ	アルプラザの中のエスカレーター2F
	どういうBF状況	
1 箇所目	どこ	松坂屋
	どういうBF状況	エスカレーター
2 箇所目	どこ	JR 高槻駅
	どういうBF状況	エスカレーター
1 箇所目	どこ	松坂屋
	どういうBF状況	エスカレーター
2 箇所目	どこ	平和堂
	どういうBF状況	エスカレーター

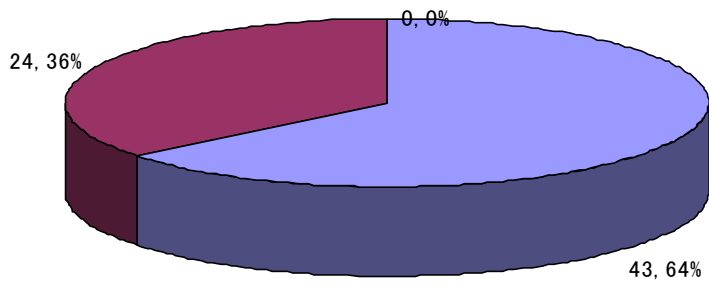
### 3. バリアフリー化の効果等 高槻市・島本町内<sup>内</sup>居住者

普段、阪急高槻市駅を利用していますか。

[集計表]

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
67	43	24	0
100.0	64.2	35.8	0.0

[グラフ] (左: 実数、右: %)



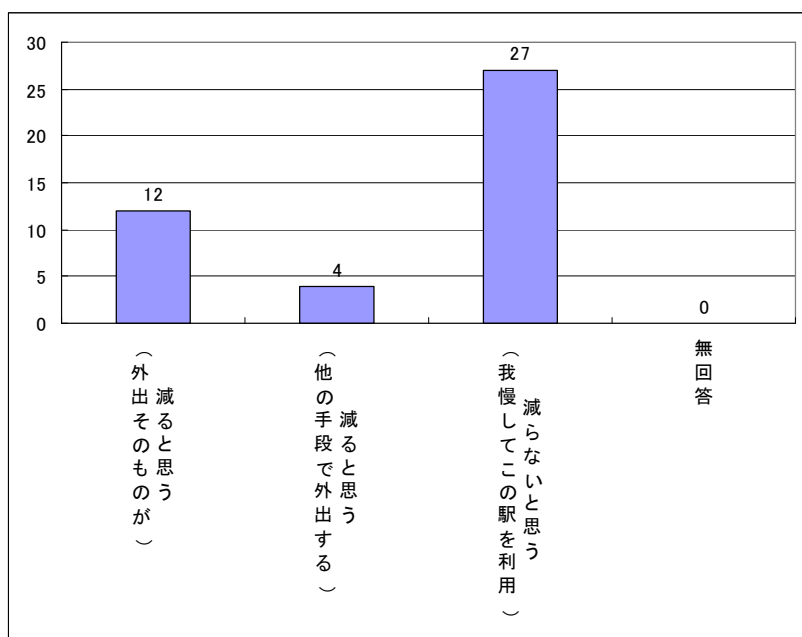
■ 利用している (月に1回以上は利用する)	■ 利用していない (月に1回も利用しない)	□ 無回答
---------------------------	---------------------------	-------

**A** 阪急高槻市駅のBF化による外出促進効果

**[集計表]**

調査数	減ると思う (外出そのものが)	減ると思う (他の手段で外出する)	減らないと思う (我慢してこの駅を利用)	無回答
43	12	4	27	0
100.0	27.9	9.3	62.8	0.0

**[グラフ]**



**[①と回答した方への質問]**

**[自由回答]**

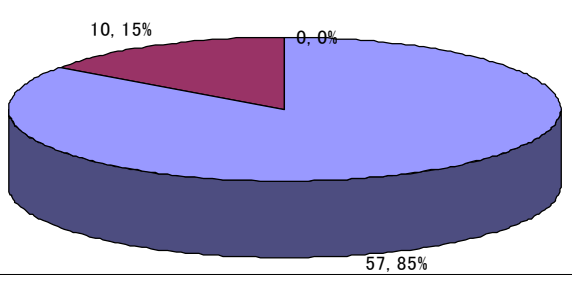
- ・ JR に乗り換える
- ・ ショッピング
- ・ JR を使って京都に行く
- ・ 足が悪いから歩きにくい (出たついでに買物する事が減る)
- ・ 京都いくとき
- ・ 買物、人に会う、美術館 (大阪、京都)
- ・ 階段を使うから
- ・ 人に会う、京都に散歩
- ・ 京都、大阪の友人宅
- ・ 友人に会う
- ・ 娘に会いに行く
- ・ お参り
- ・ 友人との外出が減る
- ・ 足が痛いから困る
- ・ 気分転換の外出

普段、JR高槻駅及び南口駅前を利用していますか。

**[集計表]**

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
67	57	10	0
100.0	85.1	14.9	0.0

**[グラフ] (左:実数、右:%)**



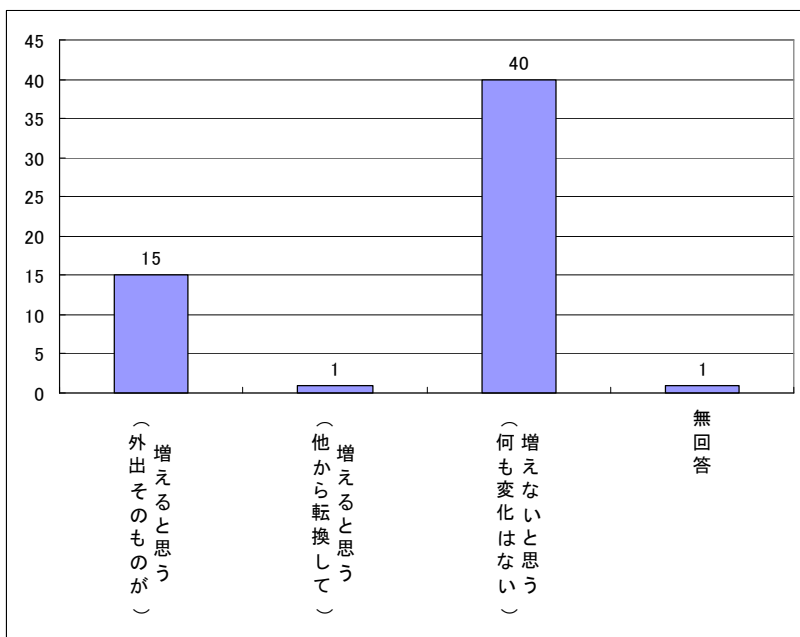
■ 利用している (月に1回以上は利用する)	■ 利用していない (月に1回も利用しない)	□ 無回答
---------------------------	---------------------------	-------

**B** JR高槻駅南口のBF化による外出促進効果

**[集計表]**

調査数	増えると思う (外出そのものが)	増えると思う (他から転換して)	増えないと思う (何も変化はない)	無回答
57	15	1	40	1
100.0	26.3	1.8	70.2	1.8

**[グラフ]**



**[①と回答した方への質問]**

**[自由回答]**

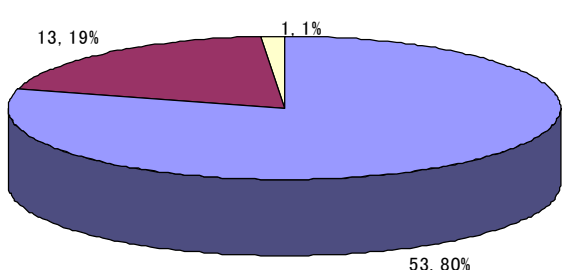
- ・ 電車→三宮、新大阪
- ・ 買物→食料品、映画 (センター街)
- ・ 京都に行く、買物、仕事
- ・ 西部百貨店。バリアフリーなら行きたい
- ・ 京都に行く時 (第一製薬の前の場所に毎日行くから) 西のエレベーターとエスカレーター便利。南の時の階段の降りる時、便利。エレベーター便利。
- ・ アルプラザ、西部、病院
- ・ 買物 (日常) 衣類、靴も買う。エスカレーターが下向きしかないから、上向きをつくって欲しい
- ・ センター街にくる
- ・ 健康のため歩くのは大切だと思う
- ・ 買物 (2件)
- ・ 行楽
- ・ 病院、実家に行く
- ・ エスカレーターの上り、下りが出来ると利用する。エレベーターがあると良い。
- ・ 買物、田舎に帰る

普段、JR高槻駅及び北口駅前を利用していますか。

**【集計表】**

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
67	53	13	1
100.0	79.1	19.4	1.5

**【グラフ】 (左：実数、右：%)**

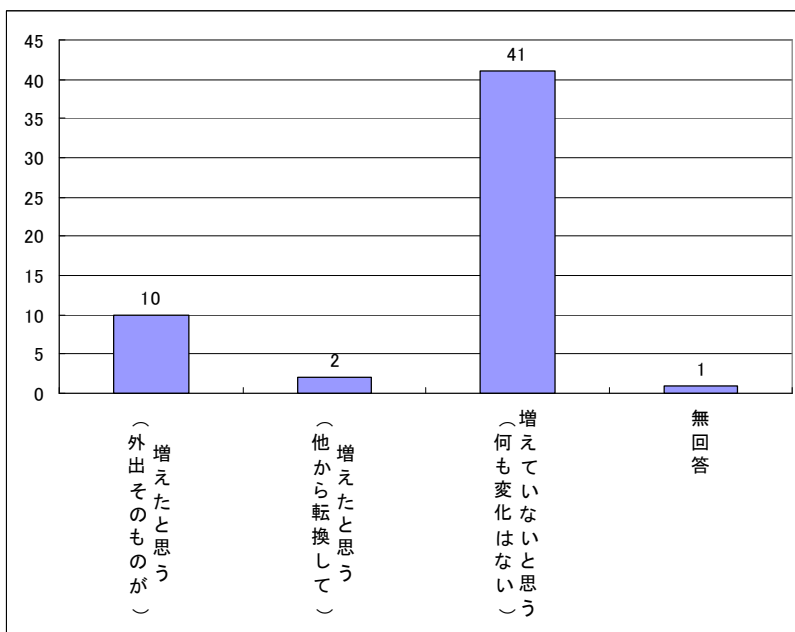


■ 利用している (月に1回以上は利用する)	■ 利用していない (月に1回も利用しない)	□ 無回答
---------------------------	---------------------------	-------

## 【集計表】

調査数	増えたと思う (外出そのものが)	増えたと思う (他から転換して)	増えていないと思う (何も変化はない)	無回答
54	10	2	41	1
100.0	18.5	3.7	75.9	1.9

## 【グラフ】



## 【①と回答した方への質問】

## 【自由回答】

- ・ 平和堂 (階段は大変。エレベーターや、エスカレーターがあると便利)
- ・ 足が悪い主人様の都合で…
- ・ 吉田耳鼻科 (天神の)
- ・ アルプラザに水をもらいに行く
- ・ 体が楽だから増えた (毎日の食事分の買物)
- ・ 友人宅
- ・ 買い物、娘の家
- ・ 観光、子供の家訪問
- ・ 平和堂に行く
- ・ 買物、友人・知人と逢う
- ・ 買物、人に会う



増えた外出(目的)について聞きます。

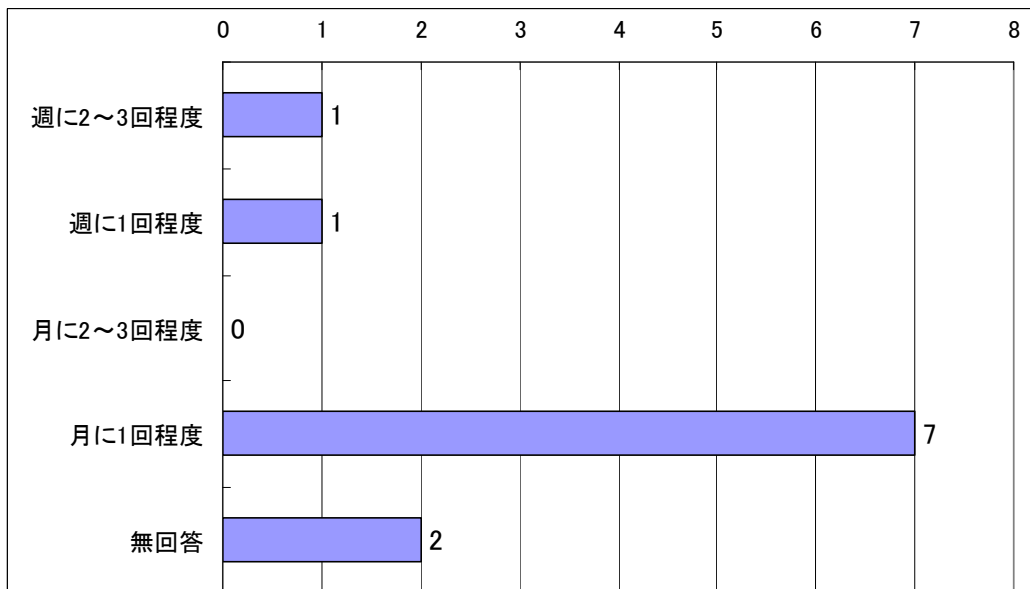
EVやESCなどのバリアフリー施設の整備前後で“だいたい”どの程度変化したと思いますか。

[北口のバリアフリー化<sup>前</sup>の外出頻度]

[集計表]

調査数	週に2〜3回程度	週に1回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	無回答
11	1	1	0	7	2
100.0	9.1	9.1	0.0	63.6	18.2

[グラフ]

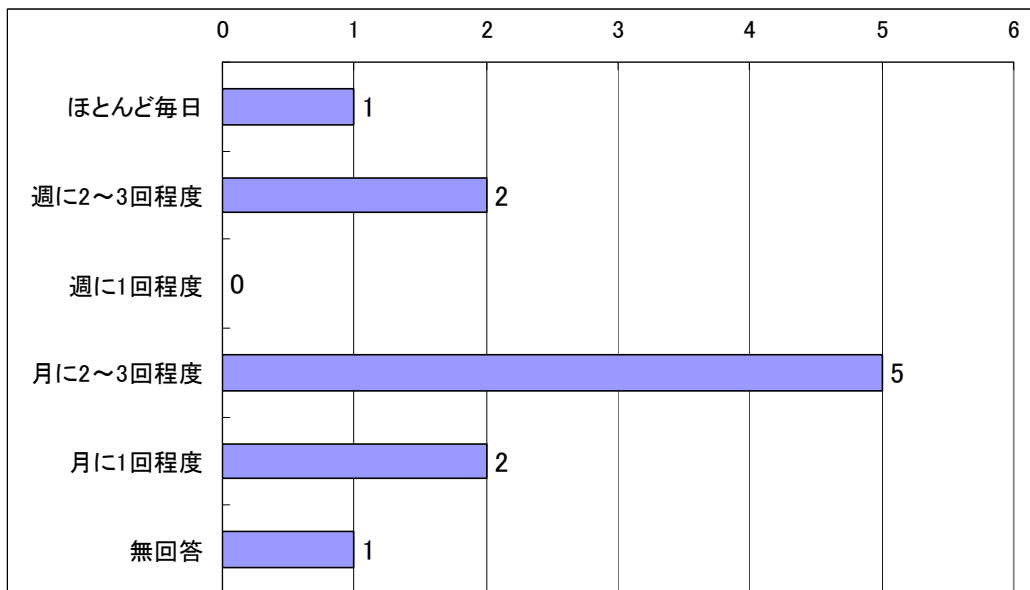


[北口のバリアフリー化~~後~~の外出頻度]

[集計表]

調査数	ほとんど毎日	週に2〜3回程度	週に1回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	無回答
11	1	2	0	5	2	1
100.0	9.1	18.2	0.0	45.5	18.2	9.1

[グラフ]

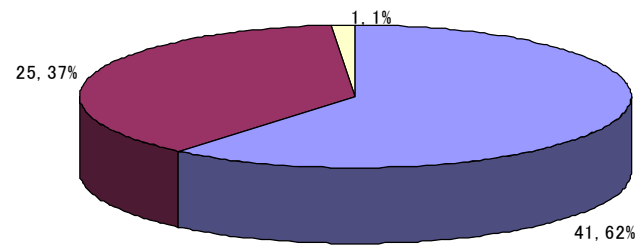


普段、バスを利用していますか。

**[集計表]**

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
67	41	25	1
100.0	61.2	37.3	1.5

**[グラフ] (左:実数、右:%)**

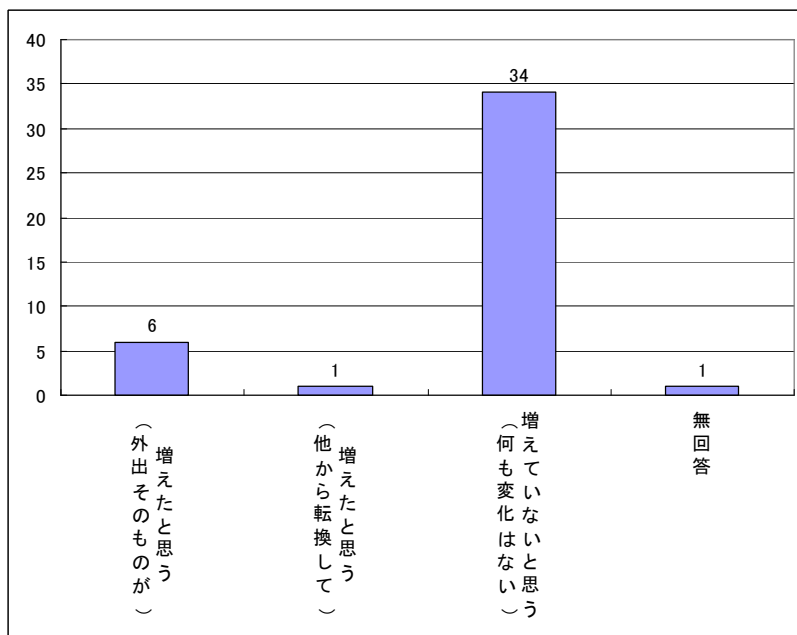


■ 利用している (月に1回以上は利用する)	■ 利用していない (月に1回も利用しない)	□ 無回答
---------------------------	---------------------------	-------

## 【集計表】

調査数	増えたと思う (外出そのものが)	増えたと思う (他から転換して)	増えていないと思う (何も変化はない)	無回答
42 100.0	6 14.3	1 2.4	34 81.0	1 2.4

## 【グラフ】



## 【①と回答した方への質問】

## 【自由回答】

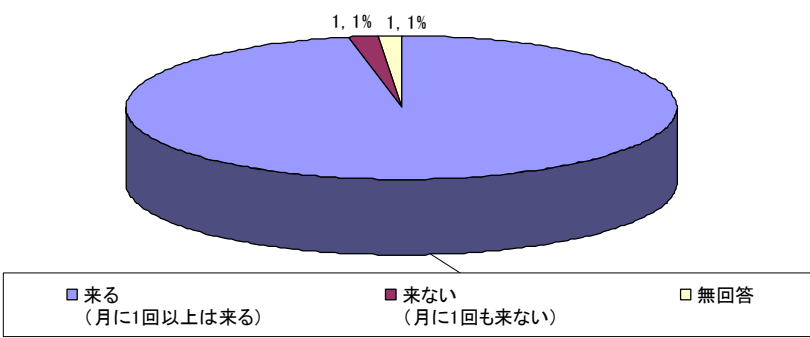
- ・ 摂津富田→買い物→ダイエー、おまいり神社
- ・ 無料だから公民館（老人会）。ノンステップバスはいいと思うが、かしはら東は普通のバスしかないの（道が狭い）よくわからない。
- ・ 無料バスだから（ノンステップは知らないけど…）。
- ・ 市バスのベンチ（城東町のベンチがボロボロ。考えて欲しい）
- ・ ショッピング、病院
- ・ 娘の家
- ・ 買物
- ・ 買物、老人センター、病院

普段、ここ(高槻市中心市街地)に来ることがありますか。

**[集計表]**

調査数	来る (月に1回以上は来る)	来ない (月に1回も来ない)	無回答
67 100.0	65 97.0	1 1.5	1 1.5

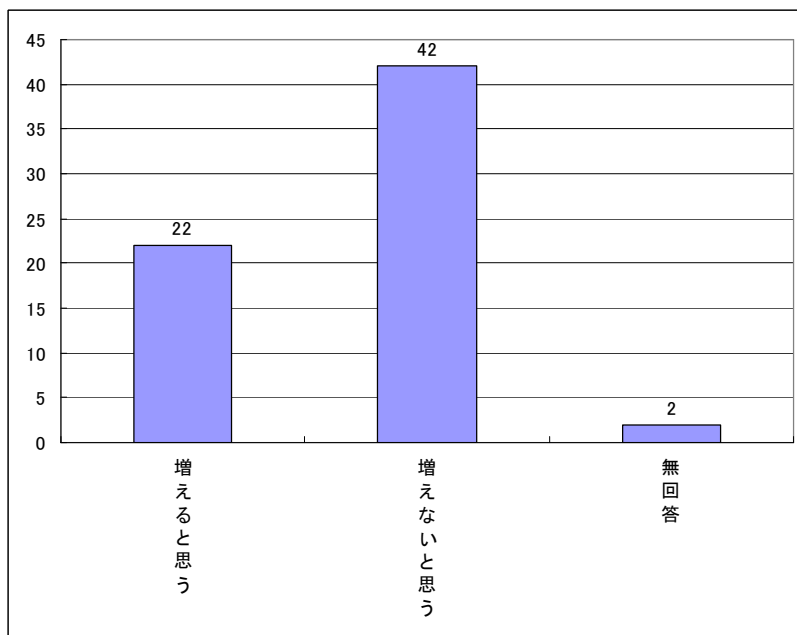
**[グラフ] (左:実数、右:%)**



## 【集計表】

調査数	増えると思う	増えないと思う	無回答
66	22	42	2
100.0	33.3	63.6	3.0

## 【グラフ】



## 【①と回答した方への質問】

## 【自由回答】

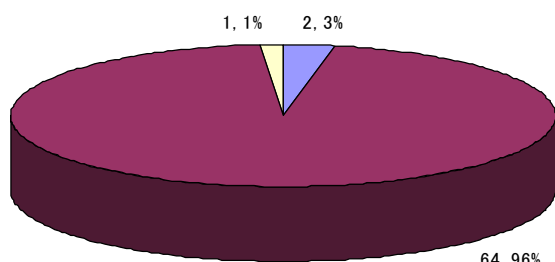
- ・ ダイキョウ、商店街
- ・ 買物（6件）
- ・ 食品を買う
- ・ 散歩、買物（お肉）、病院
- ・ 買物。段差が多く感じる
- ・ お参り
- ・ 病院（主人の）
- ・ 毎日のお買物（チラシを見て）
- ・ ショッピング、健康
- ・ 友達と会う、ショッピング、駅自体に行きやすい。
- ・ 病院、ちょっと出て行く、ショッピング
- ・ 放置自転車が解消したら、安心してショッピングが出来る。昼間になると人が増えるので、危なくなる。
- ・ 毎日来ないので、これ以上増えないと思う
- ・ 友人宅
- ・ 買物、友人に逢う
- ・ 危ないので解消すれば良いと思う

過去5年のうち(H17～H21)に高槻市内に移転してきた方ですか。

**[集計表]**

調査数	そうである	そうでない	無回答
67	2	64	1
100.0	3.0	95.5	1.5

**[グラフ] (左:実数、右:%)**

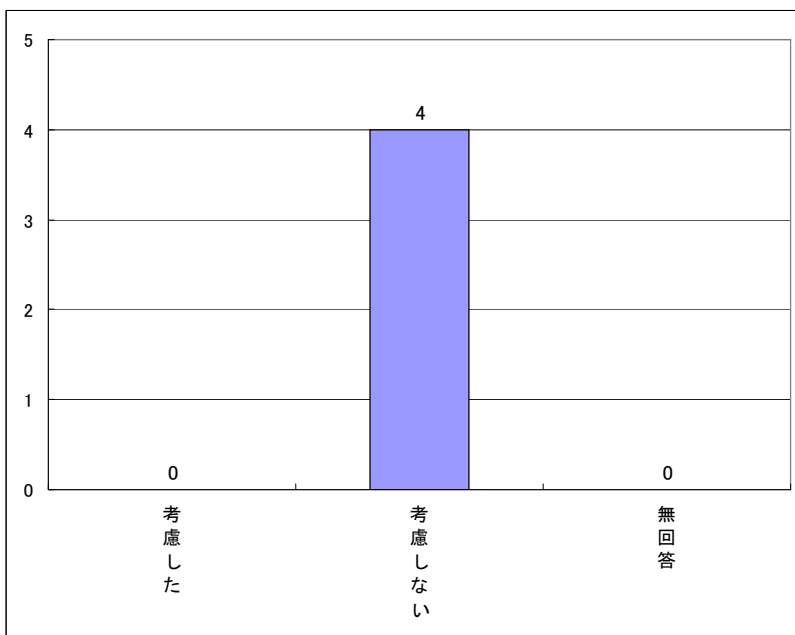


■ そうである      ■ そうでない      □ 無回答

## 【集計表】

調査数	考慮した	考慮しない	無回答
4 100.0	0 0.0	4 100.0	0 0.0

## 【グラフ】



## 【①と回答した方への質問】

## 【自由回答】

- ・ 高槻は大阪へも、京都へも近く行きやすい

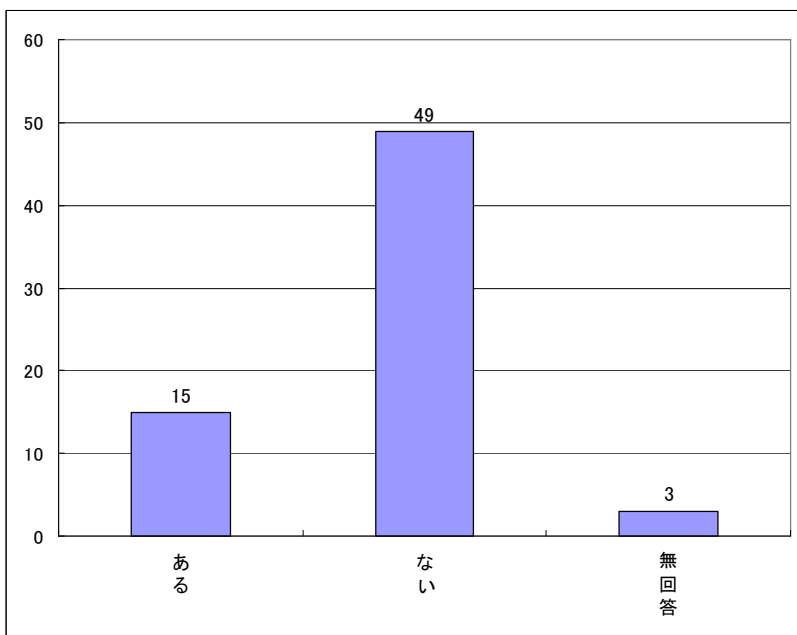


**G** (部分的なBF化による)外出時の行動の変化について

[集計表]

調査数	ある	ない	無回答
67	15	49	3
100.0	22.4	73.1	4.5

[グラフ]

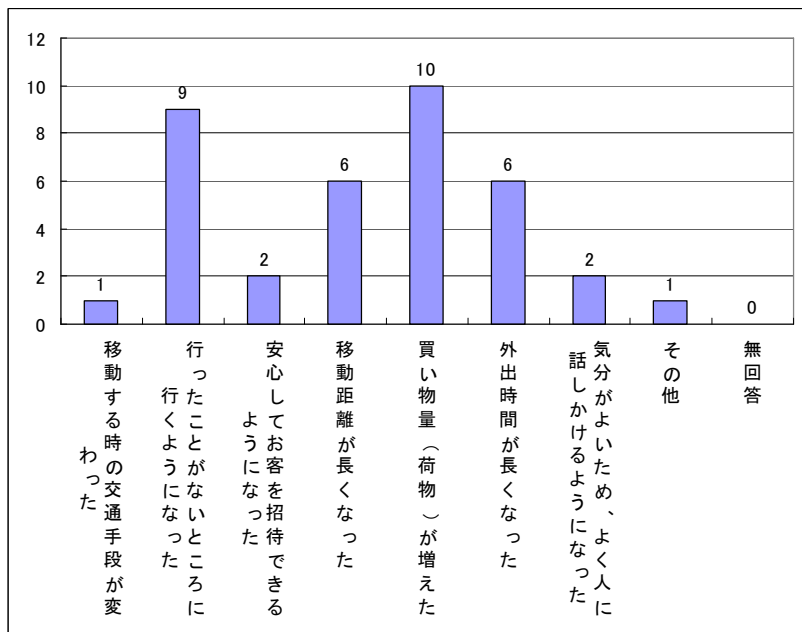


**[①と回答した方への質問]**

**[集計表]**

調査数	移動する時の交通手段が変わった	行ったことがないところに行くようになった	安心してお客を招待できるようになった	移動距離が長くなった	買い物量（荷物）が増えた	外出時間が長くなった	気分がよいため、よく人に話しかけるようになった	その他	無回答
37 100.0	1 2.7	9 24.3	2 5.4	6 16.2	10 27.0	6 16.2	2 5.4	1 2.7	0 0.0

**[グラフ]**



**[自由回答]**

・ 安心していける

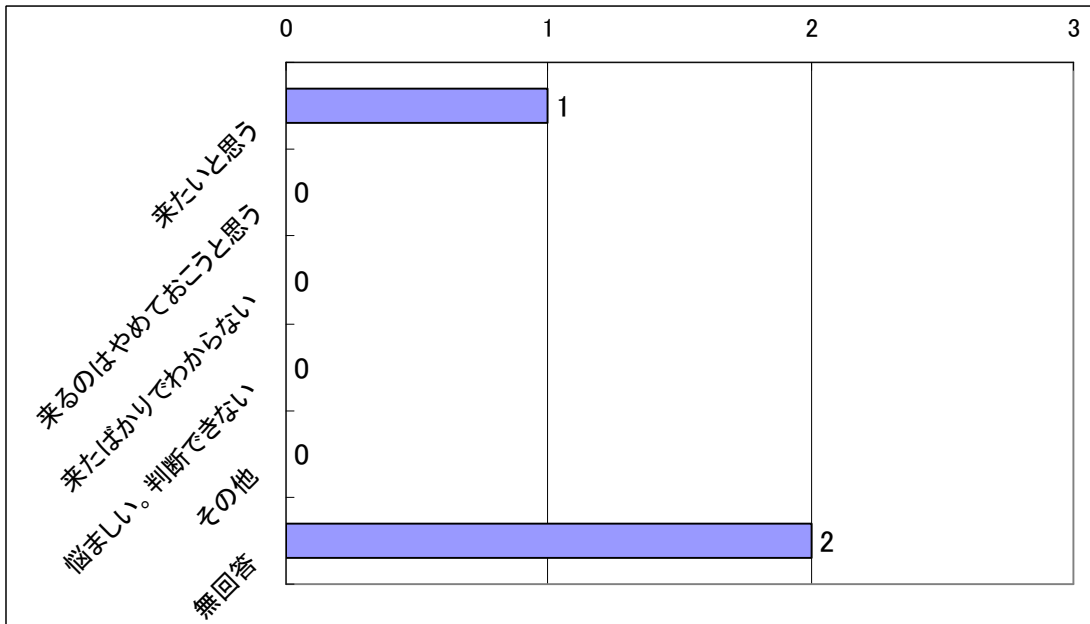
### 3. バリアフリー化の効果等 高槻市・島本町以外居住者

#### A 来年度以降の来訪の意向

[集計表]

調査数	来たいと思う	来るのはやめておこうと思う	来たばかりでわからない	悩ましい。判断できない	その他	無回答
3	1	0	0	0	0	2
100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7

[グラフ]



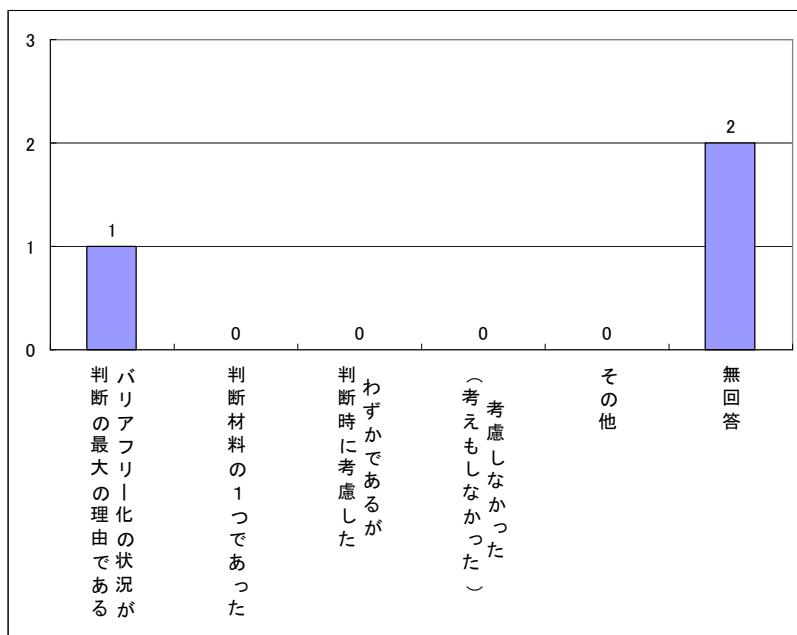
B

## 来年度以降の来訪の意向とBF化の関わり

## 【集計表】

調査数	判断の最大の理由である	判断材料の1つであった	判断時に考慮したが	わすかであるが	考慮しなかった (考えもしなかった)	その他	無回答
3 100.0	1 33.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 66.7

## 【グラフ】



# 来訪者調査(その1) 集計結果(子育て世代)

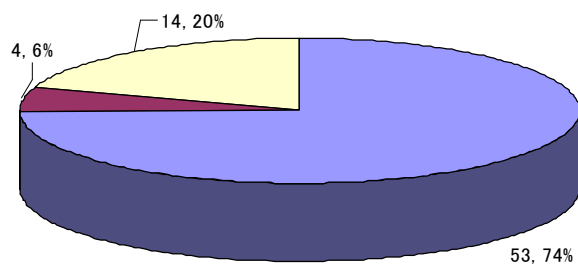
## 1. 属性等

1	居住地
---	-----

[集計表]

調査数	高槻市内	島本町内	その他の市町村	無回答
71	53	4	14	0
100.0	74.6	5.6	19.7	0.0

[グラフ] (左:実数、右:%)



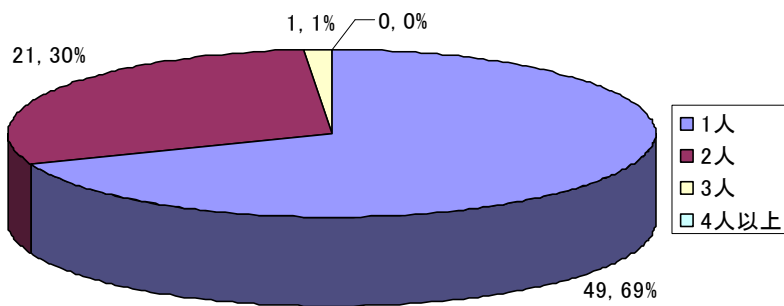
■ 高槻市内	■ 島本町内	□ その他の市町村
--------	--------	-----------

## 《大人》

## [集計表]

調査数	1人	2人	3人	4人以上	無回答
71	49	21	1	0	0
100.0	69.0	29.6	1.4	0.0	0.0

## [グラフ] (左:実数、右:%)

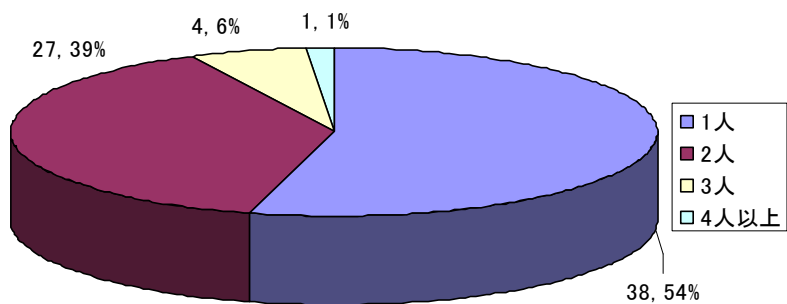


## 《子ども》

## [集計表]

調査数	1人	2人	3人	4人以上	無回答
71	38	27	4	1	1
100.0	53.5	38.0	5.6	1.4	1.4

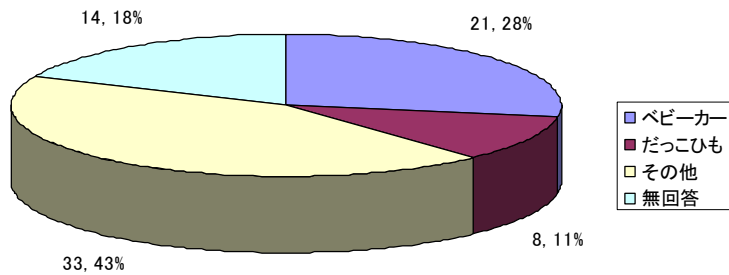
## [グラフ] (左:実数、右:%)



## [集計表]

調査数	ベビーカー	だっこひも	その他	無回答
76	21	8	33	14
100.0	27.6	10.5	43.4	18.4

## [グラフ] (左:実数、右:%)



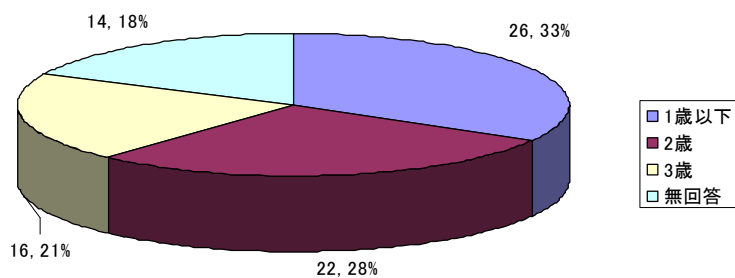
## [自由回答]

- ・ 自転車 (10 件)
- ・ 歩き (13 件)
- ・ 電車
- ・ 二輪車

## [集計表]

調査数	1歳以下	2歳	3歳	無回答
78	26	22	16	14
100.0	33.3	28.2	20.5	17.9

## [グラフ]

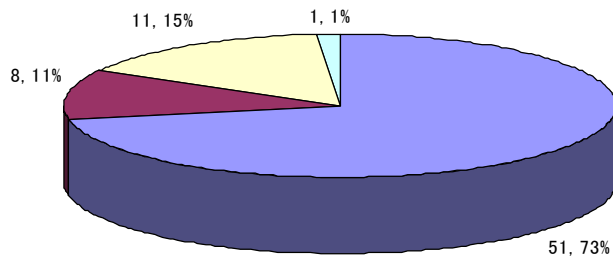


## 《ベビーカー使用時》

## [集計表]

調査数	よく利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
71	51	8	11	1
100.0	71.8	11.3	15.5	1.4

## [グラフ] (左:実数、右:%)



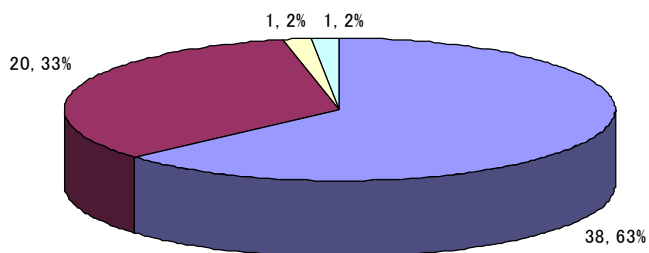
■ よく利用する ■ たまに利用する □ ほとんど利用しない □ 無回答

## [①と回答した方への質問]

## [集計表]

調査数	か階段の昇り降りから苦痛だから	楽だから	その他	無回答
60	38	20	1	1
84.5	53.5	28.2	1.4	1.4

## [グラフ]



■ か階段の昇り降りから苦痛だから ■ 楽だから □ その他 □ 無回答

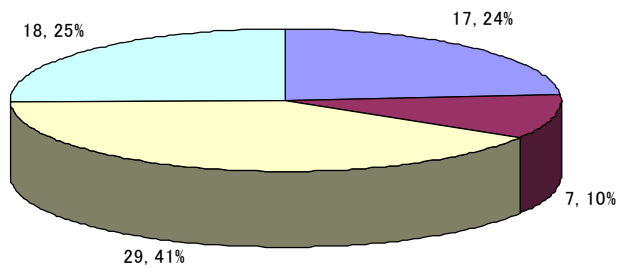


## 《その他時》

### [集計表]

調査数	よく利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
71	17	7	29	18
100.0	23.9	9.9	40.8	25.4

### [グラフ] (左:実数、右:%)



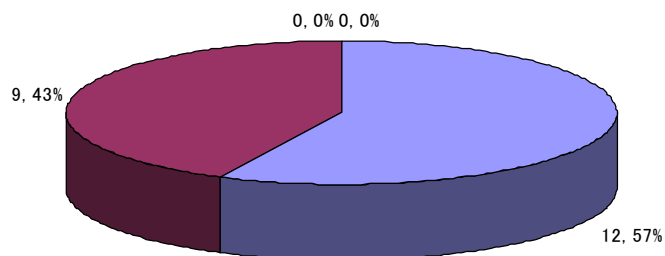
■ よく利用する ■ たまに利用する □ ほとんど利用しない □ 無回答

## [①と回答した方への質問]

### [集計表]

調査数	階段の昇り降りから苦痛だから	楽だから	その他	無回答
21	12	9	0	0
29.6	16.9	12.7	0.0	0.0

### [グラフ]



■ 階段の昇り降りから苦痛だから ■ 楽だから □ その他 □ 無回答

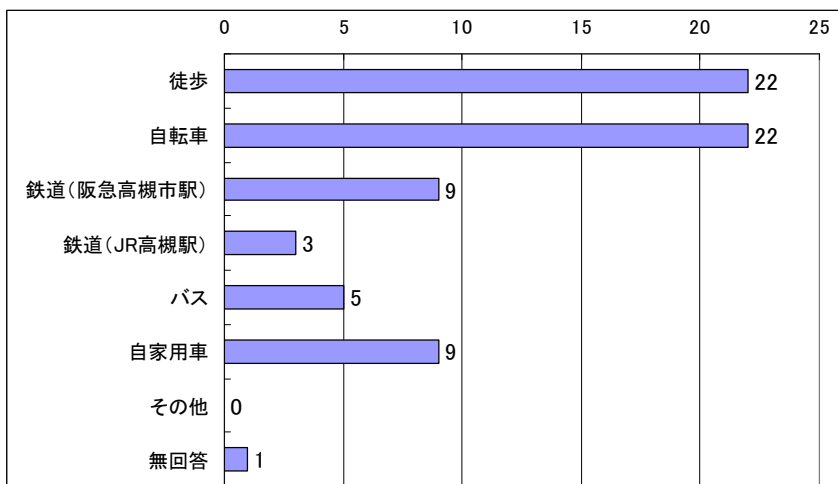
## 2. 来訪時の交通手段等

### 1 来訪時の主な交通手段

#### [集計表]

調査数	徒歩	自転車	鉄道 (阪急高槻市駅)	鉄道 (JR高槻駅)	バス	自家用車	その他	無回答
71	22	22	9	3	5	9	0	1
100.0	31.0	31.0	12.7	4.2	7.0	12.7	0.0	1.4

#### [グラフ]

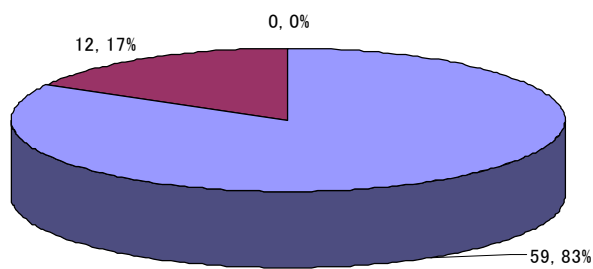


**3 最短ルート以外の選択状況**

**[集計表]**

調査数	特に変更していない	バリアフリー化の状況を考慮して最短ルート以外を選定した	無回答
71	59	12	0
100.0	83.1	16.9	0.0

**[グラフ] (左:実数、右:%)**



■ 特に変更していない ■ バリアフリー化の状況を考慮して最短ルート以外を選定した □ 無回答

**4 最短ルート以外の選択状況**

1箇所目	どこ	グリーンプラザのエレベーターを使った
	どういうBF状況	駅前の陸橋のスロープがとても不便
1箇所目	どこ	JR 高槻駅北のりば、JR 高槻駅南のりば (高槻駅側)、JR 高槻駅南のりば (松坂屋側)
	どういうBF状況	
2箇所目	どこ	JR 高槻駅南のりば (高槻駅側)
	どういうBF状況	
3箇所目	どこ	JR 高槻駅南のりば (松坂屋側)
	どういうBF状況	
1箇所目	どこ	JR 高槻駅北のりば
	どういうBF状況	人が少ない所、歩道が綺麗な所など
1箇所目	どこ	ミング阪急高槻駐車場
	どういうBF状況	靴屋
1箇所目	どこ	阪急高槻市駅のりば
	どういうBF状況	
1箇所目	どこ	JR 高槻駅南のりば (高槻駅側) エレベーター
	どういうBF状況	
2箇所目	どこ	階段をもっと
	どういうBF状況	
1箇所目	どこ	JR の北口の地下道を通った
	どういうBF状況	
1箇所目	どこ	
	どういうBF状況	自転車でエレベーターが乗れるから
1箇所目	どこ	駅を出てエレベーターのある所を行った
	どういうBF状況	ベビーカーを押しているの

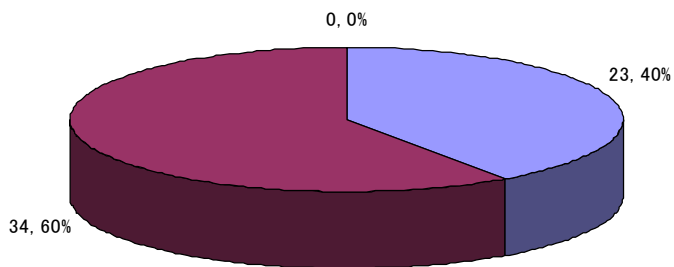
### 3. バリアフリー化の効果等 高槻市・島本町内<sup>内</sup>居住者

普段、阪急高槻市駅を利用していますか。

#### [集計表]

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
57	23	34	0
100.0	40.4	59.6	0.0

#### [グラフ] (左:実数、右:%)



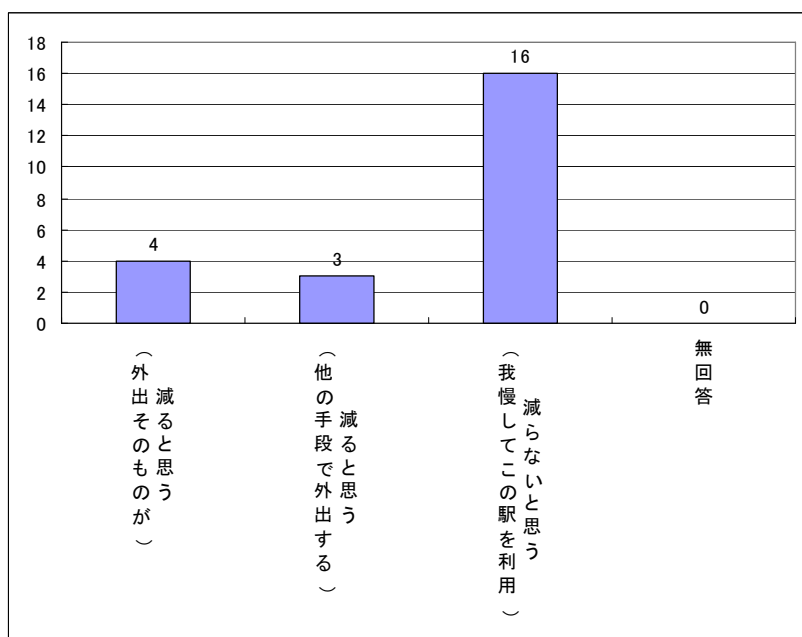
■ 利用している (月に1回以上は利用する)    ■ 利用していない (月に1回も利用しない)    □ 無回答

**A** 阪急高槻市駅のBF化による外出促進効果

**[集計表]**

調査数	減ると思う (外出そのものが)	減ると思う (他の手段で外出する)	減らないと思う (我慢してこの駅を利用)	無回答
23 100.0	4 17.4	3 13.0	16 69.6	0 0.0

**[グラフ]**



**[①と回答した方への質問]**

**[自由回答]**

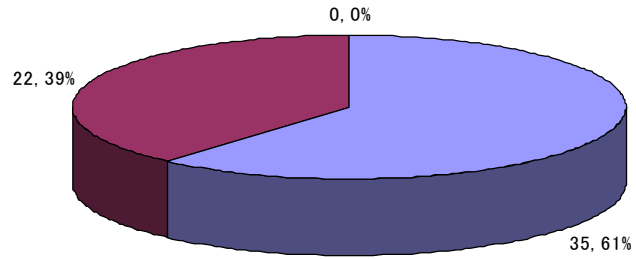
- ・ 買物、余暇
- ・ 買物 (2件)
- ・ 外出、買物
- ・ 子供連れの外出

普段、JR高槻駅及び南口駅前を利用していますか。

**【集計表】**

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
57	35	22	0
100.0	61.4	38.6	0.0

**【グラフ】 (左:実数、右:%)**



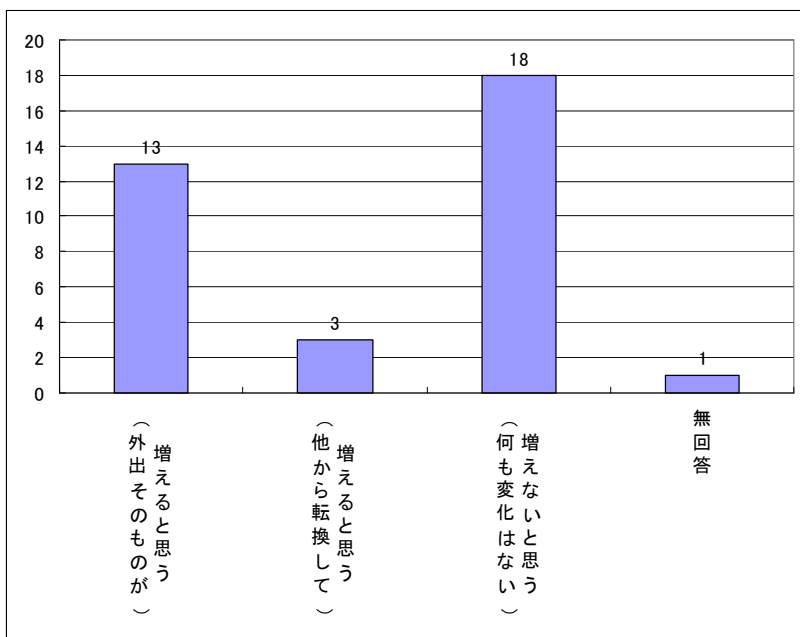
■ 利用している (月に1回以上は利用する)    ■ 利用していない (月に1回も利用しない)    □ 無回答

**B** JR高槻駅南口のBF化による外出促進効果

**[集計表]**

調査数	増えると思う (外出そのものが)	増えると思う (他から転換して)	増えないと思う (何も変化はない)	無回答
35 100.0	13 37.1	3 8.6	18 51.4	1 2.9

**[グラフ]**



**[①と回答した方への質問]**

**[自由回答]**

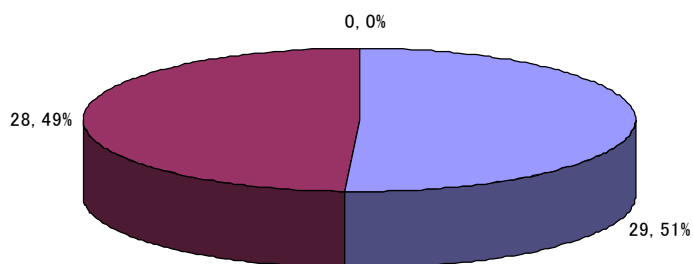
- ・ 買物 (8件)
- ・ 病院、買物
- ・ おけいこ事
- ・ 買物、食事
- ・ 買物、用事、習い事
- ・ 家族でのお出かけ
- ・ 子供の行事など
- ・ 子供が大きくなって、外出する事も増えてくるので電車で外出する事も多くなるから。

普段、JR高槻駅及び北口駅前を利用していますか。

**【集計表】**

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
57	29	28	0
100.0	50.9	49.1	0.0

**【グラフ】 (左:実数、右:%)**



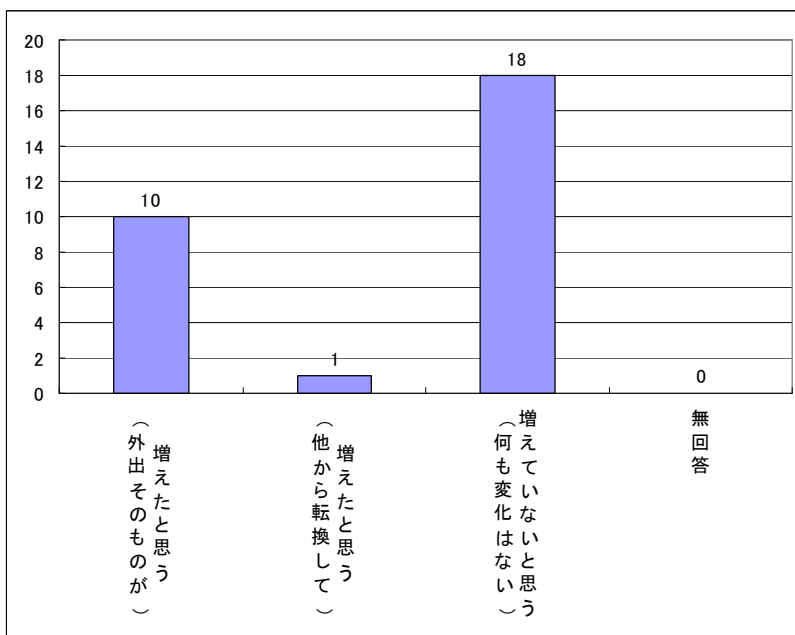
■ 利用している (月に1回以上は利用する)    ■ 利用していない (月に1回も利用しない)    □ 無回答



## 【集計表】

調査数	増えたと思う (外出そのものが)	増えたと思う (他から転換して)	増えていないと思う (何も変化はない)	無回答
29	10	1	18	0
100.0	34.5	3.4	62.1	0.0

## 【グラフ】



## 【①と回答した方への質問】

## 【自由回答】

- ・ 買物 (6件)
- ・ 買物、レジャー
- ・ 買物、病院
- ・ 不便だから
- ・ 便利だから
- ・ ベビーカーなどの場合、便利でいいから。今まではベビーカーを抱えて上がっていたので。

増えた外出(目的)について聞きます。

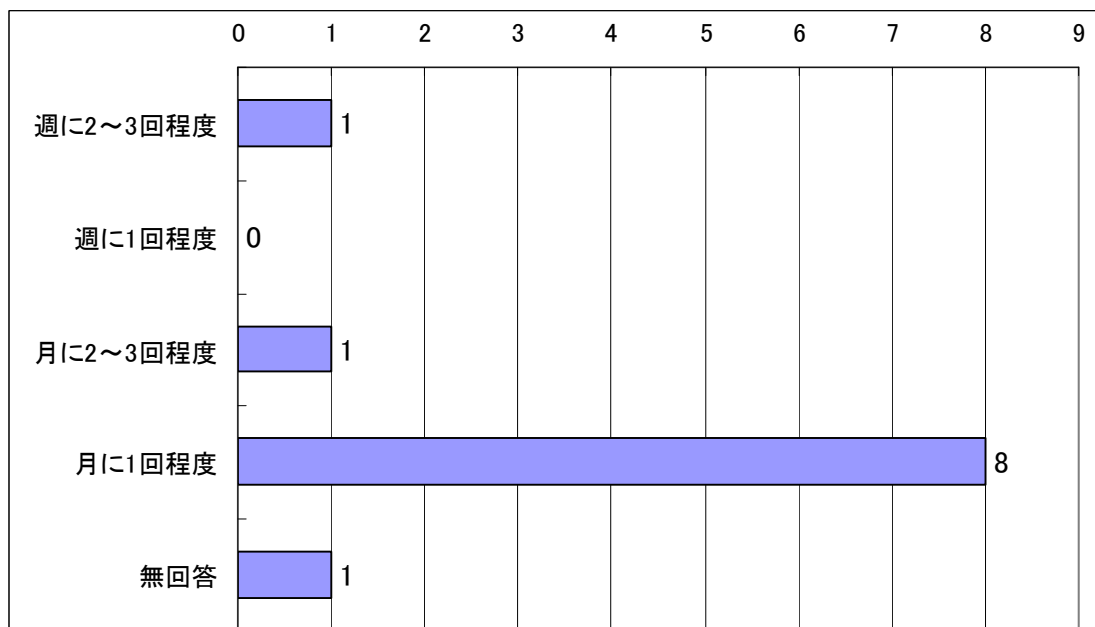
EVやESCなどのバリアフリー施設の整備前後で“だいたい”どの程度変化したと思いますか。

[北口のバリアフリー化前]の外出頻度]

[集計表]

調査数	週に2〜3回程度	週に1回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	無回答
11	1	0	1	8	1
100.0	9.1	0.0	9.1	72.7	9.1

[グラフ]

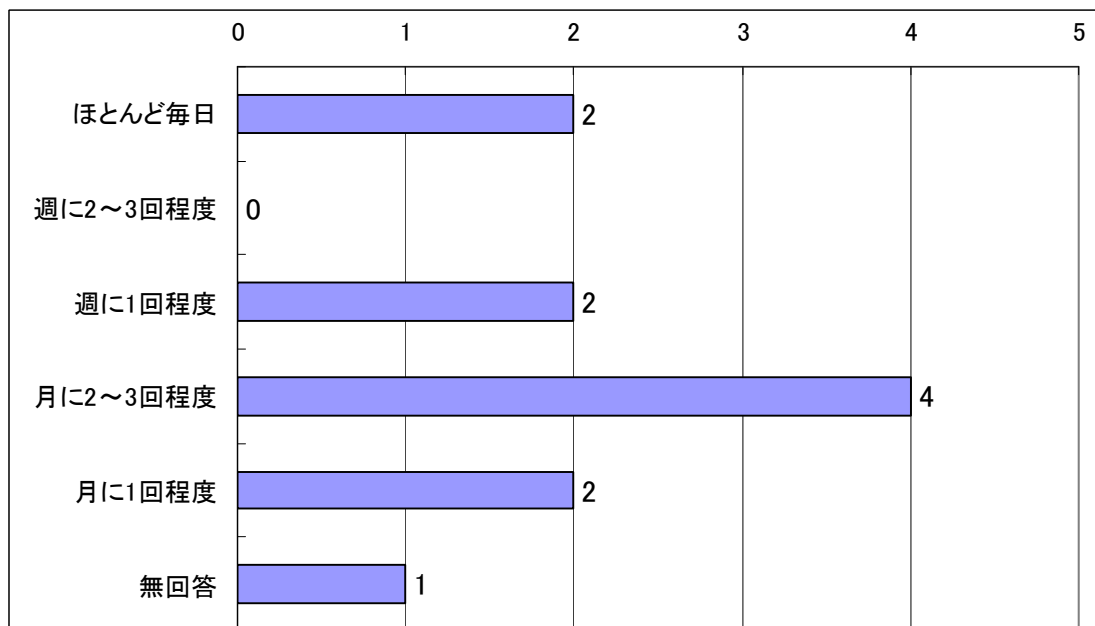


[北口のバリアフリー化後の外出頻度]

[集計表]

調査数	ほとんど毎日	週に2〜3回程度	週に1回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	無回答
11	2	0	2	4	2	1
100.0	18.2	0.0	18.2	36.4	18.2	9.1

[グラフ]

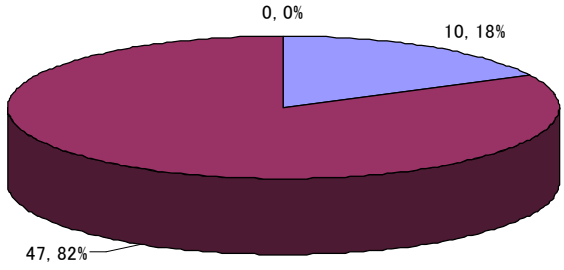


普段、バスを利用していますか。

**【集計表】**

調査数	利用している (月に1回以上は利用する)	利用していない (月に1回も利用しない)	無回答
57	10	47	0
100.0	17.5	82.5	0.0

**【グラフ】 (左:実数、右:%)**

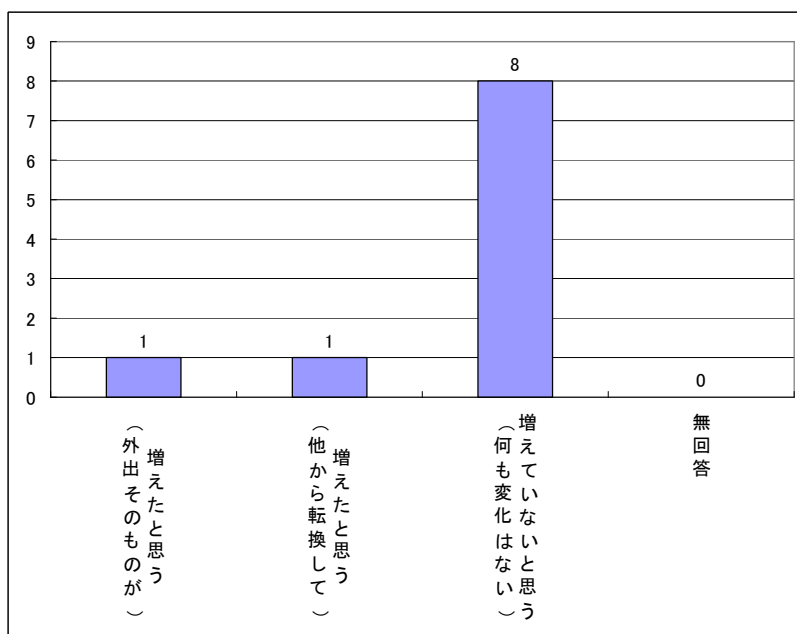


■ 利用している (月に1回以上は利用する)	■ 利用していない (月に1回も利用しない)	□ 無回答
---------------------------	---------------------------	-------

## 【集計表】

調査数	増えたと思う (外出そのものが)	増えたと思う (他から転換して)	増えていないと思う (何も変化はない)	無回答
10 100.0	1 10.0	1 10.0	8 80.0	0 0.0

## 【グラフ】



## 【①と回答した方への質問】

## 【自由回答】

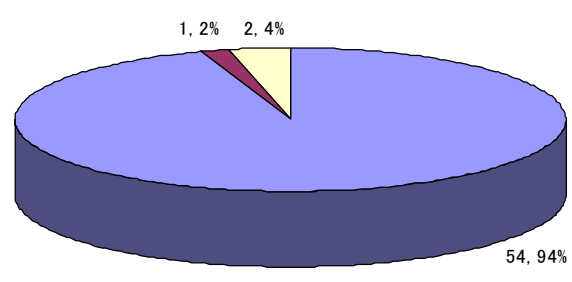
- ・ 子供がいたら便利だから。自転車で来る距離には遠いから
- ・ 買物、友人と会う

普段、ここ(高槻市中心市街地)に来ることがありますか。

[集計表]

調査数	来る (月に1回以上は来る)	来ない (月に1回も来ない)	無回答
57 100.0	54 94.7	1 1.8	2 3.5

[グラフ] (左:実数、右:%)



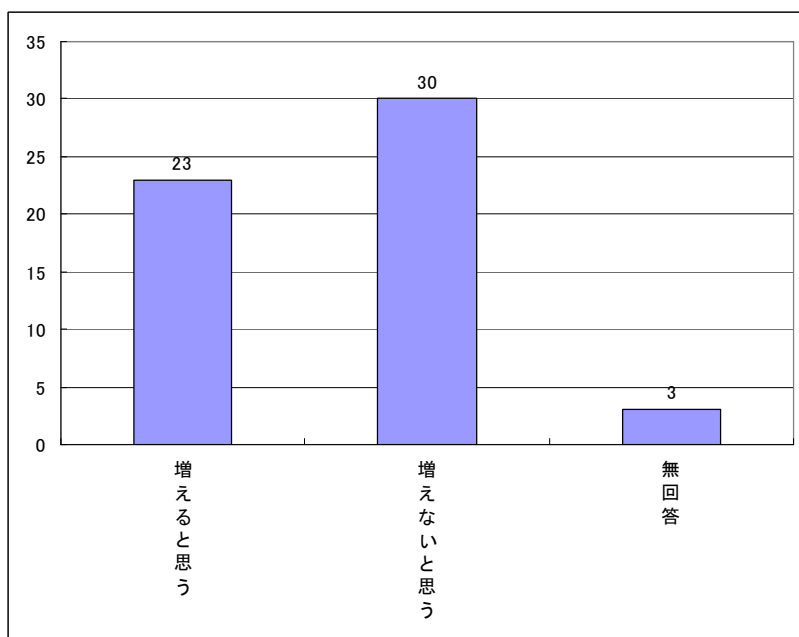
■ 来る (月に1回以上は来る)    ■ 来ない (月に1回も来ない)    □ 無回答

**E** 高槻市中心市街地のBF化による外出促進効果

**[集計表]**

調査数	増えると思う	増えないと思う	無回答
56	23	30	3
100.0	41.1	53.6	5.4

**[グラフ]**



**[①と回答した方への質問]**

**[自由回答]**

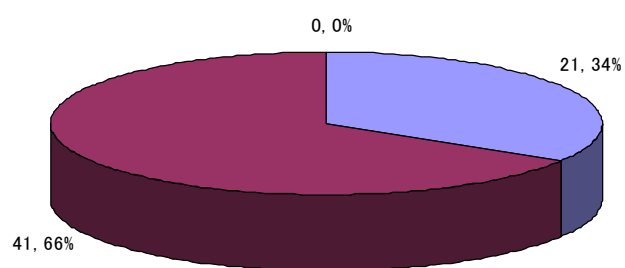
- ・ 買物、子供の散歩
- ・ 買物、子供を歩かせる為の散歩
- ・ 買物 (13件)
- ・ 買物 (歩きやすくなる)
- ・ 危ないのが解消されたら、徒歩で買物
- ・ 買物、散歩 (2件)
- ・ 変わらない
- ・ 買物、飲食

過去5年のうち(H17~H21)に高槻市内に移転してきた方ですか。

**[集計表]**

調査数	そうである	そうでない	無回答
62	21	41	0
100.0	33.9	66.1	0.0

**[グラフ] (左:実数、右:%)**



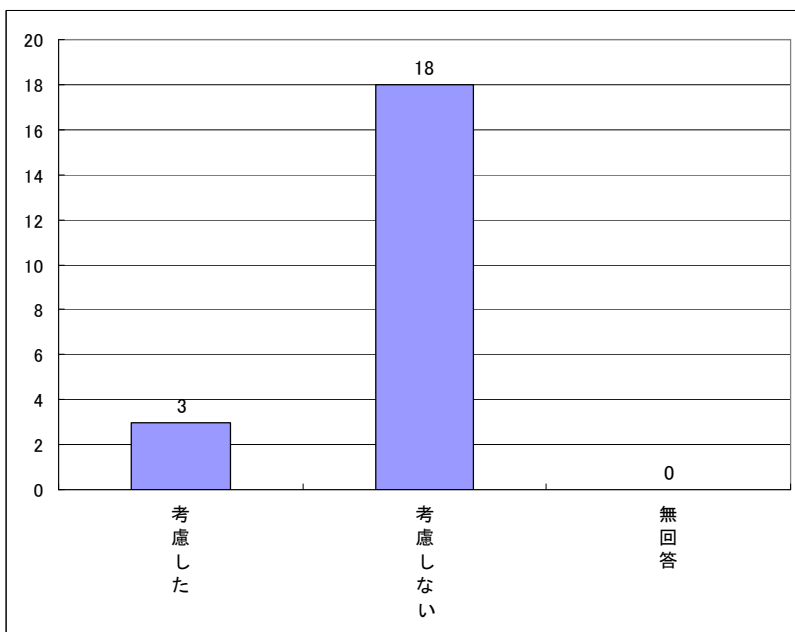
■ そうである      ■ そうでない      □ 無回答



## [集計表]

調査数	考慮した	考慮しない	無回答
21	3	18	0
100.0	14.3	85.7	0.0

## [グラフ]



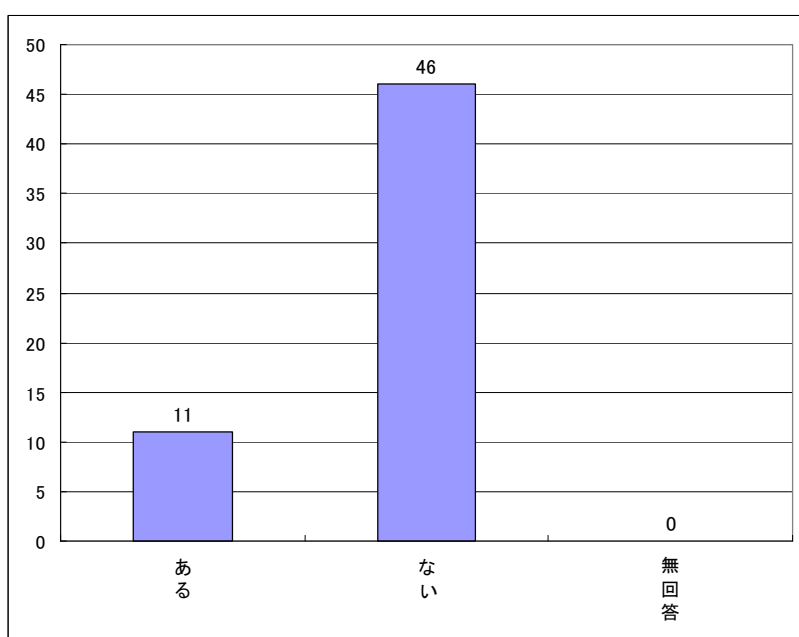
## [①と回答した方への質問]

## [自由回答]

- ・ 駅にエレベーターがあるか？
- ・ 子供のベビーカーがあるので（バリアフリー化）
- ・ 子供達の怪我。段差が少ない

**G****(部分的なBF化による)外出時の行動の変化について****[集計表]**

調査数	ある	ない	無回答
57	11	46	0
100.0	19.3	80.7	0.0

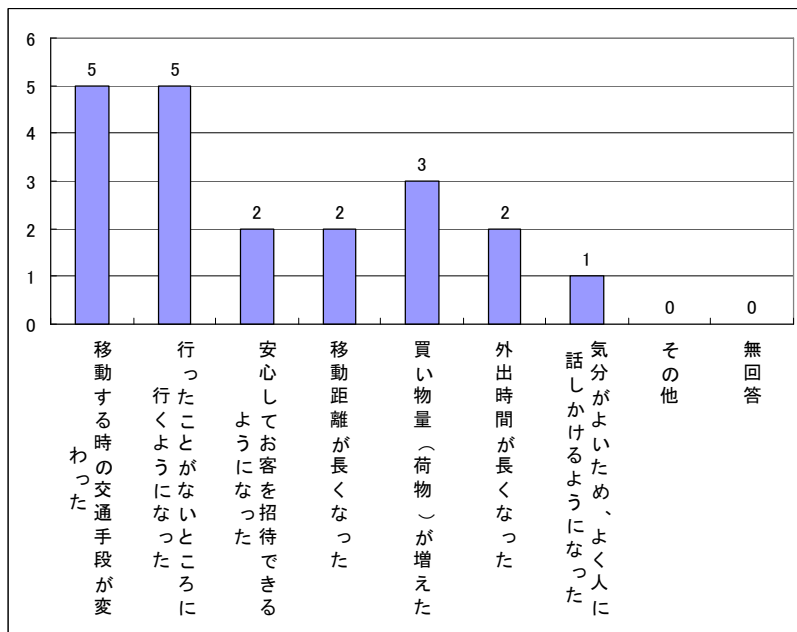
**[グラフ]**

## 【①と回答した方への質問】

### 【集計表】

調査数	移動する時の交通手段が変わった	行ったことがないところに行くようになった	安心してお客を招待できるようになった	移動距離が長くなった	買い物量（荷物）が増えた	外出時間が長くなった	気分がよいため、よく人に話しかけるようになった	その他	無回答
20	5	5	2	2	3	2	1	0	0
100.0	25.0	25.0	10.0	10.0	15.0	10.0	5.0	0.0	0.0

### 【グラフ】



### 【自由回答】

- ・ 妊娠中に重い物（食料品）の買物
- ・ 友達をよく呼べるようになった
- ・ 梅田に行けるようになった
- ・ 京都に遊びに行くようになった
- ・ 駅の行き方など

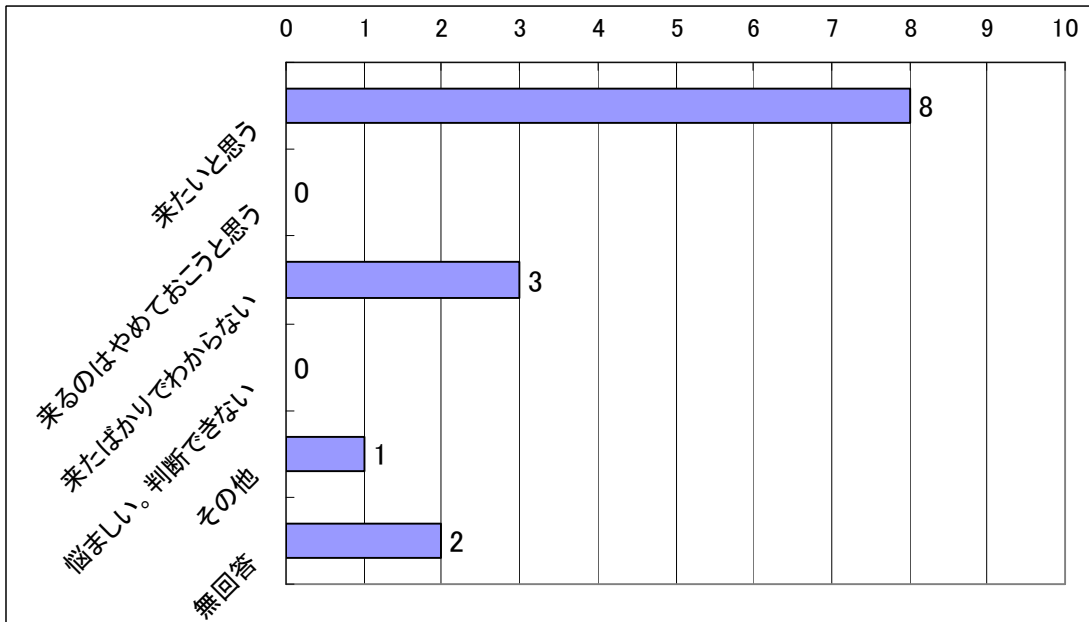
### 3. バリアフリー化の効果等 高槻市・島本町以外居住者

#### A 来年度以降の来訪の意向

[集計表]

調査数	来たいと思う	来るのはやめておこうと思う	来たばかりでわからない	悩ましい。判断できない	その他	無回答
14	8	0	3	0	1	2
100.0	57.1	0.0	21.4	0.0	7.1	14.3

[グラフ]



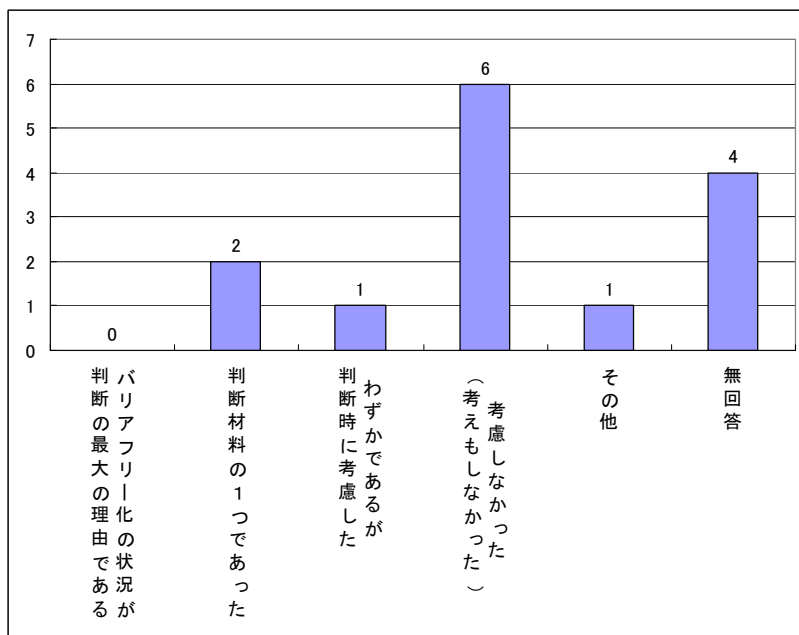
B

## 来年度以降の来訪の意向とBF化の関わり

## [集計表]

調査数	判断の最大の理由である	判断材料の1つであった	わずかであるが判断時に考慮した	考慮しなかった (考えもしなかった)	その他	無回答
14 100.0	0 0.0	2 14.3	1 7.1	6 42.9	1 7.1	4 28.6

## [グラフ]



# 1. 属性等 記載シート

高齢者用

- ※1) 電動車いす使用者や白杖使用者など、いわゆる“障がい者”は本調査の対象外である。
- ※2) 声をかけて65歳未満だった場合は、失礼に対して謝り、ヒアリングは行わない。
- ※3) 二人以上の場合、どなたか1名に回答していただく。

1	年 齢	2	性 別
	( )歳		男 性 ・ 女 性

- ・ ( ) 内に年齢を記載。詳細な年齢を言いたくない ・ どちらかに○をつける。  
人は○○歳代でも可。

3	居 住 地	① 高槻市内 → 具体的な町丁名 ( _____ ) ② 島本町内 ③ その他の市町村
---	-------	---

- ・ ①～③のどれかに○をつける。
- ・ ①の場合、具体的な町丁名まで聞く。(ひらがなでの記載でもよい)

4	補助具等の 使用状況	①杖	②手押し車	③電動三輪車	④介助者
		⑤その他 ( _____ )			

- ・ 調査員が回答者の状況を見て、①～⑤のどれかに○をつける。
- ・ ⑤については具体的に記載する。

## [4の設問で補助具等を使用していない方に対する質問] \*補助具等使用者へは質問の必要なし

5	移動時に制 約がある人 かどうかの判 断	鉄道駅などでエレベーターが設置されていた場合、よく利用されますか。 ----- ① よく利用する ② たまに利用する ③ ほとんど利用し ない	[①と回答した方への質問] よく利用す る理由は？	① 階段の昇り降りは危ないか ら・苦痛だから ② 楽だから (①に該当せず) ③ その他 ( _____ )
---	-------------------------------	--	---------------------------------	--

- ・ はじめの①～③、及びあとの①～③については、話を聞いて、該当すると思われるものを判断して○をつける。
- ・ この設問は移動時に身体的な制約がある人かどうかを判断する設問であるため、その点を留意して質問する。

# 1. 属性等 記載シート

子育て世代用

※) 基本的に4歳未満の子ども連れを対象とするが、ベビーカーに乗っている場合は4歳以上でもヒアリングを行う。

1	居住地	① 高槻市内 → 具体的な町丁名 ( _____ )
		② 島本町内
		③ その他の市町村

- ・①～③のどれかに○をつける。
- ・①の場合、具体的な町丁名まで聞く。(ひらがなでの記載でもよい)

2	来訪時の人数	大人 (        ) 人	子供 (        ) 人
---	--------	-----------------	-----------------

- ・調査員が目視で確認し、記入する。
- ・子供の人数は、年齢に関係なく記載する。

3	子供の年齢 (4歳未満)	子供の移動手段		年 齢
		①ベビーカー・②だっこひも・③その他		
		① ・ ② ・ ③ ( _____ )	(        ) 歳	
		① ・ ② ・ ③ ( _____ )	(        ) 歳	
① ・ ② ・ ③ ( _____ )	(        ) 歳			

- ・「子供の移動手段」は調査員が目視で確認し、○をつけ、親等に年齢を確認する。
- ・4歳未満の子供を対象に記載する(4歳以上は記載しない)。
- ・3名以上の場合は欄外のどこかに記載する。

4	移動時に制約がある人かどうかの判断	小さなお子さんを連れている時、鉄道駅などでエレベーターが設置されていた場合、よく利用されますか。	
		ベビーカー使用時	その他時
		① よく利用する ② たまに利用する ③ ほとんど利用しない	① よく利用する ② たまに利用する ③ ほとんど利用しない
		【①と回答した方への質問】 よく利用する理由は？	
		ベビーカー使用時	その他時
		① 階段の昇り降りは危ないから・苦痛だから ② 楽だから (①に該当せず) ③ その他 ( _____ )	① 階段の昇り降りは危ないから・苦痛だから ② 楽だから (①に該当せず) ③ その他 ( _____ )

- ・はじめの①～③、及びあとの①～③については、話を聞いて、該当すると思われるものを判断して○をつける。
- ・この設問は移動時に身体的な制約がある人かどうかを判断する設問であるため、その点を留意して質問する。

## 2. 来訪時の交通手段等 記載シート

二世代会通

<b>1</b>	<b>来訪時の主な交通手段</b>	居住地から、主にどのような交通手段でここ（イベント会場）まで来ましたか？
		① 徒歩 ② 自転車 ③-1 鉄道（阪急高槻市駅） ③-2 鉄道（JR高槻駅） ④ バス ⑤ 自家用車 ⑥ その他（ ）

- ・①～⑥のどれかに○をつける。
- ・鉄道もしくはバスを利用したかどうかが重要であり、鉄道できて徒歩で会場にきた方など、「鉄道」に○をつける（バスも同様）。

<b>2</b>	<b>居住地もしくは最寄駅・バス停などからの移動経路</b>	○○○からこの会場までどのような経路を通ってきましたか。地図上で具体的にお教えてください。 ＊調査員が話を聞きながら地図に経路を記載する
----------	--------------------------------	---

- ・○○○の部分は**1**での回答状況によって以下のとおり使い分ける。
  - ①徒歩、②自転車と回答した人→「居住地」
  - ③鉄道と回答した人→「最寄駅」
  - ④バスと回答した人→「最寄りのバス停」
  - ⑤自家用車と回答した人→「駐車場」もしくは「(送迎の場合) 車から降りてもらったところ」
- ・立ち寄り場所がある場合は、立ち寄り場所も含めた経路を記載し、立ち寄り場所を明記する。ただし、立ち寄り場所があまりにも多い場合は、通行ルートの確認が困難であるため、「わくわくフェスタ会場周辺図」の中にあるバリアフリー施設（EV、ESC）で使用したものを聞いて、その施設に○をつける。

<b>3</b>	<b>最短ルート以外の選定状況</b>	来訪時に、バリアフリー化の状況を考慮して、「少し遠回りするなど」移動のルートを変更したかどうかお教えてください。 （例えば、「電車から降りてすぐに階段があったが、少し離れたエレベーターを使った」「狭くて人通りが多いところを避けて、少し遠回りとなるが広い歩道がある道路を通行した」など）
		① 特に変更していない（ほぼ最短ルートを移動した） ② バリアフリー化の状況を考慮して最短ルート以外を選定した。

- ・話を聞いて、①もしくは②に○をつける。
- ・**2**の設問でバリアフリー化の状況を考慮して明らかに迂回している場合は、「○○○のような迂回をしたんですね」と再度、確認した上で、②に○をつける。
- ・バリアフリー化の状況とは「エレベーター」「エスカレーター」の設置状況や、通行するところの「幅員」「段差の多さ」「放置自転車などの障害物の有無」「きちんと案内板が設置されている」などのことをいう。



**[1の設問で「②最短ルート以外を選定した」と回答した方への質問]**

<b>4</b> <b>最短ルート以外                  の選択状況</b>	来訪時に、バリアフリー化の状況を考慮して、移動のルートを変更した ということですが、具体的には「どこ」の「どういうバリアフリー 化の状況」を考慮して移動ルートを変更したのでしょうか。 （下段の「どこ」と「どういうバリアフリー状況」について具体名称 等を記載し、通行経路に場所を示す。）		
	1 箇所目	どこ	
		どういう B F 状況	
	2 箇所目	どこ	
		どういう B F 状況	
	3 箇所目	どこ	
		どういう B F 状況	

- ・ **2**で確認した通行経路上に番号で場所を示す。
- ・ 「どこ」と言われた場所がわからなくても、言われたとおり（ひらがなでもいいので）記載する。

### 3. バリアフリー化の効果等 記載シート

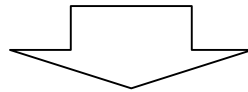
二世帯共通  
高槻市・島本町<sup>☑</sup>居住者用

※ここからの設問は属性等記載シートで①、②（高槻市・島本町居住者）と回答した方への設問となる。

（高齢者用シートでは設問3、子育て世代用シートでは設問1）

※ここからの設問は、「来訪時（ヒアリング当日）」ではなく、「普段の生活時（平日、休日問わず）」についての設問となる。

普段、阪急高槻市駅を利用していますか。	① 利用している (月に1回以上は利用する)	② 利用していない (月に1回も利用しない)
---------------------	---------------------------	---------------------------



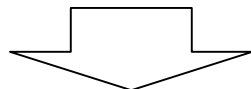
次の設問へ

#### [上の設問で「① 利用している」と回答した方への質問] ★想像してもらう質問

<b>A</b> <b>阪急高槻市駅 のBF化による 外出促進効果</b>	阪急高槻市駅においては、改札内外でエレベーターやエスカレーター等が設置され、バリアフリー化が図られています（*図を見せながら説明）が、 <u>仮に</u> 、これらの設備が長期間（数年間）使用できなくなった場合、阪急高槻市駅を利用した外出回数は減ると思いますか。	
	（程度は関係なく、どれかを選択する）	<b>[①と回答した方への質問]</b> どういう目的の外出が減りますか
① 減ると思う（外出そのものが）		
② 減ると思う（他の手段で外出する）		
③ 減らないと思う（我慢してこの駅を利用）		

- ・まずは減るかどうかを確認して、「減る」と答えた方に対して、「外出そのものが減るのか」「他の交通手段で外出するのか」を聞くようにする。これらの話をした上で、①～③のどれかに○をつける。
- ・外出の目的としては「買い物」「通院」「私的活動」「趣味・習い事」「人と会う」などが考えられる。

普段、JR高槻駅及び南口駅前を利用していますか。	① 利用している (月に1回以上は利用する)	② 利用していない (月に1回も利用しない)
--------------------------	---------------------------	---------------------------



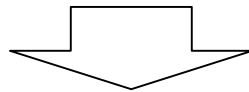
次の設問へ

**[上の設問で「① 利用している」と回答した方への質問] ★想像してもらう質問**

<b>B</b>	<b>JR高槻駅南口のBF化による外出促進効果</b>	<p>J R 高槻駅の改札内においてはエレベーターとエスカレーターが設置され、南口の改札外では今後、エレベーターやエスカレーターの設置などのバリアフリー化の充実が図られる予定です (*図を見せながら説明)。</p> <p><u>仮に</u>、このようにバリアフリー化が充実した場合、J R 高槻駅を利用した外出回数は<b>増える</b>と思いますか。</p>				
		<p>(程度は関係なく、どれかを選択する)</p> <p>① 増えると思う (外出そのものが)</p> <p>② 増えると思う (他から転換して)</p> <p>③ 増えないと思う (何も変化はない)</p>	<p><b>[①と回答した方への質問]</b></p> <p>どういう目的の外出が増えると思いますか。</p>	<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td></tr> </table>		

- ・②は「普段、他の交通手段 (例えば、自家用など) を利用する方が、J R 高槻駅を利用するようになる」ことを意味しているが、①は「外出をあきらめていた・外出にとまどっていた方が、身体的な負担が少なくなることを理由に、外出機会そのものが増える」ことを意味する。
- ・話を聞きながら、①～③の該当するものに○をつける。
- ・外出の目的としては「買い物」「通院」「私的活動」「趣味・習い事」「人と会う」などが考えられる。

普段、JR高槻駅及び北口駅前を利用していますか。	① 利用している (月に1回以上は利用する)	② 利用していない (月に1回も利用しない)
--------------------------	---------------------------	---------------------------

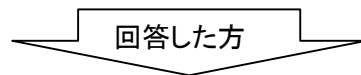


次の設問へ

**[上の設問で「① 利用している」と回答した方への質問] ★思い出してもらおう質問**

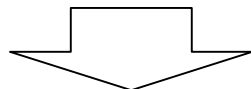
<b>C</b>	<b>JR高槻駅北口のBF化による外出促進効果</b>	<p>J R 高槻駅の改札内においては、エレベーターとエスカレーターが設置され、北口においては開発と合わせて既にエレベーターやエスカレーターが設置され、広くて段差が少ない歩道の設置など、バリアフリー化が図られています (*図を見せながら説明)。このようなバリアフリー化の充実によって、J R 高槻駅を利用した外出回数は増えたと思いますか。</p>	
		<p>(程度は関係なく、どれかを選択する)</p> <p>① 増えたと思う (外出そのものが)</p> <p>② 増えたと思う (他から転換して)</p> <p>③ 増えていないと思う (何も変化はない)</p>	<p><b>[①と回答した方への質問]</b></p> <p>どういう目的の外出が増えたと思いますか</p>

- ・②は「普段、他の交通手段(例えば、自家用など)を利用していた方が、J R 高槻駅を利用するようになった」ことを意味しているが、①は「外出をあきらめていた・外出にとまどっていた方が、身体的な負担が少なくなったことを理由に、外出機会そのものが増えた」ことを意味する。
- ・話を聞きながら、①～③の該当するものに○をつける。
- ・外出の目的としては「買い物」「通院」「私的活動」「趣味・習い事」「人と会う」などが考えられる。



<p><b>増えた外出(目的)について聞きます。</b></p> <p><b>EVやESCなどのバリアフリー施設の整備前後で“だいたい”どの程度変化したと思いますか。</b></p>		
<p>北口のバリアフリー化<b>前</b>の外出頻度</p> <p>① 週に2～3回程度</p> <p>② 週に1回程度</p> <p>③ 月に2～3回程度</p> <p>④ 月に1回程度</p>		<p>北口のバリアフリー化<b>後</b>の外出頻度</p> <p>① ほとんど毎日</p> <p>② 週に2～3回程度</p> <p>③ 週に1回程度</p> <p>④ 月に2～3回程度</p> <p>⑤ 月に1回程度</p>

普段、バスを利用していますか。	① 利用している (月に1回以上は利用する)	② 利用していない (月に1回も利用しない)
-----------------	---------------------------	---------------------------



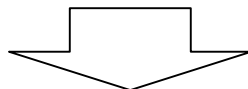
次の設問へ

**[上の設問で「① 利用している」と回答した方への質問] ★思い出してもらおう質問**

<b>D</b>	<b>バスのBF化による外出促進効果</b>	近年（平成15年以降）、高槻市営バスでは65台のノンステップバスを導入して運行するなど、ノンステップバスの導入が増えてきていますが、それに伴い、バスを利用した外出回数は <u>増えた</u> と思いますか。	
		<p>（程度は関係なく、どれかを選択する）</p> <p>① 増えたと思う (外出そのものが)</p> <p>② 増えたと思う (他から転換して)</p> <p>③ 増えていないと思う (何も変化はない)</p>	<p><b>[①と回答した方への質問]</b></p> <p>どういう目的の外出が増えたと思いますか</p>

- ・②は「普段、他の交通手段（例えば、自家用など）を利用していた方が、バス駅を利用するようになった」ことを意味しているが、①は「外出をあきらめていた・外出にとまどっていた方が、身体的な負担が少なくなったことを理由に、外出機会そのものが増えた」ことを意味する。
- ・話を聞きながら、①～③の該当するものに○をつける。
- ・外出の目的としては「買い物」「通院」「私的活動」「趣味・習い事」「人と会う」などが考えられる。
- ・高槻市では75歳以上に「シルバーパス」を発行し、無料乗車できるようにしている。これによって、バスを利用した外出回数が増えている可能性がある。

普段、ここ(高槻市中心市街地)に来ることがありますか。	① 来る (月に1回以上は来る)	② 来ない (月に1回も来ない)
-----------------------------	---------------------	---------------------



次の設問へ

**[上の設問で「① 来る」と回答した方への質問] ★想像してもらう質問**

E	高槻市中心市街地のBF化による外出促進効果	<p>仮に、この中心市街地周辺において、放置自転車の解消、案内板の設置などのバリアフリー化の対策が充実した場合、中心市街地周辺への外出回数は増えると思いますか。</p>				
		<p>(程度は関係なく、どちらかを選択する)</p> <p>① 増えると思う</p> <p>② 増えないと思う</p>	<p><b>[①と回答した方への質問]</b></p> <p>どういう目的の外出が増えますか</p> <table border="1" data-bbox="949 649 1436 1023"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>			

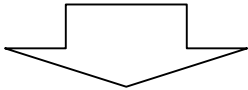
- ・①～②のどちらかに○をつける。
- ・外出の目的としては「買い物」「通院」「私的活動」「趣味・習い事」「人と会う」などが考えられる。

\*\*\*\*\* もう少しお付き合いいただけそうな方への質問 \*\*\*\*\*

「あと少し質問が残っているのですが、もう少しお付き合いしていただいでよろしい  
 でしょうか」



過去5年のうち(H17~H21)に 高槻市内に移転してきた方 ですか。	① そうである	② そうでない
---	---------	---------



↪ 次の設問へ

**[上の設問で「① そうである」と回答した方への質問]**

<b>F</b>	<b>地域の魅力 創出効果</b>	居住地を選定する際に、居住地周辺の鉄道やバス、周辺道路のバリアフリー化の状況を考慮しましたか。	
		(程度は関係なく、どちらかを選択する)	<b>[①と回答した方への質問]</b>
		① 考慮した ② 考慮していない	特にどのよう なところ を考慮しま したか





### 3. バリアフリー化の効果等 記載シート

二世帯共通  
高槻市・島本町**以外**居住者

※ここからの設問は属性等記載シートで④（高槻市・島本町以外居住者）と回答した方への設問となる。  
（高齢者用シートでは設問3、子育て世代用シートでは設問1）

<b>A</b>	<b>来年度以降の 来訪の意向</b>	来年度以降もこのイベント（わくわくフェスタ）に来たいと思いますか。
		① 来たいと思う。 ② 来るのはやめておこうと思う。 ③ 来たばかりでわからない。 ④ 悩ましい。判断できない。 ⑤ その他（ _____ ）

- ・①～④のどれかに○をつける。
- ・会場へ来てすぐの方にヒアリングをしている可能性があるため、③の回答が多いかもしれない。③来たばかりでわからないという方にはBの質問は不要。

<b>B</b>	<b>来年度以降の 来訪の意向と BF化の関わり</b>	Aの設問で、来年度以降もこのイベントに来るかどうか考えたとき、バリアフリー化の状況を考慮しましたか。
		① バリアフリー化の状況が判断の最大の理由である。 ② 判断材料の1つであった。 ③ わずかであるが判断時に考慮した。 ④ 考慮しなかった（考えもしなかった）。 ⑤ その他（ _____ ）

- ・①～⑤のどれかに○をつける。
- ・バリアフリー化の状況とは「エレベーター」「エスカレーター」の設置状況や、通行するところの「幅員」「段差の多さ」「放置自転車などの障害物の有無」「きちんと案内板が設置されている」などのことをいう。

来訪者調査（その2） 集計結果（高齢者）

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
107	52	55	0
100.0	48.6	51.4	0.0

## 2. 住所

・「高槻市内」の人の方が多い。

調査数	高槻市内	高槻市外	無回答
107	96	11	0
100.0	89.7	10.3	0.0

## 3. 年齢

・「60歳以上 65歳未満」が最も多い。

調査数	60歳未満	60歳以上 65歳未満	65歳以上 70歳未満	70歳以上 75歳未満	75歳以上 80歳未満	80歳以上	無回答
107	8	34	14	27	15	9	0
91.6	7.5	31.8	13.1	25.2	14.0	8.4	0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

4. 鉄道駅にEVが設置されている場合、よく利用するか

・「ほとんど利用しない」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
107 100.0	31 29.0	21 19.6	11 10.3	44 41.1	0 0.0

5. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「楽だから」という理由が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
63	16 25.4	10 15.9	36 57.1	7 11.1	9 14.3	0 0.0

6. 高槻駅北口までの交通手段

・「バス」が最も多い。

調査数	徒歩	自転車	鉄道	バス	自家用車	その他	無回答
107 100.0	29 27.1	23 21.5	15 14.0	38 35.5	2 1.9	0 0.0	0 0.0

7. 使用金額

・「5000円未満」が最も多い。

調査数	5000円未満	15000円未満	10000円以上	無回答
107 100.0	71 66.4	24 22.4	10 9.3	2 1.9

8. 高槻駅周辺で買い物等をする回数

・「週に5回以上」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3〜4回程度	週に1〜2回程度	月に2〜3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
107 100.0	45 42.1	20 18.7	29 27.1	7 6.5	4 3.7	2 1.9	0 0.0

9. BF設備が設置される前から、高槻駅周辺に来ていたか

・「来ていた」人の方が多い。

調査数	来ていた	来たことがなかった	無回答
107 100.0	98 91.6	9 8.4	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

10. 高槻駅周辺での買い物等の回数は、BF 施設が設置される前と比べて変わったか

・「変わらない」人の方が多い。

調査数	変わらない	来る回数が増えた	その他	無回答
107 100.0	88 82.2	16 15.0	1 0.9	2 1.9

11. 買い物回数が増えた理由

・「高槻駅周辺に魅力的な店舗が増えたから」という理由が最も多い。

調査数	高槻駅周辺に魅力的な店舗が増えたから	買い物等以外で高槻駅周辺へ来る用事が高槻駅周辺にあるから	高槻駅周辺の改札内外に移動しやすくなった	高槻駅周辺の改札内外に移動しやすくなった	その他の理由	無回答
16 100.0	8 50.0	3 18.8	2 12.5	1 6.3	5 31.3	1 6.3

12. BF 施設の設置前は、主にどこで買い物をしていたか

・「自宅周辺の店舗で済ませていた」が最も多い。

調査数	他の駅の店舗	S 郊外の幹線道路沿いの店舗	自宅周辺の店舗で済ませていた	買った物等に出かけない	その他	無回答
16 100.0	3 18.8	0 0.0	9 56.3	3 18.8	1 6.3	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

13. ①普段、どのような交通手段で買い物へ出かけることが多いか

②買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、BF化の状況を考慮するか

13-1. 普段、どのような交通手段で買い物へ出かけることが多いか

・「バス」の利用が最も多い。

調査数	徒歩	自転車	鉄道	バス	自家用車	その他	無回答
107	26	26	20	28	6	1	0
100.0	24.3	24.3	18.7	26.2	5.6	0.9	0.0

13-2. 買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、BF化の状況を考慮するか

・「考慮する」人の方が多い。

・「考慮する」人は、「店舗等のEV・ESC」を最も考慮している。

調査数	考慮する	考慮しない	無回答
107	56	51	0
100.0	52.3	47.7	0.0

調査数	さまざまの道の歩道へ行く	店舗等の目的歩道へ行く	駅及び駅周辺のEV・ESC	駅のトイレ	駅や店舗へ行くバスの低床化	その他	店舗等のEV・ESC	店舗等のトイレ	その他	無回答
56	30	39	24	23	0	45	33	2	1	
	53.6	69.6	42.9	41.1	0.0	80.4	58.9	3.6	1.8	

来訪者調査（その2） 集計結果（子育て世代）

## 1. 性別

・「男性」より「女性」の方が多い。

調査数	男性	女性	無回答
71	18	53	0
100.0	25.4	74.6	0.0

## 2. 住所

・「高槻市内」の人の方が多い。

調査数	高槻市内	高槻市外	無回答
71	49	22	0
100.0	69.0	31.0	0.0

## 3. 年齢

・「30歳代」が最も多い。

調査数	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳以上	無回答
71	1	17	42	8	3	0
100.0	1.4	23.9	59.2	11.3	4.2	0.0

## 集計データ（上段：票数、下段：割合）

### 4. 来訪時の人数

- ・大人は「1人」、子どもは「1人」が最も多い。

《大人》

調査数	1人	2人	3人以上	無回答
71	39	30	2	0
100.0	54.9	42.3	2.8	0.0

《子ども》

調査数	1人	2人	3人以上	無回答
71	45	23	3	0
100.0	63.4	32.4	4.2	0.0

### 5. 子どもの移動手段

- ・一人の時は「その他」が最も多い。
- ・「その他」としては、「だっこ」や「徒歩」が多い。

調査数	ベビーカー	だっこひも	その他	無回答
71	29	9	30	3
100.0	40.8	12.7	42.3	4.2



集計データ（上段：票数、下段：割合）

6. 鉄道駅にEVが設置されている場合、よく利用するか

・「必ず利用する」が最も多い。

調査数	必ず利用する	だいたい利用する	たまに利用する	ほとんど利用しない	無回答
71 100.0	43 60.6	19 26.8	3 4.2	6 8.5	0 0.0

7. 鉄道駅でEVを利用する理由

・「階段やエスカレーターの利用が困難だから」という理由が最も多い。

調査数	の階段やエスカレーターが困難だから	の階段やエスカレーターが危険だから	楽だから	早く移動できるから	その他	無回答
65	32 49.2	30 46.2	21 32.3	3 4.6	4 6.2	0 0.0

8. 高槻駅北口までの交通手段

・「徒歩」が最も多い。

調査数	徒歩	自転車	鉄道	バス	自家用車	その他	無回答
71 100.0	21 29.6	6 8.5	16 22.5	12 16.9	14 19.7	2 2.8	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

9. 使用金額

・「5000 円未満」が最も多い。

調査数	5000円未満	15000円未満	10000円以上	無回答
71 100.0	39 54.9	21 29.6	9 12.7	2 2.8

10. 高槻駅周辺で買い物等をする回数

・「週に1~2 回程度」が最も多い。

調査数	週に5回以上	週に3~4回程度	週に1~2回程度	月に2~3回程度	月に1回程度	月に1回より少ない	無回答
71 100.0	13 18.3	9 12.7	16 22.5	8 11.3	12 16.9	13 18.3	0 0.0

11. 高槻駅や北口周辺に、BF 設備がないと仮定した場合、買い物等に来る回数が変わるか

・「変わらない」が最も多い。

調査数	変わらない	来る回数が減ると思う	その他	無回答
71 100.0	47 66.2	21 29.6	3 4.2	0 0.0

集計データ（上段：票数、下段：割合）

12. BF 施設が利用できなくなった場合、買い物等をする場所はどこになるか

・「自宅周辺の店舗で済ませていた」が最も多い。

調査数	他の駅の店舗	S 郊外の幹線道路沿いの	自宅周辺の店舗で済ませた	買った物等に出かけない	その他	無回答
21 100.0	5 23.8	3 14.3	10 47.6	1 4.8	1 4.8	1 4.8

集計データ（上段：票数、下段：割合）

13. ① 普段、どのような交通手段で買い物へ出かけることが多いか

② 買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、BF 化の状況を考慮するか

13-1. 普段、どのような交通手段で買い物へ出かけることが多いか

・「自家用車」の利用が最も多い。

調査数	徒歩	自転車	鉄道	バス	自家用車	その他	無回答
71	14	18	9	5	24	0	1
100.0	19.7	25.4	12.7	7.0	33.8	0.0	1.4

13-2. 買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、BF 化の状況を考慮するか

・「考慮する」人の方が多い。

・「考慮する」人は、「店舗等の EV・ESC」を最も考慮している。

調査数	考慮する	考慮しない	無回答
71	54	17	0
100.0	76.1	23.9	0.0

調査数	さまざまの道の歩道へ行く	店舗等の目的歩道へ行く	E S C 駅及び駅周辺の EV・	駅のトイレ	低床化店舗へ行くバスの	その他	店舗等の EV・ESC	店舗等のトイレ	その他	無回答
54	23	32	11	3	0	36	31	2	0	
	42.6	59.3	20.4	5.6	0.0	66.7	57.4	3.7	0.0	

# 1. 属性等記載シート

- ※1) 電動車いす使用者や白杖使用者など、いわゆる“障がい者”は本調査の対象外である。
- ※2) 対象者は基本的に65歳以上の高齢者とする。ただし、声をかけて55歳以上であれば、調査を実施する。55歳未満の方に対しては失礼に対して謝り、ヒアリングは行わない。
- ※3) 二人以上の場合、どなたか1名に回答していただく。

## 設問0 今日に来訪目的

1. 買い物等 →どちらか○を（a. 高槻駅周辺が目的地、b. 乗り継ぎ途中）
2. 買い物等ではない →調査終了

- ・1~2のいずれかに○をつける
- ・買い物等とは、買い物、映画鑑賞、食事、理美容など、お金を使う行為をいう
- ・買い物等でない場合（近隣住民の通行など）には、失礼に対して謝り、ヒアリングは行わない
- ・乗り継ぎの途中でも最終目的地（例えば、梅田など）での行動が買い物等であれば、1に○をする。
- ・1の場合、「a. 高槻駅周辺が目的地」か「b. 乗り継ぎ途中」のどちらかに○をつける。

## 設問1 性別

1. 男性
2. 女性

- ・調査員が判断し○をつける

## 設問2 自宅の住所

1. 高槻市（ \_\_\_\_\_ ）
  2. （ \_\_\_\_\_ ）市・町
- 記載例 天神町二丁目  
紺屋町

- ・1.高槻市の場合、町名まで答える
- ・市外の場合には、市町名まででよい
- ・ひらがなの記載でもよい

## 設問3 年齢

1. 60歳未満
2. 60歳以上 65歳未満
3. 65歳以上 70歳未満
4. 70歳以上 75歳未満
5. 75歳以上 80歳未満
6. 80歳以上

## 設問4 鉄道駅にエレベーターが設置されている場合、よく利用しますか？

1. 必ず利用する
2. だいたい利用する
3. たまに利用する
4. ほとんど利用しない →【設問6】へ

## 設問5 <設問4で1~3と回答した方への設問>

鉄道駅でエレベーターを利用する理由をお答えください。 (複数回答可)

1. 階段やエスカレーターの利用が困難だから
2. 階段やエスカレーターの利用が危険だから
3. 楽だから
4. 早く移動できるから
5. その他 →具体的には？（ \_\_\_\_\_ ）

- ・この設問は移動時に身体的な制約がある人かどうかを判断する設問であるため、その点を留意して質問する。

## 2. アンケートシート

**設問6** 本日、居住地から、ここ（高槻駅北口）まで主にどのような交通手段で来ましたか？（1つに○）

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1. 徒歩   |                        |
| 2. 自転車  |                        |
| 3. 鉄道   | →運賃（片道）は（ ）円 ※覚えていれば記載 |
| 4. バス   | →運賃（片道）は（ ）円 ※覚えていれば記載 |
| 5. 自家用車 |                        |
| 6. その他  | （ ）                    |

- ・鉄道もしくはバスを利用したかどうか重要であり、鉄道できて徒歩で店舗にきた方などは、「鉄道」に○をつける（バスも同様）。
- ・乗り継ぎの途中の人もあるが、あくまでも居住地から調査地点（高槻駅北口）までの移動手段と料金を問う。

**設問7** 今日は、いくらぐらい使いましたか？ [予定ですか？]（1つに○を）

- |            |                |
|------------|----------------|
| 1. 使った金額   | :（ ）円ぐらい ※帰りの人 |
| 2. 使う予定の金額 | :（ ）円ぐらい ※行きの人 |

- ・この設問はバリアフリー化と地域の活性化の関係について検討するための設問である（設問理由を問われた場合）。
- ・1もしくは2のどちらかに○をして、金額を記入する。
- ・金額を答えるのに抵抗がある人からは無理に聞き出すことがないようにする。
- ・詳細な金額を記載する必要はなく、大まかな額でよい（千円・万円単位）。

**設問8** 現在、高槻駅周辺で買い物等をする回数はどの程度ですか？（1つに○を）

- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. 週に5回以上   | 4. 月に2～3回程度  |
| 2. 週に3～4回程度 | 5. 月に1回程度    |
| 3. 週に1～2回程度 | 6. 月に1回より少ない |

- ・1～6のいずれか1つに○をつける。

**設問9** 高槻駅や北口周辺では、平成15年に高槻駅改札内やアクト・アモーレ横にエレベーター等が設置され、最近では平成20年にJR駅ビルにエレベーターとエスカレーターが設置されました（地図の1～14）。

これらの**バリアフリー設備が設置される前から**、高槻駅周辺に来ていましたか？（1つに○を）

- |              |
|--------------|
| 1. 来ていた      |
| 2. 来たことがなかった |

**設問10**

現在、・・・(設問8の回答)・・・ほど、買い物等で高槻駅周辺にきているということですが、高槻駅周辺での買い物等の回数は、前述のバリアフリー施設が設置される前と比べて変わりましたか。(1つに○を)

1. 変わらない
2. 来る回数が増えた ( ① 平成15年以前と比べて、 ② 平成20年以前と比べて )  
→ [週に\_\_\_\_\_回程度増えた] [月に\_\_\_\_\_回程度増えた] [年に\_\_\_\_\_回程度増えた]
3. その他 ( \_\_\_\_\_ )

- ・1～3のどれかに1つに○をつける。
- ・2に○を付けた場合、バリアフリー施設が設置される前ということを平成15年と平成20年のどちらで認識して回答しているかを確認し、①もしくは②に○をつける。
- ・大まかに増えた回数を記載(来る回数ではないので気をつけること)。
- ・2では(週 or 月 or 年のどれかで回答)

**設問11**

<設問10で「買い物等の回数が増えた」と回答した方への設問>

高槻駅周辺で買い物等の回数が増えたということですが、回数が増えた理由はどういう理由ですか？ (複数回答可)

1. 高槻駅周辺に魅力的な店舗等が増えたから
2. 買い物等以外で高槻駅周辺へ来る用事が増えたから(ついでに買い物をしている)
3. 高槻駅の改札内外にエレベーターやエスカレーターが設置され移動しやすくなったから
4. ノンステップバスの運行により移動しやすくなったから
5. その他 ( \_\_\_\_\_ )

**設問12**

<設問10で「買い物等の回数が増えた」と回答した方への設問>

高槻駅周辺での買い物等の回数が増えたということですが、バリアフリー施設の設置前は、主にどこで買い物等をしていましたか。 (複数回答可)

1. 他の駅の店舗 → 買い物等をしていた駅は？ ( \_\_\_\_\_ 駅)
2. 郊外の幹線道路沿いのショッピングセンター
3. 自宅周辺の店舗で済ませていた
4. 買い物等に出かけなかった
5. その他 ( \_\_\_\_\_ )

- ・1～5のどれかに○をつける。
- ・その他としては、何らかの理由で買い物等に出かけられなかった、家族や友人に頼んでいた、インターネットで買い物等などが考えられる。

**設問13**

- ① 普段、どのような交通手段で買い物等へ出かけることが多いですか。
- ② その交通手段で移動する時、買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、バリアフリー化の状況を考慮しますか。また、どのようなバリアフリー施設を考慮しますか。

① 普段、買い物等へ出かける時によく利用する交通手段は？ (1つに○を)

1. 徒歩
2. 自転車
3. 鉄道
4. バス
5. 自家用車
6. その他 ( \_\_\_\_\_ )

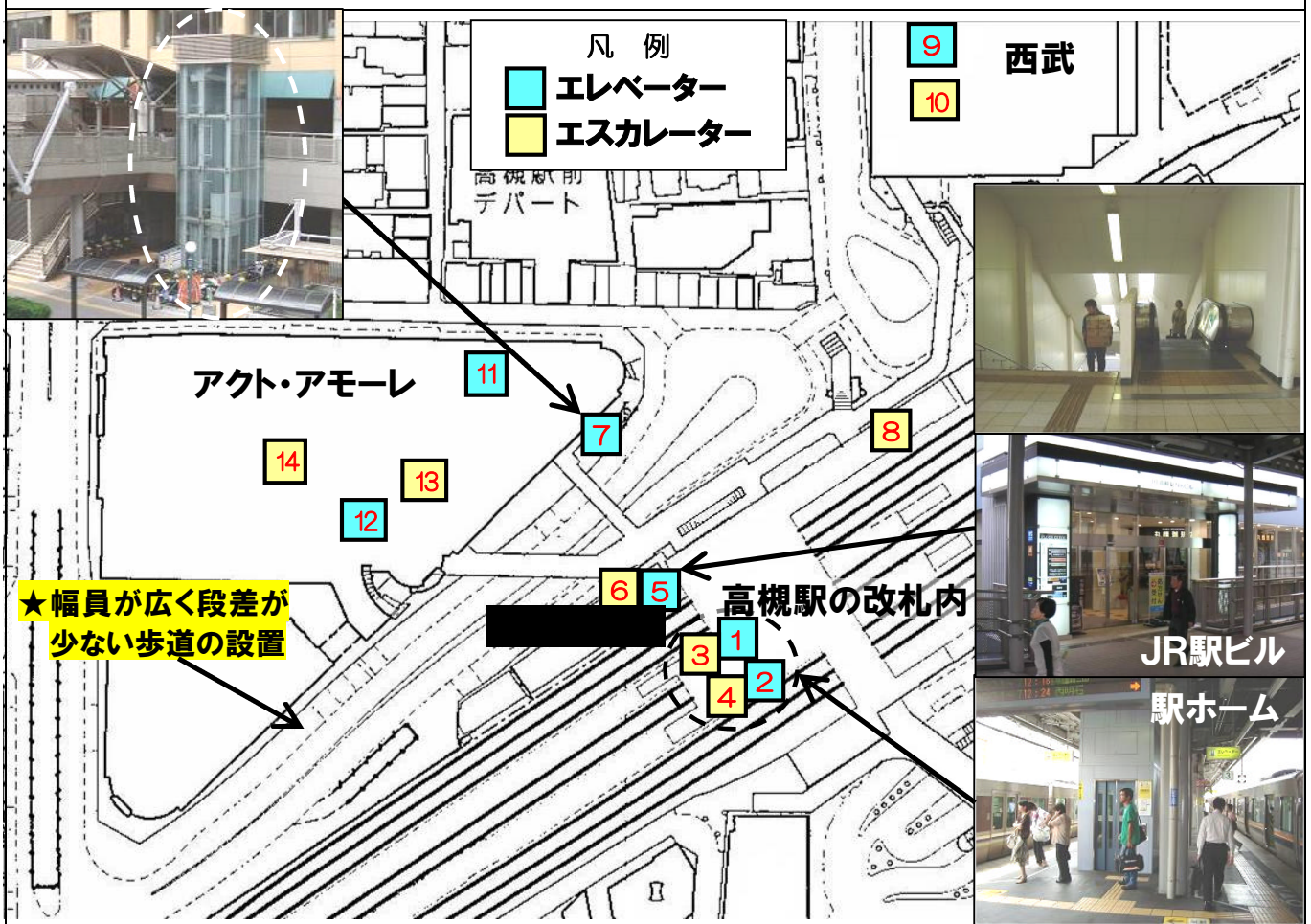
② ①で答えた交通手段で移動する場合、買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、バリアフリー化の状況を考慮しますか。また、どのようなバリアフリー施設を考慮しますか。  
 (1～2の1つに○を) (1を選択した場合、①～⑧のうちあてはまるものに全てに○を)

- |            |                        |                              |
|------------|------------------------|------------------------------|
| 1. 考慮する    | <b>移動</b>              | → ① 店舗等の目的地へ行くまでの道路の歩道の広さ・段差 |
|            |                        | → ② 駅及び駅周辺のエレベーター・エスカレーター    |
|            |                        | → ③ 駅のトイレ (多機能)              |
|            |                        | → ④ 駅や店舗へ行くバスの低床化            |
|            |                        | → ⑤ その他 ( _____ )            |
| <b>目的地</b> | → ⑥ 店舗等のエレベーター・エスカレーター |                              |
|            | → ⑦ 店舗等のトイレ (多機能)      |                              |
|            | → ⑧ その他 ( _____ )      |                              |

2. 考慮しない

・「1.考慮する」場合には、①～⑧のバリアフリーかについても聞く。

(参考図 : JR高槻駅及び北口周辺のバリアフリー化の状況図)



ヒアリング調査は以上です。ありがとうございました。



# 1. 属性等記載シート

- ※1) 乳幼児（4歳未満）連れの親子を対象とする。
- ※2) 4歳以上の子供連れだった場合、失礼に対して謝り、ヒアリングは行わない。
- ※3) 二人以上の場合、どなたか1名に回答していただく。

## 設問0 今日の来訪目的

1. 買い物等 →どちらか○を（a. 高槻駅周辺が目的地、b. 乗り継ぎ途中）
2. 買い物等ではない →調査終了

- ・1～2のいずれかに○をつける
- ・買い物等とは、買い物、映画鑑賞、食事、理美容など、お金を使う行為をいう
- ・買い物等でない場合（近隣住民の通行など）には、失礼に対して謝り、ヒアリングは行わない
- ・乗り継ぎの途中でも最終目的地（例えば、梅田など）での行動が買い物等であれば、1に○をする。
- ・1の場合、「a. 高槻駅周辺が目的地」か「b. 乗り継ぎ途中」のどちらかに○をつける。

## 設問1 性別

1. 男性
2. 女性

- ・回答していただける方の性別を調査員が判断し○をつける

## 設問2 自宅の住所

1. 高槻市（)
  2. () 市・町
- 記載例 天神町二丁目  
紺屋町

- ・1.高槻市の場合、町名まで答える
- ・市外の場合には、市町名まででよい
- ・ひらがなの記載でもよい

## 設問3 年齢

1. 20歳未満
2. 20歳代
3. 30歳代
4. 40歳代
5. 50歳以上

- ・1～5のいずれかに○をつける

## 設問4 来訪時の人数

おとな（)人 子ども（)人

- ・調査員が目視で確認し記入する
- ・子どもの人数は年齢に関係なく記載する



## 2. アンケートシート

**設問8** 本日、居住地から、ここ（高槻駅北口）まで主にどのような交通手段で来ましたか？（1つに○）

1. 徒歩
2. 自転車
3. 鉄道 →運賃（大人1名、片道）は（）円 ※覚えていれば記載
4. バス →運賃（大人1名、片道）は（）円 ※覚えていれば記載
5. 自家用車
6. その他（）

- ・鉄道もしくはバスを利用したかどうかが重要であり、鉄道できて徒歩で店舗にきた方などは、「鉄道」に○をつける（バスも同様）。
- ・乗り継ぎの途中の人もあるが、あくまでも居住地から調査地点（高槻駅北口）までの移手段と料金を問う。

**設問9** 今日、いくらぐらい使いましたか？ [予定ですか？]（1つに○を）

1. 使った金額 :（）円ぐらい ※帰りの人
2. 使う予定の金額 :（）円ぐらい ※行きの人

- ・この設問はバリアフリー化と地域の活性化の関係について検討するための設問である（設問理由を問われた場合）。
- ・1もしくは2のどちらかに○をして、金額を記入する。
- ・金額を答えるのに抵抗がある人からは無理に聞き出すことがないようにする。
- ・詳細な金額を記載する必要はなく、大まかな額でよい（千円・万円単位）。

**設問10** 現在、高槻駅周辺で買い物等をする回数はどの程度ですか？（1つに○を）

- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. 週に5回以上   | 4. 月に2～3回程度  |
| 2. 週に3～4回程度 | 5. 月に1回程度    |
| 3. 週に1～2回程度 | 6. 月に1回より少ない |

- ・1～6のいずれか1つに○をつける。

**設問11** 高槻駅や北口周辺では、平成15年に高槻駅改札内やアクト・アモーレ横にエレベーター等が設置され、最近では平成20年にJR駅ビルにエレベーターとエスカレーターが設置されました（地図の1～14）。

現在、・・・（設問10の回答）・・・ほど、買い物等で高槻駅周辺にきているということですが、高槻駅や北口周辺に、これらのバリアフリー設備（エレベーター、エスカレーター）がないと仮定した場合、買い物等に来る回数は変わると思われますか。（1つに○）

1. 変わらない
2. 来る回数が減ると思う  
→ [週に  回程度減る] [月に  回程度減る] [年に  回程度減る]
3. その他（）

- ・1～3のどれかに1つに○をつける。
- ・大まかに減ると思う回数を記載（来る回数ではないので気をつけること）。
- ・2では（週 or 月 or 年のどれかで回答）

**設問12**

<設問11で「買い物等の回数が減ると思う」と回答した方への設問>

高槻駅周辺での買い物等の回数が減ると思うということですが、バリアフリー施設が利用できなくなった場合、高槻駅周辺の代わりとして、買い物等を  
する場所はどこになると思いますか。 (複数回答可)

1. 他の駅周辺の店舗 → 買い物等をするとする駅は? ( \_\_\_\_\_ 駅)
2. 郊外の幹線道路沿いのショッピングセンター
3. 自宅周辺の店舗で済ませる
4. 買い物等に出かけない
5. その他 ( \_\_\_\_\_ )

・1～5のどれかに○をつける。

・その他としては、家族や友人に頼む、インターネットで買い物等などが考えられる。

**設問13**

- ① 普段、どのような交通手段で買い物等へ出かけることが多いですか。
- ② その交通手段で移動する時、買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、バリアフリー化の状況を考慮しますか。また、どのようなバリアフリー施設を考慮しますか。

① 普段、買い物等へ出かける時によく利用する交通手段は? (1つに○を)

1. 徒歩
2. 自転車
3. 鉄道
4. バス
5. 自家用車
6. その他 ( \_\_\_\_\_ )

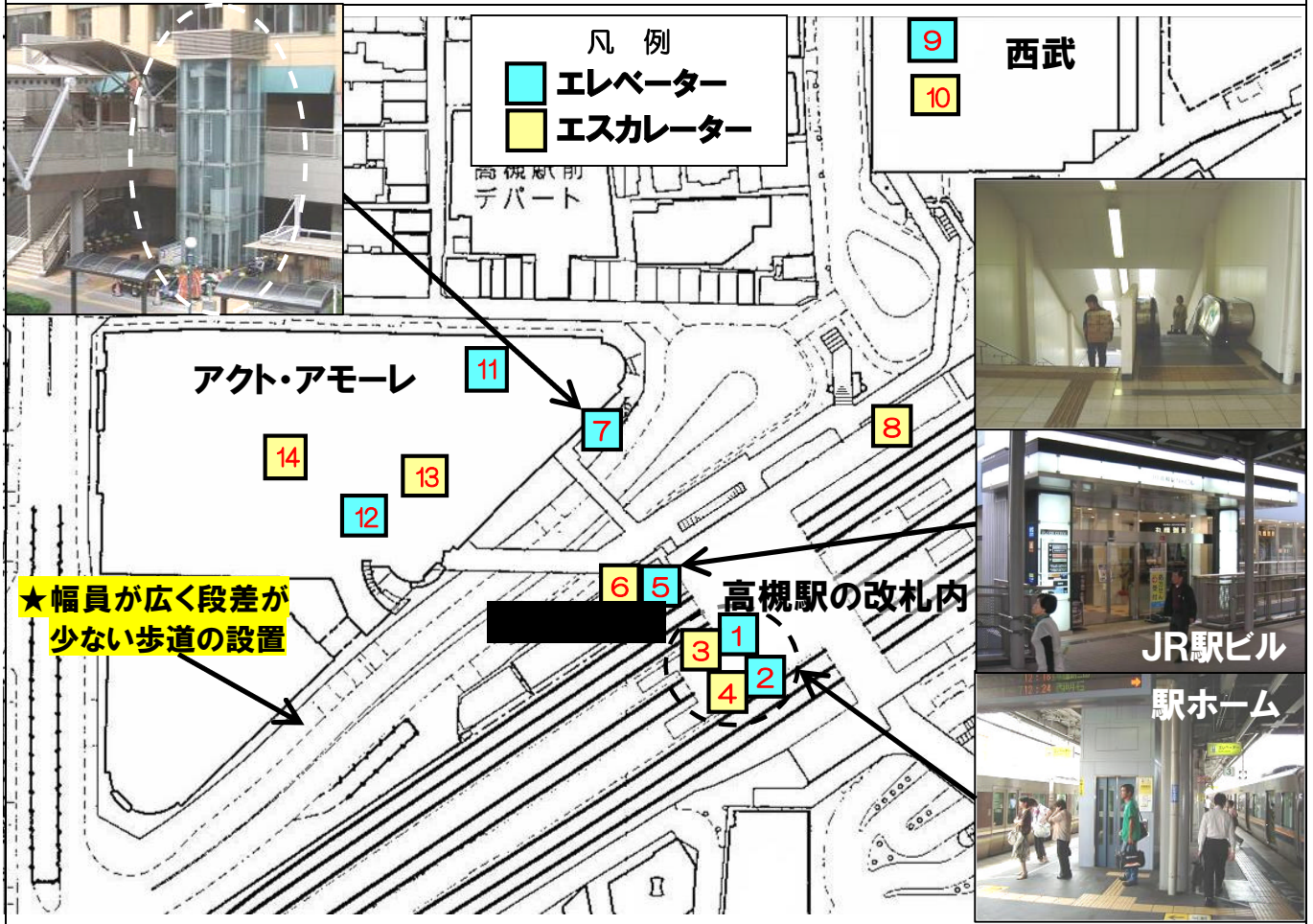
② ①で答えた交通手段で移動する場合、買い物等に出かける駅や店舗を選ぶのに、バリアフリー化の状況を考慮しますか。また、どのようなバリアフリー施設を考慮しますか。  
(1～2の1つに○を) (1を選択した場合、①～⑧のうちあてはまるものに全てに○を)

1. 考慮する
 

移動	→ ① 店舗等の目的地へ行くまでの道路の歩道の広さ・段差
	→ ② 駅及び駅周辺のエレベーター・エスカレーター
	→ ③ 駅のトイレ (多機能)
	→ ④ 駅や店舗へ行くバスの低床化
	→ ⑤ その他 ( _____ )
目的地	→ ⑥ 店舗等のエレベーター・エスカレーター
	→ ⑦ 店舗等のトイレ (多機能)
	→ ⑧ その他 ( _____ )
2. 考慮しない

・「1.考慮する」場合には、①～⑧のバリアフリーかについても聞く。

(参考図 : JR高槻駅及び北口周辺のバリアフリー化の状況図)



ヒアリング調査は以上です。ありがとうございました。

# アンケート調査票

## ■アンケートの記入方法

※選択式の場合には、該当する番号に○印を記入してください。自由記述の場合は、( ) 内に該当する内容を記入してください。

## ■記入されたアンケート用紙は

※記入されたアンケートは、ヒアリングの際にお渡しください。ヒアリングでは、アンケートの内容等について具体的にお話を伺います。

## ■回答者のご連絡先

店舗名、社名等	( )	ご担当部署名	( )
ご担当者氏名	( )		
電話番号	— —	FAX 番号	— —

## I. 店舗の状況について

### 設問1

来店者の客層は、全体的にどのような傾向ですか？  
(※多い、少ないでお答えください)

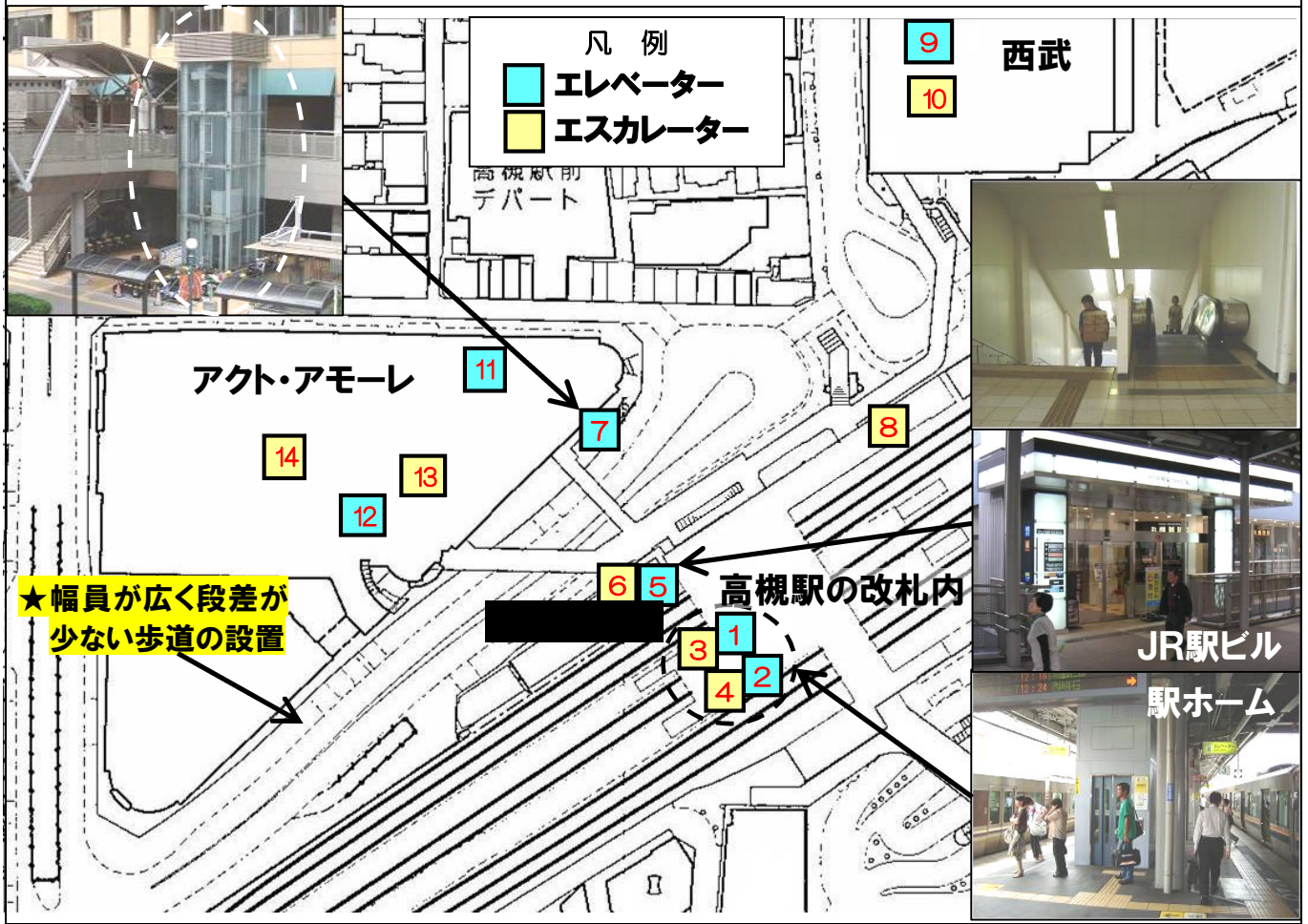
- |                                    |   |       |        |
|------------------------------------|---|-------|--------|
| ①親子連れ<br>(ベビーカーやだっこひもなどを利用する乳幼児連れ) | → | 1. 多い | 2. 少ない |
| ②高齢の方                              | → | 1. 多い | 2. 少ない |
| ③上記以外                              | → | 1. 多い | 2. 少ない |

## II. 駅周辺のバリアフリー化による来店者等の変化について

高槻駅周辺では、エレベーターやエスカレーター等が設置され、バリアフリー化が図られています。

最近では平成 20 年に JR 駅ビル、平成 15 年には高槻駅改札内やアクト・アモーレ横にエレベーター等が設置されています。(次頁地図の 1～14)

JR高槻駅及び北口周辺のバリアフリー化の状況図



これらのバリアフリー施設が設置されたことで、以前と比べて変わったことはありますか。

**設問2-1**

バリアフリー施設が設置される以前に比べて、来店者が増えたと感じますか？  
(1つに○)

- 1. 全体的に増えたと感じる (設問2-2へ)
- 2. 特定の売場など、部分的に増えたと感じる (設問2-2へ)
- 3. 増えていない (設問3へ)

**設問2-2**

特に、どのような年齢層の方が増えましたか？ (おおよそで構いません)  
(複数可)

- 1. 親子連れ (ベビーカーやだっこひもなどを利用する乳幼児連れ)
- 2. 高齢の方
- 3. 上記以外

**設問3-1**

バリアフリー施設が設置される以前に比べて、売上が増えたと感じますか？  
(1つに○)

- 1. 全体的に増えたと感じる (設問3-2へ)
- 2. 特定の売場など、部分的に増えたと感じる (設問3-2へ)
- 3. 増えていない (設問4へ)

**設問3-2**

特に、どのような売場や部門の、売上が増えましたか？

( ) 売場・部門

(お願い) バリアフリー施設の設置前後における検証を行うために、差し支えない範囲で結構ですので、来店者数や売上額等の変化が分かる資料・データ等がありましたら、ヒアリング時にご提供ください。

**設問4**

バリアフリー施設が設置される前後の変化として、売場の従業員の方々やお客様の声などで、お聞きになっていませんか？

ささいな事でも結構ですので、お聞かせください。

例：売場の従業員からの声

- ・高齢の方やベビーカーでのお客を以前より見かけるようになった
- ・〇〇コーナーの〇〇商品を、高齢の方や子ども連れの方がよく買っていく など

例：お客様の声

- ・お客様アンケートで、駅周辺にエレベーターが設置されてお店に行きやすくなったとの回答があった など

**Ⅲ. バリアフリー化による取組について****設問5**

上記の駅周辺のバリアフリー化にあわせて、店舗等で独自に取り組んだことはありますか？ (複数可)

1. 店舗等のバリアフリー化を実施した
2. 高齢者や子育て世代向けのコーナーや品揃えを充実した
3. 接客等のサービスを充実した
4. 高齢者や子育て世代が好む特売やポイントサービスなどを行った
5. その他 ( )

**設問6**

高槻駅南口では、平成22年3月にエレベーター(地図の13)が、平成22年度中にエスカレーター[下り方向](地図の5)が設置される予定です。  
(高槻南口用) これらのバリアフリー施設に合わせて、店舗等で独自に取り組もうとしていることはありますか？

例：店舗等のバリアフリー化、高齢者や子育て世代へのサービスの強化、高齢者や子ども向けのイベントの開催など

アンケートは以上です。ありがとうございました。



# 事業者等へのヒアリングシート

ヒアリング日時  
平成 22 年 月 日

## ■ ヒアリング対象事業所について

事業所等名			
担当者	所属・役職		
	氏名		
	連絡先	TEL	FAX

## << ヒアリング対象周辺のバリアフリー化の状況 >>

島本駅及びその周辺では、主に以下に示すようなバリアフリー化が行われました。  
このようなバリアフリー化の状況を踏まえ、以下の設問にお答え願います。

【島本駅構内】 - <平成 20 年>エレベーター・エスカレーター設置

【島本駅東口】 - <平成 20 年>エレベーター・エレベーター設置、駅前広場・連絡道路整備

【島本駅西口】 - <平成 20 年>エレベーター・エレベーター設置、連絡道路整備

(参考) 【阪急水無瀬駅構内】 - <平成 22 年度>エレベーター設置予定

## 問 1 : 駅及び駅周辺のバリアフリー化(上記参照)による変化についてお聞きかせ下さい。

設問 1 - 1 : 駅及び駅周辺がバリアフリー化されたことで、事業所等へ来る人が増えたと感じますか。

1. 増えたと感じる	2. 増えていない	3. わからない
[具体的な状況] 例) 増えた場合: 属性、増加割合、効果的なBF設備など		

設問 1 - 2 : 駅及び駅周辺がバリアフリー化されたことで、事業所等の売上げが増えたと感じますか。

1. 増えたと感じる	2. 増えていない	3. わからない
[具体的な状況] 例) 増えた場合: 属性、増加割合、効果的なBF設備など		

設問1-3：駅及び駅周辺がバリアフリー化されたことを考慮し、何か取り組んだことがありますか。

1. ある	2. ない
[具体的な取り組み状況等] 例) 品揃えの充実、サービス内容、設備の導入、施設の改装など	

**問2：バリアフリー化に関する考えをお聞きかせ下さい。**

設問2：駅及び駅周辺のバリアフリー化は、地域の活性化のために必要だと思いますか。

1. 必要だと思う	2. 必要ないと思う	3. わからない
[上記のように思う理由] 例) 安心して移動できることで人が集まり、にぎわいが創出されるから		

**問3：バリアフリー化に向けた今後の取り組みについてお聞きかせ下さい。**

設問3：事業所等のバリアフリー化に向けて、現在取り組んでいることや、今後取り組もうと考えていることがありますか。

1. ある	2. ない
[具体的な取り組み内容と理由] 例) 品揃えの充実、サービス内容、設備の導入、施設の改装など	

ご協力ありがとうございました！