

連絡先
国土交通政策研究所 河田、千葉
TEL 03-5253-8111
(内線 53-831, 53-838)
直通 TEL 03-5253-8816

平成17年3月10日
国土交通省

ICカード乗車券と携帯電話を組み合わせた乗り継ぎ利便性向上に 関する実証実験（「サイバーガイド」実証実験）について

国土交通省国土交通政策研究所ではITを活用した公共交通機関の乗り継ぎ利便の向上を目的に、下記のとおり実証実験を執り行います。

1. 期 間：平成17年3月15日（火）～平成17年3月21日（月）
2. 対象エリア：阪急電鉄、京阪電気鉄道及び能勢電鉄沿線（（株）スルッとKANSAIが発行するICカード「PiTaPa」を運用中の事業者）並びに京都市営バス沿線
3. 実験概要：ICカード乗車券と携帯電話を活用し、鉄道・バスにまたがる公共交通機関の利用に際し、経路検索、利用者位置情報、運行情報などを提供する既存システム（鉄道総研・小田急・オムロンが実証実験を行ったサイバーレールや国土交通省が実証実験を行ったバスの最適経路選択支援システム、PiTaPaと自動改札機を連動させた情報配信サービスであるPiTaPaゲーパス）と連結し、乗り遅れや運行状況を加味してリアルタイムに旅行行程を修正しながら、出発から目的地到着まで、一貫した案内情報を提供する。
具体的には、出発前に携帯電話又はパソコンを通じて旅程を検索、登録すると、移動の節目ごとに乗車すべき電車やバス、バスのターミナル図や目的地付近の地図などの情報が適時に携帯電話に提供される。移動者の位置は、駅のICカード改札を通過する際に自動的に確認し（旅行者のICカード乗車券と携帯電話のメールアドレスをあらかじめ紐付けしておく）、これにより例えば利用者が乗り遅れた場合であっても適宜に旅程が修正され、その後の予定時刻や乗車すべき電車、バスの情報がリアルタイムに携帯電話に配信される。