

乗用車等の歩行者頭部保護に係る基準案の概要

1. 対象車種

- ・専ら乗用の用に供する自動車であって乗車定員10人以下のもの
- ・貨物の運送の用に供する自動車であって車両総重量2.5トン以下のもの（その形状が専ら乗用の用に供する自動車であって乗車定員10人以下のものの形状に類する自動車に限る。）

2. 適用時期

平成17年9月以降に製作された自動車（新型生産車）

平成22年9月以降に製作された自動車（継続生産車）

ただし、以下の自動車については

平成19年9月以降に製作された自動車（新型生産車）

平成24年9月以降に製作された自動車（継続生産車）

- ・車高の極めて低い車
- ・高い耐久性が要求される車（SUV、貨物車）
- ・フルキャブオーバー車
- ・ハイブリッド車

新型生産車は自動車等の同一型式判定要領別表第1中の「13 適合する排出ガス規制値」及び「4 原動機の種類及び主要構造（排出ガス対策のために行うものに限る）」のみの変更による新たな型式の取得を除く。

3. 基準概要（別紙1を参照）

(1) 試験概要

試験エリア（別紙2を参照）

WAD (Wrap Around Distance：地面から車両形状に沿って測定した長さ)により、子供頭部インパクト、大人頭部インパクトを用いてボンネット上端～前面ガラス面下端試験を実施。

子供頭部インパクト試験エリア：1000 WAD 1700 (mm)

大人頭部インパクト試験エリア：1700 WAD 2100 (mm)

インパクト

- ・子供頭部インパクト
直径：165mm 重量：3.5kg
- ・大人頭部インパクト
直径：165mm 質量：4.5kg

インパクト衝突速度、角度

	子供用インパクト		大人用インパクト	
	衝突速度 (km/h)	衝突角度 (deg)	衝突速度 (km/h)	衝突角度 (deg)
分類1	32	65	32	65
分類2	32	60	32	90
分類3	32	25	32	50

分類名	定 義	備 考
分類 1	BLE高さ【835】mm 未満の車両	セダンタイプ
分類 2	BLE高さ【835】mm 以上の車両	SUVタイプ
分類 3	BLE高さに限らずボンネット有効角度が【30】度以上の車両	1BOXタイプ

BLE高さ：ボンネットリーディングエッジ高さ（別紙2参照）

(2) 傷害値基準

以下に定義するHICが試験エリアの2/3以上の部分で1000以下であり、それ以外の試験エリア内の部分においてはHICが2000以下であること

$$HIC = \left\{ \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} a \, dt \right\}^{2.5} (t_2 - t_1)_{\max} \quad (t_2 - t_1 \leq 15\text{msec})$$

歩行者保護試験（案）概要図

