

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年10月30日

リコール届出番号	4596	リコール開始日	令和元年10月31日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御用コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御用コンピュータにおいて、充電制御プログラムが不適切なため、長時間のアイドリングを頻繁に繰り返すとバッテリーが異常劣化することがある。そのため、アイドリングストップ後、エンジンが再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御用コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。また、バッテリー液の状態を点検し、異常がある場合はバッテリーを新品に交換する。		
不具合件数	27件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4596のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-AGH30W	「アルファード」 「ヴェルファイア」	AGH30-0157364～AGH30-0257512 平成29年12月13日～平成31年4月25日	2,604	アイドリング ストップ 搭載車
	DBA-AGH35W		AGH35-0023190～AGH35-0035245 平成29年12月13日～平成31年4月25日	10,604	
	DBA-GGH30W		GGH30-0020908～GGH30-0032655 平成29年12月13日～平成31年3月20日	7,645	
	DBA-GGH35W		GGH35-0006721～GGH35-0009974 平成29年12月13日～平成31年3月20日	2,980	
	(計4型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年12月13日～平成31年4月25日	(計23,833台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。