

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年11月26日

リコール届出番号	4620	リコール開始日	令和元年11月26日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 金花 芳則 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819		
不具合の部位（部品名）	車わく（メインフレーム）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	メインフレームにおいて、鋳造作業が不適切なため、鋳物内部に強度を低下させる空洞が発生しているものがある。そのため、過酷な走行を繰り返すとメインフレームが破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ステアリングヘッドパイプの鋳造ロット番号を確認し、対象ロットの車両はメインフレームを良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近に No. 4620 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	2BL-ZXT00W	「Ninja 1000」	ZXT00W-025671 ～ ZXT00W-026358 令和元年6月11日～令和元年9月5日	220台	類別： 0001
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年6月11日～令和元年9月5日	(計220台)	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。