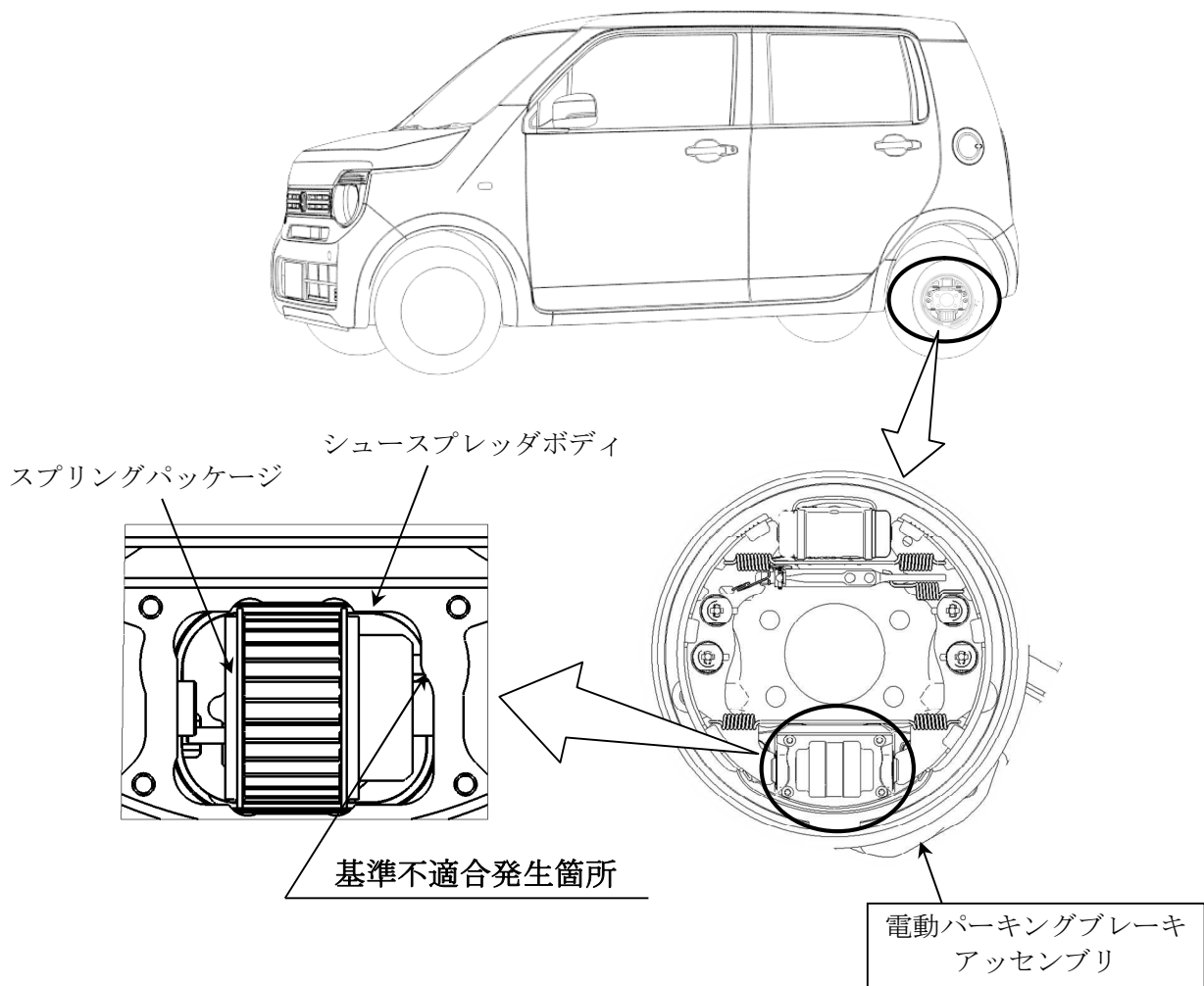


改善箇所説明図



電動パーキングブレーキにおいて、ドラムブレーキシューの拡張、収縮を行うためのスプリングパッケージの作動ストローク設定が不適切なため、パーキングブレーキ解除時に当該スプリングパッケージがシュースプレッドボディに干渉し、モータ負荷が高くなることがある。そのため、モータの電流値が閾値を超えてVSAが異常を検知し、警告灯、警告表示が点灯して駐車ブレーキが作動しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、左右電動パーキングブレーキアッセンブリを対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：運転者席側ドア上側ヒンジ上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。