

製品名：踏み間違い加速抑制システム(トヨタ自動車)

装置概要

発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。

①装置の作動概要

【前方または後方に障害物がある場合】

- 発進時または車速が10km/h以下で進行方向約3m以内に障害物がある状況において、一定以上にアクセルを踏んだときに作動します。

【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態となり、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



【障害物がなく、後退する場合】

- 後方に障害物がない状態で後退する場合で、車速が約5km/hを超えたときに作動します。



②作動後の解除条件

【前方または後方に障害物がある場合】

- 車両が停止する、又は、アクセルを5秒以上踏み続ける等の操作を行うことにより、加速抑制機能が解除されます。

【障害物がなく、後退する場合】

- 車速が約3 km/hを下回ったときに、加速抑制機能が解除されます。

③使用上の注意点

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などに前方車両に接近した状況でアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。前方車両との車間距離を十分保って運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態で機能オフスイッチを押してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先

トヨタ自動車 お客様相談センター 0800-700-7700 (9:00~18:00、年中無休)

HP URL

https://toyota.jp/sapotoyo/commentary/sapotoyoplus/kasoku_yokusei_system/

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>

製品名: つくつく防止(ダイハツ工業)

装置概要

前方、または後方に障害物を認識している場合、停車または徐行(車速約10 km/h以下)状態で、運転者が必要以上にアクセルペダルを踏み込んだときに、エンジン出力を抑制する装置。

①装置の作動概要

【前方または後方に障害物がある場合】

- 発進時または車速が約10km/h以下で進行方向約3m以内に障害物がある状況において、すばやく一定以上にアクセルを踏んだときに作動します。

(約8秒間エンジン出力を抑えます)

※方向指示灯を点滅させている場合、加速抑制機能は作動しません。



【作動時の状態】

- 燃料カットを断続的に繰り返し、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。

②作動後の解除条件

- アクセルを戻したとき、又は、アクセルを8秒以上踏み続けるとき、加速抑制機能が解除されます。

③使用上の注意点

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路や縦列駐車から抜けて本線に合流するときなどに、前方車両に接近した状況でアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。前方車両との車間距離を十分保って運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態でカットスイッチを押してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先

ダイハツお客様コールセンター 0800-500-0182 (平日9:00~19:00、土日・祝日9:00~17:00)

HP URL

<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tsukutsukuboushi/index.htm>

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>

製品名: S-DRIVE 誤発進防止システム2(サン自動車工業)

装置概要

前進・後退を問わず、異常と定義したアクセルセンサーの信号変化を検出したとき、アクセル全閉時相当の疑似信号を出力し、加速を抑制する装置。

①装置の作動概要

【作動条件】

- 発進時または、加速時においては8 km/h以下、減速時においては16 km/h以下の状態にあるとき、一定以上※にアクセルを踏んだときに作動します。

※ 一定のアクセル開度、又は、初期設定で記憶させた急な踏み込み相当の踏み込みのこと。

【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態となり、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



②作動後の解除条件

- アクセルオフの状態、車両が停止し一定時間経過する、またはアクセルオフの状態、また切替スイッチをオフにしたとき、加速抑制機能が解除されます。

③使用上の注意点

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などにアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。急発進を避けて運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態でコントロールユニットのモード切替を【切】にしてください。
- アクセル踏み込み感度の初期設定が運転者の特性に合わせて設定されていることを確認した上で使用を開始してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先

サン自動車工業インフォメーションセンター 045-620-9133 祝日を除く月～金9:30～12:00、13:00～18:00

HP URL

<http://www.sun-auto.co.jp/products/safety-security-stability/s-drive/s-drive-system>

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>

製品名: JARWA_S-DRIVE(一般社団法人日本自動車車体補修協会)

装置概要

前進・後退を問わず、異常と定義したアクセルセンサーの信号変化を検出したとき、アクセル全閉時相当の疑似信号を出力し、加速を抑制する装置。

①装置の作動概要

【作動条件】

- 発進時または、加速時においては8 km/h以下、減速時においては16 km/h以下の状態にあるとき、一定以上※にアクセルを踏んだときに作動します。
※ 一定のアクセル開度、又は、初期設定で記憶させた急な踏み込み相当の踏み込みのこと。

【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態となり、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



②作動後の解除条件

- アクセルオフの状態、車両が停止し一定時間経過する、またはアクセルオフの状態切替スイッチをオフにしたとき、加速抑制機能が解除されます。

③使用上の注意点

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などにアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。急発進を避けて運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態でコントロールユニットのモード切替を【切】にしてください。
- アクセル踏み込み感度の初期設定が運転者の特性に合わせて設定されていることを確認した上で使用を開始してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先 HP URL

一般社団法人日本自動車車体補修協会 03-5829-4811 祝日を除く月～金9:30～12:00、13:00～18:00
<https://jarwa.or.jp/>

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取り付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取り付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcf/hotline.html>

製品名:ペダルの見張り番II(AWD-01)(データシステム)

装置概要

前進・後退を問わず、アクセルセンサーの信号を常時監視し、急激なアクセル開度を検知するとアクセルとブレーキを間違えて踏み込んだものとみなし、アクセル信号を制御して不用意な急発進を抑制する装置。

①装置の作動概要

【作動条件】

- 発進時または車速が10km/h以下である状況において、アクセルの急な踏み込みを検知※したときに作動します。

※ 急な踏み込みの検知は、5段階の感度レベルのうちから選択された感度レベルで判断される。

【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態になり、加速が抑制されます。また、コントロールスイッチのランプの点滅とブザーで作動中であることを警告します。



②作動後の解除条件

- アクセルオフにしたとき加速抑制機能が解除されます。

③設置・使用上の注意点

- 自動で停車させる機能はないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などにアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。急踏み込みを避けて運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、コントロールスイッチを一回押すと機能が一時OFFとなりますが、一度アクセルを踏み込んだあと、アクセルを戻した時点で自動的に機能ONに復帰することに注意してください。
- アクセル踏み込み感度の設定は、運転者の特性に合った設定が選択されていることを確認した上で使用を開始してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先

HP URL

(株)データシステム 086-445-1617(適合・在庫確認・注文問合せ)086-486-0442(修理受付・技術的問合せ)

(10:00~12:00,13:00~17:00月曜~金曜、年末年始祝日除く)

<https://www.datasystem.co.jp/products/awd-01/index.html>

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>

製品名:アクセル見守り隊(SAG297)(データシステム)

装置概要

前進・後退を問わず、アクセルセンサーの信号を常時監視し、急激なアクセル開度を検知するとアクセルとブレーキを間違えて踏み込んだものとみなし、アクセル信号を制御して不用意な急発進を抑制する装置。

①装置の作動概要

【作動条件】

- 発進時または車速が10km/h以下である状況において、アクセルの急な踏み込みを検知※したときに作動します。

※ 急な踏み込みの検知は、5段階の感度レベルのうちから選択された感度レベルで判断される。

【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態になり、加速が抑制されます。また、コントロールスイッチのランプの点滅とブザーで作動中であることを警告します。



②作動後の解除条件

- アクセルオフにしたとき加速抑制機能が解除されます。

③設置・使用上の注意点

- 自動で停車させる機能はないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などにアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。急踏み込みを避けて運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、コントロールスイッチを一回押すと機能が一時OFFとなりますが、一度アクセルを踏み込んだあと、アクセルを戻した時点で自動的に機能ONに復帰することに注意してください。
- アクセル踏み込み感度の設定は、運転者の特性に合った設定が選択されていることを確認した上で使用を開始してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先

(株)データシステム 086-445-1617(適合・在庫確認・注文問合せ)086-486-0442(修理受付・技術的問合せ)

HP URL

<https://www.datasystem.co.jp/products/sag297/index.html>

(10:00~12:00,13:00~17:00月曜~金曜、年末年始祝日除く)

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>

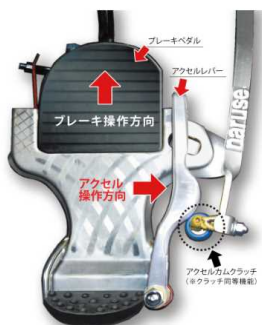
製品名:ワンペダル(ナルセ機材)

装置概要

踏めばブレーキ、足を横にずらしてアクセルを操作できるようにしたもので、「踏む動作」と「開く動作」という異なる動きで操作することで踏み間違いを起こさないようにする装置。

装置の作動概要

- ワンペダルは既存のブレーキペダルに被せるように取り付けられ、アクセルとブレーキのペダルが一体となっている。
- ワンペダルに足を置いたままアクセルとブレーキを操作する。足を右に傾けるとアクセル、踏込むとブレーキとなる。
- アクセルを操作していても、踏み込むとアクセルカムクラッチによりアクセルが解除され、ブレーキのみがかかる。



ワンペダル全体図



設置例



操作方法

使用上の注意点

- 通常とアクセル操作の方法が異なるため、本装置の操作には一定の習熟が必要です。
- 本装置の操作に習熟後に通常の車両を運転する機会がある場合は、ブレーキ操作のためにアクセルペダルに足を置いたまま踏み込むことがないように、操作には十分に注意する必要があります。
- 使用時には、各リンク機構が円滑に動作すること等認定を受けた事業者が指定する点検を行ってください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

問合せ先

ナルセ機材有限会社 0968-73-1511 (平日9:00~19:00、定休日:土日・祝日)

HP URL

<http://www.onepedal.co.jp/>

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取り付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取り付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>