

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和元年12月19日

改善対策届出番号	587	改善対策開始日	令和元年12月20日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明 （問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919）		
不具合の部位（部品名）	制動装置（衝突被害軽減制動制御装置）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両制御コンピュータにおいて、スマート・ブレーキ・サポート（SBS）の制御プログラムが不適切なため、S字路の路肩に停車した車両や大きな道路標識などを正しく認識できないことがある。そのため、衝突の可能性がないにもかかわらず障害物との接近を知らせる警報音が鳴り、ディスプレイに警告表示が出て、最悪の場合、衝突被害軽減ブレーキが作動し、急制動がかかるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車両制御コンピュータのSBS制御プログラムを対策プログラムに修正する。なお、一部の車両はSBS作動設定の仕様が変更になるため、取扱説明書の変更、メータのプログラム変更を同時に実施する。		
不具合件数	7件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	6BA-BP5P	「MAZDA3」	BP5P-100006～BP5P-106927 平成31年3月5日～令和元年10月19日	6,922	
	5BA-BPFP		BPFP-100008～BPFP-107571 令和元年5月28日～令和元年10月23日	7,563	
	3DA-BP8P		BP8P-100012～BP8P-106622 平成31年4月2日～令和元年10月23日	6,611	
	5BA-DMEP	「CX-30」	DMEP-100011～DMEP-101999 令和元年8月6日～令和元年10月19日	1,989	
	3DA-DM8P		DM8P-100006～DM8P-101670 令和元年8月6日～令和元年10月19日	1,665	
	(計5型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成31年3月5日～令和元年10月23日	(計24,750台)	