

令和 2 年 1 月 27 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

トラック輸送情報（令和元年（2019年）11月分）

1. 特別積合せ貨物

（1）本月の概況

調査対象 24 社の本月の輸送量は、5,504,260 トンで、前月と比べ総輸送量が約 13 千トン増加したため、前月比 100.2%（季節調整済み 101.6%）となり、前年同月との比較では、約 392 千トン減少したため、前年同月比 93.4%の実績であった。

なお、平均稼働日数は 23.2 日で、前月と比べ 1.1 日減少し、前年同月との比較では、0.1 日減少であった。稼働 1 日当たりの輸送量は、237,253 トンで、前月と比べ 約 11 千トン増加したため、前月比 105.0%となり、前年同月との比較では、約 16 千トン減少したため、前年同月比 93.8%の実績であった。

（図 1-1、図 1-2 参照）

（2）宅配便の概況

調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 361,227 千個で、前月と比べ 約 17,410 千個増加したため、前月比 105.1%（季節調整済み 97.6%）となり、前年同月との比較では、約 8,887 千個減少したため、前年同月比 97.6%の実績であった。

（図 2-1、図 2-2 参照）

注）平成 30 年 4 月より一部事業者の宅配便取扱個数の集計方法に変更が生じたため、平成 30 年 3 月以前の数値とは時系列上の連続性が担保されない。

（3）品目別及び地域別輸送状況

調査対象 25 社（24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社）は、前月との比較で見ると、品目ごとでは、工場・生産地からの貨物減が「金属製品」及び「繊維工業品」、商社・問屋からの貨物減が「日用品」、倉庫から出る貨物減が「化学工業品」で見られた。地域別では、「東北」、「北陸信越」、「関東」、「大阪」及び「中国」で貨物減となっている。

前年同月との比較で見ると、品目ごとでは、工場・生産地からの貨物減がすべての品目、倉庫から出る貨物減が「機械」、「化学工業品」、「繊維工業品」、「食料工業品」及び「日用品」で見られた。地域別では、「東北」、「関東地方」、「北陸信越」、「中部地方」、「近畿地方」及び「中国」で貨物減となっている。

（表 1 参照）

2. 一般貨物

（1）本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者（本月の回答事業者 786 社／調査対象事業者数 984 社）の輸送量は、前月比 100.0%、前年同月比 96.5%であった。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
電話：03-5253-8111（代表）
03-5253-8346（直通）
FAX：03-5253-1567
担当：小林（内線 28-721）、福富（内線 28-723）

(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

品目	増減事業者数				主な増減品目 (上段が増加・下段が減少)	主な増減地域	※増減要因		
	著増	増	変らず	減					
前月比	農水産品	1	2	10	5	中国 北海道、東北、関東			
	金属製品		1	13	6	神奈川、北陸信越、愛知、近畿地方、中国	4		
	機械		1	15	3	その他の機械			
	化学工業品		1	14	6	その他の化学工業品	関東、大阪	7	
	繊維工業品			16	5	その他の繊維工業品	東北、関東地方、北陸信越、中部、大阪、中国	4	
	食料工業品			15	4	製造食品	関東		
	日用品		3	14	3	玩具 その他の日用品	関東	5	
	その他		4	14	2	宅配便	全国		
前年同月比	農水産品		2	11	5	その他の農産品	北海道、東北、関東、九州	4	
	金属製品		1	12	7	その他の金属製品	中国	4	
	機械			12	7	電気機械	関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4, 7	
	化学工業品		2	10	8	1	合成樹脂、その他の化学工業品	関東地方、愛知、近畿地方、中国	4, 7
	繊維工業品			13	8	その他の繊維工業品	関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4, 7	
	食料工業品			11	7	1	製造食品、飲料	関東地方、中部地方、近畿地方、中国、四国	4, 7
	日用品		1	8	10	2	書籍・印刷物、玩具、その他の日用品	東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿、中国	4, 7
	その他		3	9	6	2	神奈川、大阪、中国	2	

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

※増減要因	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
	2. デパート・スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季節的需要増(減)
	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

	全 国	北海道	東 北	関 東	北 信	陸 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	沖 縄
前年同月比	96.5 %	101.6 %	94.2 %	93.8 %	96.7 %	92.8 %	97.1 %	92.2 %	101.0 %	89.5 %	107.4 %	
前 月 比	100.0 %	99.6 %	98.9 %	96.5 %	100.1 %	97.0 %	98.0 %	100.4 %	100.3 %	109.7 %	95.7 %	

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況 (各運輸局より回答のあったもの)

北海道	<p>本月の輸送については、対前月比99.6%、対前年同月比101.6%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「その他の農産品」及び「その他の石油製品」が、また、「揮発油」及び「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」が、季節的需要減により「動植物性飼・肥料」が、また、「水産品」、「工業用非金属鉱物」及び「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
東北	<p>本月の輸送については、対前月比98.9%、対前年同月比94.2%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」が、工場・生産地からの貨物増により「日用品」が、季節的需要増により「その他の石油製品」が、また、「廃棄物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「穀物」及び「木材」が、季節的需要減により「野菜・果物」及び「食料工業品」が、また、「機械」及び「輸送用容器」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
関東	<p>本月の輸送については、対前月比96.5%、対前年同月比93.8%であった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
北陸信越	<p>本月の輸送については、対前月比100.1%、対前年同月比96.7%であった。品目別では、倉庫への入出庫増により「その他の化学工業品」が、季節的需要増により「揮発油」及び「その他の石油製品」が、また、「機械」及び「その他の窯業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p>
中部	<p>本月の輸送については、対前月比97.0%、対前年同月比92.8%であった。品目別では、景気の影響により「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
近畿	<p>本月の輸送については、対前月比98.0%、対前年同月比97.1%であった。品目別では、「食料工業品」及び「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
中国	<p>本月の輸送については、対前月比100.4%、対前年同月比92.2%であった。品目別では、「砂利・砂・石材」、「日用品」、「廃棄物」及び「取り合せ品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「穀物」が、また、「木材」及び「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
四国	<p>本月の輸送については、対前月比100.3%、対前年同月比101.0%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」が、工場・生産地からの貨物増により「鉄鋼」、「金属製品」、「機械」、「日用品」及び「廃棄物」が、商社・問屋からの貨物増により「日用品」が、季節的需要増により「野菜・果物」が、また、「その他の窯業品」及び「揮発油」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は横ばいが予想される。</p>
九州	<p>本月の輸送については、対前月比109.7%、対前年同月比89.5%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」が、また、「砂利・砂・石材」及び「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p>
沖縄	<p>本月の輸送については、対前月比95.7%、対前年同月比107.4%であった。品目別では、輸出入の貨物増により「日用品」及び「金属くず」が、景気の影響により「その他のくずもの」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、輸出入の貨物減により「紙・パルプ」及び「その他の製造工業品」が、建設関連の需要減により「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p>

(3) 運輸局別、品目別増減状況(対前月)

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

運輸局		北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全
品目		海	北	東	陸	部	畿	国	国	州	縄	国
		道			越							計
1. 穀物	増											
	減	1	3		1			3				8
2. 野菜・果物	増	4	1		1				7	5		18
	減	1	4		2							7
3. その他の農産品	増	3							1	1	1	6
	減		1							1	1	3
4. 畜産品	増		1							1		2
	減											
5. 水産品	増		1						1	2		4
	減	3			1					1		5
6. 木材	増	1								1		2
	減	1	3		1			5				10
7. 薪炭	増											
	減											
8. 石炭	増	2										2
	減	1						1				2
9. 金属鉱物	増											
	減											
10. 砂利・砂・石材	増	2	2					2	2	2		10
	減	8										8
11. 工業用非金属鉱物	増		1		1				2			4
	減	2			1				2			5
12. 鉄鋼	増	1				1		2	2			6
	減	1			1	1		2		1		6
13. 非鉄金属	増											
	減											
14. 金属製品	増				1		1	1	4	1		8
	減		1		2		1	1	1	1		7
15. 機械	増			1	3	1	2	1	5	1		14
	減		2		1		2	1			1	7
16. セメント	増	2	1				1	1		1		6
	減	5	1							2		8
17. その他の窯業品	増				2	1		2	3			8
	減	1		1				1		1		4

運輸局		北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全
品目		海	北	東	陸	部	畿	国	国	州	縄	国
		道			越							計
18.	揮 発 油	増	2	1	1	2			2			8
		減										
19.	その他の石油製品	増	2	4		3			1	2		12
		減								1		1
20.	コークス・ その他の石炭製品	増										
		減										
21.	化 学 薬 品	増						1				1
		減					1	1				2
22.	化 学 肥 料	増	1							1		2
		減	1					1	1			3
23.	その他の化学工業品	増	1			3		1				5
		減					1			1		2
24.	紙 ・ パ ル プ	増	2						2			4
		減		1		1	1	2	1	1	1	8
25.	織 維 工 業 品	増										
		減										
26.	食 料 工 業 品	増		1	1		1	1	1	1		6
		減	1	4			4	2	1	3		15
27.	日 用 品	増		3			1	2	6	6	1	19
		減					1	3		1		5
28.	その他の製造工業品	増		2				2				4
		減		2			3	1			1	7
29.	金 属 く ず	増									1	1
		減										
30.	その他のくずもの	増		1							1	2
		減										
31.	動植物性飼・肥料	増		2		1						3
		減	5	1								6
32.	廃 棄 物	増	1	3			1	2	2	2		11
		減	2	1						1		4
33.	輸 送 用 容 器	増						1		1		2
		減		2		1				1		4
34.	取 り 合 せ 品	増		1				2		1		4
		減			1							1
35.	そ の 他	増		2		1	1		1	3	2	10
		減	1	3	1	1		1	2	1	2	13