

令和2年3月30日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

トラック輸送情報（令和2年（2020年）1月分）

1. 特別積合せ貨物

（1）本月の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、4,748,950トンで、前月と比べ総輸送量が約1,326千トン減少したため、前月比78.2%（季節調整済み99.3%）となり、前年同月との比較では、約107千トン減少したため、前年同月比97.8%の実績であった。

なお、平均稼働日数は21.6日で、前月と比べ1.2日減少し、前年同月との比較では、0.3日増加であった。稼働1日当たりの輸送量は、219,859トンで、前月と比べ約47千トン減少したため、前月比82.5%となり、前年同月との比較では、約8千トン減少したため、前年同月比96.4%の実績であった。

（図1-1、図1-2参照）

（2）宅配便の概況

調査対象14社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約324,159千個で、前月と比べ約134,683千個減少したため、前月比70.6%（季節調整済み107.0%）となり、前年同月との比較では、約4,164千個増加したため、前年同月比101.3%の実績であった。

（図2-1、図2-2参照）

注）平成30年4月より一部事業者の宅配便取扱個数の集計方法に変更が生じたため、平成30年3月以前の数値とは時系列上の連続性が担保されない。

（3）品目別及び地域別輸送状況

調査対象25社（24社及び品目別・地域別輸送状況回答1社）は、前月との比較で見ると、品目ごとでは、デパート・スーパーからの貨物減が「宅配便」、工場・生産地からの貨物減が「金属製品」以外のすべての品目、商社・問屋からの貨物減が「日用品」、倉庫から出る貨物減が「機械」、「化学工業品」、「繊維工業品」、「食料工業品」及び「日用品」、季節的需要減が「化学工業品」、「繊維工業品」、「食料工業品」、「日用品」及び「宅配便」で見られた。地域別では「東北」、「関東地方」、「北陸信越」、「中部地方」、「近畿地方」、「中国」及び「九州」で貨物減となっている。

前年同月との比較で見ると、品目ごとでは、工場・生産地からの貨物減が「機械」、「化学工業品」及び「日用品」、倉庫から出る貨物減が「化学工業品」及び「日用品」、季節的需要減が「繊維工業品」で見られた。地域別では、「愛知」で貨物減となっている。

（表1参照）

2. 一般貨物

（1）本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者（本月の回答事業者802社／調査対象事業者数984社）の輸送量は、前月比91.3%、前年同月比98.7%であった。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
電話：03-5253-8111（代表）
03-5253-8346（直通）
FAX：03-5253-1567
担当：小林（内線28-721）、福富（内線28-723）

(表1) 品目別増減状況 (回答事業者数 25社)

品目	増減事業者数				主な増減品目 (上段が増加・下段が減少)	主な増減地域	※増減要因		
	著増	増	変らず	減					
前 月 に 比 べ て	農水産品	1		10	5	2	野菜、その他の農産品	東北、関東、九州	4
	金属製品		1	12	7				
	機械		1	10	7	1		東京、神奈川、北陸信越、中部地方、近畿地方	4, 7
	化学工業品			8	11	2	合成樹脂、その他の化学工業品	東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4, 7, 8
	繊維工業品			15	6		その他の繊維工業品	東北、関東、愛知、近畿	4, 7, 8
	食料工業品			7	7	5	製造食品、飲料	東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国	4, 7, 8
	日用品			6	12	2	書籍・印刷物、玩具、その他の日用品	北海道、東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国、九州	4, 5, 7, 8
	その他			9	6	4	宅配便	全国	2, 4, 8
前 年 同 月 に 比 べ て	農水産品		3	11	2	2		中国	
	金属製品		1	17	2			北海道、東北、関東	
	機械		2	14	3			愛知	4
	化学工業品		2	13	6		合成樹脂、その他の化学工業品	関東地方、愛知	4, 7
	繊維工業品		2	14	4	1	その他の繊維工業品		8
	食料工業品		2	13	3	1			
	日用品		3	10	7	1	書籍・印刷物、玩具、その他の日用品	神奈川	4, 7
	その他		2	12	3	2			2, 4

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

※増減要因	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
	2. デパート・スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季節的需要増(減)
	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

(表2) 地方運輸局別 前月比・前年同月比

	全 国	北 海 道	東 北	関 東	北 信 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	沖 縄
前年同月比	98.7 %	97.5 %	98.4 %	97.9 %	99.8 %	97.2 %	97.9 %	98.5 %	95.0 %	104.7 %	110.3 %
前 月 比	91.3 %	91.3 %	89.1 %	88.9 %	88.4 %	93.4 %	86.8 %	101.2 %	88.6 %	98.6 %	91.3 %

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況 (各運輸局より回答のあったもの)

北海道	<p>本月の輸送については、対前月比91.3%、対前年同月比97.5%であった。品目別では、建設関連の需要減により「木材」が、工場・生産地からの貨物減により「水産品」が、季節的需要減により「野菜・果物」、「セメント」及び「食料工業品」が、また、「その他の石油製品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は増加傾向が予想される。</p>
東北	<p>本月の輸送については、対前月比89.1%、対前年同月比98.4%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物減により「食料工業品」及び「取り合せ品」が、天候の影響により「その他の石油製品」が、季節的需要減により「日用品」が、また、「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は増加傾向が予想される。</p>
関東	<p>本月の輸送については、対前月比88.9%、対前年同月比97.9%であった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
北陸信越	<p>本月の輸送については、対前月比88.4%、対前年同月比99.8%であった。品目別では、「木材」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、天候の影響により「その他の化学工業品」が、季節的需要減により「食料工業品」が、また、「鉄鋼」、「機械」、「揮発油」、「その他の石油製品」及び「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p>
中部	<p>本月の輸送については、対前月比93.4%、対前年同月比97.2%であった。品目別では、「鉄鋼」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は増加傾向が予想される。</p>
近畿	<p>本月の輸送については、対前月比86.8%、対前年同月比97.9%であった。品目別では、輸出入の貨物減により「機械」が、また、「食料工業品」及び「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
中国	<p>本月の輸送については、対前月比101.2%、対前年同月比98.5%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「取り合せ品」が、また、「木材」、「機械」、「その他の化学工業品」、「食料工業品」及び「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
四国	<p>本月の輸送については、対前月比88.6%、対前年同月比95.0%であった。品目別では、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」が、工場・生産地からの貨物減により「工業用非金属鉱物」、「鉄鋼」、「金属製品」、「機械」、「日用品」及び「廃棄物」が、商社・問屋からの貨物減により「日用品」が、季節的需要減により「野菜・果物」が、また、「揮発油」、「紙・パルプ」及び「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p>
九州	<p>本月の輸送については、対前月比98.6%、対前年同月比104.7%であった。品目別では、季節的需要減により「食料工業品」及び「日用品」が、景気の影響により「日用品」が、また、「水産品」、「鉄鋼」及び「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p>
沖縄	<p>本月の輸送については、対前月比91.3%、対前年同月比110.3%であった。品目別では、輸出入の貨物増により「金属くず」が、景気の影響により「その他のくずもの」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、輸出入の貨物減により「その他の農産品」及び「紙・パルプ」が、建設関連の需要減により「機械」が、季節的需要減により「その他の農産品」が、景気の影響により「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p>

(3) 運輸局別、品目別増減状況（対前月）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

運輸局		北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全
品目		海	北	東	陸	部	畿	国	国	州	縄	国
		道			越							計
1. 穀物	増	1						1				2
	減		1									1
2. 野菜・果物	増	1								4		5
	減	3	1		1				6	3		14
3. その他の農産品	増	1								1		2
	減								1		2	3
4. 畜産品	増											
	減		1							1		2
5. 水産品	増									1		1
	減	2	1		1	1			1	3		9
6. 木材	増		1		4			1				6
	減	3	2					6		1		12
7. 薪炭	増											
	減											
8. 石炭	増	1	1									2
	減	1	1									2
9. 金属鉱	増											
	減											
10. 砂利・砂・石材	増	4	2					3		1		10
	減	4	1					1	2	2		10
11. 工業用非金属鉱物	増	1							1			2
	減	1						1	3			5
12. 鉄鋼	増							1				1
	減		1		2	2		2	2	2		11
13. 非鉄金属	増											
	減						1					1
14. 金属製品	増							1		1		2
	減	1		1	1		1	2	4			10
15. 機械	増							1		1		2
	減	1	1	1	3		3	4	5	1	1	20
16. セメント	増		1				1			2		4
	減	5	2					1		2		10
17. その他の窯業品	増				2			2	1			5
	減			1	2	1		1	2			7

品目		運輸局		北	東	関	北	中	近	中	四	九	沖	全	
		増	減	海	北	東	陸	部	畿	国	国	州	縄	国	
		道		道	北	東	信	越						計	
18.	揮 発 油	増													
		減			1	1	3	1			2				8
19.	その他の石油製品	増	1	1								2		4	
		減	3	3		2					1	2		11	
20.	コークス・ その他の石炭製品	増													
		減													
21.	化学薬品	増							1					1	
		減	1	1										2	
22.	化学肥料	増		1								1		2	
		減	1											1	
23.	その他の化学工業品	増													
		減				4				2				6	
24.	紙・パルプ	増		1					1	1				3	
		減	1	3			1		1	3	1	1		11	
25.	繊維工業品	増								1	1			2	
		減					1					1		2	
26.	食料工業品	増		2	1				1					4	
		減	2	6		3		3	2	3	9	1		29	
27.	日用品	増								1		3	2	6	
		減	1	5		3		3	1	6	8	2		29	
28.	その他の製造工業品	増					2							2	
		減		1			1		2		2			6	
29.	金属くず	増											1	1	
		減		1										1	
30.	その他のくずもの	増											1	1	
		減		1										1	
31.	動植物性飼・肥料	増	1	1										2	
		減	2								1			3	
32.	廃棄物	増	4	1								1		6	
		減	4	1				1		2	2			10	
33.	輸送用容器	増	1			1								2	
		減		1								1		2	
34.	取り合せ品	増													
		減	1	3						4				8	
35.	その他	増	1							1	1	2	1	6	
		減	1	1	1	6				1	3	3		16	