

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年11月27日

リコール届出番号	3476	リコール開始日	平成26年11月28日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232		
不具合の部位（部品名）	①燃料装置（燃料圧力センサ） ②原動機（高圧燃料ポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①エンジンの燃料供給レールに取り付けている燃料圧力センサの締付けが不適切なため、エンジンの振動等により締付けが緩むものがある。そのため、燃料圧力センサの取付け部のねじを伝って燃料が漏れるおそれがある。 ②全輪駆動車の高圧燃料ポンプにおいて、フィルタ部の形状が不適切なため、燃料タンク内に水分が多い場合、極低温環境下における走行風の影響等により燃料配管中の水分が凍結し、当該フィルタ部に氷が詰まることがある。そのため、燃料噴射量が減少し、エンジン回転が不安定となり、最悪の場合、走行中にエンストするおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、燃料圧力センサを適正なトルクで増し締めする。 ②全車両、当該高圧燃料ポンプを対策品と交換する。		
不具合件数	①15件 ②14件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3476のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	DAA-HFC26	「セレナ」	HFC26-000001～HFC26-211693 平成24年7月3日～平成26年9月12日	92,358	①
	DAA-HC26		HC26-000001～HC26-104374 平成24年7月3日～平成26年9月19日	34,805	①
	DBA-FC26		FC26-047383～FC26-086596 平成23年11月30日～平成24年6月30日	37,770	①
	DBA-FNC26		FNC26-000001～FNC26-034476 平成22年11月16日～平成26年10月21日	24,437	①14247 ②24437
	DBA-C26		C26-028747～C26-080514 平成23年11月29日～平成26年8月26日	23,735	①
	DBA-NC26		NC26-000001～NC26-023721 平成22年11月15日～平成26年10月21日	17,519	① 9683 ②17519

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	DBA-NT32	「エクストレ イル」	NT32-000001～NT32-015910 平成25年11月22日～平成26年2月27日	9,375	①
	DBA-T32		T32-000101～T32-001238 平成25年11月22日～平成26年1月24日	1,133	①
	CBA-NF15	「ジューク」	NF15-011830～NF15-321270 平成23年11月28日～平成26年3月17日	4,991	①
	CBA-F15		F15-006971～F15-310168 平成23年11月28日～平成26年1月21日	1,174	①
スズキ	DAA-SHC26	「ランディ」	HC26-904001～HC26-906130 平成24年7月12日～平成26年1月18日	1,356	①
	DBA-SC26		C26-901760～C26-905030 平成23年12月6日～平成26年1月18日	1,462	①
	DBA-SNC26		NC26-900001～NC26-904227 平成22年12月10日～平成26年10月20日	1,110	① 568 ② 1110
	(計 13 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年11月15日～平成26年10月21日	(計 251,225 台)	① 232657 ② 43066

(備考)

本件①は、平成24年2月23日付「届出番号2897」に関連して生産車に実施した対策に不備があることが判明したため、当該リコールの対象外車に改めて対策を行うものである。

本件②は、平成25年10月31日付「届出番号3248」にてリコール届出を行ったものであるが、全輪駆動車においては、使用条件により対策が不十分であることが判明したため、再度対策を行うものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。