

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 26 年 6 月 12 日

リコール届出番号	3363	リコール開始日	平成 26 年 6 月 13 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	電気装置(ライトスイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ライトスイッチの基板を固定する台座の構造が不適切なため、熱膨張・収縮の繰り返しにより、台座と基板間のはんだ部に亀裂が発生するものがある。そのため、亀裂部が一時的に導通不良となり、最悪の場合、方向指示器、前照灯等が不灯となるおそれがある。		
改善措置の内容	ライトスイッチが工場組付仕様の車両は、台座アセンブリ（基板をはんだ付けした台座）を対策品に交換する。 後付用品組付の車両は、ライトスイッチを対策品に交換する。		
不具合件数	332 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3363 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LA-H81W	「eK-SPORT」	H81W-0600201～H81W-0613043 平成 15 年 8 月 1 日～平成 16 年 4 月 20 日	12,838 台	
	UA-H81W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」 「eK-CLASSY」	H81W-0700201～H81W-0775939 平成 15 年 7 月 31 日～平成 16 年 4 月 21 日	75,703 台	
	CBA-H81W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」 「eK-CLASSY」 「eK-ACTIVE」	H81W-0900038～H81W-1414319 平成 16 年 4 月 12 日～平成 18 年 8 月 24 日	72,299 台	
	DBA-H81W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」 「eK-CLASSY」	H81W-1100202～H81W-1535685 平成 16 年 11 月 30 日～平成 18 年 8 月 24 日	90,979 台	
	CBA-H82W	「eK-SPORT」	H82W-0000203～H82W-0403182 平成 18 年 8 月 22 日～平成 20 年 4 月 18 日	7,071 台	
	DBA-H82W	「eK-WAGON」 「eK-SPORT」	H82W-0100204～H82W-0531764 平成 18 年 8 月 22 日～平成 20 年 3 月 15 日	91,848 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	TA-H53A	「パジエロミニ」	H53A-0500201～H53A-0601578 平成 15 年 9 月 1 日～平成 17 年 12 月 1 日	4,275 台	
	ABA-H53A		H53A-0700201～H53A-0701967 平成 17 年 12 月 1 日～平成 20 年 3 月 14 日	1,766 台	
	TA-H58A		H58A-0500201～H58A-0609540 平成 15 年 8 月 26 日～平成 17 年 12 月 10 日	23,591 台	
	ABA-H58A		H58A-0700201～H58A-0720551 平成 17 年 12 月 1 日～平成 20 年 3 月 14 日	20,328 台	
	UA-Z25A	「コルト」	Z25A-0100101～Z25A-0119497 平成 15 年 10 月 2 日～平成 16 年 3 月 1 日	19,395 台	
	CBA-Z25A		Z25A-5100001～Z25A-5107905 平成 16 年 3 月 1 日～平成 16 年 12 月 20 日	7,806 台	
	UA-Z26A		Z26A-0100101～Z26A-0103022 平成 15 年 10 月 2 日～平成 16 年 3 月 1 日	2,922 台	
	CBA-Z26A		Z26A-5100101～Z26A-5101698 平成 16 年 3 月 1 日～平成 16 年 10 月 6 日	1,598 台	
	UA-Z27A		Z27A-0100021～Z27A-0101571 平成 15 年 10 月 1 日～平成 16 年 12 月 23 日	1,472 台	
	CBA-Z27A		Z27A-0200105～Z27A-5101283 平成 16 年 3 月 1 日～平成 18 年 4 月 26 日	2,463 台	
	CBA-Z27AG		Z27A-0300339～Z27A-0500898 平成 18 年 5 月 22 日～平成 20 年 3 月 31 日	1,423 台	
	CBA-Z27W		Z27W-0200101～Z27W-0300472 平成 16 年 10 月 7 日～平成 18 年 4 月 21 日	1,831 台	
	CBA-Z27WG		Z27W-0300435～Z27W-0500246 平成 18 年 5 月 24 日～平成 20 年 3 月 31 日	821 台	
	UA-Z28A		Z28A-0100101～Z28A-0100592 平成 15 年 10 月 2 日～平成 16 年 2 月 28 日	492 台	
	CBA-Z28A		Z28A-5100101～Z28A-5100495 平成 16 年 3 月 1 日～平成 16 年 10 月 1 日	395 台	
	DBA-Z21A		Z21A-0200110～Z21A-0504240 平成 16 年 10 月 7 日～平成 20 年 4 月 1 日	38,517 台	
	CBA-Z22A		Z22A-0200103～Z22A-0202441 平成 16 年 10 月 7 日～平成 17 年 10 月 19 日	2,337 台	
	DBA-Z22A		Z22A-0300101～Z22A-0500560 平成 17 年 10 月 20 日～平成 20 年 3 月 31 日	3,758 台	
	DBA-Z23A		Z23A-0200101～Z23A-5500313 平成 16 年 10 月 7 日～平成 20 年 3 月 28 日	1,992 台	
	ABA-Z23A		Z23A-0400101～Z23A-0500249 平成 18 年 11 月 2 日～平成 20 年 3 月 28 日	348 台	
	DBA-Z23W		Z23W-0200101～Z23W-0502581 平成 16 年 9 月 20 日～平成 20 年 4 月 1 日	25,085 台	
	CBA-Z24A		Z24A-0200101～Z24A-0200333 平成 16 年 10 月 7 日～平成 17 年 10 月 18 日	232 台	
	DBA-Z24A		Z24A-0300101～Z24A-0500144 平成 17 年 10 月 27 日～平成 20 年 3 月 26 日	322 台	
	CBA-Z24W		Z24W-0200111～Z24W-0202974 平成 16 年 9 月 20 日～平成 17 年 10 月 18 日	2,853 台	
	DBA-Z24W	Z24W-0300102～Z24W-0500634 平成 17 年 10 月 18 日～平成 20 年 4 月 1 日	3,114 台		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考
三菱	DBA-CS2A	「ランサー」	CS2A-0800201～CS2A-1102793 平成 17 年 1 月 13 日～平成 20 年 3 月 18 日	13,094 台	
	DBA-CS2W		CS2W-0100201～CS2W-0300676 平成 17 年 1 月 12 日～平成 19 年 6 月 19 日	2,045 台	
	DBE-CS2V		CS2V-0300201～CS2V-0504484 平成 17 年 1 月 12 日～平成 20 年 3 月 15 日	11,732 台	
	TA-CS5A		CS5A-1200201～CS5A-1600246 平成 17 年 1 月 13 日～平成 19 年 6 月 1 日	201 台	
	UA-CS5AR		CS5A-1300201～CS5A-1300764 平成 17 年 1 月 13 日～平成 17 年 12 月 16 日	564 台	
	CBA-CS5AZ		CS5A-1500201～CS5A-1800792 平成 17 年 12 月 21 日～平成 20 年 3 月 14 日	1,831 台	
	LA-CS5W		CS5W-1100201～CS5W-1500889 平成 17 年 1 月 12 日～平成 19 年 6 月 18 日	3,298 台	
	TA-CS5W		CS5W-1000201～CS5W-1400252 平成 17 年 1 月 12 日～平成 19 年 6 月 18 日	244 台	
	CBA-CS6A		CS6A-0000201～CS6A-0200437 平成 17 年 1 月 24 日～平成 19 年 5 月 31 日	1,640 台	
	GH-CT9A		CT9A-0400022～CT9A-0501853 平成 17 年 2 月 25 日～平成 19 年 4 月 3 日	6,199 台	
	GH-CT9W		CT9W-0000201～CT9W-0100500 平成 17 年 8 月 26 日～平成 18 年 11 月 20 日	2,871 台	
	CBA-NA4W	「グランデイス」	NA4W-0100101～NA4W-0104221 平成 16 年 4 月 19 日～平成 17 年 5 月 13 日	4,119 台	
	DBA-NA4W		NA4W-0200101～NA4W-0400546 平成 17 年 5 月 17 日～平成 20 年 3 月 31 日	6,461 台	
	LA-CU2W	「エアトレック」	CU2W-0600201～CU2W-0601195 平成 16 年 1 月 9 日～平成 17 年 9 月 29 日	994 台	
	TA-CU2W		CU2W-0500201～CU2W-0502507 平成 16 年 1 月 9 日～平成 17 年 12 月 10 日	2,302 台	
	UA-CU5W		CU5W-0000201～CU5W-0002798 平成 16 年 1 月 15 日～平成 17 年 12 月 10 日	2,589 台	
	LA-V63W	「パシエロ」	V63W-0500101～V63W-0600304 平成 16 年 12 月 22 日～平成 18 年 6 月 23 日	509 台	
	LA-V73W		V73W-0500005～V73W-0601456 平成 16 年 12 月 16 日～平成 18 年 6 月 26 日	3,968 台	
	TA-V65W		V65W-0500101～V65W-0500173 平成 17 年 1 月 7 日～平成 17 年 10 月 20 日	73 台	
	TA-V75W		V75W-0500101～V75W-0500294 平成 16 年 12 月 22 日～平成 17 年 10 月 17 日	194 台	
ABA-V77W	V77W-0600101～V77W-0600274 平成 17 年 10 月 21 日～平成 18 年 6 月 23 日		174 台		
TA-H76W	「パシエロイ オ」		H76W-5600101～H76W-5601486 平成 17 年 12 月 21 日～平成 19 年 5 月 31 日	1,381 台	
TA-H77W		H77W-5600101～H77W-5603248 平成 17 年 12 月 21 日～平成 19 年 6 月 13 日	3,144 台		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ニッサン	CBA-H91W	「オッティ」	H91W-0000201～H91W-0207570 平成 17 年 5 月 12 日～平成 18 年 8 月 21 日	14,034 台	
	DBA-H91W		H91W-0100201～H91W-0322986 平成 17 年 5 月 12 日～平成 18 年 8 月 22 日	44,014 台	
	CBA-H92W		H92W-0000201～H92W-0202127 平成 18 年 9 月 8 日～平成 20 年 3 月 14 日	6,243 台	
	DBA-H92W		H92W-0050206～H92W-0263484 平成 18 年 9 月 8 日～平成 20 年 3 月 15 日	53,733 台	
	(計 58 型 式)	(計 12 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 15 年 7 月 31 日～平成 20 年 4 月 18 日	(計 707,525 台)	

備考：後付部品として販売したヘッドランプマナースイッチについて、搭載車両が特定できなかったものは、同日付で自主改善を実施します。