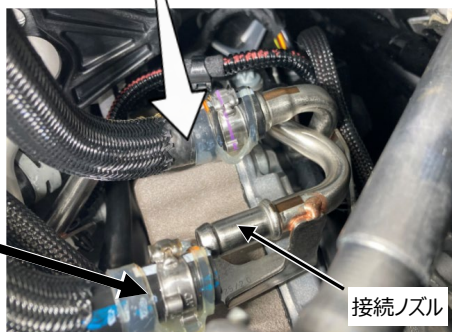


改善箇所説明図



写真は左ハンドル仕様車



不具合発生箇所

燃料供給ホース

接続ノズル

注： は、製造時期を確認する部位を示す。

ディーゼルエンジンの燃料供給ホースにおいて、製造指示が不適切なため、製造時に使用する分離剤に誤りがある。そのため、ホース内壁の摩擦力が低くなっているため、接続ノズルとのクランプ締結が適切に行われているにも関わらずラバーホースの抜けが発生して燃料漏れを起し、最悪の場合、警告灯点灯と共にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、燃料供給ホースの製造時期を確認し、交換が必要なものは良品に交換する。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する