

少数台数のリコール届出の公表について (令和5年9月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和5年9月は6件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月13日	外 3672	車名：アウディ 型式：3BA-FVDNFF 通称名：アウディ TTS 他	87	令和5年4月6日～ 令和5年5月11日
不具合の部位等	ダッシュボードにおいて、製造装置の保守管理が不適切だったため、助手席エアバッグガイドチャンネルがダッシュボードの仕様通りに溶接されていないものがある。そのため、事故によりエアバッグが展開する際、エアバッグが損傷し乗員保護性能が損なわれ、負傷する危険性が高くなる。			

2. 届出者：スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
9月21日	5378	車名：スズキ 型式：5AA-MK53S 通称名：スペーシア	4	令和5年4月4日～ 令和5年4月6日
不具合の部位等	CVT（無段変速機）において、ドライブプレートとトルクコンバータを締結するボルトの締付けが不適切なものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該ボルトが緩み、脱落して異音が発生し、最悪の場合、脱落したボルトがドライブプレートとトルクコンバータハウジングの間に噛み込み、エンストして再始動できなくなるおそれがある。			

3. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月21日	外 3676	車名：キャデラック 型式：7BA-C1TL 通称名：XT6 他	30	令和4年11月14日～ 令和5年2月8日
不具合の部位等	トランスミッション内部のデファレンシャルサンギアの製造不良によりスプライン加工部に不適切な寸法のものがある。この状態で使い続けると、左ドライブシャフトのインボードジョイントとデファレンシャルサンギアの嵌合が外れることがある。そのため、走行安定性が損なわれ、走行不能に至るおそれがある。			

4. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月28日	外 3690	車名：メルセデス・ベンツ 型式：ZAA-297123 通称名：EQS450+ 他	3	令和4年10月11日～ 令和5年2月21日
不具合の部位等	後席のシートベルトバックルにおいて、製造時の組付けが不適切なため、取り付けボルトが規定トルクで締め付けられていないものがある。そのため、走行時の振動等で当該ボルトが緩み、事故等で衝突した際に外れることで、最悪の場合、乗員が負傷するおそれがある。			

5. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月28日	外 3691	車名：メルセデス・ベンツ 型式：LDA-213004C 通称名：E220d 他	2	平成28年9月23日～ 平成29年1月17日
不具合の部位等	エンジンのカムシャフトタイミングチェーンにおいて、設計が不適切なため、アイドルでの使用が長い等、特定の使用環境下において耐久性が不足している。そのため、使用過程で摩耗が進み破断してエンジnstールが発生し、走行不能に至るおそれがある。			

6. 届出者：日本トレクス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月29日	5385	車名：トレクス 型式：TFA137AB 通称名：－	24	平成31年3月21日～ 令和2年7月13日
不具合の部位等	ドリー付バントレーラの電気式ステアリングシステムにおいて、コントロールユニットの制御プログラムの設計が不適切なため、走行中に電源が一時的に遮断すると電磁バルブ故障監視機能が作動することがある。そのため、作動中に意図しないところでステアリング角度が保持され、最悪の場合、事故に至るおそれがある。			

【参考】

●令和5年9月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 (-9)	7 (-4)	2 (-5)
輸入車	25 (+16)	21 (+15)	4 (+1)
計	34 (+7)	28 (+11)	6 (-4)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和5年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	17(+1)	11(-10)	28(-9)	409,601(-114,826)	51,160(+44,437)	460,761(-70,389)
5	10(-2)	7(-6)	17(-8)	284,817(+36,624)	17,802(-5,317)	302,619(+31,307)
6	19(+2)	18(-12)	37(-10)	1,091,490(+811,189)	41,376(-144,868)	1,132,866(+666,321)
7	17(±0)	13(±0)	30(±0)	1,163,322(+717,426)	198,920(+174,495)	1,362,242(+891,921)
8	13(+11)	12(+2)	25(+13)	30,800(+28,086)	4,162(-3,813)	34,962(+24,273)
9	9(-9)	25(+16)	34(+7)	81,926(-75,421)	35,766(-4,206)	117,692(-79,627)
小計	85 (+3)	86 (-10)	171 (-7)	3,061,956(+1,403,078)	349,186(+60,728)	3,411,142(+1,463,806)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課
リコール監理室 千葉・筑紫
電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)