

少数台数のリコール届出の公表について (令和6年2月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和6年2月は9件の届出がありましたので公表します。

なお、対象が100台未満となるリコールで、既に公表済みのものについては、こちらへの記載はしていません。

1. 届出者：ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月1日	外 3762	車名：ジョンディア 型式：－ 通称名：JD-7R350 他	13	令和3年9月6日～ 令和4年11月9日
不具合の部位等	農耕トラクタのアースケーブルにおいて、ケーブル長さに関する設計が不適切な為、振動によりケーブルが損傷することがある。そのため、アース不良が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。			

2. 届出者：酒井重工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
2月6日	5447	車名：サカイ 型式：－ 通称名：TW504 他	29	令和2年7月14日～ 令和5年9月25日
不具合の部位等	オプション設定である転圧管理システム※が装着された小型特殊自動車において、当該システムの取付け部高さが2.0mを超えており、車幅灯及び後退灯が装備されていないため、保安基準に適合しない。 ※転圧管理システム：TS・GNSSを用いた締固め管理または、CCV（加速度応答法）による締固め品質管理を実現するICT 締固め管理ツール			

3. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月8日	外 3726	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3MA-213016C 通称名：E350de 他	82	令和元年8月20日～ 令和3年3月22日
不具合の部位等	エアコンコントロールユニットにおいて、低圧EGRの冷却経路を切替るバルブの制御プログラムが不適切なため、低圧EGRの冷却が行えず低圧EGR内のガス温度が下がらない。そのため、エンジン故障を検知してエンジン警告灯(MIL)が点灯することがあり、最悪の場合、排出ガス性能が悪化するおそれがある。			

4. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月8日	外 3759	車名：メルセデス・ベンツ 型式：5AA-206042C 通称名：C200 他	8	令和3年11月4日～ 令和5年4月5日
不具合の部位等	事故自動緊急通報装置の車載通信モジュールにおいて、制御プログラムが不適切なためSIMが無効になりネットワーク回線に接続することができない。そのため、通信ができず、保安基準第43条の8(事故自動緊急通報装置の基準)に適合しない。			

5. 届出者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
2月8日	外 3760	車名：ボルボ 型式：5AA-LB420TXCM 通称名：ボルボ XC90 他	69	平成28年2月8日～ 令和5年7月28日
不具合の部位等	2列目シートのシートベルト及びバックルのアンカーボルトにおいて、生産工程の管理が不適切なため、適切なトルクで締め付けされていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該ボルトが緩み、乗員を拘束できなくなるおそれがある。			

6. 届出者：株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月13日	5451	車名：コマツ 型式：YDS-WA142 通称名：WA470-10	51	令和元年6月20日～ 令和5年10月27日
不具合の部位等	ショベル・ローダの油圧配管において、エルボやブラケットの強度検討が不十分なため、トランスミッションの振動と共振して亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、エルボに生じた亀裂から作動油が漏れる。または、ブラケットが折損して油圧配管が固定できなくなり、最悪の場合、油圧配管に亀裂が生じて作動油が著しく漏れるおそれがある。			

7. 届出者：スカニアジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月15日	外 3767	車名：スカニア 型式：不明 通称名：－	49	平成28年2月24日～ 令和2年4月22日
不具合の部位等	灯火類を制御するコントロールユニットのソフトウェアが不適切なため、車両の前方乗降ドアにある施錠スイッチでドアを施錠したときに、車体左側面にある方向指示器のみが不規則に点滅する。また運転席操作パネルにある灯火チェックスイッチを操作すると制動灯・後退灯等の全ての灯火が順次自動的に点灯と消灯を繰り返して保安基準に抵触する。			

8. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
2月21日	外 3756	車名：BMW 型式：3AA-22EH30 通称名：BMW 740i 他	96	令和4年9月2日～ 令和4年9月8日
不具合の部位等	BMW インタラクション・バーの制御ソフトウェアにおいて、電圧低下時の動作検討が不十分なため、電圧低下時に操作パネルを操作すると、反応しなくなることがある。そのため、ハザードランプ、デフロスタの操作できなくなるおそれがある。 (* BMW インタラクション・バーとは、ブローア調節およびエア コンディショニング、ハザード ライトの点灯やグローブ ボックスの開閉のためのタッチ センサー式の操作パネルを備えている操作エレメントのこと。			

【参考】

●令和6年2月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	16(-2)	13(-3)	3(+1)
輸入車	12(-6)	6(-4)	6(-2)
計	28(-8)	19(-7)	9(-1)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和5年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	17(+1)	11(-10)	28(-9)	409,601(-114,826)	51,160(+44,437)	460,761(-70,389)
5	10(-2)	7(-6)	17(-8)	284,817(+36,624)	17,802(-5,317)	302,619(+31,307)
6	19(+2)	18(-12)	37(-10)	1,091,490(+811,189)	41,376(-144,868)	1,132,866(+666,321)
7	17(±0)	13(±0)	30(±0)	1,163,378(+717,482)	198,920(+174,495)	1,362,298(+891,977)
8	13(+11)	12(+2)	25(+13)	30,800(+28,086)	4,162(-3,813)	34,962(+24,273)
9	9(-9)	25(+16)	34(+7)	81,926(-75,421)	34,960(-5,012)	116,886(-80,433)
10	16(+2)	20(-2)	36(±0)	89,957(-82,356)	33,917(-7,178)	123,874(-89,534)
11	21(+6)	12(-11)	33(-5)	1,475,474(+1,370,972)	24,579(-20,891)	1,500,053(+1,350,081)
12	10(-12)	15(-9)	25(-21)	1,235,864(+838,576)	13,973(-36,522)	1,249,837(+802,054)
1	14(+7)	16(+4)	30(+11)	1,684,363(+815,207)	11,065(+3,772)	1,695,428(+818,979)
2	16(-2)	12(-6)	28(-8)	70,556(-388,590)	24,339(-34,787)	94,895(-423,377)
小計	162(+4)	161(-34)	323(-30)	7,618,226(+3,593,616)	456,253(-35,684)	8,074,479(+3,921,259)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・筑紫 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
--